Schutzgebühr 3,- Euro

AHR - AUTOMOBIL - CLUB

BAD NEUENAHR 1924 e.V

AUSGABE: 2023



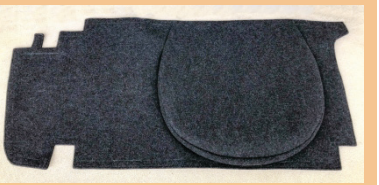
www.aac-badneuenahr.de

AHR-AUTOMOBIL-CLUB BAD NEUENAHR 1924 e.V.



Verchromungen

A+C Auto Classic GmbH
Bahnhofstrasse 19
D-56427 Siershahn
Tel: +49 (0)2623-929588 50
Fax: +49 (0)2623-929588 10
Mail: jdesch@ac-autoclassic.de
www.ac-autoclassic.de



Zubehörteile





Vintage Fashion



Maßgeschneidert auch Übergrößen
Vintage Mode - Modenschauen
Design ist unsere Leidenschaft
Bahnhofstr.19 56427 Siershahn
Tel: 02623-929 58850
E-Mail: info@jamlong.de

jamlong
BOUTIQUE





Liebe Freunde des Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr,

ein weiteres besonderes Jahr haben wir erfolgreich und mit viel Engagement überstanden. Die fürchterliche Flutkatastrophe wird uns alle wohl noch ein paar Jahre begleiten. Trotzdem sind wir froh und auch stolz uns als Verein in besonderem Masse zu präsentieren.

Unsere immer noch durchgeführten Hilfsaktionen werden mit viel Dank von den Betroffenen angenommen. Dafür bedanken wir uns ganz herzlich bei allen die uns unterstützt haben und weiterhin unterstützen.

Aber auch das Vereinsleben hat sich wieder normalisiert. So haben wir unser „Oldtimer im Park“ und die „Ahr Rotwein Klassik“ zwar immer noch nicht an seinem angestammten Platz im Ahrtal durchführen können, aber die Unterstützung des Westerwald entschädigt uns dafür und der Stöffelpark sucht seines gleichen. Die Jugendarbeit in Form der Youngster-Slalom-Cup Meisterschaft oder unser Trial Training im OffroadPark am Nürburgring konnten ohne besondere Schwierigkeiten durchgeführt werden. Die Rallyefreaks können auch wieder Europaweit sich eines tollen Hobbys erfreuen. Der Oldtimerstammtisch ist jeden 3. Freitag im Monat am Start, Gäste sind hier gerne gesehen.

Für das Jahr 2023 haben wir uns daher nicht weniger in den Terminkalender notiert. Ein erstes Zeichen haben wir bereits mit unserem AAC Automobil Picknick gesetzt. Um die Besonderheiten des Kurparks und wieder die Schönheiten alten Bleches zu zeigen sind wir mit kleinem Besteck zurück. Die Freude der Zuschauer und der Oldtimereigner hat uns überrascht und gezeigt das die Stadt sich über jede Möglichkeit der Entspannung freut.

Für unsere Freunde des Trial haben wir am 30.09. und 01.10 ein ganz besonderes Schmankerl am Start. Ein Benefiz Trial Camp für die Jugend des Ahrtals. Anmelden kann man sich über unsere Internetseite www.aac-badneuenahr.de. Dort sind alle Infos zu ersehen.

Der Ahr Automobil Club Bad Neuenahr feiert in 2024 sein 100-jähriges Bestehen. Freuen wir uns das dies gebührend gefeiert werden kann.

Als Vorsitzender bedanke ich mich bei allen Helfern -ob Vereinsmitglied oder als Freund-, bei allen Sponsoren, und allen die uns in vielfältiger Weise unterstützen. Ohne eure Mithilfe sind diese Aktivitäten nicht durchführbar.

Ich wünsche allen die an einer unserer Aktivitäten teilnehmen einen Ereignisreichen, frohen und Erfolgreichen Tag. Gerne laden wir Sie ein an unserem Vereinsleben teilzunehmen, sprechen Sie eines unserer Vorstandsmitglieder an. Sie helfen gerne.

Mit motorsportlichen Grüßen

Hermann-Josef Doll
1. Vorsitzender Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V. im ADAC



Liebe Oldtimerfreunde,

das Organisationsteam begrüßt Sie herzlich zur 23. Ahr-Rotwein-Klassik 2023.

Da es uns auch in diesem Jahr noch nicht möglich ist in unserer Heimat, dem Ahrtal, zu starten, freuen wir uns sehr, dass uns das Team des Stöffelparks erneut die Gelegenheit bietet, auf dessen tollem Gelände unsere Veranstaltung durchzuführen. Dafür sind wir sehr, sehr dankbar!

Bei unserer diesjährigen Fahrt werden wir das Gelände des Stöffelparks noch etwas mehr für unsere Zwecke nutzen, indem wir eine „8“ fahren. Zur Erklärung: Wir starten im Stöffelpark, die Zwischenpause findet im Park statt und anschließend geht es von dort aus zur zweiten Etappe und dann ist auch die Zielankunft im Stöffelpark.

Wir wünschen Ihnen eine spannende, erfolgreiche und unfallfreie Fahrt!

Orgateam Ahr-Automobil-Club
Bad Neuenahr 1924 e.V.

Robert Kreusch
Sportleiter/Fahrtleiter

Hermann~Josef Doll

STEINMETZ UND -TECHNIKER GMBH

Bearbeitung sämtlicher Natursteine

Versetzarbeiten aller Art in Naturstein

Exklusiver Innenausbau in Granit und Marmor

Zertifizierter Fachbetrieb für freitragende »THUMM« Systemtreppen

Lieferung von »Basalt-Lava« sowie sämtlicher Natursteine

Grabdenkmäler

Restaurierungen

Neuerstellung von Ornamenten nach altem Vorbild







Hubertusstr. 54 · 56745 Rieden
Telefon 0160 - 94 76 41 21
E-Mail h.j.doll@t-online.de





DER TERTIÄR-, INDUSTRIE- UND ERLEBNISPARK STÖFFEL

Industrie

Ein einzigartiger Industriepark ist im Westerwald finden: der Stöffel-Park, der zwischen Westerburg und Hachenburg liegt. 100 Jahre Basaltabbau wurden hier auf 140 Hektar betrieben – bis ins Jahr 2000. Der Basalt hat nicht nur die Landschaft, sondern auch die Wäller geprägt, bei manchen ist er sogar charakterbildend, glaubt man dem sprichwörtlichen „Basaltkopp".
Die technische Entwicklung des 20. Jh. liegt hier wie Puzzleteile verstreut. Lore, Waage, Förderbänder, Bohranlage, Brecher... - so dekorativ mit Lost-Place-Charakter wie geschichtlich interessant. Besucher erwartet ein informativer und entspannter Spaziergang. Am Wegesrand sind Infotafeln zu finden und Kunstinstallationen.
Erkundungen auf eigene Faust sind vom 1. März bis zum 31. Oktober möglich: Dienstag bis Sonntag und Feiertags ab 10 Uhr. Ein Audio-Guide für das eigene Smartphone steht neben einem Übersichtsplan und einer Videoeinführung zum Park zur Verfügung.

Fossilien

36.000 unterschiedlichste Fossilien wurden bei den wissenschaftlichen Grabungen unter der Leitung von Dr. Michael Wuttke zwischen 1990 und 2015 geborgen, inventarisiert und viele präpariert. Die Fossilien stammen aus dem Tertiär und belegen, wie die Region vor 25 Millionen Jahren ausgesehen hat bezüglich Klima, Fauna und Flora. Der bekannteste Fund ist die Stöffel-Maus, sie stellt den ersten vollständigen Skelettfund eines Kleinsäugers aus der ausgestorbenen Nagerfamilie der Eomyiden dar und ähnelte einem heutigen Flughörnchen.

Erlebnis

Zwischen Industriegeschichte und Fossilien wird das 140 Hektar große Gelände bestmöglich für Besucher genutzt. So verflechtet sich Geschichtliches und alte Arbeitswelten mit der heutigen Generation. Neben Großveranstaltungen wie das Stöffel-Fest, Oldtimer-Treffen, Messe oder Chorfestival gibt es Konzerte verschiedenster Musikrichtungen, Lesungen und Naturerlebnis-Angebote für Groß und Klein.
Der Stöffel-Park ist Geozentrum des Nationalen Geoparks Westerwald-Lahn-Taunus. Er liegt am Westerwald-Steig.

GEOPARK Westerwald-Lahn-Taunus

STÖFFEL PARK
TERTIÄR INDUSTRIE ERLEBNIS

Wällerland

Stöffel-Park Stöffelstraße, 57647 Enspel, info@stoeffelpark.de, www.stoeffelpark.de



Lieber Ahr Automobil Club Bad Neuenahr,

„Wir vom WällerLand – so nennen wir unser Kernland der Wäller im Westerwald – in erster Linie das Gebiet der Verbandsgemeinde Westerburg – freuen uns sehr, dass so viele Menschen Zeit und Gelegenheit finden, an diesem Wochenende dem Wiederaufbau im Ahrtal für kurze Zeit entfliehen können und dürfen.

Die Frauen und Männer vom Ahr Automobil Club bleiben uns im StöffelPark immer noch treu. Aus der Geldsammelaktion für die Gebeutelten der Flutkatastrophe ist eine tolle Freundschaft entstanden. Immer noch wird der StöffelPark auf den größten Teil der Einnahmen verzichten. Allein, dass unsere Freunde aus dem Ahrtal genug Geld für weitere Spendenaktionen mitnehmen können.

Der StöffelPark, ein Museum… Tertiär- und Industrieerlebnispark… hat natürlich immer Geldsorgen. Diese sind im Vergleich zur Region Ahrtal jedoch verschwindend klein.

Auf eine tolle Veranstaltung mit dem Ahr Automobil Club grüßt euch

Martin Rudolph
Geschäftsführer StöffelPark



EINE BESONDERE EHRUNG FÜR BESONDERE HILFE

Ahr Automobil Club Bad Neuenahr erhält Goldener Klassiker 2022

Eine besondere wie überraschende Ehrung wurde dem Ahr Automobil Club Bad Neuenahr am 24. November 2022 in der Autostadt Wolfsburg zuteil, die Auto-Bild-Klassik zeichnete im Rahmen einer Gala die Sieger des „Goldenen Klassiker“ der Jahre 2021 und 2022 aus. Neben den Klassikern des Jahres (gewählt von den Lesern der Auto-Bild-Klassik) wurden auch drei weitere Ehrungen vergeben; Der Fund-, die Restaurierung- und die Person des Jahres 2021 und 2022. Hier wurden die Sieger von der Redaktionsjury gewählt. Die Übergabe der insgesamt 16 Pokale fand dann vor der riesigen Leinwand des Panoramakinos statt.

Nach der Flutkatastrophe 2021 an der Ahr half der AAC Bad Neuenahr mit Hilfe in Form von Wassertanks, Stromaggregaten, Trinkwasser, Hygieneartikeln, Schaufeln etc., eben solche Sachen die eigentlich eine Selbstverständlichkeit darstellen aber einfach nicht mehr da waren. Dies alles sollte aber nur eine erste schnelle Hilfe sein. Ein Spendenkonto wurde ebenso unbürokratisch eingerichtet.



Hermann-Josef Doll, Rosa Klingenberg und Jürgen Desch

Ein Oldtimertreffen im September 2021 im Stöffelpark / Enspel im Westerwald wurde innerhalb 4 Wochen organisiert, wiederholt im Juni 2022. Hier wurden Spenden in Höhe von weit mehr als 30.000,00 Euro gesammelt und anschließend in Form von Geldspenden an besonders bedürftige Menschen weitergegeben. Zwei Oldtimerauktionen konnten mit gutem Ergebnis abgeschlossen werden sodaß von dem Erlös insgesamt 7 Gebrauchtwagen, inkl. TÜV und Inspektion an Menschen, die unter anderem ihre Autos verloren hatten übergeben werden konnten. Weitere Spenden erreichten den AAC in Form von Geldspenden, kleine private Oldtimertreffen – Verkauf von Oldtimer Jahreskalender – Sammeln von Geldspenden auf Weihnachtsfeiern – Spenden von Eintrittsgelder eines Teilemarktes im Oktober im Stöffelpark und und und. Insgesamt ist eine schöne sechsstellige Summe zusammengekommen. Alle Aktionen aufzuzählen würde den Rahmen sprengen: Aber ein ganz herzliches **„DANKESCHÖN“** allen die uns unterstützt haben und weiterhin unterstützen sei an dieser Stelle gesagt.

Die Auto-Bild-Klassik dankte dies mit der Ehrung zur **PERSON DES JAHRES 2022**. Auf der Bühne wurde dann schnell deutlich das noch lange nicht alles aufgeräumt ist und viele Menschen weiterhin jede Hilfe benötigen.

Den Preis nahmen Hermann-Josef Doll, Rosa Klingenberg und Jürgen Desch für den Club entgegen. Sie machten deutlich das der AAC Bad Neuenahr 1924 e.V. auch weiterhin Hilfe organisiert. Wer den Club unterstützen will findet alle Infos unter www.aac-badneuenahr.de.

Allgemeine Finanzverwaltung

36 IMMER MEHR OLDTIMER-KENNZEICHEN FÜR ALLTAGSFAHRZEUGE: HOHER STEUERVERZICHT UND SCHADSTOFFBELASTUNG



© Tiluga AMR-stock.adobe.com

Zusammenfassung

Die Vergünstigung bei der Kraftfahrzeugsteuer für Oldtimer, die als Alltagsfahrzeuge genutzt werden, widerspricht dem ursprünglichen Ziel des Gesetzgebers und den klimapolitischen Zielen der Bundesregierung. Das Bundesministerium der Finanzen (BMF) sieht keinen Handlungsbedarf.

Die Oldtimer-Besteuerung mit einer finanziell günstigen Jahrespauschale sollte ursprünglich nur für Fahrzeuge gelten, die als historische Sammlerstücke zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturguts eingesetzt werden. Mittlerweile kann die Besteuerungsform auch auf Fahrzeuge angewendet werden, die im Alltagsverkehr als übliche Beförderungsmittel genutzt werden. Die rasante Zunahme auf fast 400 000 steuerlich begünstigte Fahrzeuge führt dazu, dass die jährlichen Einnahmen bei der Kraftfahrzeugsteuer um 170 Mio. Euro geringer ausfallen.

Der Bundesrechnungshof hält es für zwingend erforderlich, die Fehlentwicklungen zu beseitigen. Er hat das BMF zu einer zügigen Gesetzesinitiative aufgefordert, um Alltagsfahrzeuge aus der besonderen Oldtimer-Besteuerung auszuschließen.

36.1 Prüfungsfeststellungen

Besondere Oldtimer-Besteuerung

Mit dem Kraftfahrzeugsteueränderungsgesetz 1997 wurden Schadstoffemissionen bei der Besteuerung von Personenkraftwagen stärker berücksichtigt. Damit wollte der Gesetzgeber finanzielle Anreize für den Erwerb und die Nutzung von Fahrzeugen mit möglichst niedrigen Emissionen setzen. Die gesetzlichen Änderungen führten bei älteren Fahrzeugen ohne moderne Abgasreinigungsanlagen zu einer höheren Kraftfahrzeugsteuer. Um nur gelegentlich verwendete Oldtimer mit geringer Fahrleistung steuerlich zu entlasten, schuf der Gesetzgeber eine besondere Oldtimer-Besteuerung. Dabei wird die Kraftfahrzeugsteuer mit einer Jahrespauschale festgesetzt, sofern den Fahrzeugen ein besonderes Oldtimer-Kennzeichen, das sogenannte H-Kennzeichen, zugeteilt wurde. Die Pauschale ist fast immer geringer als die Steuer bei der Regelbesteuerung nach den üblichen Kriterien wie Hubraum oder Schadstoffemissionen. Bei einem Diesel-Pkw mit einem Hubraum von 1.500 ccm in der ungünstigsten Emissionsklasse beträgt die Steuerersparnis beispielsweise 371 Euro. Neben diesen finanziellen Vorteilen sind Oldtimer mit H-Kennzeichen von Fahrverboten in Umweltzonen befreit und zwar unabhängig von ihren individuellen Emissionen.

Oldtimer mit H-Kennzeichen haben sich verdreifacht

Mit der Einführung der besonderen Oldtimer-Besteuerung im Jahr 1997 wurden gleichzeitig die Voraussetzungen für die Zuteilung von H-Kennzeichen in der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung festgelegt. Danach mussten die Fahrzeuge u. a. älter als 30 Jahre sein und „vornehmlich zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes eingesetzt“ werden. Damit wollte der Gesetzgeber „nur alte“ Kraftfahrzeuge von der Regelung ausschließen, die im Alltagsverkehr als übliche Beförderungsmittel genutzt werden. Steuerlich begünstigt werden sollten nur Fahrzeuge, die als historische Sammlerstücke i. d. R. bei sogenannten Oldtimer-Rallyes oder ähnlichen Veranstaltungen zum Einsatz kommen. Die Bundesregierung ging davon aus, dass damit ca. 135.000 Fahrzeuge ein H-Kennzeichen erhalten konnten.

Im Jahr 2007 wurde die Vorschrift zur Zuteilung von H-Kennzeichen in die neu geschaffene Fahrzeug-Zulassungsverordnung überführt. Dabei lockerte der Verordnungsgeber die Voraussetzungen für die Zuteilung, ohne den Gesetzgeber zu beteiligen. Für ein H-Kennzeichen müssen die Fahrzeuge seitdem nicht mehr „vornehmlich zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes eingesetzt“ werden, sondern nur noch „zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen“. Damit können nun auch Alltagsfahrzeuge ein H-Kennzeichen erhalten, die der Gesetzgeber ursprünglich ausschließen wollte. Der Bestand an Oldtimern mit H-Kennzeichen wuchs bis zum Jahr 2019 auf rund 319.000 und zum Jahr 2020 um weitere 72.000 auf rund 391.000 Fahrzeuge an. Er hatte sich damit gegenüber den im Jahr 1997 angenommenen 135.000 Oldtimern fast verdreifacht.

MM Autoteile

Bad Neuenahr-AW
Heerstr. 60

Tel. 0 26 41 / 20 30 30

Alles was ihrem Auto Spaß macht !!

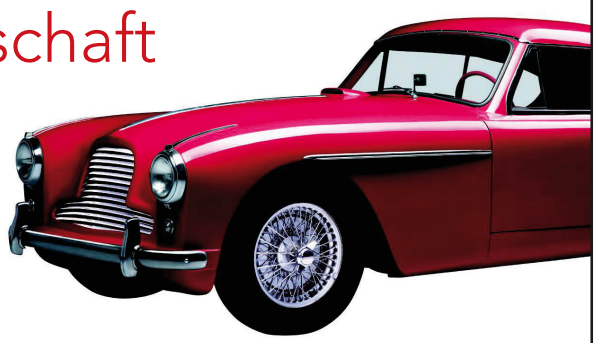
www.mm-autoteile.de

Wir versichern Ihre Leidenschaft

IFAM versteht die Leidenschaft für klassische Fahrzeuge.

Deswegen wissen wir, wie emotional ein Schaden am Oldtimer oder Youngtimer sein kann. Um für den Fall bestmöglich abgesichert zu sein, bieten wir Spezialpolicen, die auf die besonderen Bedürfnisse von Old- und Youngtimerbesitzern zugeschnitten sind.

Unsere Versicherungsprodukte für klassische Fahrzeuge bieten eine Vielzahl an Wahlmöglichkeiten, wodurch sich Ihre individuellen Anforderungen optimal erfüllen lassen.



TEILKASKO-VERSICHERUNG	VOLLKASKO-VERSICHERUNG	ALLGEFAHREN-VERSICHERUNG
Schutz bei · Brand, Explosion, Kurzschluss · Diebstahl, Raub, Vandalismus · Tierbiss, Tierunfall · Naturereignisse · Glasbruch · Verlust Fahrzeugschlüssel · Transportmittelunfall	**Inklusive aller Schutzleistungen der TEILKASKO** + Schutz bei · Selbst verschuldeten Unfallschäden · Große Haverei	**Inklusive aller Schutzleistungen der VOLLKASKO** + Allgefahrenschutz · Transportschäden · Bremsschäden · Reifenschäden · Zerstörung, Beschädigung und Abhandenkommen
Ab 70 Euro / Jahr inkl. Versicherungssteuer	**Ab 140 Euro / Jahr** inkl. Versicherungssteuer	**Ab 150 Euro / Jahr** inkl. Versicherungssteuer

IFAM
Industrie Firmen Sport Assekuranzmakler

Ihr **unabhängiger Versicherungsmakler** für Gewerbe und Privat



IFAM e.K.
Rolf Deißler
Unterstraße 24
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler

02641 - 20 50 52 **www.ifam-ek.de**

HAFTPFLICHT
Schutz bei Schadenersatzforderungen, passiver Rechtsschutz, **individueller Tarif**

Hinweis: Diese Anzeige dient lediglich allgemeinen Informationszwecken und begründet keinerlei Rechte oder Ansprüche.

Hohe Steuermindereinnahmen
Durch Zunahme der H-Kennzeichen wechselten zwangsläufig immer mehr Oldtimer bei der Kraftfahrzeugsteuer von der Regelbesteuerung in die günstigere Pauschalbesteuerung. Die Generalzolldirektion schätzte die Steuermindereinnahmen für das Jahr 2020 auf ca. 140 Mio. Euro. Für das Jahr 2022 geht der Bundesrechnungshof wegen der stetig steigenden Zulassungen mit H-Kennzeichen mittlerweile von mehr als 170 Mio. Euro Mindereinnahmen aus.

36.2 Würdigung

Die Vergünstigung bei der Kraftfahrzeugsteuer für Oldtimer, die im Alltagsverkehr als übliche Beförderungsmittel genutzt werden, widerspricht dem ursprünglichen gesetzgeberischen Ziel der besonderen Oldtimer-Besteuerung. Danach sollten nur solche Oldtimer steuerlich entlastet werden, die als historische Sammlerstücke zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes eingesetzt werden. Der im Vergleich zum Jahr 1997 rasante Anstieg der steuerlich begünstigten Oldtimer auf das Dreifache des ursprünglichen angenommenen Fahrzeugbestandes lässt die jährlichen Mindereinnahmen bei der Kraftfahrzeugsteuer für den Bund auf mittlerweile 170 Mio. Euro steigen. Es ist davon auszugehen, dass ein erheblicher Teil dieser Mindereinnahmen auf Oldtimer entfällt, die als Alltagsfahrzeuge genutzt werden. Aufgrund der höheren Produktionszahlen und der Langlebigkeit der Fahrzeuge überschreiten künftig immer mehr Alltagsfahrzeuge die 30-Jahres-Grenze für die Einordnung als Oldtimer, sodass die Mindereinnahmen weiter steigen.

Der Bundesrechnungshof hält die steuerliche Subventionierung alter Fahrzeuge, die im Alltagsverkehr als übliche Beförderungsmittel genutzt werden, für nicht vertretbar. Vor dem Hintergrund der deutlich höheren Schadstoffemissionen alter Fahrzeuge widerspricht die Regelung auch der klimapolitischen Zielsetzung der Bundesregierung. Nach ihrem Klimaschutzprogramm 2030 zur Umsetzung des Klimaschutzplans 2050 strebt die Bundesregierung eine nachhaltige und klimafreundliche Fortentwicklung des Steuer- und Abgabensystems sowie den Abbau umweltschädlicher Subventionen an.

Der Bundesrechnungshof hat das BMF zu einer zügigen Gesetzesinitiative aufgefordert, um die besondere Oldtimer-Besteuerung bei der Kraftfahrzeugsteuer so zu gestalten, dass Alltagsfahrzeuge von der Regelung wieder ausgeschlossen werden.

36.3 Stellungnahme

Das BMF bestreitet, dass mit der besonderen Oldtimer-Besteuerung Fahrzeuge subventioniert werden, die im Alltagsverkehr als übliche Verkehrsmittel eingesetzt werden. Auch seien die Voraussetzungen für die Zuteilung eines H-Kennzeichens nicht gelockert worden. Nicht belegt seien zudem die Annahmen zur gesetzgeberischen Intention hinsichtlich des Inhalts und der Reichweite der Zuteilung von H-Kennzeichen.



Dem BMF seien keine belastbaren Zahlen darüber bekannt, ob und ggf. in welchem Ausmaß Oldtimer als Alltagsfahrzeuge genutzt werden. Die Studie „Emissionen von über 30 Jahre alten Fahrzeugen“ der Bundesanstalt für Straßenwesen weise jedoch auf eine vergleichbar geringe durchschnittliche Jahresfahrleistung von Oldtimern hin, was gegen eine signifikante Alltagsnutzung von Oldtimern spreche. Nach dieser Studie sei auch die Umweltbelastung gering, die von Oldtimern ausgehe.



36.4 Abschließende Würdigung

Das BMF ignoriert weiterhin, dass die mit der besonderen Oldtimer-Besteuerung verbundenen gesetzgeberischen Ziele mit der tatsächlichen Entwicklung nicht in Einklang stehen. Vor dem Hintergrund der deutlich höheren Schadstoffemissionen alter Fahrzeuge wurde im Gesetzgebungsprozess der eingeschränkte Betrieb von Oldtimern unter Umweltschutzaspekten als gewünscht erachtet. Der Bundesrechnungshof weist die Aussage des BMF zurück, von Oldtimern gingen nur geringe Umweltbelastungen aus. Unbestreitbar übersteigen die durchschnittlichen Emissionen pro gefahrenem Kilometer bei alten Fahrzeugen die der Gesamtflotte um ein Vielfaches. Die vom BMF angeführte Studie bestätigt dies.





Der Bundesrechnungshof hält daher an seiner Forderung fest, Alltagsfahrzeuge aus der besonderen Oldtimer-Besteuerung auszuschließen. In Zeiten des Klimaschutzes ist es weder angemessen noch zeitgemäß, Alltagsfahrzeuge mit hohen Emissionen steuerlich zu begünstigen. Die genaue Anzahl der Oldtimer als Alltagsfahrzeuge ist hierfür letztlich nicht entscheidungsrelevant.







Initiative Kulturgut Mobilität

Mario De Rosa
Erster Vorsitzender

Seestraße 40
73278 Schlierbach
Telefon: 07021 75413
Telefax: 03212 1022270

Email: derosa@kultur-mobil.org
Internet:www.kulturgut-mobilitaet.org

An den Präsidenten des Bundesrechnungshofs
Herrn Kay Scheller
Adenauerallee 81

53113 Bonn

- Per E-Mail -

Schlierbach, den 22.04.2023

Sehr geehrter Herr Präsident, sehr geehrter Herr Scheller,

mit Entsetzen hat die Initiative Kulturgut Mobilität e.V. die Ausführungen 2022, Nr. 36 des Bundesrechnungshofes mit der Überschrift „Immer mehr Oldtimer-Kennzeichen für Alltagsfahrzeuge: Hoher Steuerverzicht und Schadstoffbelastung“ zur Kenntnis nehmen müssen. Entsetzt deshalb, da die darin beschriebenen Sachverhalte in erheblichem Maße irreführend und in Teilen schlicht unzutreffend sind.

Meine Kritik möchte ich nachfolgend begründen.

Punkt 36.1 Prüfungsfeststellungen

In diesem Punkt kritisieren Sie die Ihres Erachtens geringe Pauschalbesteuerung von historischen Fahrzeugen und gehen dabei indirekt auf eine mutmaßliche Alltagsnutzung dieser Fahrzeuge ein. Mehrmals erhobene Studien haben die Mär der überbordenden Alltagsnutzung historischer Fahrzeuge inzwischen wiederholt widerlegt. Aktuell liegt die „Classic-Studie 2023 Wirtschaftsfaktor Young- und Oldtimer 2023“ der BBE Automotive GmbH in der nunmehr fünften Auflage vor, in welcher die durchschnittliche Fahrleistung eines H-Kennzeichen-bewehrten klassischen Fahrzeugs mit 1600 km pro Jahr angegeben wird, was 0,2% der jährlichen Fahrleistung des Gesamt-PKW-Bestands in der Bundesrepublik Deutschland entspricht. Ein im Alltag genutztes Fahrzeug weist lt. KBA-Inländerfahrleistung für das Jahr 2021 eine PKW-Laufleistung von durchschnittlich 12843 km pro Jahr auf. Bezogen auf den gefahrenen Kilometer bezahlt der Besitzer eines mit H-Kennzeichen zugelassenen historischen Fahrzeugs 0,12 EUR. Verglichen beispielsweise mit 0,01 EUR pro gefahrenem Kilometer einer aktuellen Mercedes-Benz C-Klasse-Limousine, C200, 1496 ccm, 204 PS, und einem CO_2-Ausstoß von 163 g/km (Quelle: Mercedes-Benz). Eine Subventionierung klassischer Fahrzeuge stellen wir nicht fest. Dieselfahrzeuge sind mit 11% Anteil am Bestand historischer Fahrzeuge in der Betrachtung nahezu irrelevant.

Mario De Rosa (Erster Vorsitzender) · Renate Baier · Michael Eckert · Wolfgang Köhler · Dr. Ralf Ziegler

Initiative Kulturgut Mobilität e.V., Seestraße 40, 73278 Schlierbach
Amtsgericht Heidelberg VR3284
Bankverbindung: Kreissparkasse Göppingen, BIC GOPSDE6GXXX, IBAN DE23 6105 0000 0016 0671 47

Registriert beim Deutschen Bundestag

Weiter geben Sie an, der Bestand an Oldtimern mit H-Kennzeichen habe sich verdreifacht. Diese Aussage ist formal richtig. Es sind 704000 historische Fahrzeuge mit H-Kennzeichen zugelassen (Quelle: BBE-Studie). Allerdings geht aus dieser Zahl nicht der Mehrfachbesitz eines einzelnen Besitzers hervor, was die Gesamtlaufleistung aufgrund der Verteilung der gefahrenen Kilometer auf mehrere Fahrzeuge nicht erhöht. Darüberhinaus sind inzwischen (lt. BBE-Studie) 553211 Fahrzeuge älter als dreißig Jahre, welche nicht mit H-Kennzeichen zugelassen sind. Dieser Anteil steigt künftig zulasten der mit H-Kennzeichen zugelassenen historischen Fahrzeuge, da diese über eine geregelte Abgasreinigung verfügen und somit weder steuerlich noch in Bezug auf die Einfahrt in Umweltzonen einen Vorteil haben. Zusätzlich wird durch die ab den 1990er-Jahren vermehrte Verwendung elektronischer Komponenten und Assistenzsysteme der Erhalt und die Wartung von Fahrzeugen durch fehlende Ersatzteile entweder erheblich erschwert oder unmöglich gemacht. Eine Zunahme von Fahrzeugen, die in Zukunft das das Alter von dreißig Jahren überschreiten, sehen wir daher insgesamt nicht.

Auch gehen Sie kurz wie folgt auf Steuermindereinnahmen ein: „Durch Zunahme der H-Kennzeichen wechselten zwangsläufig immer mehr Oldtimer bei der Kraftfahrzeugsteuer von der Regelbesteuerung in die günstigere Pauschalbesteuerung.“ Hier scheint es sich um eine Schätzung ohne belastbaren Nachweis des Bundesrechnungshofs zu handeln. Zu diesem Punkt verweise ich überdies auf meine Ausführungen in vorigem Absatz. Außerdem: Je weniger Fahrzeuge über 30 Jahre mit Abgasnachbehandlung auf ein H-Kennzeichen zugelassen werden, desto geringer können die Steuereinnahmen daraus ausfallen.

Ihre Rechnung beschreibt sehr einseitig lediglich eine angenommene Mindereinnahme durch die Pauschalbesteuerung historischer Fahrzeuge mit H-Kennzeichen. Die Steuereinnahmen durch den gesamten Oldtimer-Sektor läßt die Betrachtung Ihres Hauses ungerechtfertigterweise völlig außer Acht. Aus der „Classic-Studie 2023 Wirtschaftsfaktor Young- und Oldtimer 2023“ der BBE Automotive GmbH, darf ich zitieren: „Dabei sind Old- und Youngtimer ein bedeutender Wirtschaftsfaktor. Das Reparatur- und Wartungsvolumen für die echten Old- und Youngtimer beträgt 3,8 Milliarden Euro. Jedes Fahrzeug verursacht pro Jahr etwa 1.300 bis 1.600 Euro an Reparaturkosten, hinzu kommen bei Oldtimern teilweise teure Restaurierungen. Etwa 10.000 Mitarbeiter haben einen Arbeitsplatz bei den Werkstätten, die auch Classic-Cars reparieren. Hinzu kommen jeweils 50 spezialisierte Teile- und Fahrzeughändler.“ Somit sind die Ihrerseits prognostizierten Mindereinnahmen bei der KFZ-Steuer durch eine nicht belegbare Alltagsnutzung historischer Fahrzeuge mit H-Kennzeichen mehr als nur kompensiert und für den Finanzhaushalt der Bundesrepublik Deutschland keineswegs zu vernachlässigen. Durch eine negative Änderung der Oldtimerbesteuerung drohen Stillegungen historischer Fahrzeuge mit all den nachgelagerten negativen Effekten für den Wirtschaftszweig und dadurch eine reale Minderung des damit verbundenen Steueraufkommens.

Punkt 36.2 Würdigung

Ihre Aussage, Oldtimer mit H-Kennzeichen würden im Alltag eingesetzt, ist ohne die Führung eines Nachweises eine Unterstellung. In diesem Zusammenhang fehlt die belastbare Angabe, wie Ihr Haus den Alltagseinsatz des historischen Fahrzeugs mit H-Kennzeichen definiert und wie der Nachweis geführt wird. Bereits die Versicherungen legen eine maximale Fahrleistung fest und verlangen den Nachweis eines Alltagsfahrzeugs neben dem historischen, um eine übermäßige Alltagsnutzung zu verhindern. Die praktisch nicht nennenswerte Schadensquote bei historischen im Vergleich zu Alltagsfahrzeugen widerspricht im Übrigen der Annahme übermäßiger Nutzung und unterstellt den Besitzern klassischer Fahrzeuge ungerechtfertigt

Mario De Rosa (Erster Vorsitzender) · Renate Baier · Michael Eckert · Wolfgang Köhler · Dr. Ralf Ziegler

Initiative Kulturgut Mobilität e.V., Seestraße 40, 73278 Schlierbach
Amtsgericht Heidelberg VR3284
Bankverbindung: Kreissparkasse Göppingen, BIC GOPSDE6GXXX, IBAN DE23 6105 0000 0016 0671 47

Registriert beim Deutschen Bundestag



Mißbrauch Ihrerseits. Außerdem schließt die Vergabe des H-Kennzeichens eine alltägliche Nutzung nicht aus. Ein solches Kennzeichen kann überdies nur dann erlangt werden, wenn das zur Abnahme vorgeführte Fahrzeug festgelegte Kriterien erfüllt. Siehe nachfolgenden Abschnitt 36.3 Stellungnahme.

Die von Ihnen angeführten Schadstoffemissionen entstehen bei der Nutzung der Fahrzeuge, somit im Fahrbetrieb. Wie bereits ausgeführt, sind diese bei der jährlichen durchschnittlichen Nutzung von 1600 Kilometern im Vergleich zur Gesamtbilanz der Schadstoffemissionen des Verkehrssektors vollkommen irrelevant. Im Übrigen bestätigt durch das Umweltbundesamt, dessen Vertreter Helge Jahn am 21.10.2022 in einem Interview mit dem Deutschlandfunk bestätigte, daß der Einfluß der Oldtimer bei der Verkehrswende sehr gering sei und dies auf den vernachlässigbaren Bestand von 1% des gesamten Fahrzeugbestands zurückführte.

Punkt 36.3 Stellungnahme

Bzgl. der angeblichen Lockerung der Voraussetzungen für die Zuteilung eines H-Kennzeichens fehlt der entsprechende Nachweis, weswegen diese Annahme als spekulativ gewertet werden muß. Die Anforderungen an die Beschaffenheit eines historischen Fahrzeuges wurden seit der Einführung der H-Kennzeichens 1997 mitnichten gelockert, sondern verschärft. Ein H-Kennzeichen kann nur zugeteilt werden, wenn das vorgeführte Fahrzeug mindestens 30 Jahre alt, in einem guten Zustand ist und weitgehend dem Originalzustand entspricht. Die Originalität muß in allen Hauptbaugruppen gegeben sein. Ein Fahrzeug, welches dreißig Jahre ununterbrochenen Alltagseinsatz in allen Jahreszeiten unter allen Wetterbedingungen hinter sich hat, wird diese Kriterien kaum erfüllen können. Insofern trennt sich an dieser Stelle bereits Spreu vom Weizen, was die Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes betrifft. Sorge dafür tragen nicht nur die Prüfingenieure der Überwachungsorganisationen durch die Erstellung eines Gutachtens nach §23 StVZO sondern insbesondere die konsequente Anwendung der „Arbeitsanweisung für Oldtimer im Arbeitskreis Erfahrungsaustausch in der technischen Fahrzeugüberwachung (AKE)".

Abschließend noch Bemerkungen abseits der spröden Betrachtung finanzieller Auswirkungen und Formalia.

Die bereits mehrfach angesprochene „Classic-Studie 2023 Wirtschaftsfaktor Young- und Oldtimer 2023" der BBE Automotive GmbH hat auch die Wirkung historischer Fahrzeuge auf die Bevölkerung erhoben. Demnach ist deren Einstellung nicht nur zum Oldtimer, sondern dem Auto insgesamt, positiv, denn 90% der befragten Autofahrer wollen ein Auto besitzen und haben auch Spaß daran. 76% sehen in Oldtimern ein Kulturgut. Zwei Drittel der Befragten können als Oldtimerfans bezeichnet werden, lediglich ein knappes Viertel steht dem Oldtimer skeptisch gegenüber. 14% sind neutral, über 70% freuen sich, einen Oldtimer auf der Straße zu sehen und 37% interessieren sich dafür. Dies beweist die hohe Emotionalität, die mit dem Auto insgesamt und mit dem historischen Fahrzeug im Besonderen verbunden ist.

Bei klassischen Fahrzeugen handelt es sich inzwischen, die oben genannten 76% belegen dies eindrucksvoll, um mobiles Kulturgut. Die Beschäftigung mit allen Ausprägungen dieses Komplexes trägt zum Erhalt eines technischen Erbes für nachfolgende Generationen bei. Der Zugang zu diesem Hobby darf jungen Menschen durch eine finanzielle Verschärfung nicht erschwert werden. Die Auseinandersetzung ist als sinnstiftend und mit hohem Wissenstransfer behaftet zu betrachten. Da die älteren Generationen zunehmend aus unterschiedlichen Gründen aus der Auseinandersetzung mit dem historischen Fahrzeug ausscheiden werden, ist der Erhalt des technischen Kulturguts durch die Weitergabe der angesammelten Kenntnisse an junge Interessierte

Mario De Rosa (Erster Vorsitzender) · Renate Baier · Michael Eckert · Wolfgang Köhler · Dr. Ralf Ziegler

Initiative Kulturgut Mobilität e.V., Seestraße 40, 73278 Schlierbach
Amtsgericht Heidelberg VR3284
Bankverbindung: Kreissparkasse Göppingen, BIC GOPSDE6GXXX, IBAN DE23 6105 0000 0016 0671 47

Registriert beim Deutschen Bundestag

elementar. Es drohen in diesem Zusammenhang traditionelle Handwerkstechniken und damit verbundene Handwerksunternehmen verloren zu gehen. Dies steht im krassen Gegensatz zur Mission der Weltkulturorganisation UNESCO, deren Leitlinie die Weitergabe und der Erhalt von Wissen und Können der Menschheit ist. Treten wir die über Jahrhunderte entstandene kulturelle, auch die technische, Vielfalt mit Füßen und verhindern wir die Ausübung derselben durch schier unüberwindliche Zugänge, degradieren wir das Leben, gespeist durch Vielfalt und Sinn, zur bloßen Existenz eines ordinären Steuerzahlers.

Sehr geehrter Herr Scheller, gerne stehe ich Ihnen bei Bedarf für einen vertieften Austausch zur Verfügung.

Mit herzlichen Grüßen



Mario De Rosa

Erster Vorsitzender

Über die Initiative Kulturgut Mobilität e.V.

Die Initiative Kulturgut Mobilität e.V. ist eine nicht-kommerzielle Vertretung der Oldtimerszene gegenüber der Politik. Sie setzt sich für den Erhalt und uneingeschränkten Betrieb historischer Fahrzeuge, die ein wesentliches technisches, soziales und kulturelles Erbe unserer Gesellschaft bilden, ohne staatliche Restriktionen ein. Über ihre angeschlossenen Clubs und Einzelmitglieder vertritt sie rund 16000 Besitzer von historischen Fahrzeugen und ist registriert beim Deutschen Bundestag und dem Europäischen Parlament.

Mario De Rosa (Erster Vorsitzender) · Renate Baier · Michael Eckert · Wolfgang Köhler · Dr. Ralf Ziegler

Initiative Kulturgut Mobilität e.V., Seestraße 40, 73278 Schlierbach
Amtsgericht Heidelberg VR3284
Bankverbindung: Kreissparkasse Göppingen, BIC GOPSDE6GXXX, IBAN DE23 6105 0000 0016 0671 47

Registriert beim Deutschen Bundestag









LOHEAC LEGEND FESTIVAL 20–21. MAI 2023

Renault R5 Turbo Cevennes Replica

Während die von Philippe und Nathalie Tollemer ins Leben gerufene Rallycross Legends Show bereits seit mehreren Jahren in ganz Frankreich mit unbestreitbarem Erfolg stattfindet, kam die Idee, eine Veranstaltung anzubieten, die ausschließlich historischen Rallycross-Fahrzeugen und Rallye gewidmet ist, von selbst.

Die mythische „Gruppe B“ wird zur Freude der Enthusiasten die Stars dieser beiden Repräsentationstage sein. Und eine solche Veranstaltung mit weltweiter Ausstrahlung könnte an keinem anderen Ort als Lohéac stattfinden: seit 1976 Tempel des Welt-Rallycross, aber auch Hochburg des berühmten Manoir de l'Automobile. Der Ruf des Autobrocante und das anerkannte Know-how der Rallycross-Organisation haben dieses Ziel ebenfalls unumgänglich gemacht.

Enthusiasten können nicht nur im Rhythmus der Motoren vibrieren und von der Nähe legendärer Autos und Fahrer träumen, sondern auch ein echtes Festival erleben! Daher sind an zwei schönen Tagen Animationen geplant: Paraden der Piloten im Dorf, Konzerte, Animationen auf der Strecke, historische Rennen, Räume der Clubs, Fanzone, Club der Piloten und vieles mehr. Die Organisatoren haben nun genau ein Jahr Zeit, eine einzigartige Show für Enthusiasten zu veranstalten, bei der 80 Autos erwartet werden!

Der Ahr Automobilclub, Bad Neuenahr ist auch vertreten:
Achim Welteke & Biggi Löhr (Renault R5 Turbo)
Rainer Schlich & Kurt Schäfer (Peugeot 205 Gti)







TEAM®
GERÜSTBAU SERVICE GMBH

Wiesenweg 30 · 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Tel (0 26 41) 2 40 61 · Fax (0 26 41) 2 15 93
E-Mail: info@team-geruestbau.de
Internet: www.team-geruestbau.de

Wir schaffen begehbare Flächen!

CHRONOS
LEITERN & FAHRGERÜSTE
Layher STÜTZPUNKT HÄNDLER

Georg Möhren
Mobil: 0171-2311145
Reinhold Harst
Mobil: 0170-4890891

E-Mail: info@leiter-fahrgerueste24.de
Internet: www.leiter-fahrgerueste24.de



AAC-AHRTAL-FLUTHILFE 2022

Ahr Automobil Club weiter im Einsatz

Auch im Jahr 2022 war der Ahr Automobil Club Bad Neuenahr weiter im Einsatz in seinem Bestreben den von der Jahrhundertflut betroffenen Menschen ein wenig Hilfe zukommen zu lassen.

Nach den beiden Großveranstaltungen Oldtimer im Park und der Ahr Rotwein Klassik bei denen jeweils 50 % der Einnahmen für die Fluthilfe verwendet wurde war man bei den Rheinbach Classic am 16.-17.07. mit der Spendenbox vor Ort. Am 13.-14.08. standen die Mondorf Classic auf dem Programm, am 20.08. hatte die Fa. Losters in Werl uns eingeladen. Hier waren die Teilnehmer zu einer Verlosung eingeladen dessen Erlös wir erhielten. Am 02.-03. und 04.09 durften wir auf der Classic Gala Schwetzingen unsere Fluthilfe präsentieren.

Die Firma Noiron aus Waldbröhl überreichte uns dann am 03.10. einen Spendenscheck aus dem Erlös ihres Teilemarktes im Stöffelpark.

Diese Einnahmen wie alle Spenden wurden 1:1 an bedürftige Menschen in Form von Geldspenden, Lebensmittelspenden oder wiedrum Automobilen weitergereicht.

Hierfür allen die uns in irgendeiner Weise unterstützen weiterhin unser ganzer Dank.

Hermann-Josef Doll













Geprüft, repariert und mit neuem TÜF versehen

Mittlerweile hat der AAC seit der verherenden Flut am 14.7.21 insgesamt 8 PKWs in Not geratene Menschen wieder Mobil gemacht, ferner einen Einsatzbus der als „First Responder“ benutzt wird verspendet. Der hier hergerichtete „Skoda Roomster“ EZ 6/2008 geht zu Dagmar Enzmann nach Hellenthal, der AAC legt großen Wert auf den Zustand der Fahrzeuge und lässt auch teilweise noch reparieren sodass die verspendeten Fahrzeuge alle im guten Zustand, und mit neuem TÜV versehen sind.







KFZ PRÜFDIENST
WESTERWALD
DIPL. ING. FABIAN HEROLD

Prüfdienst Westerwald
Fabian Herold
Todtenberger Str. 63
56459 Rotenhain
Tel: 0176 39137446
www.pruefdienst-westerwald.de



AAC Oldtimer

AUSFAHRT ZUM NATIONALEM AUTOMUSEUM „LOH COLLECTION“ AM 27. AUGUST 2023

Auch dieses Jahr gibt es wieder besondere Ausfahrten beim AAC: am Sonntag 27.8.23 wartet ein weiterer Höhepunkt, unsere Oldtimer Ausfahrt durch den Oberwesterwald in den Lahn-Dill Kreis zum Nationalen Automuseum Loh Collection nach Dietzhölztal-Ewersbach.

Wir treffen uns am Sonntag um 9:30h in Siershahn auf dem Gelände von A+C Auto Classic, dort gibt noch ein Kaffee vor der Abfahrt und wir fahren gemütlich um 10:30h los, genießen das schöne Ambiente des Westerwaldes und werden gegen 12:30-13:00h im Dietzhölztal sein.



Das Nationale Automuseum eröffnet nach über 4 jähriger Bauzeit seine Tore am 23. Juli und beinhaltet eine einzigartige Sammlung von Oldtimern die man normalerweise nicht zu Gesicht bekommt. Wir kooperieren mit dem Nationalen Automuseum und werden eine der ersten Gruppen sein die dort eintreffen werden. Ein neu eröffneter Dinner wird dann die erste Anlaufstelle werden, um sich für die danach anstehende Führung zu stärken, neben Burger (Schnitzel, Salate) gibt es auch Vegetarische Gerichte.

Der Eintritt für das Museum und die Führung kosten € 37,50 pro Person, die Gerichte im Dinner liegen alle unter € 17,- wir werden wenn die Teilnehmerzahl feststeht die Speiseliste versenden so das der Dinner im Vorhinein weiß was in etwa gewünscht wird. Da wir mit allen unseren Fahrzeugen in den Innenhof des Museums einfahren dürfen und dort auch parken können, wird um rege Teilnahme mit schönen Oldtimer gebeten.

Anmeldungen können bereits jetzt unter Angabe der Personenzahl, das Fahrzeug bis zum 6. August 2023 berücksichtigt werden unter: desch@aac-badneuenahr.de

Jürgen Desch



Grisse

Neue Straße 2
56479 Salzburg
026 67 - 318
www.grisse.de

Oldtimerbewertung?

Dann aber vom Experten!

Classic Data
Bewertungspartner

Wir sind ein seit **mehr als 50 Jahren** im Westerwald ansässiges Kfz-Sachverständigenbüro.

Zu unserem Dienstleistungsportfolio gehört neben der Erstellung von Schadengutachten und technischen Beweissicherungsgutachten auch die Durchführung von gesetzlichen Fahrzeugprüfungen nach §29 StVZO.

Ebenfalls gehört zu unserem Tagesgeschäft das Bewerten von Oldtimern.

Als Classic-Data-Partner
bewerten wir unabhängig und neutral.

Gerne erstellen wir auch für Ihr »Schätzchen« eine Classic-Data-Oldtimerbewertung. Classic-Data ist eine seit mehr als 35 Jahren in der Branche bewährte Bewertungsorganisation für klassische Fahrzeuge. Die von Classic Data entwickelten Zustandsnoten haben sich in der Szene als Standard etabliert.

Im Schadenfall oder bei Totalverlust muss der Besitzer eines klassischen Fahrzeuges nachweisen, welchen Wert dieses vor Eintritt des Schadenfalls gehabt hat. Oft verlangt der Versicherer auch bereits bei Abschluss des Versicherungsvertrages eine Bewertung des Fahrzeuges.

Je nach Situation und Anforderung kann eine Bewertung kompakt in Kurzform oder auch ausführlich und dementsprechend umfangreich ausfallen.

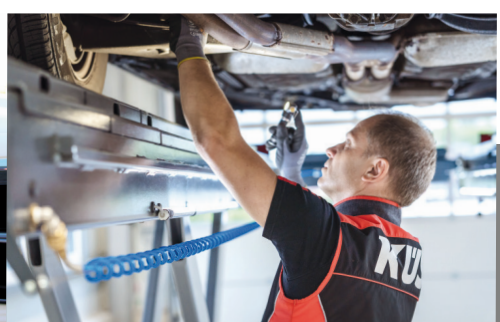
Eine Kurzbewertung reicht in der Regel zur Einstufung des Fahrzeuges bei einer Versicherung aus und ist für alle Fahrzeuge bis zu einem Wert von 150.000 € in der Zustandsnote 1 erstellbar.

Eine ausführliche Bewertung beinhaltet unter anderem eine umfangreiche Fotodokumentation mit differenzierter Beschreibung aller Baugruppen und sollte bei höherwertigen Fahrzeugen oder nach einer gerade durchgeführten Restauration der Standard sein.

Wenn Sie sich nicht sicher sind, was für Sie in Frage kommt und welche Bewertung wieviel kostet: Fragen Sie uns! Wir freuen uns über Ihre Kontaktaufnahme und beraten Sie sehr gerne!







Mo bis Fr 8:00 bis 17:00 Uhr (Termine nach vorheriger tel. Vereinbarung)
Sa nach Vereinbarung.

22. AHR-ROTWEIN-KLASSIK

Ahr-Rotwein-Klassik-Rallye begeisterte Teilnehmer und Oldtimer-Fans

Der Ahr-Automobil-Club 1924 Bad Neuenahr-Ahrweiler (AAC) ließ sich durch die Flutkatastrophe nicht unterkriegen und veranstaltete zum 22. Mal die beliebte „Ahr-Rotwein-Klassik-Rallye“. Da die Infrastruktur in dem Katastrophengebiet noch nicht ausreichend wiederhergestellt ist, haben die Veranstalter im Stöffel-Park in Enspel einen vorübergehenden neuen Standort gefunden.



Am Sonntag, 10. Juli, stieg die Oldtimer-Party mit Start und Ziel im Stöffel-Park, mit der 22. „Ahr-Rotwein-Klassik“, die circa 160 Kilometer durch den wunderschönen Westerwald führte. „Auch in diesem Jahr ist die Sonderklasse mit tourensportlichem Charakter ausgeschrieben“, so hatte es Fahrtleiter Robert Kreusch angekündigt. Die Teilnehmer der Rallye hatten sich verschiedenen Sonderprüfungen zu stellen, die, wie sich später erwies, die für viele eine große Herausforderung darstellten. Da viele Teilnehmer aus dem gesamten Bundesgebiet in den Westerwald angereist waren, führte die 160 Kilometer lange Strecke quer durch den Westerwald an vielen sehenswerten Punkten vorbei: Von Enspel ging zunächst an der Westerwälder Seenplatte vorbei bis nach Puderbach und weiter nach Flammersfeld über Harschbach und Oberlahr. Von dort aus ging es weiter nach Schenkelberg, über Selters und Siershahn zurück zum Stöffel-Park in Enspel. Viele Teilnehmer waren sehr beeindruckt von der abwechslungsreichen Landschaft, die der Westerwald zu bieten hatte.

Knapp 100 Teilnehmer hatten sich zur „Ahr-Rotwein-Klassik-Rallye“ angemeldet, die von Bernd Schultz, einem Oldtimer- Liebhaber, vorgestellt wurden. Bernd Schultz verfügt über breites Wissen zu sämtlichen Fabrikaten, die an der Rallye teilnahmen. Bis ins kleinste Detail wie Baujahr, PS, Ausstattung und Modell konnte er jedes „Schmuckstück“ beschreiben. „Als kleiner Junge bekam ich eine Modelleisenbahn geschenkt, mit der habe ich einmal gespielt, dann war mir das zu langweilig. Ich wollte mich lieber mit Autos befassen, die ich viel interessanter fand“, so erklärt Bernd Schultz auf Nachfrage seine Leidenschaft für Autos, ganz speziell für Oldtimer.



Hier ist nur eine kleine Auswahl der Oldtimer, die Bernd Schultz begrüßen konnte: Ford Mustangs, Cadillac, Lincoln, Pontiac, Jaguar, Bugatti, Land Rover, Thunderbird, MGs, Peugeot, Citroen, Chevrolet, Lancia und alle deutschen Fabrikate wie Mercedes, VW, Opel, BMW, Porsche und viel mehr. Besondere Aufmerksamkeit fand der englische Scimitar, den angeblich Queen Elizabeth II ihrem Sohn Charles als erstes Auto schenkte.

Nach und nach trudelten die Oldtimer durch das Ziel im Stöffel-Park ein, wo sie sich bis zur anstehenden Siegerehrung zunächst erholen und stärken konnten.

Die Siegerehrung wurde von Hermann-Josef Doll vorgenommen, der als Vorsitzender des AAC den Teilnehmern für die spannende Rallye dankte, aber auch nicht vergaß, den Stöffel-Park sozusagen als zweite Heimat zu loben. Martin Rudolph, der Geschäftsführer des Stöffel-Parks erwiderte, dass es selbstverständlich gewesen sei, dem AAC hier im Westerwald die Chance zu geben, ihre Veranstaltungen durchzuführen. Zumal mit dem Erlös der Veranstaltungen Flutopfern an der Ahr unbürokratisch geholfen werden soll.

Unter der Prämisse, dass sich die Lage nicht grundsätzlich verändert, werden beide Veranstaltungen des AAC auch im Jahr 2023 wieder im Stöffel-Park stattfinden, wo sie immer willkommen sind.











Handschuhe in den Farben Ihres Wagens!



Exklusiv für Sie maßgefertigte und handgenähte Lederhandschuhe von der Lederdesignerin, Buchautorin und Dozentin Evelyn Toomistu.

Beeindrucken Sie mit einzigartiger Eleganz und Materialien von höchster Qualität, passend zu Ihrem Wagen.
Sie haben Interesse und möchten mehr erfahren?
Weitere Informationen und Kontakt unter:

Atelier Frankfurt/ Raum 6.12
Schwedlerstraße 1-5
60314 Frankfurt

www.evelyntoomistu.com
info@evelyntoomistu.com
+49 15224097745

EVELYNTOOMISTU

I LOVE TO ACCESSORIZE YOU!

iXtime



Andernach

Galerie und Manufaktur





https://ixtime.art/



„JETZT LASS MICH MAL NACH AUTOS SCHAUEN, DIE ICH AUS MEINER KINDHEIT KENNE“, sagt eine Frau

OLDTIMER IM PARK MIT EINER ÜBERWÄLTIGENDEN RESONANZ

Der Ahr-Automobilclub (AAC) 1924 Bad Neuenahr hat im Westerwald einen hilfreichen Partner gefunden, um seine traditionellen Veranstaltungen durchzuführen – und um Spendengelder für von der Flutkatastrophe betroffene Menschen zu generieren.








Nun heißt es „Oldtimer im (Stöffel-)Park“: Die Heranfahrenden bewegen sich im Schritttempo bis weit hinter den kleinen See. Alle nehmen Rücksicht aufeinander. Sowohl die Besucher als auch die parkenden Gäste schauen sich neugierig die prächtigen Exemplare an, die unterschiedlicher nicht sein könnten. Ein gepflegter Ferrari fährt ein, dahinter ein Bulli in lädiertem Look, ein Mustang folgt ...

Es ist ein unablässiges Dahinziehen, ein Catwalk der besonderen Art. Wenn jemand abfährt, wird die Lücke sofort geschlossen. Teilweise ist vor lauter interessierten Besuchern – ausgestattet mit Kappen, Kindern, Kameras und auch mal einem Pünktchenkleid – kein Blech mehr zu sehen. Ein Staunen, ein Taxieren, ein Nachdenken: Was ist das für ein Modell, Baujahr ...? Technische Daten und Namen hält Moderator Bernd Schultz bereit. Doch es geht um mehr, es ist auch ein intuitives, emotionales Erleben. „Jetzt lass mich mal nach Autos schauen, die ich aus meiner Kindheit kenne“, sagt eine Frau, deren Partner sie auf seine immer neuen Entdeckungen aufmerksam macht. Ja, für die meisten ist es ein Wiedersehen mit der eigenen Jugend. Das Auto hat man selbst oder Mama und Papa gefahren – oder Magnum, der Privatdetektiv aus der gleichnamigen Serie, der in den 1980er-Jahren im Ferrari 308 GTS zur Arbeit fuhr.

EIN STAUNEN, EIN TAXIEREN, EIN NACHDENKEN: WAS IST DAS FÜR EIN MODELL, BAUJAHR ...?

Alte Traktoren und Laster sind ebenfalls dabei, und das Yamaha-Klassik-Team Westerwald zeigt alte Rennmaschinen. Die meisten Oldies kommen aus dem Westerwald und der Nachbarschaft. Die Kennzeichen WW, AK und LM sind vertreten, auch viele aus Siegen sind dabei. Kennzeichen aus Friedberg, Siegburg und Köln sieht man ebenfalls, auch aus Berlin jemanden und aus Belgien.

Die Auktion von mycarmunity.com ist ein Anziehungspunkt. Gut 100 Menschen versammeln sich hier und verfolgen die Deals in respektvoller Ruhe.Dahinter blickt man von oben auf einige Oldtimer-Wohnanhänger.

Der Regenschirm mit Troddeln ist das Tüpfelchen auf dem i. Hingucker unter den Aberhunderten von „Schätzchen“ sind auch immer wieder amerikanische Modelle. Etwa ein Supercharger der Marke Auburn Speedster 851/876, der wie aus gleißendem Silber gegossen dort steht. Dieser Oldtimer der zweiten Generation erweckt Hollywood-Träume der 1920er- und 1930er-Jahre. Daneben schöne Stände, darunter handgemachte Ledertaschen für den geschmackvollen Oldie-Fahrer oder ein hübscher Glastisch, der seinen „Fuß“, einen Motorblock, zur Geltung bringt. Ja, so kann ein alter Motor immer bei einem bleiben, sich sehen lassen und noch praktischen Nutzwert haben.





Oldtimer Friedrichs

Fachbetrieb für historische Fahrzeuge

Meisterliche Qualität,
der Sie vertrauen können!

02636/6585

- Tankstelle
- Oldtimer-Service
- KFZ-Meisterbetrieb
- Reifendienst



KFZ Friedrichs
Brohltalstraße 10
56651 Oberzissen
E-Mail: service@kfz-friedrichs.de

www.KFZ-Friedrichs.de

Schlagwein
Zimmerei u. Holzbau
ST
Taglieri
Bedachung
GmbH & Co.KG
Meisterbetrieb

ST Schlagwein & Taglieri GmbH & Co KG

Carl-Bosch-Straße 33
Innovationspark
53501 Grafschaft-Ringen

Tel. 0 26 41 - 90 76 64
Fax. 0 26 41 - 9 18 15 49
Mail: info@schlagwein-taglieri.de

www.schlagwein-taglieri.de



Club-Touristik-Meister 2023, Johannes Weber, Rosi Klingenberg, Bruno Foitzek, Elisabeth Weber

EHRUNGEN BEIM AHR-AUTOMOBIL-CLUB BAD NEUENAHR

Im Rahmen eines geselligen, kurzweiligen Nachmittags wurden im Clublokal „Zum Stern“ in Heimersheim die Ehrungen 2022 durch Sportleiter Robert Kreusch und dem 2. Vorsitzenden Jürgen Desch zelebriert. „Die Ehrungen in der AAC-Club-Touristikmeisterschaft, so der offizielle Name, ist mit anderen Worten der „AAC-Grand-Prix der Engagierten“, so Robert Kreusch bei seiner Begrüßung,“ hier ehren wir die Clubmitglieder, die unsere Veranstaltungen, wie z.B. Oldtimer im Park, Ahr-Rotwein-Klassik, Slalom-Youngster-Cup und andere mehr veranstalten, dort helfen oder auch unsere vielfältigen Events besuchen und damit bereichern. Sie alle sind das Salz des AAC und wir vom Vorstand sagen Danke.“

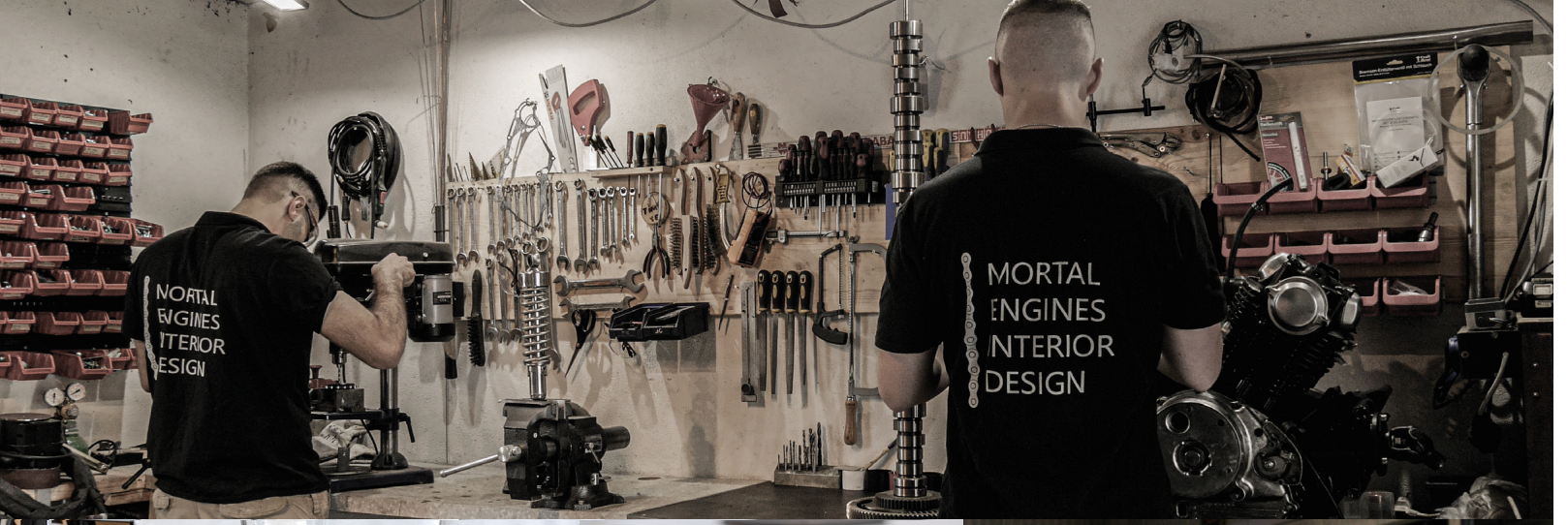
Die Top-Ergebnisse im Einzelnen: 1. Platz Rosi Klingenberg, sie schaffte damit einen sauberen Hattrick, Clubmeisterin seit 2020, 2. Platz Johannes Weber, den 3. Platz teilen sich Elisabeth Weber und Bruno Foitzek, 5. Platz Gerd Winfried Varnhagen, auf dem 6. Platz Hermann Sabel und Peter Pitzen, 8. Platz Erwin Großgarten, der 9. Platz geht an Elisabeth und Josef Kleinhans und Hans Söntgerath.

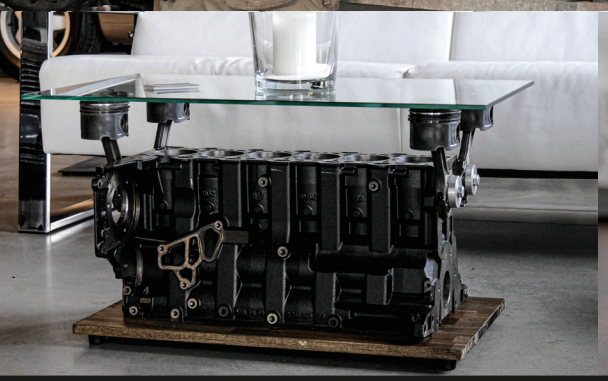
Der 1. Vorsitzende berichtet noch von einem ereignisreichen und erfolgreichen Jahr 2022 mit den beiden Großveranstaltungen im Stöffelpark in Enspel im Westerwald, die viele tausende Euro zugunsten der AAC-Ahrtal-Fluthilfe erbrachten und sein Ausblick auf 2023 versprach neben den bekannten Events, die Rückkehr mit der Veranstaltungsreihe „AAC-Automobil-Picknick“ in den Kurpark von Bad Neuenahr.

Aktuelle Informationen zu allen Veranstaltungen gibt es im Internet unter www.aac-badneuenahr.de.

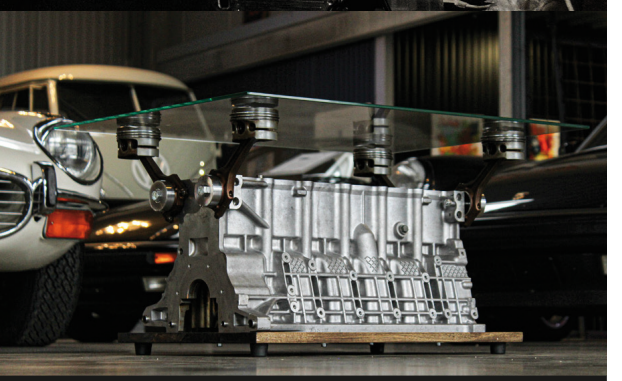
„SIE ALLE SIND DAS SALZ DES AAC UND WIR VOM VORSTAND SAGEN DANKE“

1. Platz: Rosi Klingenberg
2. Platz: Johannes Weber
3. Platz: Elisabeth Weber, Bruno Foitzek
5. Platz: Gerd Winfried Varnhagen
6. Platz: Hermann Sabel, Peter Pitzen
8. Platz: Erwin Großgarten
9. Platz: Elisabeth und Josef Kleinhans, Hans Söntgerath









Mortal Engines

Interior Design

Mortal Engines Interior Design - wie es der Name schon sagt, geht es um ausrangierte, meist nicht mehr einsetzbare Motor- oder Fahrzeugteile, die von uns aufbereitet und in stilvolle und elegante Inneneinrichtungselemente verarbeitet werden.
Ob nach unseren eigenen Ideen oder in Zusammenarbeit mit dem Kunden, designen wir mit Liebe zum Detail jedes einzelne Unikat. Denn jedes Teil hat über die Jahre im Einsatz seine Geschichten und „Narben" gesammelt.

Ob ein Geburtstagsgeschenk für den Papa, der einen 69er Mustang fährt - ob ein Weihnachtsgeschenk für den Ehemann, der Porschefan ist oder einfach nur ein Autoliebhaber, der sich ein Stück seines Traumes ins Wohnzimmer stellen möchte. Wir konnten bisher alle Vorstellungen und Ideen in die Tat umsetzen - und das zur vollen Zufriedenheit, meistens sogar mit weiblichem Zuspruch.













mortal_engines_interior

mortal engines interior design

www.mortal-engines-interior.de

E-Mail: info@mortal-engines-interior.de

Telefon: 0151 67704183

MEID Productions

Schmitz & von Delft

& Dersuniyelioglu GBR



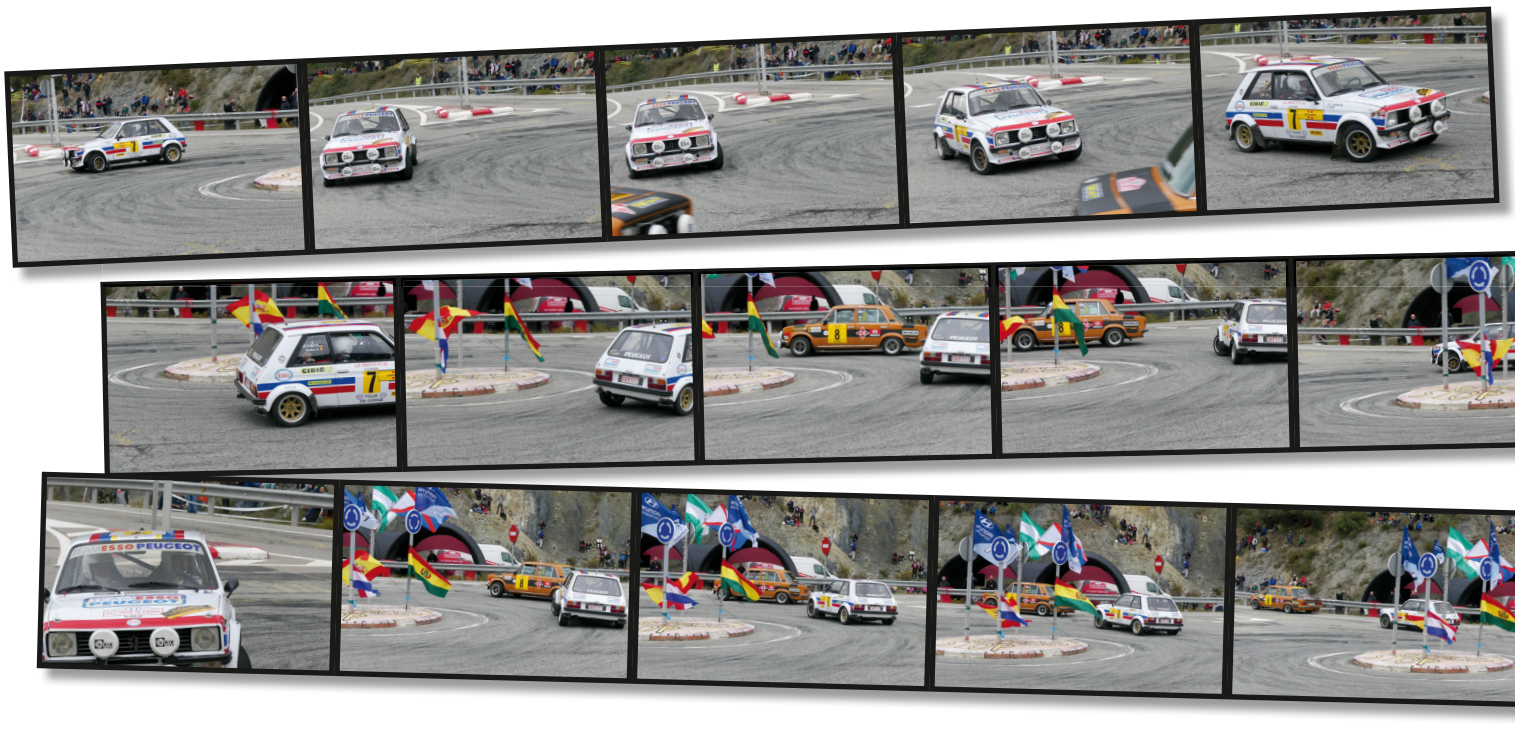
Rallye-Weltmeisterschaftslauf in Spanien

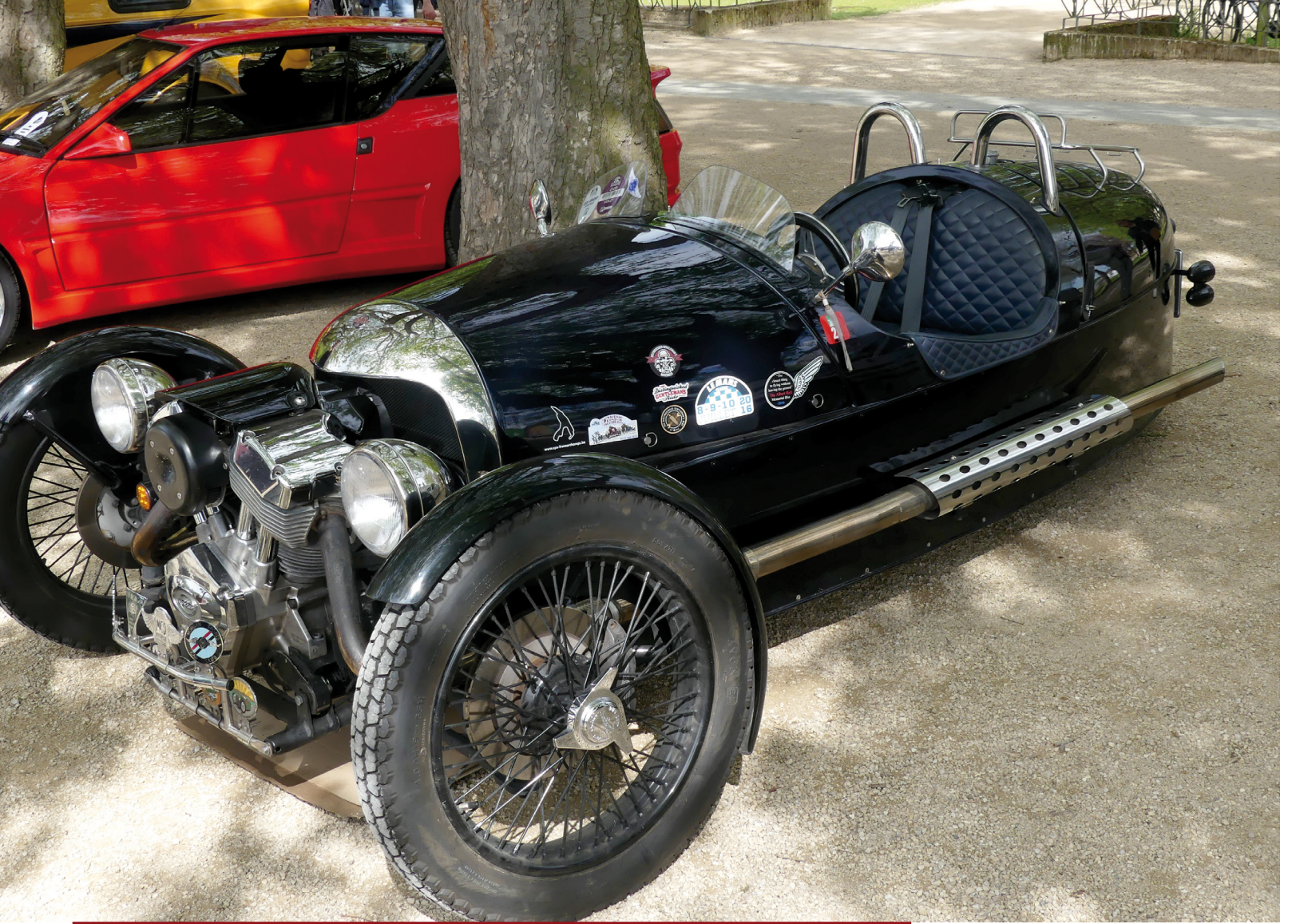
DIE PIROUETTEN AM COLL DE LA TEIXETA

Es ist Ende Oktober 2022, mein Freund Rolf Wehner und ich, Erwin Großgarten, besuchen den Rallye-Weltmeisterschaftslauf in Spanien. In den Pausen zwischen den Wertungsprüfungen startet die Slowly-Sideways-Truppe, ein Treffen von Teams mit ihren historischen Rallyeboliden, zur Unterhaltung der Fans.

Mit dabei auch unser Clubmitglied und Schriftführer im Vorstand Rainer Schlich als Beifahrer auf einem Peugeot 104 ZS von 1977, pilotiert von seinem belgischen Freund René Henckens, und die Beiden rocken den Coll de la Teixeta. Unter tosendem Jubel der zigtausend Rallyefans drehen sie in diesem Kreisverkehr anstatt der 2 vorgeschriebenen Runden eine weitere und können so Ihren Verfolger unproblematisch passieren lassen.

WELCH EINE STIMMUNG!





1. AAC-AUTOMOBIL-PICKNICK

Rückkehr der chromblitzenden Schätze in den Kurpark von Bad Neuenahr

Mit seinem neuen 4-stündigen Veranstaltungsformat „AAC-Automobil-Picknick“ traf der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr nach Corona und der Ahrtal-Flut voll ins Schwarze.

Bei frühlingshaftem Sonnenschein fanden über 130 Oldtimer und Youngtimer bis Baujahr 1997 den Weg in die Kurstadt Bad Neuenahr. Da sah man nicht nur Kennzeichen aus dem Ahrkreis oder dem Bonner Raum, nein da war die Mosel, der Westerwald der Mittel- und Niederrhein vertreten. Manche folgten dem Motto „Picknick“ und stellten ihre Tischchen und Stühle für ein gemütliches Zusammensein neben ihre Gefährte.

„Der Kurpark hat etwas magisches“, so der 1. Vorsitzende und Ideengeber Hermann-Josef Doll gegenüber dem AAC-Pressedienst, “ich war zwar schon optimistisch, aber diesen Andrang hatte ich nicht erwartet. Es freut mich, dass wir mit dieser Veranstaltung wieder etwas Farbe in die Stadt gebracht haben und sie dadurch wieder ein kleines Stück bunter wird.“

Bei einem Rundgang sahen die zahlreichen Zuschauer neben dem Horch-Cabrio von Christian Qualmann, einen eher selten zu sehenden Morgan-ThreeWheeler, eine Ansammlung von 7 Triumph TR, diese Gruppe hatte sich im Park zu einem Treffen verabredet, historische Rallyeautos mit den Logos von Opel, Ford und Audi waren zu bestaunen, 3 Ford-Pick-Ups gaben sich die Ehre, der VW-Bully als Camper durfte auch nicht fehlen und dann noch viele weitere automobile Schätze aus Europa und Amerika.

„AM SONNTAG, 20. AUGUST 2023 FOLGT DIE NÄCHSTE „AUTOMOBIL-PICKNICK“-VERANSTALTUNG“

„Wir machen weiter,“ so Doll, „am Sonntag, 20. August 2023 folgt die nächste „Automobil-Picknick“-Veranstaltung und nicht vergessen vorher, Sonntag, den 11. Juni findet „Oldtimer im (Stöffel)-Park“ in Enspel/WW und dann am Sonntag, den 9. Juli die „Ahr-Rotwein-Klassik“ auch im Stöffelpark, (Anmeldungen sind noch möglich) statt.“

Aktuelle Informationen zu allen Veranstaltungen gibt es im Internet unter www.aac-badneuenahr.de.



„DER KURPARK HAT ETWAS MAGISCHES“

„ICH WAR ZWAR SCHON OPTIMISTISCH,
ABER DIESEN ANDRANG HATTE ICH NICHT ERWARTET“









FAHRZEUGLACKIERUNG

MEISTERBETRIEB

Ernst-Koch-Straße 3 a | 56422 Wirges

0160 - 693 91 69 www.tan-meister.de info@tan-lackierer.de



Service & Leistungen

- Fahrzeuglackierung
- Smart-Repair
- Autoglasservice
- Unfallinstandsetzung
- Schadenabwicklung
- Industrie- und Sonderlack
- Keramik Beschichtung

Edmund-Szczesny-Straße 2-4 · 56271 Mündersbach

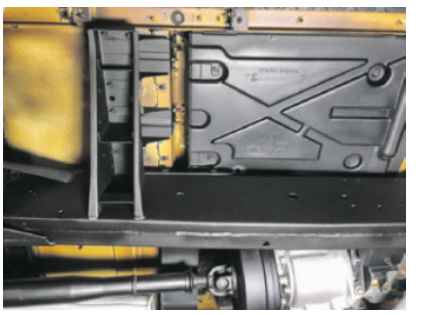
WASCHKRAFT WESTERWALD®

3M SWIZOIL

Fahrzeugveredelung
- seit 1996 -

- Trockeneisstrahlen und Versiegeln
- Unterbodenaufbereitung/ Hohlraumversieglung
- Swissoil/Swissvax Veredelung
- Lackierarbeiten*, Smart Repair,
- Lackaufbereitung und Lackveredelung
- Geruchsbeseitigung, Desinfektion
- Polster- und Lederreinigung inklusive Pflege
- Cabriolet- und Scheibenversiegelung
- Innenraumreinigung und Pflege
- Motor- und Unterbodenwäsche
- Oldtimer-, Youngtimer-Aufbereitung
- Beulen- und Dellen-Entfernung
- Aufbereitung von Leasingrückläufer

* mit Kooperation mit Partnerfirma


www.waschkraft-westerwald.de · 0177 7424923 · 02680 9887666



AACler im Einsatz

OLYMPIA RALLYE´72 – REVIVAL 2022

vl. Jürgen Kasperski, Hermann-Josef Doll, Bruno Foitzik, Paul Michels, Rolf Wehner, Erwin Großgarten

Das Olympia-Revial 2022 zum 50zigsten Jubiläum fand vom 8. August mit Start in Kiel bis 13. August mit Ziel in München statt. Über 190 Teams gingen mit ihren historischen Rallyeautos auf die 2100 km, in 6 Tages-Etappen aufgeteilte Strecke. Das Highlight der Fahrerriege war ohne Zweifel unsere deutsche Rallyelegende Walter Röhrl, er wurde bei der Olympia Rallye 1972 im wahrsten Sinne des Wortes entdeckt. Durch seine Bestzeiten auf den damaligen Wertungsprüfungen setzte er eine Duftmarke und der Anfang seiner weltmeisterlichen Karriere war besiegelt.

2022 durften wir AACler dabei sein – wir betreuten am Donnerstag, 11. August den Start der Gleichmäßigkeitsprüfung Hilgerath. Unsere Aufgabe bestand darin die 190 Fahrzeuge geordnet im halbminütigen Abstand auf die Strecke zu schicken. Es hat uns viel Spaß und Freude bereitet, so Nahe am Geschehen zu sein und diese Vielzahl von schönen, teils seltenen Rallyeautos zu erleben.



Sortierung der Starter



Start von Walter Röhrl zu GLP



Schmickler
KFZ-DIENST

KFZ-Dienst Josef Schmickler GmbH



KFZ-Reparaturwerkstatt · Bremsendienst · TÜV
Tankstelle · Waschanlage · Service von A–Z

Bonner Straße 82 · 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Tel. 0 26 41 - 71 72 · bschmickler@schmickler-kfg.de



AACler lauschen aufmerksam Rallyefahrerin Isolde Holderied

Saisonauftakt beim Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr

BESUCH DER TOYOTA-COLLECTION IN KÖLN

Im März starteten die Motorsportler des badestädtischen Automobil-Clubs in ihre Saison 2023. Der Vorstand hatte sich etwas Besonderes ausgedacht, einen Besuch der Toyota-Collection in Köln-Marsdorf. 26 interessierte AAC-Damen und Herren trafen sich, um die Welt von Toyota zu bestaunen.

Jeden ersten Samstag im Monat öffnet diese Collection von 10-14 Uhr ihre Tore und an diesem Samstag lautete das Motto Motorsport, d.h. die berühmte Rallyefahrerin Isolde Holderied war vor Ort und bat zum Race-Talk mehrere Profis aus der ersten Reihe im Bereich Toyota- Motorsport.

Die Ausstellung von über 70 Toyota-Modellen, vom Prototypen, Rallyefahrzeug, Cup-Renner, Automodellen vom Klein-, Mittelklassewagen, den beeindruckenden Limousinen, Kleinbussen und Geländewagen hat ihren Ursprung bei einem Toyota-Händler aus der Umgebung von Passau, Peter Pichert aus Hartkirchen legte den Grundstein für diese Sammlung. 2016, nach seinem Tod übernahm Toyota-Deutschland diese Sammlung und präsentiert diese nun an Ihrem Firmensitz, natürlich mit fortlaufenden innovativen Ergänzungen und als besonderer Augenschmaus wird der ikonische Supersportwagen Toyota 2000GT von 1967gezeigt. Das schöne an diesem Museum ist, man darf alles berühren und überall probesitzen, dies genossen die AACler und natürlich kamen die Benzingespräche mit Gleichgesinnten nicht zu kurz.







Toyota-Motorsport pur

PLÜCKBAUM
AUKTIONEN SEIT 1929



Auktionshaus Plückbaum GmbH
Hohe Straße 75 · 53119 Bonn · Tel. 0228/ 68 83 820
info@plueckbaum.de
www.plueckbaum.de

LANDLORD klassik

wir bringen Leder in Form

Lederwaren
- handgemacht wie zu Opa´s Zeiten
- ohne Stanzen
- aus der eigenen Werkstatt
- Unikate und kleine Serien
- Made in Germany





Stilvolle Lederwaren

für Oldtimerbesitzer und Autoliebhaber

Autotaschen für Verbandzeug
Köcher fürs Warndreieck
Werkzeugtaschen
Rolltaschen für Bordwerkzeug
Doktortaschen und vieles mehr

www.landlord-klassik.de Landlord parts & service e.K. 53919 Weilerswist Tel. 02254-8469280

STEFFES ROBRECHT

Heizung • Sanitär • Kundendienst

Aus Meisterhand:

Neubau Installation

Altbau- & Badsanierung

Kundendienst für Sanitär & Heizung

Wartung von Öl- & Gasheizungen

Heizkesselsteuerung

Regenwassernutzung

Steffes & Robrecht GmbH Wiesenweg 27
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Telefon 02641 · 915860 . www.steffes-robrecht.de



ADAC-AAC-Slalom-Youngster-Cup

SLALOMJUGEND EROBERT DIE BENGENER HEIDE

Zum Saisonauftakt lud der badestädtische Automobilclub die Slalomjugend des ADAC Mittelrhein auf den Flugplatz Bengener Heide ein. Ein stattliches rekordverdächtiges Teilnehmerfeld von 35 Kids der Jahrgänge 2000 – 2007 wollten dabei sein, wenn die erste Startflagge 2023 fällt und so wurde in 2 Altersklassen mit dem gleichen Sportgerät, einem Opel-Corsa, um die Zehntel und Hundertstel gefightet. Aus dem ganzen ADAC Mittelrheingebiet kamen die Starter, von Alzey und Bad Kreuznach im Süden, von Arzbach und Kirchen im Osten und natürlich viele aus der näheren Region.

Leider konnte nur eine der geplanten Doppelveranstaltung stattfinden, denn auf der Anfahrt zur Bengener Heide strandete einer der Wettbewerbs-Corsa mit Getriebeproblemen. „Mit einem Auto können wir den Zeitplan nicht einhalten“, so Tom Nett, der ADAC-Obmann und Betreuer der Youngster-Cup-Serie,“ und die Belastung bei über 200 Starts wäre für ein Auto zu groß.“

Die Jugend und die Eltern der Kids nahmen es gelassen und so wurde es bei trockenen und warmen Bedingungen ein schönes erstes Slalomevent der noch frischen Saison.

Die Jugend vom MSC Adenau fuhr in beiden Klassen einen Doppelsieg ein:
KLASSE 1 1. Platz Jannis Hermann, 2. Platz Noah Servos, der 3. Platz ging an Luca Vilhena vom MSC Konz.
KLASSE 2 1. Platz Maximilian Simons, 2. Platz Denis Breidbach, der 3. Platz belegte Lukas Schwenk vom MSC Nahetal Bad Kreuznach. Der benachbarte Club ASC Ahrweiler war in der K1 mit Joé Wegen auf dem 8. Platz und Leonard Bozek auf dem 11. Platz vertreten.

Im Herbst veranstaltet der AAC Bad Neuenahr nochmals eine Doppelveranstaltung am Samstag, 30. September.

Aktuelle Informationen zu allen Veranstaltungen gibt es im Internet unter **WWW.AAC-BADNEUENAHR.DE.**





MOLSHEIM, Frankreich

ALSACE RALLYE FESTIVAL AM 26. UND 27. AUGUST 2022

Rallye-Geschichte zum Erleben und Anfassen, von Gruppe 2 bis Monster Gruppe B.

Ein Jahr drehte sich die Welt im Leerlauf; Sport und Hobbies verharrten im Stillstand. Aber in dieser Dunkelheit ließen nun optimistische Signale ein winziges Licht erscheinen, als zu Jahresbeginn publik wurde, die Rallye werde wieder stattfinden. Vom 25.08. bis 27.08.22 trafen sich dann wieder nach 2019 die Rallyefreunde und -liebhaber zum Alsace Rallye Festival in Frankreich Nähe Strassburg. In der Bugatti City Molsheim kamen wieder Teilnehmer aus aller Welt zusammen.

Die Rallye war nach dem Prinzip des Eifel Rallye Festivals aufgebaut und in ihrer jeweils speziellen Konfiguration ausgeschrieben für Autos, Originale oder Nachbauten, die an der Rallye-Weltmeisterschaft oder an einer nationalen Meisterschaft teilgenommen hatten.

Es handelte sich um eine Rallye ohne Zeitmessung und ohne Wertung. Sie diente ausschließlich dazu, Oldtimer aus den 1960er bis 1980er Jahren unter Rallyebedingungen dynamisch zu präsentieren. Am Start waren legendäre Autos, die den Ruhm großer Fahrer begründet haben. Diese Autos präsentierten sich bis ins Detail in ihrer damaligen Ausstattung und technischen Spezifikation.

Egal ob Toyota Celica, Mini Cooper oder Audi Sport Quattro, Ford Escort, Renault R5 Turbo oder Allrad-Lancia, das Starterfeld war breit gefächert und bot eine anschauliche Zeitreise durch mehrere Dekaden Automobilgeschichte.

Am Donnerstag und am Freitagvormittag stand das Recce (Abfahren der Strecken zum Erstellen des Aufschriebs) auf dem Programm. Anschließend galt es 3 Demoprüfungen von insgesamt 35 km Länge zu fahren. Am Samstag nahmen die Teilnehmer weitere 5 Prüfungen mit insgesamt 70 km Demostrecke unter die Räder.



Überwiegend fanden die Prüfungen in Weinlandschaften statt und führten durch romantische Dörfer mit begeisterten Zuschauern aller Altersklassen. Bei bis zu 28 Grad Außentemperatur war es eine anstrengende Herausforderung für Mensch und Maschine.

Auf den anspruchsvollen Prüfungen, allesamt ohne Zeitnahme, präsentierten sich knapp 120 automobile Hochkaräter aus mehreren Jahrzehnten Rallyegeschichte in artgerechter Umgebung. Im Allgemeinen war die Fahrweise der Akteure beherzt bis spektakulär und ließ den Eindruck entstehen, dass es sich bei dieser Veranstaltung um eine Rallye auf Bestzeit handelt.

Auch in diesem Jahr war der Ahr-Automobil-Club 1924 e.V. mit Sitz in Bad Neuenahr wieder in den französischen Weinbergen vertreten. Der Renault R5 Turbo Replika von Achim Welteke mit seinem Co Kurt Schäfer und mit Servicemann Rainer Schlich lief problemlos bis zur vorletzten Wertungsprüfung. Dann bereiteten im Öl ertrunkene Zündkerzen der konzentrierten Fahrt ein jähes Ende. Trotz der Enttäuschung hat den Beiden die Rallye Freude verschafft, was eine Wiederkehr sicher macht.

Nachdem am Samstagabend die Rallyeboliden wieder auf ihren Hängern standen, vergnügten sich alle am Abend im ehemaligen Stadtschloss bei leckerem Essen, köstlichen Getränken und angeregten Gesprächen. Eine Rock-Band sorgte für beste Stimmung. Und die Männer von der Ahr durften als Ehrenpreis je einen Lebkuchen, die gastronomische Spezialität der Region, in Empfang nehmen.

Liebhaber historischer Rallyefahrzeuge sollten sich diesen Event definitiv merken. Der Besuch seiner Wiederauflage 2023 ist nur zu empfehlen.

Kurt Schäfer



www.voba-rheinahreifel.de

GEMEINSAM blicken wir nach vorn – MACHEN statt wollen!

Morgen kann kommen.

Wir machen den Weg frei.

Volksbank RheinAhrEifel eG

Wir sind Heimat!

Ihr Malerdienstleister

AHR-BAU-COLOR











Robert Kreusch
Im Auelsgarten 2 · 53474 Bad Neuenahr-Ehlingen · Telefon: (0171) 1 21 84 26
info@ahr-bau-color.de · www.ahr-bau-color.de



DIE TRIAL-TERMINE FÜR 2023

Uhrzeit jeweils von 10.00 Uhr bis 14.00 Uhr im Offroad Park Drees am Nürburgring.

[05.08.2023]

[09.09.2023]

[07.10.2023]

WAS VERBINDET DEN AAC BAD NEUENAHR UND ASTERIX UND OBELIX?





Der AAC Bad Neuenahr ist der einzige Verein im ganzen Kreis Ahrweiler, der im Bereich Trialsport ein Freizeitangebot für Kinder, Jugendliche und Erwachsene macht. Seit nunmehr fast 10 Jahren gibt es eine kleine aber feine Trialgruppe, die auch sportliche Erfolge einfahren konnte, bis hin zur Deutschen Jugend Trial Meisterschaft. In den letzten Jahren liegt der Fokus darauf, für die Gruppe eine regelmäßige Trainingsmöglichkeit zu finden, in Ergänzung zu der Möglichkeit einige Male im Jahr den Offroadpark des Nürburgring in Drees nutzen zu dürfen. Trial-Schnupperkurse in Drees haben gezeigt, dass viele Bürgerinnen und Bürger aus dem Kreis Ahrweiler in den Trialsport einsteigen würden - doch wie soll dies möglich sein, ohne Trialsportstätte?

Es ist schon verrückt, was der AAC Bad Neuenahr in all den Jahren der Geländesuche im Kreis Ahrweiler erlebt hat: Die gestörte Haselmaus, der nicht akzeptable Zusatzlärm neben der viel befahrenen Bundesstraße, die Jäger die drohen Ihren Pachtvertrag aufzulösen, die Stimmungsmache im Gemeinderat - man glaubt gar nicht, welch irrationale Argumente und Ängste ins Feld geführt werden, wenn eine Jugendgruppe mit Trialmotorrädern und Trialfahrrädern einmal die Woche trainieren möchte.

Doch dies ist der Zeitgeist in Deutschland, der uns in unserem ehrenamtlichen Engagement entgegenschlägt: Verbieten was zu verbieten geht, nur keine Experimente jenseits des Mainstreams, Nachhaltigkeit bis zur Selbstaufgabe, auf keinen Fall ungesteuerte Vielfalt und auch kein gegenseitiger Respekt. Min-

TRIAL CAMP

Ahr-Automobil-Club 1924 e.V. im ADAC



30.09. und am 01.10.23 von jeweils 10 - 16 Uhr
Offroadpark Nürburgring in Drees

Benefiz-Veranstaltung für Kinder und Jugendliche aus dem Ahrtal

WANN?	Am 30.09. und am 01.10.23 von jeweils 10 - 16 Uhr
WO?	Offroadpark Nürburgring in Drees / Otto-Flimm Straße
TEILNEHMER?	Kinder und Jugendliche aus dem Ahrtal / dem Kreis Ahrweiler
ORGANISATOREN?	Trialschule Elmar Heuer, AAC Bad Neuenahr 1924 e.V., Nürburgring 1927 GmbH & Co.kg
VERPFLEGUNG?	Mittagessen und Getränke werden vor Ort gestellt
AUSRÜSTUNG?	Trial-Motorräder und Sicherheitsausrüstung werden gestellt. Bitte festes Schuhwerk mitbringen!
KOSTEN?	Die Benefiz-Veranstaltung ist für Kinder und Jugendliche aus dem Ahrtal / dem Kreis Ahrweiler kostenfrei
VORAUSSETZUNG?	Mindestgröße 1,40 m / Mindestalter 9 Jahre
WETTER?	Der Kurs wird bei jedem Wetter durchgeführt

derheiten schützen und nicht diskriminieren, gerne - aber bitte nicht im ehrenamtlichen Motorsport.

Das Engagement eines Traditionsvereins wie des AAC Bad Neuenahr 1924 e.V. in der Jugendarbeit, hat keinen hohen Stellenwert und kommt gegen die heutigen Dogmen, die das Ende der Welt innerhalb der nächsten Generation herauf beschwören kaum an. Oder vielleicht doch? Wie die Gallier in Asterix&Obelix (darf man diese Comics überhaupt noch lesen, oder ist das schon kulturelle Aneignung?) so stemmt sich der AAC Bad Neuenahr gegen diesen verbietenden Zeitgeist, der alles, was von der wie auch immer definierten Norm abweicht, im Keime zu ersticken versucht. Ob es gelingt, wird sich zeigen.

Derzeit steht der Verein, der im kommenden Jahr sein 100 jähriges Jubiläum feiert, im Kontakt mit den Fraktionen der Stadt Bad Neuenahr. Es geht um einen „Antrag auf Errichtung einer Trialsportstätte“. Bis auf eine Fraktion, haben sich alle das Anliegen des Vereins angehört, Fragen gestellt und interessiert zugehört. Nur so funktioniert erfolgreiche Politik: Zuhören, verstehen, Lösungen suchen, Kompromisse finden, über Schatten springen. Wer nicht gesprächsbereit ist und nicht in der Lage ist Kompromisse zu finden, der hat seine politische Reputation verloren.

Wir konnten die Fraktionen bzgl. einer Trialsportstätte Ängste und Vorurteile abbauen, Chancen aufzeigen und für unser Projekt und unsere Jugendarbeit begeistern, was uns Hoffnung macht. Letztlich wird eine Trialsportstätte für Kinder und Jugendliche nur mit einer politischen Mehrheit umsetzbar sein und mit einer Verwaltung, die lösungsorientiert und mutig ohne Angst handelt. Wenn dann noch Dogmen und Weltuntergangsängste außen vor bleiben, dann wird dieses einzigartige Projekt gelingen und alle werden mit Stolz darauf blicken.

Genau so, wie es Asterix und Obelix und den Galliern gelingt, am Ende eines Comic-Bandes erfolgreich zu sein, so hofft der AAC Bad Neuenahr 1924 e.V. im Jahr seines hundertjährigen Bestehens endlich eine ortsnahe Trialsportstätte zu haben und ein einzigartiges, attraktives Freizeitangebot für Kinder, Jugendliche und Erwachsen aus Bad Neuenahr, dem Ahrtal und dem Kreis Ahrweiler im Trialsport anbieten zu können.

PACKEN WIR ES AN!

Ihre Profis rund ums Auto

Unfallinstandsetzung und Reparaturservice aller Marken

Der neue
Auto March
Karosserie | Lackiererei | Mechanik

SUZUKI
Way of Life!

- Unfallinstandsetzung
- Service aller Marken
- KFZ-Meisterbetrieb
- Glasservice
- HU/AU (Dekra/TÜV)
- PKW-An- & Verkauf aller Marken
- Suzuki Servicepartner
- Reifenservice





In der Wässerscheid 42, 53424 Remagen, Inh. Christian Bey
Immer aktuelle SUZUKI -Modelle vor Ort.
02642 / 900 300

Ihr Team vom Auto March:


Christian Bey
Geschäftsführer


Dennis Hoss
Werkstattmeister und Verkauf


Sandra Schleich
Buchhaltung


Daniel Scheil
Kfz-Mechatroniker Lagerleiter


Julian Esten
Kfz-Mechatroniker


Mohammed Hussein
Kfz-Mechatroniker


Jason Brand-Fetz
Auszubildender Kfz-Mechatroniker


Gerd Lingen
Lackierer


Torsten Reisp
Lackierer


Luca Berow
Karosseriebauer

Geben Sie Ihrem Fahrzeug die Pflege & Reinigung, die es verdient.



- ***FAHRZEUGPFLEGE***
  INNEN- UND AUSSENPFLEGE
- ***LACKVEREDELUNG***
  NANOKERAMIK
- ***LACKSCHUTZ***
  NANOPOLITUR
- ***SMART REPAIR***
  KAROSSERIE UND LACK

Car Wellness Center
Inh. Christian Bey

Ihr Weg zu uns
Goethestraße 8 · 53424 Remagen

Rufen Sie uns an
02642 - 901496

Informieren Sie sich
www.carwellnesscenter.de

Ihr Team vom Car Wellness Center:


Christian Bey
Geschäftsführer


Michael Paffenholz
Werkstattleiter


Martin Schneider
Kundenannahme


Hasan Kitoglou
Lackveredelung


Daniel Mollbach
KFZ-Aufbereiter


Michael Jungmann
KFZ-Aufbereiter


Klaus Auster
KFZ-Aufbereiter



MEISTERBETRIEB C. NOLL

IHRE RADIO-FERNSEHTECHNISCHE FACHWERKSTATT





RÖHRENRADIOS & Reparaturen
- Vor 50-60 Jahren waren die Bauteile noch nicht so Stabil und Flammhemmend aufgebaut wie heute
- Professionelle Restaurationen mit modernen Hochlastbauteilen, Zukunftssicher und mit aktuellen Sicherheitsaspekten gefertigt

JUKEBOXEN & Restorationen
- Restauration und Reparatur von Jukeboxen mit den 17 cm Schallplatten
- Wurlitzer, Rock-Ola, Seeburg, NSM, Wiegand waren bereits alle schon in unserer Werkstatt

SCHALLPLATTENREINIGUNG
- Neben der Reparatur, bieten wir auch Professionelle Schallplattenreinigung mit einer SB1+ aus dem Hause Berkner an.
- Die Platte wird mittels L´art du son benetzt. Der Schmutz wird dadurch gelöst und an die Oberfläche getragen.
- Anschließend wird die Flüssigkeit mittels Punktabsaugung von der Platte entfernt und die Platte kann direkt abgespielt werden.

DUAL Phonotechnik Spezialist

Laden:
Peterstorstraße 27
56410 Montabaur
Telefon: 02602-9995612 oder 02602-838732
E-Mail: mail@c-noll.de
www.radio-noll.de



23. AHR-ROTWEIN-KLASSIK OLDTIMERFAHRT 2023

SONNTAG, 09. JULI 2023 ENSPEL, WESTERWALD

8:30 - 9:45 Uhr	Papierabnahme, Technische Abnahme, Ausgabe der Fahrtunterlagen, Frühstück
9:45 Uhr	Begrüßung, Fahrtenbesprechung, Einweisung
10:15 Uhr	Start (1. Fahrzeug)
ca. 13:00 Uhr	Boxenstop im Stöffel-Park
ab ca. 16:00 Uhr	Zielankunft, Gemütliches Beisammensein
ab ca. 18:00 Uhr	Siegerehrung

*Änderung des Zeitplans vorbehalten.

Der Ahr Automobil Club Bad Neuenahr lädt am 09.07.2023 zu seiner dann bereits 23. Auflage der „Ahr-Rotwein-Klassik“ in den Stöffelpark nach 57647 Enspel ein. Genannt werden kann wie altbewährt in der Touristischen und der Tourensportlichen Klasse bis Baujahr 31.12.1992, alles keine Hexenwerke, wir wollen unseren Teilnehmern ein paar entspannte Stunden bieten, einfach den Alltagsstress vergessen.

Freuen Sie sich auf eine abwechslungsreiche Gegend inmitten der Westerwälder Seenplatte mit ihren Höhen und Tiefen.

Ob als Teilnehmer oder Zuschauer, kommen Sie, staunen Sie und lassen sich begeistern, morgens beim Start - mittags bei der Pause oder beim nachmittäglichen Eintreffen ab ca. 15:30 Uhr nach einer ca. 140 km Wertungsfahrt. Fachsimpeln Sie mit den Teilnehmern.

Der Ahr Automobil Club Bad Neuenahr 1924 e.V. im ADAC lädt Sie zu dieser einmaligen Schau von automobilem Kulturgut gerne ein. Bestaunen Sie auch die Teilnehmer unseres Oldtimertreffens welche den gesamten Tag über dabei sind.

Weitere Infos finden Sie unter:

www.ahr-rotwein-klassik.de info@ahr-rotwein-klassik.de facebook / ahrrotweinklassik.de

HALL OF FAME

Touristische Klasse

2000
Claus Nöbel,
Sabine Wellnitz
MG B (1976)

2001
Andreas Thelen,
Tanja Feldhoff
Porsche 914 (1975)

2002
Walter von Tagen,
Franz-Josef Schäfer
Citroen 11CV Tradition

2003
Walter Nelles,
Michael Weber
Porsche 914/6 (1971)

2004
Werner Steinhausen
Dagmar Steinhausen
Leyland Spitfire (1977)

2005
Günter Ockenfels,
Silke Runkel
VW Typ3 1600TL (1971)

2006
KEINE FAHRT

2007
Iris Halffmann,
Bernd Halffmann
MB 350 SLC (1973)

2008
Alexander Kern,
Sabine Kern
VW Käfer 1200 (1965)

2009
Stefan Rösgen,
Alexander Kern
MB 280 S (1971)

2010
Kurt Lautz,
Ernst-Willi Kreitz
Porsche 911 (1975)

2011
Stefan Rösgen,
Elif Rösgen
MB 280 S (1971)

2012
René Göbbels,
Tina Stange
VW Golf 1 (1980)

2013
Lars Maaßen,
Michaela Maaßen
BMW 320i Cabrio (1990)

2014
Lars Maaßen,
Michaela Maaßen
BMW 320i Cabrio (1990)

2015
Lars Maaßen,
Michaela Maaßen
BMW 320i Cabrio (1990)

2016
Lars Maaßen,
Michaela Maaßen
BMW 320i Cabrio (1990)

2017
Herbert Harst,
Olaf Stöhrmann
Porsche 944 S2 (1989)

2018
Ricarda Küpper,
Gerald Orlik
MG TK1500 (1955)

2019
André Kasberger
Yvonne Hartig
VW Polo (1986)

2020
André Kasberger
Yvonne Hartig
VW Derby (1978)

2021
Herbert Harst
Olaf Stöhrmann
Porsche 944 S2 Targa (1989)

2022
Constantin Stolle
Nuria Stolle
Porsche 944 S2 Cabrio (1990)

Tourensportliche Klasse

2017
Lars Maaßen,
Michaela Maaßen
BMW 320i Cabrio (1990)

2018
Lars Maaßen,
Michaela Maaßen
BMW 320i Cabrio (1990)

2019
Lars Maaßen,
Michaela Maaßen
Maserati 222 (1988)

2020
Ricarda Küpper,
Gerald Orlik
MG TK1500 (1955)

2021
Markus Müller-Heidelberg
Nele Müller-Heidelberg
Ford 17m (1970)

2022
Dr. Dominik Hecker
Ralph Bieber
ROVER SD1 Vitesse (1984)

FLIESEN MÜNCH

AUSSTELLUNG

Sebastianstraße 12 • 53474 Bad Neuenahr

Tel. 0 26 41 / 90 32 40

Fliesen Granit Treppen Mosaik Marmor

VERTRAGSPARTNER GTÜ

KFZ-Prüfstelle
Robert Werner

Sie müssen nicht mehr zum TÜV, auch wir führen Haupt-untersuchungen durch.

Christine-Demmer-Str. 26, 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
fon 0 26 41. 908 29 60, www.gtue-ahr.de

KLASSE V Tourensportliche



S1

Karlheinz Knüttel | Kerstin Hauck-Knüttel
Triumph TR3 A | Bj.: 1960



S2

Torsten Gerber | Nina Gerber
Ford Escort 1100 Deluxe | Bj.: 1970



S3

Martin Agel | Elke Freiling-Fischer
Audi 100 | Bj.: 1971



S4

Rainer Schmidt | Hilmar Kretzer
Porsche 911 | Bj.: 1976



S5

René Henn | Nicole Henn
Opel Kadett C Coupe | Bj.: 1977



S6

Michaela Rausch-Hostert | Andreas Jöhring
Alfa Romeo Spider 2000 Veloce | Bj.: 1981



S7

Frank Kutsch | Tim Kutsch
Porsche944 | Bj.: 1984



S8

Volker Schlechtriem | Thomas Schmal
BMW M3 E30 Cecotto | Bj.: 1989



S9

Kurt Greif | Ingrid Mietz
VW T3 | Bj.: 1990



S10

Hubert Fröschen | Hendrik Fröschen
Honda CRX ED9 | Bj.: 1990

Vinxtbach café
Inh. Gerlinde Kreyer

Bäckerei · Café · Kiosk
Getränkevertrieb
Partyservice
Tägl. wechselnde Mittagsgerichte

Öffnungszeiten:
Mo.–Sa. 5.30–18.00 Uhr
So. 7.00–18.00 Uhr
Dienstag Ruhetag

Burgstr. 13 · 53426 Königsfeld · Tel.: 0 26 46 / 9 14 99 88



Ritterstraße 25
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
www.service-malic.de

Tel.: 02641 / 3031566
Mobil: 0178 / 1358273
Mail: sab2009@live.de

KLASSE I 1955-1969



11

Christian Schmitz | Andrea Schmitz
Ford USA Thunderbird | Bj.: 1955



12

Gerhard Schröder | Ilona von Assel
Volvo P544 Sport Rallye | Bj.: 1958



13

Jürgen Manheller | Nico Kloster
Fiat Campagnola | Bj.: 1958



14

Rolf Glösemeyer | Andrea Elsen
Mercedes-Benz 220 SE Coupe | Bj.: 1960



15

Dr. Thomas Vaupel | Sabine Stübs-Vaupel
Daimler-Company 2,5 Liter V8 Saloon | Bj.: 1963



16

Kurt Schmitt | Ursula Schmitt
Porsche Porsche 356 | Bj.: 1963



17

Antje Hinsen | Sascha Keller
Mercedes-Benz 220b W111 | Bj.: 1964



18

Arno Rocke | Sebastian Mies
Volvo P131 Amazon | Bj.: 1965



19

Mario Spera | Yvonne Snijders-Spera
Alfa Romeo GT | Bj.: 1967



20

Rudolf Nieren | Sandra Nieren
Fiat Spider 124 AS | Bj.: 1967



21

Johannes Weber | Detlef Reisp
Ford USA Mustang Cabrio | Bj.: 1967



22

Werner Oestreich | Andrea Oestreich
Pontiac Firebird Convertible | Bj.: 1968



23

Jan Vogel | Hans-Jürgen Vogel
Citroen DS 21 Pallas | Bj.: 1968



24

Hans-Dieter Franke | Alexandra Franke
Mercedes-Benz W113 280 SL | Bj.: 1968



25

Michael Stahl | Tanja Stahl
MG Midget | Bj.: 1968

KLASSE II 1970-1979



26

Alexander Wettmann | Nadine Wettmann
VW Buggy | Bj.: 1969



27

Marcel Ducamp | Anja Meister
Lancia Fulvia Berlina | Bj.: 1970



28

Dr. Rolf Schaefer | Dr. Barbara Schaefer
Mercedes-Benz 300 SEL 3,5 | Bj.: 1971



29

Gerhard Esser | Gertrud Euskirchen
BMW 1800 Neue Klasse | Bj.: 1971



30

Alexander Brill | Diane Freiberger
Rover P6 3500 V8 | Bj.: 1972



31

Dr. Michael Kleinjohann | Marion Götte
Lancia Fulvia Coupe 1,3 | Bj.: 1972



32

Jürgen Berg | Korinna Berg
MG B US Ausführung | Bj.: 1972



33

Bernd Forneck | Heidi Hammes
Mercedes-Benz 280 E W114 | Bj.: 1972



34

Volker Overbeck | Wilfried Metzger
VW 1303 | Bj.: 1973



35

Heinz-Jürgen Schneider | Renate Rausch
Seat 600 D | Bj.: 1973



36

Heinz Schäfer
Alfa Romeo GT Junior | Bj.: 1974



37

Florian Frowein | Dirk Schröder
BMW E3 2500 | Bj.: 1975



38

Claus Thomas Becher | Florence Becher
Volkswagen 914 | Bj.: 1975



39

Andreas Pöhlitz
Porsche 911 Turbo (930) | Bj.: 1976



40

Franz Fassbender | Birgit Fassbender
VW T2b Kombi | Bj.: 1977



Malerbetrieb Zuttermeister GmbH

- Malerarbeiten jeglicher Art
- Bau- und Estrichtrocknung
- Brand- und Wasserschadenbeseitigung
- Geruchsneutralisation durch Ozon
- Mess- und Diagnosetechnik
- Tatortreinigung

Thomas Weißkirchen
info@maler-zuttermeister.de
www.maler-zuttermeister.de

Tel. 0179 / 29 29 29 0

eigener Hublift

Brand- und Wasserschadenbeseitigung
24-Stunden-Notdienst



41

Stephan Brill | Britta Brill
Opel Commodore | Bj.: 1977



42

Anett Herold | Susan Scheerer
Opel Kadett C Caravan | Bj.: 1977



43

Dieter Kappels | Ursula Metzger
Mercedes-Benz 280 SL | Bj.: 1978

KLASSE III 1980-1992



44

Klaus Zickenheiner | Sigrid Zickenheiner
VW 1303 LS Cabrio | Bj.: 1979



45

Frank Stern | Anika Stern
Porsche 911 SC | Bj.: 1979



46

Markus Roß | Heinrich Krummel
VW Käfer Cabrio 1303 | Bj.: 1979



47

Heike Löber | Jörg Löber
Mercedes-Benz 200 W123 | Bj.: 1980



48

Arno Schneider | Alexandra Schneider
Mercedes-Benz SLC 500 | Bj.: 1980



49

Jan Neumann | Insa Neumann
Porsche 911 SC Targa | Bj.: 1981



50

Christiane Heinrichs | Erik Tholen
Ford Capri MK3 | Bj.: 1981



51

Klaus Peter Emde | Rita Emde
Mercedes-Benz 280 SL | Bj.: 1982



52

Gerald Westphal | Angelika Westphal
Alfa Romeo Spider 2000 Veloce | Bj.: 1982



53

Dr. Nils Löber | Prof. Dr. Lukas Löber
Porsche 924 | Bj.: 1982



54

Detlev Sohny | Kristin Sohny
Mercedes-Benz 280 CE | Bj.: 1982



55

Dr. Wolfgang Minnich | Andrea Minnich
Ferrari 308 GTS QV | Bj.: 1983



Steffen Streich | Friedlinde Stilz
Porsche 911 | Bj.: 1983



Peter Wirth | Ulla Wirth
Mercedes-Benz 280 SL | Bj.: 1984



Dr. Jörg Pfisterer | Petra Hoffmann-Pfisterer
Porsche 911 Carrera Coupe | Bj.: 1985



Marcel Müller | Sabrina Elster
Porsche 924 | Bj.: 1985



Klaus Tropp | Waltraud Heger-Tropp
Porsche 911 | Bj.: 1986



Stefan Wolff | Thomas Hodek
Opel Manta B | Bj.: 1986



Egbert Link | Rainer Otter
Daimler-Benz 300 SL | Bj.: 1986



Marc-Anton André | Clemens Nowak
Mitsubishi Starion | Bj.: 1986

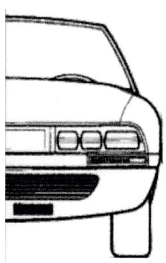


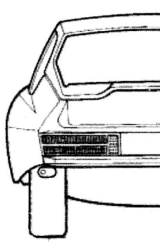
Richard Kronen | Martina Cardenas Tabernero
Porsche 911 | Bj.: 1986

Oldtimer Technik Bonn

Dirk Walter

Instandsetzung & Restauration klassischer Fahrzeuge
Neu- und Gebrauchtfahrzeughandel
Oldtimer An- und Verkauf
Reparaturen aller Fahrzeugmarken





Mainzer Str. 350 · 53179 Bonn

Tel.: 0228-2495040 Fax: 0228-2495043
Handy-Nr: 0177-5400600
www.oldtimer-technik-bonn.de
e-Mail: info@oldtimer-technik-bonn.de



65

Sabine Bayer | Tillmann Nowak-Bayer
Alfa Romeo Spider 2.0 Aerodynamica | Bj.: 1987



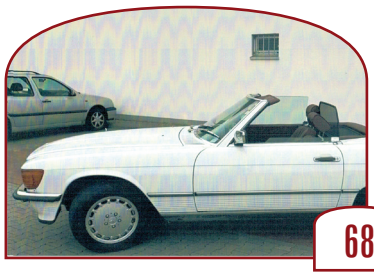
66

Wolfgang Rißе | Karla Rißе
Toyota MR 2 | Bj.: 1987



67

Dirk Lange | Christiane Lange
Porsche Carrera Cabrio | Bj.: 1987



68

Jörg Wellmann | Elke Wellmann
Mercedes-Benz R107 560 SL | Bj.: 1987



69

Peter Schwellenbach | Christian Heimbach
VW Golf II | Bj.: 1988



70

Marco Eutebach | Jürgen Witsch
Opel Ascona A | Bj.: 1988



71

Thomas Müller | Manuela Schäfer
Renault R 5 | Bj.: 1988



72

Waltraud Otto | Dr. Dieter Otto
Porsche 911 Carrera 3,2 | Bj.: 1988



73

Erwin Eberhard | Gabi Skaun
Porsche 944 S2 | Bj.: 1989



74

Felix Abel | Daniela Abel
VW Golf 1 Cabriolet | Bj.: 1989



75

Constantin Stolle | Nuria Stolle
Porsche 944 S2 Cabrio | Bj.: 1990



76

Stephan Schulz | Viktoria Schulz
Jaguar XJ 40 | Bj.: 1990



77

Ralf Wimmer | Dirk Lieser
Fiat 126a Cabrio 4-Sitzer | Bj.: 1990



78

Frank Joachim Seifert | Justus Habermann
Mazda MX 5 (NA) | Bj.: 1991



79

Christian Kündgen | Lisa Weber
Opel Kadett E Cabrio | Bj.: 1991



Andreas Holland | Nina Holland
VW Golf I Cabriolet | Bj.: 1991



Stefan Dedich | Hans Thelen
Mercedes-Benz 300 TE | Bj.: 1991



Susan Fröschen | Esther Kutsch
Mazda MX 5 (NA) | Bj.: 1992



Dieter Syska | Margret Adolph
Audi 80 Cabrio | Bj.: 1992



Franz Fassbender | Ursula Mehren-Fassbender
Porsche 968 Cabrio | Bj.: 1992

Bäckerei
SIMON
Bachstraße 24 • 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Tel. 0 26 41 - 2 72 20

Hamann
Ihr Partner für Neubau, Renovieren und Sanieren
Bauzentrum Bad Neuenahr
Baustoffe ■ Fenster/Türen ■ Fliesen/Sanitär ■ Gartengestaltung
Die neuesten Trends gibt's bei uns!
Auf 1.200 qm Ausstellungsfläche zeigen wir Ihnen die aktuellsten **Wohlfühl-Bäder**, die neuesten Trends in den Bereichen **Fliesen/Sanitär** und **Fenster/Türen** sowie die kreativsten Gestaltungsmöglichkeiten von **Gartenanlagen**. Besuchen Sie uns einfach – Wir freuen uns auf Sie!
Besuchen Sie unsere Ausstellung
• sonntags geöffnet von 13 bis 17 Uhr
• keine Beratung und kein Verkauf
Heerstraße 15-25 • 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler • Telefon 02641 7562-0
Telefax 02641 7562-30 • www.hamann.info • E-Mail: zentrale@hamann-bna.info

classic-analytics

Egal ob Oldtimer, Youngtimer oder Exote, bei den qualifizierten Sachverständigen von classic-analytics sind Sie bei allen Bewertungsfragen in den besten Händen.

Ihr Beratungspartner in der Region

ClassicCarCompetence

Dipl.-Ing (FH) Thomas Gramann
Sachverständigenbüro für Schaden, Bewertung und Kfz-technischen Untersuchungen

Eifelweg 24 A, 53424 Remagen – Oberwinter
Tel. 0172 7025434, www. classiccarcompetence.de



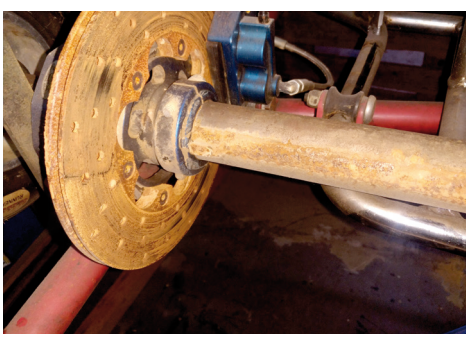


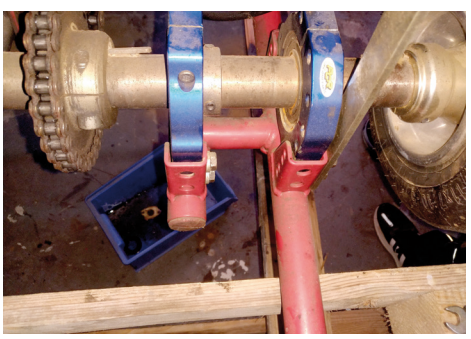
DER NACHWUCHS IST BEREITS EHRGEIZIG

EIN BEI DER FLUT ABGESOFFENES KART WIRD WIEDER AKTIVIERT.

Nicht nur die großen Spielzeuge bedurften nach der Flut einiger Pflege, auch die etwas kleineren Fahrzeuge standen in der Flut an ungünstigen Orten. So ist eines unserer Karts in einer Halle in Walporzheim völlig in den Wassermassen versumpft. Dies hat die ehemaligen Kartfahrer aber nicht abgehalten alles zu versuchen dies wieder zum laufen zu bringen. Einige Liter sauberes Wasser, ein paar Dichtungen, ein Keller zum Schrauben und viel Mühe brachten dann ein erfreuliches Ergebnis und die Jugend wie die ältere Generation hatten ihren Spaß.

Herzlichen Dank an die fleißigen Schrauber.





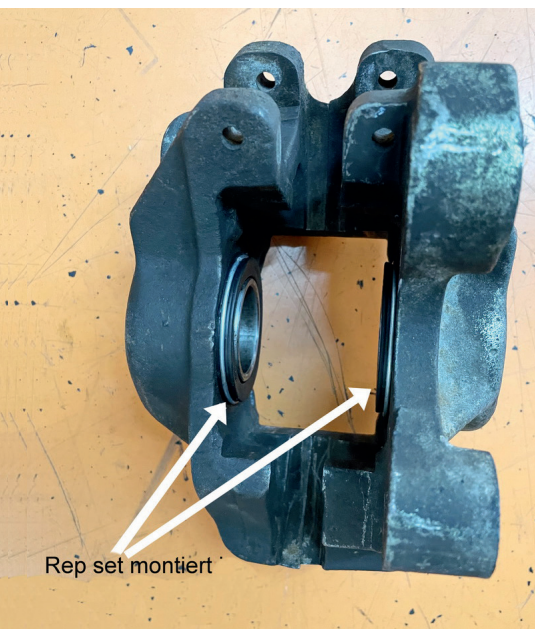


BREMSSCHEIBEN- UND BELAGWECHSEL BEI DER JAGUAR XJS SERIE

Ein Erfahrungsbericht von der Fa. A+C Auto Classic aus Siershahn im Westerwald, nun denkt man an den Wechsel von Bremsbelag ggf. auch noch die Bremsscheiben so ist das in der Regel ein Überschaubarer Aufwand an Zeit und Geld in Form von Ersatzteilen und Arbeitsaufwand. Es gibt aber einige Fahrzeuge da kann man diese Maßstäbe nicht ansetzen da der Aufwand um ein Vielfaches größer ist. Nun war es wieder mal soweit das wir uns diesem Thema stellen mussten, denn ein Vereinskamerad hatte sich ein Jaguar XJS V12 gekauft wo die Bremsanlage ein Restaurationsfall war und Überarbeitet werden mußte. Nun kennen wir die Problematik von Restaurationen an Jaguar E Type aus den Vorjahren und so gingen wir zu Werk. Die Vorderachse ist kein Problem, es ist alles zugängig und auch die Ersatzteilversorgung ist dank vieler Nachfertigungen bei Jaguar mittlerweile als Gut zu bezeichnen.

Bild 1 und 1b





Bremsbeläge ausbauen, Bremssattel lösen und abnehmen, Bremsleitungen entfernen, Zentralmutter lösen und die Bremsscheibe ausbauen. Danach werden die Bremssattel bearbeitet, mittels Reparatur Satz gibt es neue Gummis für die Bremskolben so das sie wieder dynamisch Druck aufbauen. Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge und ist in der Regel gut In 2-3 Stunden erledigt **(siehe Bild 1 und 1b)**.

Nun kommt die Hinterachse dran, wer denkt das wiederholt sich hier, der liegt weit gefehlt, bei fast sämtlichen älteren Jaguar Modellen ist die Hinterachse eine Zentral tragende- und komplexe Einheit, hier liegen die Bremsscheiben Innen am Differenzial und um da ran zu kommen muß die Hinterachse komplett ausgebaut werden. Das Ganze ist nicht ohne denn von den Schubstreben aus werden von innen nach außen die Muttern/Schrauben gelöst, die Bremsleitungen müssen abgeklemmt werden, sämtliche Bremszüge müssen ausgehängt werden. Die Auspuff Enddämpfer und die Verbindungsrohre zum Mitteldämpfer gehen durch die Hinterachse, die müssen auch ausgebaut werden. Mittels Achsheber wird die Hinterachse unter Spannung und in waagerechter Position gehalten, bis alle Schrauben ausgebaut sind. Die Hinterachse sollte dann frei sein um sie abzulassen **(siehe Bild 2)**.

Nun kann man an alle Verschleißteile arbeiten, erst einmal wird die Hinterachse in Kaltreiniger einwirken lassen und mit dem Dampfstrahler gereinigt, das Arbeiten an der Hinterachse macht dann viel mehr Spass. Wenn man die Ersatzteile vorab bestellt hat kann man zügig Abrüsten, Beläge, Bremssattel und dann Bremsscheiben ausbauen. Danach werden die Bremssattel gereinigt und auseinander gebaut und neue Austauschgummis (Rep. Sets) eingebaut, die Bremskolben sollten dann wieder dynamisch Druck aufbauen. Danach werden Scheiben, Sattel und Bremsleitungen wieder angebaut. Da man die Hinterachse nicht oft ausbaut lohnt sich hier eine Aufarbeitung der Komponenten und Prüfung der Stoßdämpfer denn im ausgebauten Zustand kommt man noch gut überall dran **(siehe Bild 3)**.

Der Einbau der Hinterachse erfolgt im umgedrehten Sinn, sie muß genau fixiert werden, in unserem Fall auf einem Montagetisch und die Hebebühne wurde dazu abgelassen bis die Einbauposition erreicht war. Dann werden die Achsschrauben und Schubstreben angesetzt und beigedreht, anschließend werden die Bremsleitungen und das Handbremsseil angeschlossen. Als weiteres folgt der Einbau der Auspuffrohre die durch die Hinterachse gehen, hier ist es angebracht diese zusammen mit den Endschalldämpfern auszurichten. Man sollte darauf achten das die Auspuffrohre nicht an die Hinterachse oder des Rahmens kommen, denn sonst übertragen sich die metallischen Geräusche auf den Fahrgastraum.

Bild 2



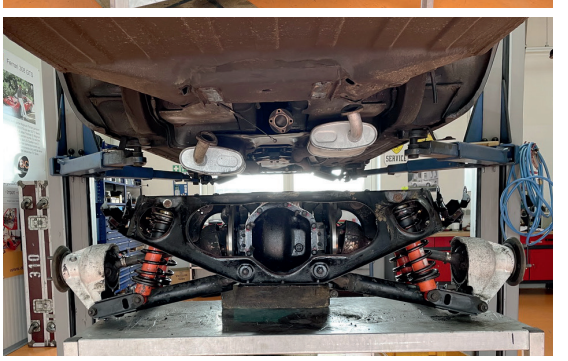


Bild 3

A+C Auto Classic GmbH
Jürgen Desch
Bahnhofstrasse 19
D-56427 Siershahn/Westerwald
E-Mail: jdesch@ac-autoclassic.de
Tel: 02623 92958850



VORSCHAU AUF DAS NÄCHSTE JAHR





Sonntag 21. August

AAC OLDTIMER TOUR IM NATURPARK NASSAU

Aus bekannten Gründen führt der Ahr Automobil Club 1924 e.V. (AAC) seine überaus beliebten und erfolgreichen Oldtimer Veranstaltungen seit Herbst 2021 im Westerwald durch. So auch in diesem Sommer am 12. Juni das offene Oldtimer Treffen mit über 1100 Oldtimern und am 10. Juli die Rallye „Ahr Rotwein Klassik“. Hierfür wurde mit dem Stöffelpark in Enspel die perfekt passende Kulisse und ein hervorragender Partner gefunden.

Am Sonntag 21. August stand dann unter dem Motto: „Berg und Tal, schön und schmal“ eine von Hermann Sabel organisierte Ausfahrt mit 19 angemeldeten Fahrzeugen an. Die Route führte durch den Naturpark Nassau, an der Lahn entlang und durch den nördlichen Taunus. Ab dem Treffpunkt in Montabaur fuhren die Oldtimer vormittags 85 km durchs Gelbachtal mit seinen schmalen, steilen und kurvenreichen Nebenstraßen und an der Lahn entlang mit einem ersten kleinen Taunus Abstecher durch das Rupbachtal zur Mittagspause in Bad Ems. Hier konnte man sich am Bismarckturm mit herrlichem Blick über die Stadt und den Fluss für die Nachmittagstour stärken. Selbstverständlich nicht fehlen durften auch die Benzingespräche, bei den historischen Fahrzeugen gibt es immer ein Thema oder eine Anekdote zu erzählen. Weitere windungsreiche 50 km standen am Nachmittag an. Einen kurzen Stopp gab es am schiefen Turm von Dausenau, der tatsächlich mehr Neigung aufweist als der schiefe Turm in Pisa. Weiter ging es über Nassau an der Lahn entlang über herrlich kleine Straßen nördlich von Nastätten bis zum Abschluss der Tour auf der Lahnsteiner Höhe bei Kaffee und Kuchen.

Dort äußerten sich die Teilnehmer begeistert über die gelungene abwechslungsreiche Streckenführung, die perfekte Organisation und lobten auch die Auswahl der Lokale für die Pause und den Abschluss. Selbst Teilnehmer aus dem Westerwald entdeckten bisher noch nicht gefahrene wunderschöne Strecken. Motiviert durch das positive Feedback wird das Westerwälder Team des AAC sicher im nächsten Jahr wieder eine Ausfahrt organisieren. Weitere Infos erhalten Sie unter **WWW.AAC-BADNEUENAHR.DE**

Herausgeber von:
AhrLust
DAS MAGAZIN RUND UM DIE AHR
WWW.AHRLUST.DE



BELGIER KÖNNEN
VIEL MEHR ALS PRALINEN

DER BELGIER
GRAFIKBÜRO

PHILIPPE MATHAR Dipl. Grafik-Designer
Im Wallgarten 1, 53505 Altenahr, M 0172 2992281, T 02643 941356
kontakt@derbelgier.de, **www.derbelgier.de**

MACHT MEHR AUS EURER WERBUNG



Normal bekommen Sie woanders !

Wir haben Feiern neu definiert.

Unsere Ideen und Leidenschaft zum Thema Kochen und Bewirten finden immer mehr Anklang.
Was vor Jahren in einer kleinen Küche angefangen hat, wurde und wird stetig größer, besser und individueller.
Am Anfang kochten wir für Freunde und gewinnen durch immer neue Events, neue Freunde dazu.
Ein weiteres Motto lautet:
„Sie feiern Ihr Fest - wir machen den Rest“!

Wir bemühen uns stetig die Ideen von Kunden mit unseren Erfahrungen und geschmacklichen Eindrücken auf die Bedürfnisse und örtlichen Begebenheiten zu optimieren.Wir bieten hierzu den kompletten Service und Leistungen an, ganz wie Sie wünschen.

Alles ist möglich- auf Ihren Geschmack und Event eingestellt.
Kalte und warme Büfetts, Frontcooking, Grillspektakel, Fingerfood
Flammkuchen oder Pizza aus dem Holzbackofen,
große und kleine Schlemmerpfannen,Desserts in vielen Variationen, Torten und Kuchen traditionell oder individuell.

Dazu alles was man so zum Feiern braucht!
Zeltpavillions, Stehtische, Bestuhlung, Bewirtung, Getränkeservice
Geschirr- und Gläserverleih, Spülservice, Dekorationen

Unser Ziel für Sie ist:
Ein unvergessenes Event von Ihnen, über das man noch gut und gerne lange spricht!

Eventservice Die Idee

Hohlstr. 13
56276 Kausen
Info@DD-Die-Idee.de
Tel.: 02689 959553

Restaurant & Kegelbahn Zur Idee

Schulstraße 7
56242 Nordhofen
Info@zur-idee.de
Tel.: 02626 9277670










Ahr-Automobil-Club 1924 e.V. im ADAC

Im Auelsgarten 2a · 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler

Aufnahme-Antrag

Ich beantrage die Mitgliedschaft im AAC ab dem: _____

Name: _____ Vorname: _____

Straße: _____

PLZ: _____ Ort: _____

Telefon: _____ E-Mail: _____

Geburtsdatum: _____ Beruf: _____

ADAC-Mitglied ☐ ja ☐ nein Mitglieds-Nr.: _____

☐ Die Satzung habe ich anerkannt. Datum: _____

_____ _____

Unterschrift des Mitglieds | Bei Minderjährigen, Unterschrift eines Erziehungsberechtigten

Hinweis: Bitte je Person einen separaten Antrag ausfüllen!

Einzugsermächtigung

für den Jahresbeitrag

Hiermit ermächtige ich,

Name: _____ Vorname: _____

den Ahr-Automobil-Culb 1924 e.V., vertreten durch den amtierenden Schatzmeister,

widerruflich, die für das/die Mitglied(er) _____

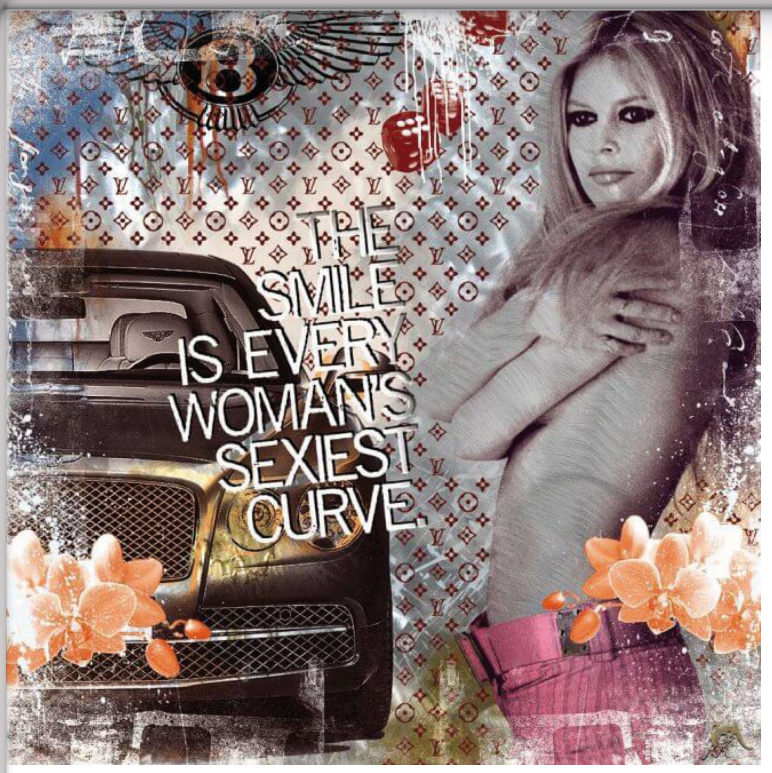
zu entrichtenden jährlichen Zahlungen zu Lasten meines Kontos

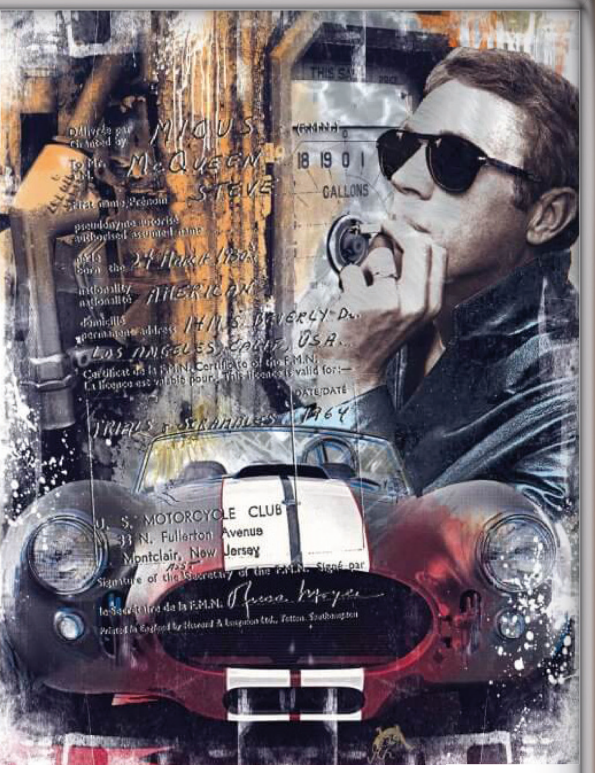
IBAN: _____

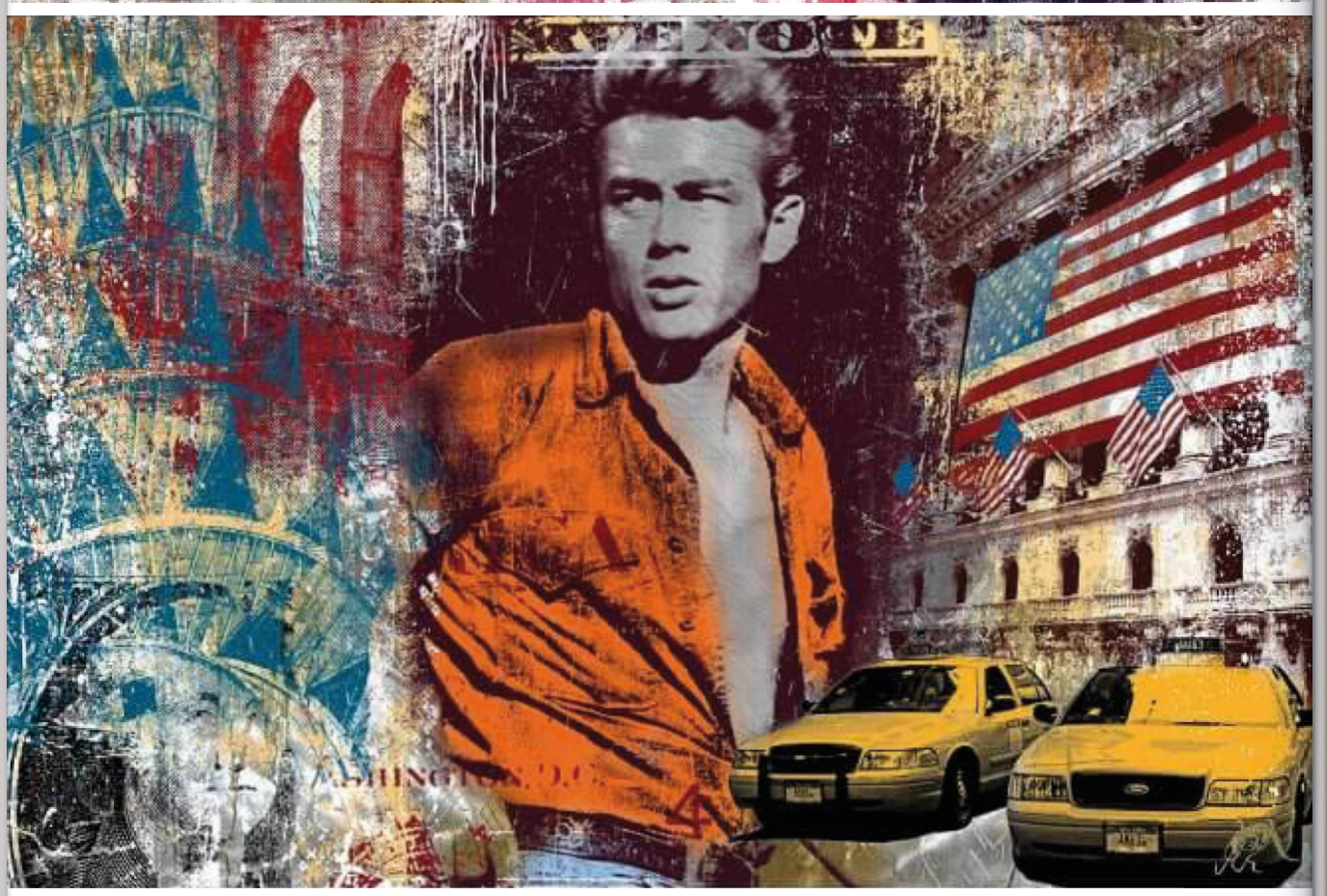
Kreditinstitut: _____

abzubuchen. Die SEPA Gläubiger-ID des AAC lautet: DE86ZZZ0000196204

_____ _____







Galerie Speier

56068 Koblenz
Rheinstraße 34
Telefon: 0261 / 3 52 38
Telefax: 0261 / 30 90 59

53474 Bad Neuenahr
Kurgartenstraße 1
Telefon: 02641 / 916 54 45

www.galerie-speier.de · info@galerie-speier.de



v.l.n.r.: Robert Kreusch, Jürgen Desch, Rainer Schlich, Hermann-Josef Doll, Siegfried Eberle

IMPRESSUM
Herausgeber: Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V.
Bildnachweis: Hermann-Josef Doll
Satz: derBelgier Grafikbüro, Altenahr
Druck: Yes Print, Köln
Auflage: 2000 Stk.

ANSPRECHPARTNER DES AAC

1. Vorsitzender
Hermann-Josef Doll
Kontakt: **doll@aac-badneuenahr.de**

2. Vorsitzender
Jürgen Desch
Kontakt: **desch@aac-badneuenahr.de**

Sportleiter
Robert Kreusch
Kontakt: **kreusch@aac-badneuenahr.de**

Schatzmeister
Siegfried Eberle
Kontakt: **eberle@aac-badneuenahr.de**

Schriftführer
Rainer Schlich
Kontakt: **schlich@aac-badneuenahr.de**

Obmann (TRIAL)
Frank Kaiser
Kontakt: **kaiserx5@t-online.de**

Haben Sie Fragen? Der Vorstand steht gerne Rede und Antwort.

Der Vorstand würde sich über viele neue Mitglieder freuen welche Spaß am Motorsport, ob Jung oder Alt, in seiner vielfältigen Art und Weise haben.

Sie möchten Mitglied im Verein werden?

Unser Aufnahme-Antrag-Formular können Sie auf unserer Homepage unter www.aac-badneuenahr.de finden

Wir sagen Danke ...

An dieser Stelle möchte sich der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V. bei allen Anzeigekunden, allen Helfern und allen, die zum Gelingen unserer Veranstaltungen beitragen, herzlich bedanken.



NACHRUF

Wir trauern um unser ehemaliges
AAC-Vorstandmitglied

JUPP JOOSTEN

der im Alter von 83 Jahren verstarb.

Jupp Joosten trat 1990 in den Ahr-Automobil-Club 1924 e.V. Bad Neuenahr ein und bekleidete von 1992 - 2000 das Amt des Schatzmeisters. Die Erste-Hilfe-Ausbildung im AAC war ein weiteres großes Anliegen von Jupp, da er ehrenamtlich im DRK Bonn tätig war. Wir halten ihn in guter Erinnerung.

Für den Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr
Hermann-Josef Doll - 1. Vorsitzender

Bad Neuenahr, im September 2022



NACHRUF

Wir trauern um unser ehemaliges
AAC-Vorstandsmitglied

MICHAEL SCHUCH

der im Alter von 69 Jahren verstarb.

Michael Schuch trat 2019 in den Ahr-Automobil-Club 1924 e.V. Bad Neuenahr ein und bekleidete von 2020 – 2022 das Amt des 2. Vorsitzenden. Er war für unseren Vorstand, unseren Verein durch seine Macherqualitäten, sein helfendes Wesen eine Bereicherung. Wir hatten noch so viel vor! Wir halten Ihn in guter Erinnerung. Tschüs Michael

Für den Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr
Hermann-Josef Doll – 1.Vorsitzender
Bad Neuenahr, im Mai 2023

Packender Motorsport & vieles mehr

... bei der Rallye, beim Slalom, beim Kart-Rennen, beim Moto-Cross, auf der Rundstrecke, im Gelände oder in der Halle.

Wollen auch Sie dabei sein?

Infos unter: adac-mittelrhein.de



ADAC

adac-mittelrhein.de

Wunderlich



WUNDERLICH CLASSIX CARS & BIKES

MARKENOFFENES KLASSIKER-TREFFEN FÜR MOTORRÄDER UND AUTOS

Wir bei Wunderlich sind Petrolheads durch und durch und als solche nicht nur motorrad-, sondern auch autoverstrahlt! Deshalb haben wir für alle Fahrer sportlicher oder klassischer Motorräder und Autos und die Freunde unseres Hauses ein legeres, regelmäßiges Treffen ins Leben gerufen!

Leider sind mittlerweile viele Treffen entweder auf Autos
oder Motorräder beschränkt. Wir möchten mit dem markenoffenen Wunderlich ClassiX Treffen Motorrad- und Autoliebhaber zusammenführen und für Inspiration und Vielseitigkeit und jede Menge unterhaltsamer Benzingespräche sorgen. Denn dafür steht das große X symbolisch.
Unser Wunsch ist es, mit dem Treffen einen zwanglosen Rahmen zu schaffen, der sich als Treff für Gleichgesinnte etablieren und in Zukunft weiterentwickeln kann.

TERMINE FÜR 2023 - 02.06. - 07.07. - 04.08. - 01.09. - 06.10.

Wunderlich GmbH - Joseph-von-Fraunhofer-Str. 6-8 - DE 53501 Grafschaft-Ringen

WWW.WUNDERLICH.DE

MOTOREX Oil of Switzerland

MOTORRAD BEST BRAND 2023 Kategorie: Zubehör/Umbauten

#TEAMWUNDERLICH