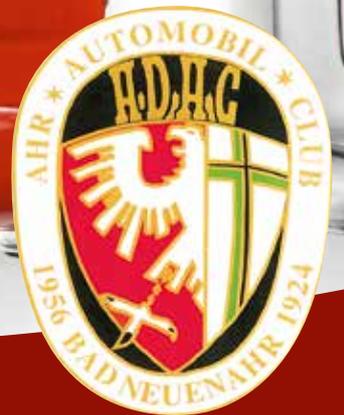


# AHR - AUTOMOBIL - CLUB

BAD NEUENHR 1924 e.V

AUSGABE: 2019



[www.aac-badneuenahr.de](http://www.aac-badneuenahr.de)

AHR-AUTOMOBIL-CLUB BAD NEUENHR 1924 e.V.



**nürburgring**

*Hotels & Ferienpark*

MANAGED BY LINDNER



# **NÜRBURGRING**

**zwischen rasanter Action und erholsamen Aufenthalt**

## *Congress Hotel 4\* Superior*

**Spannend und temporeich –  
direkt an der Start- und Zielgeraden**

## *Devil's Diner*

**Zeit für einen Boxenstopp –  
Stärkung im originalen American Diner-Style**

## *Motorsport Hotel 3\**

**Locker-lässig und sehr gemütlich –  
gegenüber der Grand-Prix-Strecke**

## *Bitburger Gasthaus*

**Zünftige Speisen und kühles Bier  
in echter Brauhaus-Atmosphäre**

## *Ferienpark*

**Ferienhaus-Idylle für Groß und Klein**

## *Brunch unplugged*

**Köstliches Buffet und Live-Musik  
vom Feinsten – an 10 Terminen im Jahr**

**Nürburgring Hotels & Ferienpark – managed by Lindner**  
Stefan Bellof Straße / 53520 Nürburg / T +49 2691 3025 662 / [www.lindner.de](http://www.lindner.de)

Ein Unternehmen der Lindner Hotels AG/Düsseldorf handelnd für die:  
capricorn NÜRBURGRING Besitzgesellschaft mbH



## Sehr geehrte Mitglieder des Ahr-Automobil-Clubs Bad Neuenahr 1924 e.V. im ADAC, liebe Motorsportfreunde,

bereits zum 19. Mal führt der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr die weit über die Kreisgrenzen hinaus bekannte „Ahr-Rotwein-Klassik“ durch. Alle Teilnehmer und motorsportinteressierte Gäste heiße ich in unserem Kreis Ahrweiler herzlich willkommen.

Die „Ahr-Rotwein-Klassik“ haben sich zu einer festen Größe im Veranstaltungskalender unseres Kreises Ahrweiler entwickelt. Auch mit der diesjährigen Ausgabe ist der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr Ausrichter eines Motorsportevents der Spitzenklasse. So bietet die beliebte Old- und Youngtimerfahrt neben einem sportlich ansprechenden Wettkampf gerade auch den vielen begeisterten Zuschauern entlang der Route einen interessanten Einblick in die Fahrzeuggeschichte vergangener Jahrzehnte.

Mein Dank gilt an dieser Stelle den Verantwortlichen des Ahr-Automobil-Clubs Bad Neuenahr, die seit vielen Jahren in bewährter Weise dieses beliebte Motorsportereignis auf die Beine stellen. Sie tragen mit großem Engagement und vielen Stunden ehrenamtlichen Arbeitseinsatzes mit dazu bei, das sportliche Geschehen unseres Kreises Ahrweiler um ein weiteres Highlight zu bereichern.

Allen Zuschauern wünsche ich bei der 19. „Ahr-Rotwein-Klassik“ erlebnisreiche und aufregende Tage mit viel Spaß und Freude im Kreis Ahrweiler. Den Teams wünsche ich unfallfreie Runden und den sportlichen Erfolg, den sie ansteuern.

Bad Neuenahr-Ahrweiler, im Juli 2019

Mit herzlichen Grüßen

Ihr

Dr. Jürgen Pföhler  
Landrat des Kreises Ahrweiler



## Herzlich willkommen zur Ahr-Rotwein-Klassik 2019!

Liebhaber von alten Fahrzeugen sollten sich in ihrem persönlichen Kalender den zweiten Sonntag im Juli besonders markieren! Wenn am Sonntag, 14. Juli, im Kurpark die Ahr-Rotwein-Klassik startet, werden viele echte Boliden und flotte Flitzer aus vergangenen Tagen zu sehen sein. Es gibt an diesem Tag im Herzen von Bad Neuenahr viel zu sehen, denn die Kurgartenstraße wird nicht nur der Start- sondern später auch der Zielbereich sein.

Bei der mittlerweile 19. Auflage dieser besonderen Old- und Youngtimerfahrt begegnen wir einer Vielzahl schöner alter Fahrzeuge. Manche zählten zu den Traumautos unserer Kindheit. Deren Besitzer kommen gerne zur Ahr-Rotwein-Klassik, auch weil sie das besondere Flair des Heilbades Bad Neuenahr zu schätzen wissen. Motorbegeisterte Zaungäste dürfen sich also freuen, denn sie werden manch betagtes Schätzchen auf vier Rädern zu sehen bekommen.

Mein Dank gilt an dieser Stelle den Verantwortlichen des Ahr-Automobil-Clubs Bad Neuenahr 1924 e.V. im ADAC. Sie haben sich in den vergangenen Jahren immer wieder als erfahrene Organisatoren dieser beliebten Veranstaltung erwiesen. Auch diesmal dürfen sich die Teilnehmer auf eine einzigartige touristische Suchfahrt freuen, die sie auf reizvollen Strecken durch die Ahr- und Eifelregion führen wird.

Ich wünsche allen Fahrern und Beifahrern der 19. Ahr-Rotwein-Klassik immer genügend Sprit im Tank und allen Zuschauern viel Spaß beim Anschauen der Fahrzeuge.

Herzlichst

Ihr

Guido Orthen  
Bürgermeister der Kreisstadt Bad Neuenahr-Ahrweiler



Wir sind Heimat.

# SELBST. VERSTÄNDLICH. DIGITAL.

Michael Grimmiger, Marktleiter  
Wolfgang Ahlborn, Privatkundenberater Volksbank RheinAhrEifel eG



Unsere Genossenschaftliche Beratung: persönlich, auf Augenhöhe und mit maßgeschneiderten Lösungen für jede Lebenslage.



Zugriff auf Ihre Bankgeschäfte – immer, überall und vor allem sicher: mit der VR-BankingApp.



Wir handeln nach klar definierten genossenschaftlichen Werten wie Solidarität, Partnerschaftlichkeit und Transparenz.



Vereinbaren Sie jetzt Ihre persönliche Genossenschaftliche Beratung unter [www.voba-rheinahreifel.de/genoberatung](http://www.voba-rheinahreifel.de/genoberatung).



## Liebe Motorsportfreunde,

Der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr bietet auch im Jahr 2019 wieder ein breit gefächertes Angebot im motorsportlichen Bereich an.

Am 27. April eröffneten wir mit dem Youngster Cup die Saison im Automobilschlalom. Am 5. Mai gab es dann die nächste Auflage des Jugend Kart Slalom am Apollinarisstadion. Die Old-Youngtimer haben ihren großen Auftritt mit Oldtimer im Park und Charity am 16. Juni, sowie unserer Ahr Rotwein Klassik am 14. Juli. Der Youngster Cup und der DMSB Slalom beenden dann am 19./20. Oktober die Sportsaison im AAC.

Als Vorsitzender bedanke ich mich bei allen Helfern, Sponsoren und Unterstützern aus dem Verein, und den vielen Helfern, die kein aktives Mitglied im Verein sind. Sie alle opfern viel Freizeit, um die Veranstaltungen des AAC zum Erfolg werden zu lassen.

Wer Interesse hat, bei Diesen und noch einigen anderen Tätigkeiten im Bereich Motorsport mitzuhelfen, wendet sich bitte an eines unserer Vorstandsmitglieder, wir helfen gerne.

Mit motorsportlichen Grüßen,

**Alexander Ziob**

*1. Vorsitzender Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V.  
im ADAC*



## Liebe Freunde des Oldtimersports,

5 Jahre „Oldtimer im Park“ im Kurpark von Bad Neuenahr ist schon eine tolle Zahl. Als wir in 2015 diese Idee ins Leben gerufen haben waren alle etwas skeptisch ob dies umzusetzen wäre. Heute 5 Jahre später freuen wir uns nur noch das wir das Wagnis eingegangen sind.

Mit jedem Jahr wurden die Erwartungen wiederum übertroffen und der Kurpark glänzt mit den historischen Schätzchen, ob Automobil oder Motorrad, um die Wette. Unsere Taxifahrten zugunsten des Hospiz-Verein Rhein-Ruhr erfreuen sich einer immer größer werdenden Nachfrage. Auch in diesem Jahr haben wir uns etwas neues einfallen lassen. Eine Modenschau der 50er, 60er und 70er Jahre wird Sie zurückversetzen in die gute alte Zeit der Petticoats und Hosenzüge.

Natürlich ist auch wieder für das leibliche Wohl in gewohnter Manier gesorgt, oder unsere Infostände rund um das Automobil werden sie ausführlich über das schönste Hobby informieren.

Eine weitere Zahl erfreut uns ebenso; 19 Jahre „AHR ROTWEIN KLASSIK“ ist schon traditionell. Was in 2000 begann, ist zu einem Event geworden welches mit um die 125 Teilnehmern für den Verein und die Organisation die Grenze darstellt. Trotzdem, oder gerade deswegen, macht es uns in jedem Jahr eine Freude Sie mit Ihren Chromglänzenden und frisch polierten Automobilen begrüßen zu dürfen.

Einen besonderen Dank sagen wir unseren Sponsoren, ohne deren Hilfe und Unterstützung die beiden Veranstaltungen und unser Jahreshaft nicht umzusetzen wären.

Wir wünschen Ihnen zu beiden Veranstaltungen eine pannenfreie Fahrt, uns und den vielen Helfern auf und neben der Strecke zwei stressfreie Tage und freuen uns über viele Zuschauer.

Ihr Organisationsteam

**Robert Kreuzsch**

**Hermann-Josef Doll**



OLDTIMER IM PARK in Bad Neuenahr

# EIN US-STAR IM PARK: TIN LIZZY AUS DETROIT



## Ahr Automobil Club beweist: Die Leidenschaft für alte Technik ist ungebrochen

**Oldtimer auf Einladung des Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 zu Gast im Kurpark.**

In jedem Jahr glauben die staunenden Zuschauer, dass es mehr und besser nicht mehr geht. Aber in jedem Jahr täuschen sie sich, es geht noch mehr und auch noch besser, so auch am 17. Juni 2018.

Rund 600 herrliche Oldtimer in schier unglaublicher Qualität und Ausführung ließen die Augen der Automobilfreunde nicht nur

glänzen. Wie viel Old- und Youngtimer kann man im Kurpark und auf der Kurgartenstraße eigentlich abstellen? Das war erneut die Frage, die zu beantworten war.

Den amerikanischen Präsidenten hätte die große Anzahl der Fahrzeuge aus den USA neben den vielen Mercedes-Benz aus Deutschland sicherlich gefallen. Chevrolet, Ford, Oldsmobile, VW, Opel, Borgward und viele andere bekannte Automarken standen nebeneinander.



# MM Autoteile

**Bad Neuenahr-AW  
Heerstr. 60**

**Tel. 0 26 41 / 20 30 30**

*Alles was  
ihrem Auto  
Spaß macht !!*

**[www.mm-autoteile.de](http://www.mm-autoteile.de)**

Einer der Stars war sicherlich die Original Ford „Tin Lizzy“, gebaut 1910 natürlich in Detroit. Weniger niedlich dagegen die bulligen Kisten aus der amerikanischen Nachkriegsproduktion wie der Chevrolet Corvette von 1958 mit seinen 205 PS. Eine Rarität ist auch der „LTE-Juwel“ BMW, ein original Rennsportwagen aus dem Jahr 1948. Unglaublich dass es einen solchen Wagen noch im Original gibt. Nichtmals beim Oldtimer-Grand-Prix auf dem Nürburgring hat man je ein solches Exemplar gesehen. Schön anzuschauen waren aber auch einige wundervolle Oldtimermotorräder. Herausragend hier sicher die 1926 gebaute „Indian Scout“, gebaut in Springfield/Massachusetts. Es ist eine von acht Maschinen dieses Typs, die es weltweit noch gibt. Ein echtes Schätzchen also.

Der Versuch, alle gebotenen Schätzchen im Detail zu bestaunen, erwies sich als völlig zwecklos.

Weiterhin gab es auch wieder die Benefizfahrten der Oldtimerfreunde. Gegen einen Obolus für den Hospiz-Verein konnte man einige Oldtimer-Runden durch Bad Neuenahr drehen. Die Möglichkeit sich wie anno dazumal zu fühlen wurde reichlich genutzt und so rollten die Motorräder und Oldtimer unermüdlich.

Für das leibliche Wohl war natürlich mit heimischen Gaumenfreuden ebenfalls gesorgt. So wurde der Tag zu einem rundum gelungenen Event welches im Jahr 2019 am 16. Juni seine Fortsetzung findet.



**Unfallschaden?**

- Abwicklung Versicherung
- Leihwagen
- Hol- & Bring-Service
- Original Hersteller-Ersatzteile
- Sorgenfreier Rund-um-Service

Über 30 Jahre für Sie da!

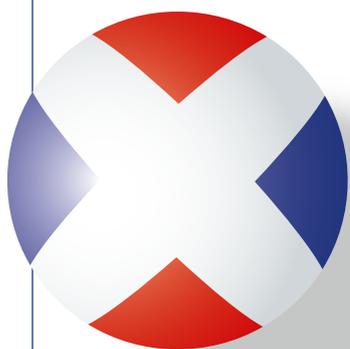
Chefberatung im Schadensfall:  
**Sarah & Björn Bretschnaider**

**Wir veredeln Oberflächen**

**Bretschnneider**

Bretschnneider GmbH · Industriegebiet Scheid 21  
56651 Niederzissen · [www.bretschnneider-lack.de](http://www.bretschnneider-lack.de)

**Unfall-Hotline: Tel. (02636) 80171**



**STEFFES  
ROBRECHT**   
Heizung • Sanitär • Kundendienst



**Aus Meisterhand:**

Neubau Installation

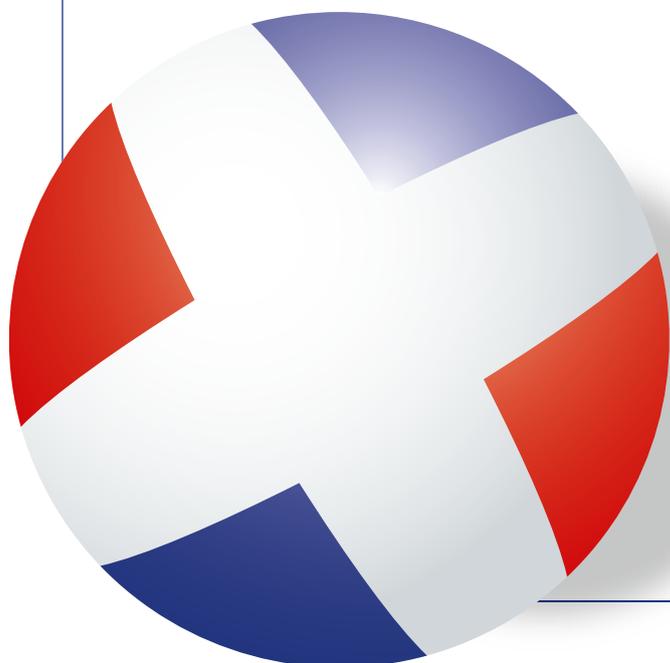
Altbau- & Badsanierung

Kundendienst für Sanitär & Heizung

Wartung von Öl- & Gasheizungen

Heizkesselsteuerung

Regenwassernutzung



**Steffes & Robrecht GmbH** Wiesenweg 27  
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler  
Telefon 02641 · 915860 · [www.steffes-robrecht.de](http://www.steffes-robrecht.de)



# Hermann-Josef Doll

STEINMETZ UND -TECHNIKER GMBH

**Bearbeitung sämtlicher  
Natursteine**

**Versetzarbeiten aller Art  
in Naturstein**

**Exklusiver Innenausbau  
in Granit und Marmor**

**Zertifizierter Fachbetrieb  
für freitragende  
»THUMM« Systemtreppen**

**Lieferung von »Basalt-Lava«  
sowie sämtlicher Natursteine**

**Grabdenkmäler**

**Restaurierungen**

**Neuerstellung von  
Ornamenten nach  
altem Vorbild**



**Hubertusstr. 54 · 56745 Rieden  
Telefon 0160 - 94 76 41 21  
E-Mail [h.j.doll@t-online.de](mailto:h.j.doll@t-online.de)**



# AUTOSLALOM 2018

Im Jahre 2018 stellte der AAC Bad Neuenahr wieder einen Fahrer in der Autoslalom-Meisterschaft. Beim Autoslalom fahren die Jugendlichen im Alter von 16-21 auf vom ADAC gestellten Opel Corsa über verschiedene Parcours, die aus Pylonen aufgebaut wurden. Dabei wird in 2 Altersklassen angetreten, in der Klasse 1, wo die Jugendlichen zwischen 16 und 18 starten und nur die Gänge 1 und 2 benutzen dürfen, und die Klasse 2, wo die Jugendlichen zwischen 19 und 21 starten und frei schalten dürfen. Für den AAC Bad Neuenahr ging in der Klasse 1 Tim Bethke an den Start.

In den Rennen der Saison konnte Tim einige Podestplätze und sogar den ein oder anderen Sieg einfahren. Zur Mitte der Saison ging es zum Rennen um die Rheinland-Pfalz-Meisterschaft, bei der die Fahrer sich für die Deutsche Meisterschaft gegen Ende des Jahres am Nürburgring qualifizieren konnten. Während Tammy Schönborn vom HAC Simmern dieses Rennen gewann, standen Tim jedoch leider einige Pylonen im Weg weswegen ihm 12 Strafsekunden angerechnet wurden und er somit nur 18. wurde. Zum Ende der Saison kam es darauf an sich unter den ersten 3 der Gesamtrangliste zu platzieren, um sich für den Bundesendlauf in Oschersleben am Ende des Jahres zu qualifizieren. Trotz einiger starker Rennen und Ergebnisse, reichte es jedoch nicht zur Qualifikation. Somit beendete Tim die Saison mit den beiden letzten beiden Rennen in Bad Neuenahr.

**Im nächsten Jahr will der AAC weiterhin erfolgreiche Fahrer in der Autoslalom-Meisterschaft an den Start stellen, zu denen unter anderem Felix Bichel und Aaron Löhr zählen.** Da der AAC immer weiter nach neuen Jugendlichen sucht, würden wir uns auf neue Fahrer/-innen freuen, die für den AAC an den Start gehen. Bei Interesse erkundigen und melden sie sich bitte über unsere Website [aac-badneuenahr.de](http://aac-badneuenahr.de)



**BRETSCHNEIDER**



**DAS BRAUCHT SIE NICHT ZU KRATZEN.**

Die Kleinen haben sich mal so richtig ausgelobt? Kleinigkeit. Denn IDENTICA bringt das wieder in Ordnung. Da können Sie sich drauf verlassen!

- ▶ fachgerechte Fahrzeugaufbereitung
- ▶ Ausbeulen ohne Lackieren
- ▶ Hol-und-Bring-Service

Service ist für IDENTICA ein Kinderspiel.

Bretschneider GmbH  
 Industriegebiet Scheid 21  
 56651 Niederzissen  
 Tel. 0 26 36/80 171  
 info@bretschneider-lack.de  
 www.bretschneider-lack.de

DIE KAROSSERIE- UND LACKEXPERTEN



# 10.11.2018 RALLYE KÖLN-

**Traditionell wird am zweiten November-Wochenende rund um den Nürburgring die Rallye-Saison in der Region abgeschlossen. Die Rallye Köln-Ahrweiler ist Deutschlands einzige historische Rallye, in der die jeweiligen Wertungsprüfungen gezeitet werden und es demnach auch einen auf der Piste ermittelten Sieger gibt.**

Einmal mehr wird das beschauliche Winzerörtchen Mayschoß von Freitag bis Sonntag, 9. bis 11. November, zum Rallyemekka. Rund um Winzergenossenschaft und Bahnhof ist der Wein für die „ADAC Rallye Köln Ahrweiler“ nicht das große Thema.

Am Freitag fällt um 17 Uhr der Startschuss zu dem Herbstklassiker an der Ahr und in der Eifel. Für die **41. Auflage der Rallye Köln-Ahrweiler** haben sich knapp **70 Teams** und **40 Vorausfahrzeuge** angemeldet. Es rollt ein buntes Feld von Oldtimern, Youngtimern und auch modernen Rallyefahrzeugen über die Startrampe.



Die Rallye hat eine Gesamtstrecke von etwa **377 Kilometern** mit **13 Wertungsprüfungen** über insgesamt **141 Kilometer**. Sie ist aufgeteilt in **zwei Tage** (Freitagabend und Samstag) sowie drei Sektionen. **Der Schotteranteil**, der für die Zuschauer besonders interessant ist, beträgt etwa drei Kilometer. Bei dieser Rallye steht auch die nur noch ganz selten befahrene Nürburgring Südschleife und die Nordschleife in entgegengesetzter Fahrtrichtung im Mittelpunkt des Geschehens.

Bei einer Mittagsrast am Samstag in Meuspath, unmittelbar am Gewerbepark Nürburgring gelegen, bietet sich die Gelegenheit, die Young- und Oldtimer zu begutachten und auch mit den Fahrern zu fachsimplen. Für die Truppe aus Bad Neuenahr haben Tiny Henckens und Biggi Löhr die rollende Wohnküche aufgebaut und für die müden Krieger leckere Speisen und Getränke bereitgestellt.

Georg Berlandy und Beifahrerin Ulrike Schmitt (Opel Kadett) feiern einen weiteren Sieg bei der Rallye Köln-Ahrweiler. Nach 149,18 WP-Kilometern beträgt der Vorsprung auf die Zweitplatzierten Michael Küke und Co Joachim Carl 58,5 Sekunden. Christoph Schleimer und Michael Wenzel, die zuletzt vor zwei Jahren im Vauxhall Astra GTE unterwegs waren, erreichen den dritten Platz. Erstmals dabei ist Udo Radermacher mit seinem Lancia Beta Montecarlo Gr. 4 (1975). Er startet zusammen mit seinem Co Kurt Schäfer bei den Vorausfahrzeugen. Auf dem anspruchsvollen und regennassen Parcours macht die schöne Italienerin eine ausgesprochen gute Figur. Doch nach WP6, auf dem Kurs Richtung Service, wirft sie auf der Verbindungsetappe Höhe Nürburgring ein Rad ab. Es grenzt an ein Wunder, dass entgegenkommende Fahrzeuge nicht davon überrollt werden. Erst das beherzte Eingreifen des Copiloten verhindert, dass das einsame Rad von einem Trophäenjäger geschnappt wird. Weniger Glück hat derweil der Fahrer, dem ein Dieb die vom Lancia abgerissene Kotflügelverbreiterung klaut und mit ihr im Auto mit luxemburger Kennzeichen verschwindet. René Henckes und Klaus Langerfeld sind schnell zur Stelle, um erste Hilfe zu leisten. Während der Rallyetage sind beide zwischen



# -AHRWEILER, MAYSCHOSS.

Ahr und Nürburgring unermüdlich unterwegs, um excellenten Service für die Clubmitglieder zu leisten.

Der Ahr-Automobil-Club 1924 e.V. im ADAC in Bad Neuenahr hat auch in diesem Jahr seine Mitglieder am Start:

**Achim Welteke und Frank Matheja im Renault R5 Turbo (1982),  
Dieter Hammer und Mike Hammer im Opel Kadett C GTE (1978),  
Herbert Harst und Patrick Buhr im Peugeot 205 GTI (1989) und  
Rainer Schlich und Felix Schlich im Peugeot 205 GTI (1987).**

Den gemütlichen Ausklang findet die Rallye bei Feinem aus der Küche im „Restaurant Bahnsteig 1“ im Mayschoß. Die Erlebnisberichte füllen den Abend und es herrscht Übereinstimmung darin, dass alle im nächsten Jahr dabei sind, wenn es an der Ahr wieder heißt: **„Gentlemen, Start Your Engines!“**

Allen Helfern an dieser Stelle noch einmal herzlichen Dank, da durch sie die Rallye auch in diesem Jahr wieder möglich wird.

*Text: Kurt Schäfer*



**KFZ-Prüfstelle  
Robert Werner**

**Sie müssen nicht mehr zum  
TÜV, auch wir führen Haupt-  
untersuchungen durch.**

**Christine-Demmer-Str. 26, 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler  
fon 0 26 41.908 29 60, [www.gtue-ahr.de](http://www.gtue-ahr.de)**



# ERSTER AAC MOTORSPORTTAG

So vielseitig und wertvoll kann Motorsport sein

Am 24.03.19 trafen sich ca. 60 Mitglieder des AAC Bad Neuenahr in Rieden an der Grillhütte zum „Ersten AAC Motorsporttag“. Bei diesem neuen Format waren alle Motorsportarten des AAC Bad Neuenahr vertreten: Die Rallye Abteilung war mit Fahrzeugen vor Ort und lud zu Probefahrten ein. Eine Reihe von Oldtimern war ebenfalls da und stellte einen Shuttle-Dienst zum Schulhof in Rieden, denn dort war mit der Kartgruppe eine weitere Sparte des AAC Bad Neuenahr vertreten und man konnte mit dem Vereins-Kart eine schnelle Runde um die Pylonen drehen. Auch das Slalom-Auto des AAC Bad Neuenahr war vor Ort und konnte benutzt werden während die Motorrad-Trialer sich an den steilen Hängen an der Grillhütte und den aufgebauten Palettenstapeln aus tobten. So konnte jeder einmal den Motorsport des anderen kennen lernen und ausprobieren.

Es wurde viel besprochen, neues für die Saison geplant und es gab den beabsichtigten Austausch zwischen den Sparten des AAC Bad Neuenahr. Eindrucksvoll wurde klar wie vielfältig das Angebot des traditionsreichen Motorsportvereins aus dem Kreis Ahrweiler ist, der sich durch bundesweit bekannte, professionelle Oldtimer-Veranstaltungen und seine aktive Jugendarbeit im Kart-, Autoslalom- und Motorrad-Trial-Sport auszeichnet. So hat sich das neue Format des Motorsporttages auf Anhieb bewährt und wird sicherlich wiederholt.

Am Rande kamen aber auch die Schattenseiten eines Motorsportvereins im 21. Jahrhundert zur Sprache. Sowohl für den Bereich Autoslalom als auch Motorrad-Trial werden dringend regelmäßige Trainingsmöglichkeiten gesucht. Bei der Suche nach Trainingsgeländen erlebt der AAC Bad Neuenahr leider immer wieder das aktive Jugendarbeit im Motorsport keine große

Lobby hat und es viel zu einfach ist gute Lösungsansätze für eine aktive Jugendarbeit zu verhindern und sich hinter Paragraphen zu verstecken. Wer dies ändern möchte ist herzlich eingeladen sich beim AAC Bad Neuenahr zu melden.



Bäckerei  
**SIMON**

Bachstraße 24 • 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler  
Tel. 0 26 41 - 2 72 20

Bei Schaden  
**Freude**

...denn bei uns sind Sie in besten Händen!

Unfallreparatur & Lackierung

Wir veredeln Oberflächen  
**Bretschneider**

[bretschneider-lack.de](http://bretschneider-lack.de)  
Unfallline 026 36 – 80 171

# Bestes Mobile Banking ist einfach.



[www.ksk-ahrweiler.de](http://www.ksk-ahrweiler.de)

Die Sparkassen-Apps sind Testsieger bei „Finanztest“ von Stiftung Warentest.

Nutzen auch Sie Deutschlands bestbewertete Banking-App.



 **Kreissparkasse  
Ahrweiler**



# AHR-AUTOMOBIL-CLUB ERLEBTE SEIN SOMMMERMÄRCHEN

DIE 18. AHR-ROTWEIN-KLASSIK BEGEISTERTE DIE MASSEN



Die 18. Auflage der Ahr-Rotwein-Klassik begeisterte nicht nur die 128 Teilnehmer und ihre Copiloten/innen sondern auch viele Zuschauer, die sich den Start auf der Kurgartenstraße in Bad Neuenahr nicht entgehen lassen wollten. Ab 8.00 Uhr in der Früh trudelten die ersten Starter ein, denn einige Vorbereitungen mussten vor dem Start absolviert werden, so die Papier- und Fahrzeugabnahme, das Checken des Roadbooks und vor allem das Genießen des köstlichen Frühstücks der AAC-Oldtimer-Damen.



**X-Art**  
(aus)gezeichnet

Through my veins **paces** graphite

**Punkt 10.15 Uhr ging 's los**, dann startete der 1. Vorsitzende Alex Ziob mit der Deutschland-Flagge den ersten Teilnehmer, dies war ein wunderschön hergerichteter VW Bully von 1962, auf dem Dach ein Surfbrett, pilotiert wurde diese Augenweide von Dirk Brettschneider und Familie aus Niederzissen. Es folgten nun 18 weitere Starter in der sogenannten „**Sportlichen Klasse**“, die unterwegs deutlich mehr Aufgaben zu erfüllen haben, das heißt 3 Gleichmäßigkeitsprüfungen mit bekannter und geheimer Lichtschranke und das Befahren des Ortes Wolken mit Chinesenzeichen. Ab 10.30 Uhr wurden dann die „**Touristischen Klassen**“ auf die Strecke geschickt, die wie auch die „**Sportlichen**“ DKs (Durchfahrtskontrollen)

**Unfallschaden?**

- Abwicklung Versicherung
- Leihwagen
- Hol- & Bring-Service
- Original Hersteller-Ersatzteile
- Sorgenfreier Rund-um-Service

**Wir veredeln Oberflächen**

**Bretschneider**

Bretschneider GmbH · Industriegebiet Scheid 21  
56651 Niederzissen · [www.bretschneider-lack.de](http://www.bretschneider-lack.de)

**Unfall-Hotline: Tel. (02636) 80171**



und „**Stumme Wächter**“ finden mussten. Das Streckenlayout von Fahrleiter Robert Kreuzsch wurde vielfach lobend von den Startern erwähnt, die Strecke führte fast nur über ruhige Nebenstraßen mit einem herrlichen Panoramablick, über **Niederzissen – Laacher See – Polch – Müden/Mosel – Hatzenport – Münstermaifeld – Wolken** zum halbstündigen Zwischenstopp in Mühlheim-Kärlich. Im Depot 3, einem Fachbetrieb rund um den Oldtimer, wurden die Teilnehmer von Inhaber Herrn Ralph Grieser und für alle zur Überraschung seiner Partnerin Frau Julia Klöckner, die in Ihrer Funktion als Mitinitiatorin der Vor-Tour der Hoffnung, einer Spendenaktion für krebskranke Kinder, vor Ort weilte, auf herzlichste begrüßt und mit Kaffee und Kuchen versorgt. Nach dieser kleinen Überraschung und Stärkung ging's weiter mit **der 2. Etappe**, die mit einem Sonderspiel: Punktgenaues Parken mit dem linken Vorderreifen begann und dann über **Ochtendung – Mendig – Niederzissen – Sinzig – Löhndorf nach Bad Neuenahr** zum Ziel führte, dort wurden die Teilnehmer am Zielbogen mit einem Glas Sekt und von vielen Zuschauern empfangen.

Peter und Martina Pflug mit der weitesten Anreise, aus Leipzig, steuerten das älteste Exemplar, einen **Ford A Roadster von 1928** auf die Zielrampe, die AAC-Kämpen Christian Qualmann mit Co Johann Schneider fuhren mit einem **Horch 830 von 1936** vor, wie viele andere, die der Ahr-Rotwein-Klassik die Treue halten, seien hier stellvertretend Michael Reepel / Hans Thielen auf



**rosenmüller**  
rundum Werbung

Logo-Entwicklung Konzeptentwicklung Planung Ausführung  
Geschäftspapiere Visitenkarten Stempel Aufkleber Schilder  
Fahrzeugbeschriftung Fahrzeugvollverklebung Bauschilder  
Schaufensterbeschriftung Fassadenbeschriftung Pylonen  
Magnetfolien Siebdruck Textildruck Digitaldruck Fahnen  
Leinwandbilder Werbebanner Gerüstplanen XXL-Banner  
Bauzaunbanner Lichtfluter Lichtwerbung Neonwerbung  
LED-Technik LED-3D-Buchstaben Metallbuchstaben  
Acrylbuchstaben Kunstschmiedearbeiten Leitsysteme  
Objektbeschilderung Montage Reparatur Wartung

Industriegebiet Scheid 31 | 56651 Niederzissen  
**Telefon: 0 26 36 - 96 96 9-0** | [www.rosenmueller.net](http://www.rosenmueller.net)

**Unfallschaden?**

- Abwicklung Versicherung
- Leihwagen
- Hol- & Bring-Service
- Original Hersteller-Ersatzteile
- Sorgenfreier Rund-um-Service



**Über 30 Jahre für Sie da!**

UNFALL REPARATUR WIRKSTATT

Sachbearbeiter im Schadenfall:  
**Sarah & Björn Bretschneider**

**Wir veredeln Oberflächen**  
**Bretschneider**

Bretschneider GmbH · Industriegebiet Scheid 21  
56651 Niederzissen · [www.bretschneider-lack.de](http://www.bretschneider-lack.de)

**Unfall-Hotline: Tel. (02636) 80171**



# Wir versichern Ihre Leidenschaft

IFAM versteht die Leidenschaft für klassische Fahrzeuge.

Deswegen wissen wir, wie emotional ein Schaden am Oldtimer oder Youngtimer sein kann. Um für den Fall bestmöglich abgesichert zu sein, bieten wir Spezialpolicen, die auf die besonderen Bedürfnisse von Old- und Youngtimerbesitzern zugeschnitten sind.

Unsere Versicherungsprodukte für klassische Fahrzeuge bieten eine Vielzahl an Wahlmöglichkeiten, wodurch sich Ihre individuellen Anforderungen optimal erfüllen lassen.



**TEILKASKO-  
VERSICHERUNG**

**Schutz bei**

- Brand, Explosion, Kurzschluss
- Diebstahl, Raub, Vandalismus
- Tierbiss, Tierunfall
- Naturereignisse
- Glasbruch
- Verlust Fahrzeugschlüssel
- Transportmittelunfall

**Ab 70 Euro / Jahr**  
inkl. Versicherungssteuer



**VOLLKASKO-  
VERSICHERUNG**

**Inklusive aller  
Schutzleistungen  
der TEILKASKO**

+

Schutz bei

- Selbst verschuldeten Unfallschäden
- Große Haverei

**Ab 140 Euro / Jahr**  
inkl. Versicherungssteuer



**ALLGEFAHREN-  
VERSICHERUNG**

**Inklusive aller  
Schutzleistungen der  
VOLLKASKO**

+

Allgefahrenschutz

- Transportschäden
- Bremsschäden
- Reifenschäden
- Zerstörung, Beschädigung und Abhandenkommen

**Ab 150 Euro / Jahr**  
inkl. Versicherungssteuer



Industrie Firmen Sport Assekuranzmakler

Ihr **unabhängiger Versicherungsmakler**  
für Gewerbe und Privat

**IFAM e.K.**  
Rolf Deißler  
Unterstraße 24  
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler



☎ **02641 - 20 50 52** 🌐 [www.ifam-ek.de](http://www.ifam-ek.de)



**HAFTPFLICHT**

Schutz bei Schadenersatzforderungen, passiver Rechtsschutz, **individueller Tarif**



## BRETSCHNEIDER



Bretschneider GmbH  
Industriegebiet Scheid 21  
56651 Niederzissen

Tel. 0 26 36/80 171  
info@bretschneider-lack.de  
www.bretschneider-lack.de

DIE KAROSSERIE- UND LACKEXPERTEN  IDENTICA

## BRETSCHNEIDER



„VOLL  
VERSENKT!“

Bretschneider GmbH  
Industriegebiet Scheid 21  
56651 Niederzissen

Tel. 0 26 36/80 171  
info@bretschneider-lack.de  
www.bretschneider-lack.de

DIE KAROSSERIE- UND LACKEXPERTEN  IDENTICA

**Mercedes Benz 300E von 1984**, Klaus und Florian Barthelt auf **Opel Admiral B, 1969** und Prof. Klaus Peter Emde mit Gattin Rita und ihrem Adenauer Mercedes genannt.

Am späten Nachmittag fand dann im herrlichen Ambiente des Kurparks von Bad Neuenahr das gemeinsame Abschlussessen und die Siegerehrung statt. Unter der Leitung des umtriebigen Organizers und 2. Vorsitzenden des AAC Bad Neuenahr Hermann-Josef Doll, der sich zusammen mit seiner Lebensgefährtin Rosie Klingenberg im Stile der 20er/30er Jahr gekleidet hatte, fand dann die Siegerehrung unter Anwesenheit vieler Sponsoren statt. Pokale, Wein- und Sektrpräsente, Modelautos, Lederaccessoires und Ge-

mälde der Klassen-Siegerautos von Trixi Ixfeld wurden im großen Rahmen übergeben. Im Gesamtklassament siegten Ricarda Küpper und Gerald Orlik auf einem MG (1955) vor Herbert Harst und Olaf Stöhrmann auf Porsche 944 (1988). Dritter Platz ging an Prof. Dr. Tobias Kollmann und Niklas Kollmann auf MG B (1969). Den Damenpokal holten sich Birgit Löhr und Birgit Kurp-Michels, auf einem Renault R5 Turbo (1982), ab. Die „Sportliche Klasse“ gewannen Dauersieger Lars und Michaela Maaßen auf BMW 320i Cabrio vor Dorothee und Walter Butter auf Porsche 911 SC (1982), hier wurden Susanne Lebeck und Eric Schwab auf Jaguar E-Type (1962) Dritte. Gegen 19.30 Uhr ging ein langer Oldtimertag zu Ende.

(AAC-Pressedienst/EG)



# FLIESEN MÜNCH

## AUSSTELLUNG

Sebastianstraße 12 • 53474 Bad Neuenahr

**Tel. 0 26 41 / 90 32 40**



Fliesen



Granit



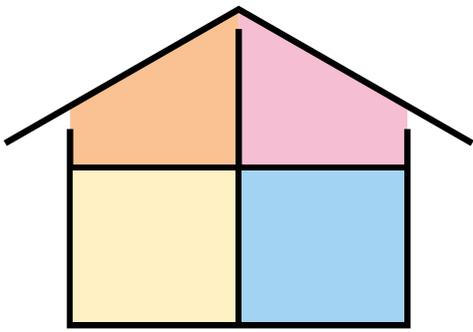
Treppen



Mosaik

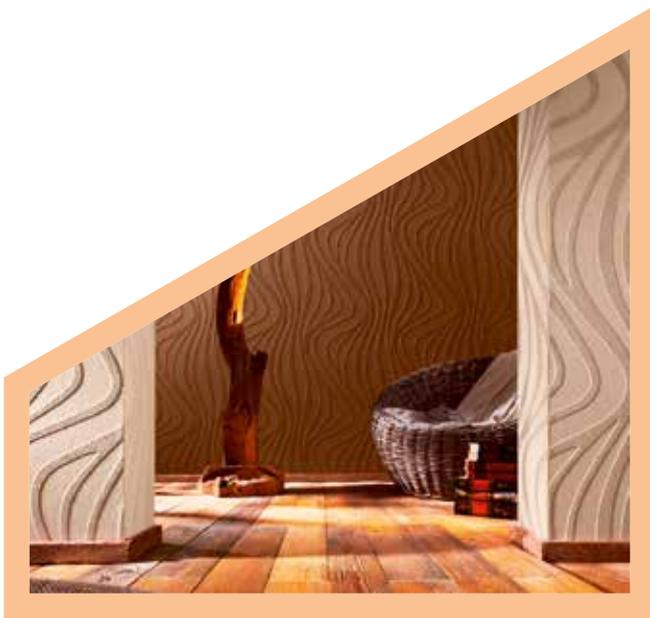


Marmor



*Ihr Malerdienstleister*

# AHR-BAU-COLOR



Robert Kreuzsch  
Im Auelsgarten 2 · 53474 Bad Neuenahr-Ehlingen · Telefon: (0171) 1 21 84 26  
info@ahr-bau-color.de · www.ahr-bau-color.de





## ÜBERGABE VON SPENDEN UND SIEGER-PREISEN NACH OLDTIMER IM PARK UND AHR ROTWEIN KLASSIK.

**Bad Neuenahr.** Der Ahr Automobil Club (AAC) Bad Neuenahr 1924 e.V. hatte am 17. Juni 2018 zu seinem Großevent „Oldtimer im Park“ (OiP) eingeladen und um die 600 Oldtimer, darunter etwa 35 Motorräder waren, über den gesamten Tag verteilt, im Park zu bewundern. Die angebotenen „Taxifahrten“ zugunsten des Hospiz-Vereins Rhein-Ahr mit Ford Mustang, Cadillac Bel Air, URAL Motorrad, Mercedes Heckflosse, Porsche 911, usw. brachten ein Gesamtergebnis von 1.247,50 Euro. Bei der Verlosung eines B.R.M. Chronographen im Wert von 1.990,00 Euro kam noch ein Erlös von 450,00 Euro für den Hospiz-Verein Rhein-Ahr zustande und der Verkauf von Schwarz/Weiß-Bildern, die Willi Weber am Nürburgring „geschossen“ hatte, brachten noch einmal 210,00 Euro zugunsten des Hospiz-Vereins.

Am Mittwoch, den 12. September konnten bei bestem Wetter im Kurpark Alexander Ziob (1. Vors. AAC), Hermann-Josef Doll (2. Vors. AAC und Org-Leiter) sowie Robert Kreusch (Org-Leiter) und Velten Zein (Repräsentant von B.R.M.) die Gesamtsumme von 1.907,50 Euro an Hildegard Schneider (stellv. Vorsitzende) und Josefine Schepper (Schatzmeisterin) übergeben. Darüber hinaus erhielt Elke Paulus, die vertretend für ihren Ehemann Karlheinz Paulus in den Kurpark gekommen war, aus den Händen von Velten Zein den B.R.M.-Chronographen überreicht.

Hermann-Josef Doll bedankte sich in einer kurzen Ansprache bei allen, die zum Gelingen dieses Großereignisses beigetragen haben und gab den Hinweis, dass die OiP-Neuaufgabe in 2019 am 16. Juni stattfinden wird.

In einem weiteren Part im Kurpark wurden die Siegerpreise zur Oldtimerfahrt „18. Ahr Rotwein Klassik“, an der am 08. Juli 2018 128 Oldtimerfahrzeuge teilgenommen hatten, übergeben. Die Gesamtstrecke von 180 km führte von Bad Neuenahr über Niederzissen, Maria Laach, Polch, Pillig, Müden, Münstermaifeld zu einem Zwischenstopp in Mülheim-Kärlich, wo für die „Vor-Tour der Hoffnung“ ein Betrag von 575,00 Euro gesammelt werden konnte. Nach der Pause ging es über Ochtendung, Ettringen, Bell, Niederzissen zurück nach Bad Neuenahr. Die Kontrolle der Strecke erfolgte über STUMME WÄCHTER (Schilder mit Nummern am Straßenrand) und Durchfahrtskontrollen, zwei Gleichmäßigkeitsprüfungen und drei Spielprüfungen.

In der Klasse 1 bis Baujahr 1955 mit immerhin noch 8 teilnehmenden Fahrzeugen konnten Ricarda Küpper u. Gerald Orlik aus Gelvesberg auf ihrem MG TF 1500, Baujahr 1955, den Klassen-Sieg sowie den Gesamtsieg einfahren. Die Klasse 2, 1956 bis 1969 wurde von Prof. Dr. Tobias Kollmann u. Niklas Kollmann aus Köln auf MG Typ B, Baujahr 1969, gewonnen. Darüber hinaus wurden sie auch Dritte in der Gesamtwertung. Sieger der Klasse 3, Baujahr 1970 bis 1979, wurden Günter Ockenfels u. Elke DePinho aus Heimersheim auf Volkswagen Typ 3 1600 LS von 1971. Mit einem Porsche 944 S2 aus 1988 holten Herbert Harst u. Olaf Stöhrmann aus Schalkenbach den Sieg in der Klasse 4 (1980 bis 88) sowie den 2. Platz in der Gesamtwertung.

Die Sieger der Klasse 3 und 4 waren am 12. September mit ihren Fahrzeugen vor Ort, der Sieger Klasse 2 war leider beruflich verhindert und der Sieger der Klasse 1 war mit dem Fahrzeug bereits wieder auf einer weiteren Fahrt unterwegs, hatte aber eine Vertretung nach Bad Neuenahr geschickt. Die Klassensieger erhielten handgezeichnete Bleistiftbilder ihrer Fahrzeuge, die die Künstlerin Martina Ixfeld aus Thür (IX-Art (aus)gezeichnet) auf Basis von Fotos vom 08. Juli angefertigt hatte.

Die über Jahre bewährte Organisations- Leitung der Fahrt lag in den Händen von Hermann-Josef Doll und die Fahrtleitung übernahm wieder Robert Kreusch, darüber hinaus waren weitere 45 Helfer im Einsatz, denen Doll herzlich dankte. Die 19. Ahr Rotwein Klassik wird am 14. Juli 2019 stattfinden. - KG -

**Besuchen Sie uns an unserem Stand.**

**Wir sind dabei!**

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

**AKTIV**

**Mobil bleiben, aber sicher!**

DEUTSCHE

**VERKEHRS WACHT**



**Wir laden Sie ein zu einem kostenfreien Reaktionstest.**



## NEUE CHANCEN FÜR DEN AAC BAD NEUENAHN IM MOTORSPORT

Teilnahme an der ADAC Sim-Racing Meisterschaft

Mit Beginn der kalten Jahreszeit wird es auf Deutschlands Rennstrecken ruhiger. Deshalb hat sich der ADAC Mittelrhein mit seinen Regionalclubs zusammen geschlossen und die ADAC Sim-Racing Meisterschaft ausgerufen. Bereits zum zweiten mal trat hierbei der AAC Bad Neuenahr mit seinen aktiven Fahrern an. Im ersten Jahr konnte mit einem 4 Platz beim letzten Teamrennen das bisher beste Ergebnis eingefahren werden. Hierbei bildete das letzte Rennen auch das Highlight der Saison, ge-

fahren wurde im Rahmen der Sim-Racing Expo auf dem Nürburgring in den Hallen des Ring-Boulevard.

Doch wie wird diese Meisterschaft ausgetragen? Gefahren wird in Siegburg, Bonn-Beul und Wiesbaden gleichzeitig auf Einheits-Material in Form eines „Actoracers“. Dieser 40.000 € Simulator ist ausgestattet mit Lenkrad und Pedalerie vergleichbar aus einem echten Rennfahrzeug. Drei Bildschirme visualisieren das Geschehen auf der Rennstrecke für den Fahrer. Besonders

macht den „Actoracer“ seine ausgeklügelte Technik zur Simulation der sogenannten G-Kräfte. Durch Elektromotoren wird der Schalensitz, in den der Fahrer wie in echt per 6-Punkt Gurt fixiert ist, in Vibration und Bewegung gebracht und stellt damit die Kräfte da. Als Grundlage für die Simulation wird das Spiel Asetto Corsa verwendet in der alle Teilnehmer übers Internet verbunden sind und gemeinsam die Rennen bestreiten.

Gefahren wird im Format zweier Einzelrennen und eines einstündigen Teamrennen inklusive Fahrerwechsel. Für den AAC Bad Neuenahr gingen dieses Jahr Timo und Sven Kleinow, Zarko Bjflovuk, Thomas Wessel und Team-Leiter André Ziob an

den Start. Als Fahrzeug ist für alle Rennfahrer der Amateur Klasse der BMW Z4 GT3 aus dem Modelljahr 2010 vorgeschrieben. Lediglich der Reifendruck, ABS, Traktionskontrolle und die Bremsverteilung dürfen selbst bestimmt werden.

Bei den letzten Rennen der vergangenen Saison konnte der AAC leider seinen Erwartungen nicht ganz gerecht werden. Durch einen verkorksten Boxenstopp auf dem Red Bull Ring in Österreich und einem Start Unfall auf dem Nürburgring, wurde dem Team ein besseres Ergebnis verwehrt. Interessierte konnten die Rennen über YouTube live mitverfolgen. Alle Rennen stehen auf der Plattform On-Demand zur Verfügung und können so auch heute noch angesehen werden. Geben Sie dazu einfach „ADAC Sim-Racing“ in der YouTube Suchzeile ein. Auf dem Kanal von „AbA Motion E-Sport Series“ sind die letzten Rennen dieser und der vergangenen Saison nochmals zu bestaunen.

„Das Sim-Racing ist eine gute Möglichkeit um begeisterte auf eine vergleichsweise günstige Art und Weise in die Welt des Motorsports zu begleiten. Wenige 100 € reichen aus, um Lenkrad und Pedale für den heimischen Computer und Fernseher zu erwerben. Durch die Anerkennung des DMSB ist das Sim-Racing zu einer echten und professionellen Sportart geworden“ so der 1. Vorsitzende des Ahr Automobil Clubs Bad Neuenahr Alexander Ziob.

Um auch in der kommenden Saison wieder angreifen zu können, suchen Wir noch Sponsoren die uns bei der finanziellen Umsetzung unter die Arme greifen möchten. Bei Interesse schreiben Sie uns eine E-Mail an [andre@ziob.de](mailto:andre@ziob.de) mit dem Betreff Sim-Racing.

### Unfallschaden?

- Abwicklung Versicherung
- Leihwagen
- Hol- & Bring-Service
- Original Hersteller-Ersatzteile
- Sorgenfreier Rund-um-Service

Chefberatung im Schadensfall:  
**Sarah & Björn Bretschneider**

Wir veredeln Oberflächen

## Bretschneider

Bretschneider GmbH · Industriegebiet Scheid 21  
56651 Niederzissen · [www.bretschneider-lack.de](http://www.bretschneider-lack.de)

Unfall-Hotline: Tel. (02636) 80171



**GERÜSTBAU SERVICE GMBH**

Wiesenweg 30 · 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler

Tel (0 26 41) 2 40 61 · Fax (0 26 41) 2 15 93

E-Mail: [info@team-geruestbau.de](mailto:info@team-geruestbau.de)

Internet: [www.team-geruestbau.de](http://www.team-geruestbau.de)

**Wir schaffen begehbare Flächen!**

**CHRONOS**

**LEITERN & FAHRGERÜSTE**

Layher.  STÜTZPUNKT HÄNDLER



**Georg Möhren**

Mobil: 0171-2311145

**Reinhold Harst**

Mobil: 0170-4890891

E-Mail: [info@leiter-fahrgerueste24.de](mailto:info@leiter-fahrgerueste24.de)

Internet: [www.leiter-fahrgerueste24.de](http://www.leiter-fahrgerueste24.de)

# TRIAL

Dem AAC Bad Neuenahr liegt aktive Jugendarbeit sehr am Herzen. Starke Jugendgruppen existieren im Kartsport und im Autoslalom, im Motorrad-Trialsport wächst langsam eine dritte Gruppe heran. 2018 wurde endlich eine erste Trainingsmöglichkeit im Kreis Ahrweiler im Offroadpark am Nürburgring in Drees gefunden. An zwei Schnupperkursen nahmen ca. 30 Kinder, Jugendliche und Erwachsene aus dem Kreis Ahrweiler teil. Seit 2019 sind einige Fahrer des AAC Bad Neuenahr wieder bei der ADAC Rheinland Pfalz Meisterschaft und dem Westdeutschen Trial Pokal motorsportlich aktiv. Bei allen Fortschritten gibt es aber einen Pferdefuß: Der Verein braucht dringend eine Trainingsmöglichkeit um wöchentlich trainieren zu können.

## TRIAL – WAS IST DAS?

Trial ist eine Sportart, bei der es darum geht möglichst geschickt und ohne körperlichen Bodenkontakt natürliche oder künstliche Hindernisse zu überwinden. Je nach Schwierigkeitsgrad werden unterschiedliche „Sektionen“ abgesteckt, d.h. es wird vorgegeben, in welcher Folge gefahren werden soll bzw. wie viel oder wenig Platz man dafür hat. Beim Trial werden Sektionen einzeln und nacheinander durchfahren. Geschicklichkeit, Strategie und Mut sind wichtig, nicht das Tempo. Es gibt beim Trial keine Rennen.

## TRIAL – GEHT DAS AUCH MIT KINDERN UND JUGENDLICHEN?

Trial ist ein idealer Motorsport, um ihn mit der ganzen Familie auszuüben. Wie kein anderer Motorsport vermittelt Trial die Fähigkeit sich zu konzentrieren, abzuwägen und auf den Punkt genau zu fahren. Nebenbei lernen Kinder den Umgang mit Technik, denn sie sind für die Wartung des Bikes mit verantwortlich. Mit kleinen Elektro-Trial-Motorrädern ist heutzutage ein sehr früher, spielerischer Einstieg möglich. Die Verletzungsgefahr ist sehr gering. Alles was beim Trial gelernt wird, kann später im Straßenverkehr sinnvoll angewendet werden.

## TRIAL – VERTRÄGT SICH DAS MIT UMWELTSCHUTZ?

Trial mit Fahrrad oder Elektro-Trial-Motorrad hat eine optimale Umweltbilanz. Aber auch mit benzingetriebenen Trial-Motorrädern ist der Flurschaden, den man anrichten kann, äußerst gering, denn die Motoren sind mit 10 – 20 PS nicht zu stark und die sehr weichen Trial-Reifen werden mit nur 0,25 – 0,35 bar gefahren. Der Benzinverbrauch ist sehr gering – pro Training selten mehr als eine Tankfüllung, d.h. max. 1,5 Liter Benzin. Trial-Motorräder sind für den Straßenverkehr zugelassen und demzufolge entsprechend leise.entsprechend leise.

## TRIAL – MIT WELCHEN FAHRZEUGEN?

Trial fährt man mit speziellen Fahrrädern oder Motorrädern. Trial-Motorräder wiegen ca. 60 – 70 kg, haben einen drehmomentstarken, kurz übersetzten Motor und keinen Sitz, denn man fährt auf den Fußrasten stehend. Die sehr weichen Stollenreifen werden mit niedrigem Luftdruck gefahren. Kinder starten mit Elektro-Trial-Motorrädern (Automatik) oder Benzinern mit 50 (Automatik) oder 80 (Schaltgetriebe) ccm Hubraum. Jugendliche und Erwachsene fahren Trial-Motorräder mit 125, 250 oder 300 ccm Hubraum.

## TRIAL – WAS BRAUCHT MAN UM ZU TRAINIEREN?

Trial wird „indoor“ oder „outdoor“ betrieben. Indoor kann in Hallen mit entsprechender Deckenhöhe gefahren werden. Als Hindernisse dienen Palettenstapel, Kabeltrommeln, Betonröhren, LKW/Traktorreifen, Container oder ausgemusterte PKW. Outdoor eignen sich idealerweise Steinbrüche, da diese genügend Hindernisse bieten. Alternativ kann auch jedes Gewerbe-, Wald- oder Wiesengrundstück zum Trial-Gelände umgebaut werden indem man Hindernissen aufbaut. Wichtig ist die Abwechslung und das bedeutet, dass Hindernisse immer wieder umgebaut werden, um neue Herausforderungen zu bieten. Ein Outdoor- Gelände oder eine Halle müssen nicht riesig groß sein, um viele Jahre ausgiebig trainieren zu können.

## TRIAL – SPORTLICHE ERFOLGE DES AAC BAD NEUENAHR

Die aktiven Trialer des AAC Bad Neuenahr fahren z.T. seit ca. 10 Jahren Trial und haben bereits in jungen Jahre begonnen. Sehr gute Platzierungen im Rahmen der ADAC Rheinland Pfalz Meisterschaft, des Westdeutschen Trial Pokal, der Deutschen Meisterschaft und des ADAC Bundesendlauf konnten eingefahren werden. Auch 2019 sind bereits erste sehr gute Platzierungen eingefahren worden.





## BRETSCHNEIDER

[www.lack-express.de](http://www.lack-express.de)



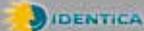
### KLEINER KRATZER – GROSSER ÄRGER?

Schonen Sie Ihre Nerven und Ihren Geldbeutel mit LackExpress. Wir kümmern uns um Ihren Wagen, noch bevor kleine Kratzer großen Ärger verursachen.

- › Kurze Reparaturzeit
- › Fairer Preis
- › Topqualität

Bretschneider GmbH  
Industriegebiet Scheid 21  
56651 Niederzissen

Tel. 0 26 36 / 80 171  
info@bretschneider-lack.de  
www.bretschneider-lack.de

DIE KARDSSERIE- UND LACKEXPERTEN 

## Trial – die unendliche Geschichte der Suche nach einer Trainingsmöglichkeit im Kreis Ahrweiler

Der Kreis Ahrweiler war in den vergangenen Jahrzehnten ein Eldorado für Motorrad-Trial. In einigen Vereinen, die heute bereits Geschichte sind, tummelten sich sehr viele Kinder, Jugendliche und Erwachsene auf Trial-Motorrädern. Doch diese goldenen, unbekümmerten Zeiten sind vorbei und die gesellschaftlichen Prioritäten liegen heute offensichtlich nicht mehr auf aktiver Jugendarbeit und Verkehrserziehung.

Auf der einen Seite beschwert man sich sehr schnell über die träge Jugend, die ausschließlich im Internet vegetiert und mit ihrem Smartphone verwächst, versucht aber ein Verein wie der AAC Bad Neuenahr motorsportliche Angebote wie Trial für die Jugend anzubieten, bekommt er die kompromisslose Härte von Behörden, der Jagd-Lobby, Angst-Bürgern und Öko-Verbänden zu spüren, die zu keinerlei Kompromiss in der Lage sind. Genau so geht es dem AAC Bad Neuenahr seit nunmehr fast 5 Jahren.

Derzeit steht der Trialsport im AAC Bad Neuenahr und damit im Kreis Ahrweiler am Scheideweg. Aktive Wettbewerbsteilnahme bedingt wöchentliches Training, wenn man gute Platzierungen einfahren und sich nicht verletzen möchte. Hier reicht ein Training einmal im Monat im Offroadpark am Nürburgring, für das wir unserem Landrat Herrn Dr. Pföhler und der Geschäftsleitung des Nürburgring sehr dankbar sind, leider nicht aus. Obwohl der Kreis Ahrweiler mit seinen vielen Steinbrüchen und Kiesgruben rein rational gesehen ideale Voraussetzungen für den Trialsport bietet, ist es bisher nicht gelungen ein Trainingsgelände zu finden, auf dem sich eine Trial-Gemeinde entwickeln kann.



**Schlagwein**

Zimmerei u. Holzbau

ST

**Taglieri**

Bedachung

GmbH & Co.KG

**Meisterbetrieb**

ST Schlagwein & Taglieri GmbH & Co KG

Carl-Bosch-Straße 33  
Innovationspark  
53501 Grafschaft-Ringen

Tel. 0 26 41 - 90 76 64  
Fax. 0 26 41 - 9 18 15 49  
Mail: info@schlagwein-taglieri.de

[www.schlagwein-taglieri.de](http://www.schlagwein-taglieri.de)

Findet sich in absehbarer Zeit keine Lösung besteht die Gefahr, dass das zarte Pflänzchen Trialsport im Kreis Ahrweiler verkümmert und die interessierten Kinder und Jugendliche notgedrungen in Vereine in den Kreis Koblenz oder Aachen abwandern. Ein ökologischer Wahnsinn mit wöchentlich einstündiger Anfahrt zu weit entfernten Motorsportgeländen, aber es scheint anders ja nicht zu funktionieren.

Wenn Sie Kindern und Jugendlichen im Kreis Ahrweiler eine regelmäßige Trainingsmöglichkeit (Halle, Gelände, Steinbruch, Kiesgrube ...) bieten wollen, so kontaktieren Sie uns – wir freuen uns über Ihre Unterstützung:

Trial Referent: Frank Kaiser 02228 911444  
oder [Trial@AAC-BadNeuenahr.de](mailto:Trial@AAC-BadNeuenahr.de)

Wenn Sie unseren Kindern und Jugendlichen eine Trial-Trainingsmöglichkeit (alte Halle, Gelände) im Kreis Ahrweiler bieten können und wollen, so kontaktieren Sie uns – wir freuen uns über jede Idee:



Trial Referent: Frank Kaiser  
02228 / 911444  
oder  
[trial@aac-badneuenahr.de](mailto:trial@aac-badneuenahr.de)



  
**Oldtimer Friedrichs**  
Fachbetrieb für historische Fahrzeuge

Meisterliche Qualität,  
der Sie vertrauen können!

 **026 36/65 85**

- Tankstelle
- Oldtimer-Service
- KFZ-Meisterbetrieb
- Reifendienst



KFZ Friedrichs  
Brohltalstraße 10  
56651 Oberzissen  
E-Mail: [service@kfz-friedrichs.de](mailto:service@kfz-friedrichs.de)

[www.KFZ-Friedrichs.de](http://www.KFZ-Friedrichs.de)



**Vinxtbach café**  
 Inh. Gerlinde Kreyer

Bäckerei · Café · Kiosk  
 Getränkevertrieb  
 Partyservice  
 Tägl. wechselnde Mittagsgerichte

Öffnungszeiten:  
 Mo.–Sa. 5.30–18.00 Uhr  
 Dienstag Ruhetag  
 So. 7.00–18.00 Uhr

Burgstr. 13 · 53426 Königsfeld · Tel.: 02646/9149988

**KFZ-SERVICE**  
**GAPRI** ✓



**Ford-Servicepartner**  
**Freie Werkstatt**

Kölner Str. 50  
 53489 Sinzig  
 Tel. 02642 907810-0  
 Fax 02642 907810-9  
 Mobil 0163 8711893  
 kfz-service@gapri.de  
 www.gapri.de




**Hamann**  
**Bauzentrum Bad Neuenahr**

*Ihr Partner für Neubau,  
 Renovieren und Sanieren*

Baustoffe ■ Fenster/Türen ■ Fliesen/Sanitär ■ Gartengestaltung

**Die neuesten Trends  
 gibt's bei uns!**

Auf 1.200 qm Ausstellungsfläche zeigen wir Ihnen die aktuellsten **Wohlfühl-Bäder**, die neuesten Trends in den Bereichen **Fliesen/Sanitär** und **Fenster/Türen** sowie die kreativsten Gestaltungsmöglichkeiten von **Gartenanlagen**. Besuchen Sie uns einfach – Wir freuen uns auf Sie!



**Besuchen Sie unsere Ausstellung**

- sonntags geöffnet von 13 bis 17 Uhr
- keine Beratung und kein Verkauf

**Heerstraße 15-25 · 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler · Telefon 02641 7562-0**  
 Telefax 02641 7562-30 · www.hamann.info · E-Mail: zentrale@hamann-bna.info





## KARTSAISON 2018

Auch im Jahre 2018 schickte der AAC Bad Neuenahr wieder viele Starter im Kartslalom an den Start. Insgesamt starteten 14 Jugendliche im Wettbewerb, indem es darum geht einen aus Pylonen aufgestellten Parcours in der schnellstmöglichen Zeit zu absolvieren, ohne eine der Pylonen zu stark zu verschieben.

Die Jugendlichen treten dabei vorerst in 10 Rennen an, die an verschiedenen Standorten im Norden Rheinland-Pfalz stattfinden. Dabei wird in 5 Altersklassen gestartet, die aus jeweils 2 Jahrgängen bestehen. In der jüngsten Altersklasse K1 (Jahrgänge 2009/2010) stellte der AAC Bad Neuenahr den jungen Silas Borscheid an den Start.

Silas fuhr seine erste Saison und fuhr einige starke Top 10 Ergebnisse ein. In der nächst älteren Altersklasse K2 (Jahrgänge 2007/2008) schickte der AAC mit Mika Busch, Emily Gäb, Maik Dünnes und Tom Specht gleich 4 Fahrer an den Start. Emily und Maik fuhr dabei ihre erste Saison und konnten ein paar gute Ergebnisse ein-

fahren, wenn ihnen mal keine der vielen Pylonen im Weg standen. Mika Busch und Tom Specht hingegen fuhr beide in ihrer zweiten Saison, wobei Tom einige gute Top 10 Ergebnisse erzielen konnte, während Mika sich in seiner zweiten Saison schwer tat, das nötige Tempo zu finden.

In der Klasse K3 (Jahrgänge 2005/2006) starteten Marlon Obam Obam und Marius Borscheid für den AAC. Während Marlon seine erste Saison fuhr, fuhr Marius bereits seine zweite Saison, beide haben in diesem Jahr jedoch leider keine all zu großen Erfolge erreichen können, da entweder die Konkurrenz zu stark war oder die ein oder andere Pylone im Weg stand.

In der Klasse K4 (Jahrgänge 2003/2004) starteten für den AAC Bastian Gäb, Timo Kleinow und Marc Heimermann. Für Bastian Gäb gab es diese Saison leider nicht viel zu feiern, da ihm in den meisten Rennen

Fehler unterliefen. Wenn er diese jedoch einmal unterbinden konnte, so gelangte auch er unter die Top 10. Für Timo Kleinow war dies die erste Saison. Auch wenn ihm dadurch noch ein wenig die Pace für nach ganz vorne fehlte, so konnte er doch einige solide Rennen absolvieren. Marc Heimermann hingegen startete sehr gut mit 2 Siegen und weiteren Podestplätzen in die Saison und kämpfte mit vorne um die Meisterschaft, bis ihn einige Rennen das Pech verfolgte und er sich in der Regionalmeisterschaft mit Platz 4 begnügen musste.

In der ältesten Altersklasse K5 (Jahrgänge

2000-2002) gingen für den AAC Bad Neuenahr Maurice Perrier, Kai Vordermaier, Marc Wohlgefahr und Marlene Beiser an den Start. Maurice fuhr seine erst zweite Saison und fuhr ein paar gute Rennen, auch wenn es nicht für die ganz vorderen Plätze gereicht hat. Kai fuhr seine erste Saison in der obersten Altersklasse, es fehlte ihm leider ein bisschen an Pace um in der sehr kompetitiven K5 vorne anzugreifen. Marc hingegen fuhr ein paar gute Rennen, in anderen Rennen fehlte ihm jedoch die Geschwindigkeit oder ein paar der Pylonen standen im Weg. Marlene, die ihr letztes Jahr in der K5 fuhr, bestritt einige



Herausgeber von:  
**Ahrlust**  
 DAS MAGAZIN RUND UM DIE AHR  
[WWW.AHRLUST.DE](http://WWW.AHRLUST.DE)



**BELGIER KÖNNEN  
 VIEL MEHR ALS PRALINEN**

**DER BELGIER**  
 GRAFIKBÜRO

**PHILIPPE MATHAR** Dipl. Grafik-Designer  
 Im Wallgarten 1, 53505 Altenahr, M 0172 2992281, T 02643 941356  
[kontakt@derbelgier.de](mailto:kontakt@derbelgier.de), [www.derbelgier.de](http://www.derbelgier.de)

**MACHT MEHR AUS EURER WERBUNG**

**Wildunfall?**

- Abwicklung Versicherung
- Leihwagen
- Hol- & Bring-Service
- Original Hersteller-Ersatzteile
- Sorgenfreier Rund-um-Service



Über 30 Jahre für Sie da!

**Wir veredeln Oberflächen**  
**Bretschneider**

Bretschneider GmbH · Industriegebiet Scheid 21  
 56651 Niederzissen · [www.bretschneider-lack.de](http://www.bretschneider-lack.de)

**Unfall-Hotline: Tel. (02636) 80171**

gute Rennen, jedoch kam sie nie über einen 5. Platz hinaus.

Nach den ersten 10 Rennen, die in die Gesamtwertung der Regionalmeisterschaft einfließen, qualifizieren sich die ersten 15 Fahrer für die sogenannten „Endläufe“, bei der die zwei Regionen des ADAC Mittelrhein gemeinsam gegeneinander antreten. Für diese drei Rennen qualifizierten sich vom AAC Silas Borscheid, Tom Specht, Timo Kleinow, Marc Heimermann und Marlene Beiser. Silas, Tom und Timo fuhren dabei relativ solide Ergebnisse ein, konnten sich jedoch nicht für die darauf folgende Rheinland-Pfalz-Meisterschaft, bei der die besten 16 Fahrer der Region Mittelrhein und die besten 10 Fahrer der Region Pfalz gegeneinander antreten, qualifizieren. Dies schafften bloß Marc und Marlene, indem sie sich auch in den Endläufen auf den vorderen Plätzen wiederfanden.

Während die ersten 16 Fahrer der Endläufe-Gesamtwertung sich für die Rheinland-Pfalz-Meisterschaft qualifizieren, qualifizieren sich die ersten 4 für die Süd-

West-Deutsche Meisterschaft und die ersten 3 für die Deutsche Meisterschaft des ADAC.

Die Qualifikation für die Süd-West-Deutsche und die deutsche Meisterschaft verfehlten jedoch auch Marlene sowie Marc, zur Rheinland Pfalz-Meisterschaft, ausgeführt durch den mrvp, qualifizierten sie sich jedoch. Diese fand Ende September in Haßloch statt, wobei die ersten 3 jeder Klasse sich wiederum für die deutsche Meisterschaft des dmsj qualifizieren. Marc erwischte dabei jedoch einen rabenschwarzen Tag, ihm standen einige Pylonen im Weg und letztendlich landete er auf einem Platz außerhalb der Top-20. Auch Marlene erwischte nicht ihren besten Tag, sie fuhr zwar fehlerfrei, hatte jedoch Probleme die Pace zu finden und schaffte es nur auf Position 9.

Dies war somit dann auch der Saisonabschluss für die Jugendlichen des AAC, die sich somit leider zum ersten Mal seit 10 Jahren nicht für eine nationale Meisterschaft qualifizieren konnten. Doch trotzal-

ledem kann auf eine Saison mit einigen Siegen und Podestplätzen zurückblicken und auch im nächsten Jahr werden die Jugendlichen rund um das Trainerteam von Rainer Krupp, Sven Kleinow, Dirk Specht und Aaron Löhr bei den Rennen an den Start gehen. Sollten sie selbst oder ihre Kinder Interesse am Motorsport haben so erkundigen sie sich doch gerne auf unserer Website [www.aac-badneuenahr.de](http://www.aac-badneuenahr.de) oder besuchen sie unser wöchentlich stattfindendes Karttraining, welches jeden Samstag von 9:30 Uhr- 13:00 Uhr an der Grundschule Heimersheim stattfindet.



**Götsch**  
**GRUPPE**  
Haus | Garten | Bau



# NEU IM SORTIMENT!

## AKKU-GERÄTE ZUM AUSLEIHEN ODER KAUFEN.

Akku-Heckenschere, Akku-Laubbläser, Akku-Freischneider, und vieles mehr



**AKTUELLES ANGEBOT:** Kostenlos für 1 Tag mitnehmen & ausprobieren!



A+C Auto Classic GmbH  
 Bahnhofstrasse 19  
 D-56427 Siershahn  
 Tel: +49 (0)2623-929588 50  
 Fax: +49 (0)2623-929588 510  
 E-mail: jdesch@a-und-c.com  
[www.ac-autoclassic.de](http://www.ac-autoclassic.de)



Old & Youngtimer - Beratung - Restauration - Verkauf



*Vintage  
Fashion*



Maßgeschneidert auch Übergrößen  
 Vintage Mode - Modenschauen

Design ist unsere Leidenschaft  
 Bahnhofstr. 19 56427 Siershahn  
 Tel: 02623-929 58850  
 E-Mail: info@jamlong.de

**jamlong**  
 BOUTIQUE



[www.jamlong.de](http://www.jamlong.de)



## DINNER IM GRÜNEN – DER BESONDERE OLDTIMERSTAMMTISCH

Kein „diner en blanc“ sondern ein „Dinner im Grünen“ war beim letzten Oldtimer-Stammtisch angesagt. Wie jeden 3. Freitag im Monat trafen sich die Oldtimerfreunde des badestädtischen Motorsportclubs zu ihrem Stammtisch, nur dieses Mal war es etwas Besonderes, man traf sich auf Einladung des Clubkameraden Christian Qualmann im Krater Bausenberg, einem Naturidyll der besonderen Art, umgeben von Wald, Wiesen und Rotwild – ein Traum.

Neben einem leckeren Buffet und den Schrauber- und Benzingesprächen standen natürlich die Oldtimer-Großveranstaltungen auf dem Programm: Oldtimer im Park / Ahr-Rotwein-Klassik / Besuch Schloss Dyk 1. August- Wochenende.

Nächste Oldtimerstammtische, dann wieder im Clublokal „Le Mans“ in Bad Neuenahr am

**FREITAG, DEN 20. JULI**

**FREITAG, DEN 17. AUGUST**

**FREITAG, DEN 21. SEPTEMBER**

(AAC-Pressedienst/EG)

**Unfallschaden?**

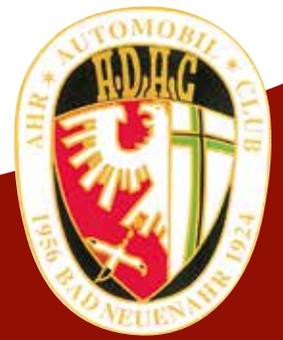
- Abwicklung Versicherung
- Leihwagen
- Hol- & Bring-Service
- Original Hersteller-Ersatzteile
- Sorgenfreier Rund-um-Service

**Wir veredeln Oberflächen**  
**Bretschneider**  
 Bretschneider GmbH · Industriegebiet Scheid 21  
 56651 Niederzissen · [www.bretschneider-lack.de](http://www.bretschneider-lack.de)  
**Unfall-Hotline: Tel. (02636) 80171**

*Biggi's*

**HAARSTUDIO**  
 DAMEN- UND  
 HERREN-FRISEUR  
 me BIRGIT LÖHR

53474 AHRWEILER  
 BOSSARDSTR. 3  
 (0 26 41) 3 58 35



# 19. AHR-ROTWEIN-KLASSIK OLD- UND YOUNGTIMERFAHRT 2019

SONNTAG, 14. JULI 2019

BAD NEUENAH (KURPARK)

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>8:30 - 9:45 Uhr</b>  | Papierabnahme, Technische Abnahme,<br>Ausgabe der Fahrtunterlagen, Frühstück |
| <b>9:45 Uhr</b>         | Begrüßung, Fahrtenbesprechung, Einweisung                                    |
| <b>10:15 Uhr</b>        | Start (1. Fahrzeug)  |
| <b>13:00 Uhr</b>        | Boxenstop Nürburgring  |
| <b>ab ca. 15:00 Uhr</b> | Zielankunft, Gemütliches Beisammensein                                       |
| <b>ab ca. 18:00 Uhr</b> | Siegerehrung   |

*\*Änderung des Zeitplans vorbehalten.*

Der Ahr Automobil Club Bad Neuenahr ruft am 14. Juli 2019 zu seiner dann bereits 19. Auflage der „Ahr-Rotwein-Klassik“, einer Touristischen Ausfahrt für Automobile bis Baujahr 1989 in den Kurpark Bad Neuenahr. Sicherlich werden auch im Jahr 2019 wieder zahlreiche Schmuckstücke mit dem Kurpark um die Wette glänzen. Kommen Sie, Staunen Sie und lassen Sie sich begeistern von den 130 chromblitzenden Fahrzeugen, ob morgens am Start oder beim nachmittäglichen Eintreffen nach einer ca. 150 km Wertungsfahrt durch die Ahr- und Eifelregion.

Fachsimpeln Sie mit den Teilnehmern. Der Eintritt in den Kurpark ist an diesem Tag frei, auch für das leibliche Wohl ist bestens gesorgt.

Der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V. lädt Sie als Teilnehmer wie auch als Zuschauer zu dieser einmaligen Schau von automobiler Kulturgut gerne ein.

Weitere Infos finden Sie unter:



# HALL OF FAME



## Touristische Klasse

|   |  |   |  |  |
|---|--|---|--|--|
| <p><b>2000</b><br/>Claus Nöbel,<br/>Sabine Wellnitz<br/>MG B (1976)<br/>★★★</p>             | <p><b>2001</b><br/>Andreas Thelen,<br/>Tanja Feldhoff<br/>Porsche 914 (1975)<br/>★★★</p>   | <p><b>2002</b><br/>Walter von Tagen,<br/>Franz-Josef Schäfer<br/>Citroen 11CV Tradition<br/>★★★</p> | <p><b>2003</b><br/>Walter Nelles,<br/>Michael Weber<br/>Porsche 914/6 (1971)<br/>★★★</p>   | <p><b>2004</b><br/>Werner Steinhausen<br/>Dagmar Steinhausen<br/>Leyland Spitfire (1977)<br/>★★★</p> |
| <p><b>2005</b><br/>Günter Ockenfels,<br/>Silke Runkel<br/>VW Typ3 1600TL (1971)<br/>★★★</p> | <p><b>2006</b><br/>KEINE FAHRT<br/>★★★</p>   | <p><b>2007</b><br/>Iris Halfmann,<br/>Bernd Halfmann<br/>MB 350 SLC (1973)<br/>★★★</p>              | <p><b>2008</b><br/>Alexander Kern,<br/>Sabine Kern<br/>VW Käfer 1200 (1965)<br/>★★★</p>    | <p><b>2009</b><br/>Stefan Rösgen,<br/>Alexander Kern<br/>MB 280 S (1971)<br/>★★★</p>                 |
| <p><b>2010</b><br/>Kurt Lautz,<br/>Ernst-Willi Kreitz<br/>Porsche 911 (1975)<br/>★★★</p>    | <p><b>2011</b><br/>Stefan Rösgen,<br/>Elif Rösgen<br/>MB 280 S (1971)<br/>★★★</p>          | <p><b>2012</b><br/>René Göbbels,<br/>Tina Stange<br/>VW Golf 1 (1980)<br/>★★★</p>                   | <p><b>2013</b><br/>Lars Maaßen,<br/>Michaela Maaßen<br/>BMW 320i Cabrio (1990)<br/>★★★</p> | <p><b>2014</b><br/>Lars Maaßen,<br/>Michaela Maaßen<br/>BMW 320i Cabrio (1990)<br/>★★★</p>           |
| <p><b>2015</b><br/>Lars Maaßen,<br/>Michaela Maaßen<br/>BMW 320i Cabrio (1990)<br/>★★★</p>  | <p><b>2016</b><br/>Lars Maaßen,<br/>Michaela Maaßen<br/>BMW 320i Cabrio (1990)<br/>★★★</p> | <p><b>2017</b><br/>Herbert Harst,<br/>Olaf Stöhrmann<br/>Porsche 944 S2 (1989)<br/>★★★</p>          | <p><b>2018</b><br/>Ricarda Küpper,<br/>Gerald Orlik<br/>MG TK1500 (1955)<br/>★★★</p>       |  |

## Sportliche Klasse

|  |  |
|--|--|
| <p><b>2017</b><br/>Lars Maaßen,<br/>Michaela Maaßen<br/>BMW 320i Cabrio (1990)<br/>★★★</p> | <p><b>2018</b><br/>Lars Maaßen,<br/>Michaela Maaßen<br/>BMW 320i Cabrio (1990)<br/>★★★</p> |
|--|--|

**KLASSE Sport**



s1

Krups, Matthias | Berger-Krups, Susanne  
BMW Isetta 250 | Bj.: 1956



s2

Hartmann, Ulrich | Hartmann, Maria  
BMW 700 LS | Bj.: 1964



s3

Fischer, Werner | Schneider, Ulla  
VW Typ 1, Käfer, 1200 | Bj.: 1969



s4

Rieder, Elisabeth | Rieder, Ewald  
VW Karmann Ghia | Bj.: 1971



s5

Rieb, Antonia | Rieb, Michael  
VW Golf I Cabrio | Bj.: 1979



s6

Müller-Heidelberg, Markus | Müller-Heidelberg, Nele  
MB W 460 | Bj.: 1982



s7

Maaßen, Lars | Maaßen, Michaela  
Maserati 222 | Bj.: 1988



s8

Schlich, Erika | Lüdenbach, Alexandra  
Citroën 2 CV | Bj.: 1989

**KLASSE I bis 1955**



10

Schneider, Johann | Lenz, Herbert  
Ford Thin-Lizzy | Bj.: 1912



11

Dr. Schwadorf, Heinrich | Schwadorf, Maria  
Morris Zehn/sechs | Bj.: 1934



12

Qualmann, Christian | Schneider, Johann  
Horch 830 | Bj.: 1936



13

Dr. Roschker, Axel | Voss, Anika  
Cadillac S 62 Coupe | Bj.: 1941

**KLASSE II 1956-1969**



14

Krekel, Jürgen | Beckmann, Ramona  
Ford Thunderbird | Bj.: 1955



15

Ludwig, Hansgerd | Steiner, Stephanie  
Triumph TR 3 | Bj.: 1957



16

Geutebrück, Eva-Maria | Tornowski, Michael  
Mercedes Benz Cabrio 220 S | Bj.: 1957



Fleischfachgeschäft  
*Friedrich*  
 53474 Heppingen  
 Telefon: 02641-25047  
**Party-Service**  
**Kaltes Buffet**



17

Schröder, Gerhard | von Assel, Ilona  
 Volvo PV 544 Sport Rally | Bj.: 1958



18

Vaeßen, Peter | Breuer-Vaeßen, Martina  
 Austin Healy 100 MK I 6 | Bj.: 1958



19

Gilles, Franz-Peter | Schönberg, Noel  
 Mercedes Be 220 S Coupe | Bj.: 1959



20

Diron, Max | Diron, Maïke  
 Ford Country-Sedan | Bj.: 1959



21

Soujon, Marcus | Soujon, Claudia  
 MB 220 Ponton Cabrio | Bj.: 1959



22

Fuchs, Thomas | Piepenstock, Carola  
 Chrysler Plymouth Belvedere | Bj.: 1960



mit  
bauart.com

Service am Bau...

**Bauen und Sanieren**

Ideen mit Zukunft.

---

Ritterstraße 25  
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler  
[www.service-malic.de](http://www.service-malic.de)

Tel.: 02641 / 3031566  
Mobil: 0178 / 1358273  
Mail: [sab2009@live.de](mailto:sab2009@live.de)



23

Löber, Heike | Löber, Jörg  
MB 180 ( W120 Ponton) | Bj.: 1961



24

Faßbender, Karl-Heinz | Faßbender, Marie  
BMW Isetta | Bj.: 1961



25

Zens, Peter | Soeding, Helga  
Austin-Healey 300 MK II | Bj.: 1961



26

Emde, Klaus Peter | Emde, Rita  
MB 300 D (Adenauer) | Bj.: 1962



27

Gramann, Thomas | Gramann, Pauline  
Alfa Romeo Giulia Spider 1600 | Bj.: 1962



28

Glösemeyer, Rolf | Elsen, Andrea  
Daimler-Benz 190 SL/ BL 1962



29

Schmitt, Kurt | Schmitt, Ursula  
Porsche 356 Super 90 | Bj.: 1963



30

Brast, Rainer | Brast, Sonja  
Mercedes Pagode | Bj.: 1964



31

Heilen, Dieter | Schmitz, Heike  
Fiat 1500 Cabrio | Bj.: 1964



32

Stumpf, Thomas | Correnz, Petra  
Cadillac Coupe DeVille | Bj.: 1964



33

Wojtun, Bernhard | Roßbek-Wojtun, Brigitte  
MB 230 SL Pagode | Bj.: 1964



34

Lauscher, Markus | Jansen, Nadine  
Sunbeam Tiger | Bj.: 1965



35

Reidenbach, Helmut | Kettel, Heike  
Corvette C2 | Bj.: 1965



36

Dr. Schmitz, Michael | Schmitz, Brigitte  
MB W 110/ 200 D | Bj.: 1965



37

Dr. Hecker, Dominik | Bieber, Ralph  
NSU Wankel-Spider | Bj.: 1966



38

Schneider, Reiner | Schneider, Susanne  
VW Camper Bully | Bj.: 1966



39

Kemper, Thomas | Kemper, Sirigitt  
Ford Mustang Cabrio | Bj.: 1966



40

Bank, Markus | Kreinberger, Andrea  
Jaguar E-Type | Bj.: 1966



41

Hill, Alexander | Gunther-Hill, Ursula  
MB Heckflosse 200 | Bj.: 1966



42

Schnitzler, Friedhelm | Rütsh, Christina  
MB 230 Kleine Heckflosse | Bj.: 1966



43

Weber, Johannes | Igelmund, Ingeborg  
Ford Mustang Cabrio | Bj.: 1967



44

Schäfer, Heinrich | Zweifel-Schäfer, Kläre  
Jaguar MK II | Bj.: 1967



45

Broicher, Bernhard | Broicher, Carmen  
Ford Mustang Shelby 500 GT | Bj.: 1967



46

Bayer, Peter | Bayer, Nadine  
Mercedes Be W111, 250 SEB Coupe | Bj.: 1967



47

Marx, Günter | Lunecke, Klaus  
Jaguar MK II 3,4 Salon | Bj.: 1967



48

Kara, Micha | Nürnberg, Sarah  
Ford Mustang | Bj.: 1968



49

Wettmann, Alexander | Schockenhoff, Nadine  
VW Buggy 1600 | Bj.: 1968



50

Bohnen, Harry | Bohnen, Ursula  
Jaguar E-Type | Bj.: 1968



51

Floß, Ralf | Floß, Andrea  
Ford Mustang | Bj.: 1968



52

Gieskes, Geert | Keuben, José  
MB 280 SL | Bj.: 1969



# ***Malerbetrieb Zuttermeister GmbH***

- Malerarbeiten jeglicher Art
- Bau- und Estrichtrocknung
- Brand- und Wasserschadenbeseitigung
- Geruchsneutralisation durch Ozon
- Mess- und Diagnosetechnik
- Tatortreinigung

**Thomas Weißkirchen**

[info@maler-zuttermeister.de](mailto:info@maler-zuttermeister.de)

[www.maler-zuttermeister.de](http://www.maler-zuttermeister.de)

**Tel. 0179 / 29 29 29 0**

**eigener  
Hublift**

**Brand- und Wasserschadenbeseitigung  
24-Stunden-Notdienst**

KLASSE III 1970-1979



53

Wiemann, Viola | Wiemann, Guido  
MB 280 SE | Bj.: 1969



54

Barthelt, Klaus | Barthelt, Florian  
Opel Admiral B | Bj.: 1969



55

Grube, Frank | Dickopf, Niklas  
MB 280 SL Pagode | Bj.: 1970



56

Tönges, Oliver | Flieck, Joachim  
VW Käfer Speedster | Bj.: 1970



57

Schäfer, Heinz  
Alfa Romeo GT 1300 Junior | Bj.: 1970



58

Müllejons, Uwe | Straßburg-Müllejons, Delia  
MB 280 S Automatik | Bj.: 1970



59

Andernach, Michael | Andernach, Doris  
Fiat Spider | Bj.: 1970



60

Fassbender, Franz | Mehren-Fassbender, Ursula  
MB 280 SE Coupe | Bj.: 1970



61

Lauscher, Thomas | Lauscher, Sandra  
Audi 100 Coupe S | Bj.: 1971



62

Tropp, Klaus | Heger-Tropp, Waltraud  
VW 1600 L | Bj.: 1971



63

Stein, Peter | Stein, Brigitte  
Ford Capri MK 1 A | Bj.: 1971



64

Ockenfels, Günter | DePinho, Elke  
Volkswagen Typ 3 1600LS | Bj.: 1971



65

Dr. Schaefer, Rolf | Dr. Schaefer, Barbara  
MB 300 SEL | Bj.: 1971



66

Auhagen, Helmut | Auhagen, Petra  
VW Käfer Cabrio | Bj.: 1971



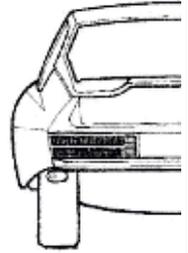
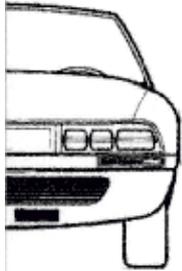
67

Dr. Vaupel, Thomas | Stübs-Vaupel, Sabine  
Triumph TR 6 | Bj.: 1971

# Oldtimer Technik Bonn

## Dirk Walter

Instandsetzung & Restauration klassischer Fahrzeuge  
Neu- und Gebrauchtfahrzeughandel  
Oldtimer An- und Verkauf  
Reparaturen aller Fahrzeugmarken



**Mainzer Str. 350 · 53179 Bonn**

Tel.: 0228-2495040 Fax: 0228-2495043

Handy-Nr: 0177-5400600

[www.oldtimer-technik-bonn.de](http://www.oldtimer-technik-bonn.de)

e-Mail: [info@oldtimer-technik-bonn.de](mailto:info@oldtimer-technik-bonn.de)



68

Rösgen, Stefan | Rösgen, Elfi  
MB 280 S | Bj.: 1971



69

Stein, Daniel | Durwen, Sebastian  
Alfa Romeo GT 1600 Junior | Bj.: 1972



70

Lambert, Michael | Lambert, Evelyn  
BMW 1802 | Bj.: 1972



71

Berg, Jürgen | Berg, Korinna  
MG Rover MG B | Bj.: 1972



72

Blum, Rolf | Bork Carina  
Lancia Fulvia-Sport-Zagato | Bj.: 1972



73

Beissel, Artur | Hamacher, Karl-Rudolf  
Triumph TR 6 | Bj.: 1972



74

Püllen, Roland | Püllen, Marion  
Alfa Romeo GT 1300 Junior | Bj.: 1972



75

Schmitz, Franz | Schmitz, Astrid  
Jaguar E-Type | Bj.: 1973



76

Maier, Sabine | Maier, Guido  
Porsche 911 | Bj.: 1973



77

Auth, Jürgen | Hagmann, Birgit  
Mercedes Benz W 114, 280 CE | Bj.: 1973



78

Blotzheim, Hermann | Blindert, Heinz  
Jaguar E-Type | Bj.: 1973



79

Grohs, Frank | Grohs, Constanze  
VW Porsche 914-6 | Bj.: 1973



80

Schwandt, Manfred | Wenzel-Schwandt, Angela  
BMW 2002 Baur | Bj.: 1973



81

Gauch, Michael | Welke, Jochen  
MB 230.4 | Bj.: 1973



82

Von Hinckeldey, Desiree | Wöcherl, Petra  
Citroën D Special | Bj.: 1974



83

Dietzel, Frank | Dietzel, Janine  
Triumph TR 6 | Bj.: 1975



84

Stenmans, Wolfgang | Stenmans, Beatrix  
NSU RO 80 | Bj.: 1975



85

Preis, Gerhard | Höhn, Gerd  
Opel Rekord D | Bj.: 1975



86

Desch, Jürgen | Otto, Jörg  
MB 350 SLC (C107) | Bj.: 1976



87

Boxhammer, Dirk | Linder, Chantal  
MG B | Bj.: 1976



88

Walter, Fritz | Walter, Andrea  
MB 280 SLC | Bj.: 1976



89

Pfeifer, Michael | Pfeifer, Ellen  
Daimler-Benz 350 SE (W116) | Bj.: 1976



90

Dr. Löber, Nils | Löber, Henning  
VW Scirocco | Bj.: 1977



91

Köbele, Michael | Ott, Claus  
NSU Ro80 | Bj.: 1977



**Für Fahrzeuge bis Baujahr 1989** (mind. 30 Jahre)

**€ 30,- / 15-Minuten-Stint**



# ***AFTER WORK CLASSICS***

**Erlebe mit Deinem Oldtimer den legendären  
Asphalt der Nürburgring Grand-Prix-Strecke!**

**Termine 2019:**

**24.07. // 18:00 - 20:00 Uhr**

**04.09. // 18:00 - 20:00 Uhr**

[nuerburgring.de/afterworkclassics](https://nuerburgring.de/afterworkclassics)



92

Puzzo, Filippo | Puzzo, Giuseppe  
Alfa Romeo Spider | Bj.: 1977



93

Rott, Achim | Boden-Rott, Beate  
Jaguar XJ6 Coupe | Bj.: 1977



94

Fassbender, Franz | Faßbender, Birgit  
VW T2 b | Bj.: 1977



95

Brill, Stephan | Brill, Britta  
Opel Commodore | Bj.: 1977



96

Schmidt, Andrea | Schmidt, Manfred  
VW Käfer Cabrio | Bj.: 1977



97

Bayer, Christoph | Becker-Eicker, Nina  
Porsche 911 Targa 3,0 SC | Bj.: 1978

KLASSE IV 1980-1989



98

Jansen, Denis | Brizewski, Sascha  
Chevrolet Corvette C3 | Bj.: 1979



99

Roß, Markus | Krummel, Heinrich  
VW Käfer Cabrio 1303 | Bj.: 1979



100

Theunissen, Peter | Theunissen, Nicole  
Mercedes Benz R107 500 SL | Bj.: 1980



101

Joeris, Marcel | Joeris, Kristin  
Porsche 911 SC | Bj.: 1980



102

Binner, Bodo | Dankanic-Binner, Jana  
MB 280 CE | Bj.: 1981



103

Löhr, Birgit | Kurp-Michels, Birgit  
Renault R 5 Turbo | Bj.: 1982



104

Sohny, Detlev | Sohnny, Kristin  
MB 280 CE | Bj.: 1982



105

Tapprich, Christoph | Fliether, Claudia  
Porsche 911 SC Targa | Bj.: 1982



106

Bayer, Matthias | Jäger, Kerstin  
Mercedes Be C123 230 CE | Bj.: 1982



Egal ob Oldtimer, Youngtimer oder Exote, bei den qualifizierten Sachverständigen von classic-analytics sind Sie bei allen Bewertungsfragen in den besten Händen.

Ihr Beratungspartner in der Region

## ClassicCarCompetence

Dipl.-Ing (FH) Thomas Gramann  
Sachverständigenbüro für Schaden, Bewertung und Kfz-technischen Untersuchungen

Eifelweg 24 A, 53424 Remagen – Oberwinter  
Tel. 0172 401 9034, [www.classiccarcompetence.de](http://www.classiccarcompetence.de)



### Wir bieten:

- Bremsen- & Reifenservice an Strecke & Werkstatt
- Fahrzeugabstimmung für Straße und Rennstrecke: neben Spur, Sturz, Höhe und Radlasten des Fahrzeugs auch Fahrwerkskomponenten von SuperPro
- perfekter Rennsound dank Akrapovic´ Abgasanlagen
- Wohlfühlrennsport dank König-Rennschalen



Tel: 0 26 55 / 94 12 35 Mobil: 01 71 - 48 19 900

[www.boes-motorsport.de](http://www.boes-motorsport.de)

[www.facebook.com/boes.motorsport](http://www.facebook.com/boes.motorsport)

# LANDLORD *klassik*



Handgemachtes aus  
der Region

„nichts von der Stange“

Ledertaschen  
aus der eigenen Werkstatt

- für's Auto
- für's Werkzeug
- für's Picknick
- und mehr...

53919 Weilerswist Telefon 02254 / 8469280

[www.landlord-klassik.de](http://www.landlord-klassik.de)

## Restaurant

## Steakhouse



## Le Mans

### Steak mit Steve McQueen

„Von Ascona nach le Mans, die Reise geht weiter...“

Das war vor fast acht Jahren das Motto, als das Steakhouse LE MANS in der Telegrafenstrasse 34 eröffnet wurde.

Heute ist das im 70er Jahre Stil eingerichtete Restaurant ein beliebtes Ziel für alle, die gute Steaks und saisonale, frisch zubereitete Speisen lieben.

Der Schwerpunkt sind natürlich Steaks im LE MANS, doch in Anlehnung an das Motto gibt es Salate „908“ oder „917“, sowie Taglierini „Le Mans“. Auch das Dessert „Steve“ erfreut sich grösster Beliebtheit.

Das hochwertige Rinder-Steakfleisch stammt ausschließlich aus Südamerika und wird auf der Grillplatte zubereitet.

Hinzu kommen stets saisonale Angebote.

Zwischen einer alten Zapfsäule im GULF-Design und einer Vespa von 1965, lässt man sich in die gute alte Zeit versetzen.

Erst recht, wenn der AAC Bad Neuenahr gerade seinen Stammtisch abhält.

Das Team des LE MANS freut sich auf Ihren Besuch.



Telegrafenstr. 34  
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler  
Tel. 0 26 41 - 26 111  
[www.restaurant-lemans.de](http://www.restaurant-lemans.de)



107

Schwarz, Stefan | Retterath, Jutta  
Volkswagen Käfer 1300 | Bj.: 1983



108

Paul, Harald | Wollenweber, Bärbel  
BMW E 30, 316 | Bj.: 1983



109

Wolff, Stefan | Wolff, Sarah  
Opel Ascona C | Bj.: 1983



110

Kasberger, George | Schmitz, Marcus  
Volkswagen Cup-Polo | Bj.: 1983



111

Noll, Thomas | Rothbrust, Alexandra  
Ford Capri 3 | Bj.: 1983



112

Hann, Jason | Saniter-Hann, Katrin  
VW Käfer 1200 L | Bj.: 1984



113

Pasternak, Sven | Weidenbach, Jan  
Rover SD1 Vitesse | Bj.: 1984



114

Mayenberger, Markus | Mayenberger, Dirk  
Panther Kallista | Bj.: 1984



115

Seitz, Udo | Seitz, Anja  
MB 300 SL | Bj.: 1985



116

Pfeifer, Christine | Pfeifer, Manuel  
Daimler-Benz 240 TD (123 T) | Bj.: 1985



117

Röls, Christoph | Röls, Sandra  
MB SC 280 R107 | Bj.: 1985



118

Kasberger, André | Hartig, Yvonne  
Volkswagen Polo | Bj.: 1986



119

Hahn, Jörg | Hahn, Barbara  
MB W126 | Bj.: 1986



120

Lentsch, Wilfried | Lentsch, Susanne  
Porsche 911 Carrera Cabrio | Bj.: 1986



121

Walter, Dirk | Tischler, Freya  
Chevrolet Caprice Station Wagon | Bj.: 1987



122

Bayer, Hans Peter | Bayer, Regine  
Mercedes Benz R107 SL 560 | Bj.: 1987



123

Hochgürtel, Michael | Hochgürtel, Rico  
Porsche 911 Car. Targa | Bj.: 1987



124

Riße, Wolfgang | Riße, Karla  
Toyota MR2 | Bj.: 1987



125

Kenntemich, Rainer | Kenntemich, Sonja  
MB 107 | Bj.: 1987



126

Bastian, Dirk | Bastian, Britta  
Porsche 928 - S4 | Bj.: 1987



127

Kuhlmann, Frank | Daniels, Annette  
MB 560 SL | Bj.: 1987



128

Schneider, Bernhard | Faupel, Michael  
Honda Accord Aerodeck | Bj.: 1988



129

Erkelenz, Ralf | Erkelenz, Ulrich  
BMW 320 Cabrio | Bj.: 1989



130

Brill, Alexander | Pulheim, Birgit  
Porsche 944 | Bj.: 1989

**BRETSCHNEIDER**



**ERSTE HILFE FÜR IHR AUTO.**

- › Karosserie- und Lackinstandsetzung
- › Fair Repair bei Kleinschäden
- › Glasschadenreparatur
- › Ersatzwagen oder Hol-und-Bring-Service

Bretschneider GmbH  
Industriegebiet Scheid 21  
56651 Niederzissen

Tel. 02636/80 171  
info@bretschneider-lack.de  
www.bretschneider-lack.de

DIE KAROSSERIE- UND LACKEXPERTEN



**Unfallreparatur & Lackierung**

Unfallline 026 36 – 80 171

**Pulverbeschichtung**

Pulverline 026 36 – 80 70 90 6

**Sandstrahlen**

Sandline 026 36 - 96 82 58

Wir veredeln Oberflächen  
**Bretschneider**



131

Eberhard, Erwin | Skaan, Gabi  
Porsche 944 S 2 | Bj.: 1989



132

Mayr, Clemens | Moder-Mayr, Simone  
MB 300 SL | Bj.: 1989



133

Harst, Herbert | Stöhrmann, Olaf  
Porsche 944 S 2 | Bj.: 1989

# Immer eine gute Idee

Auf 700 m<sup>2</sup> Spielwaren - Modellbau - Schulbedarf



**idee+spiel**  
**EUROTRAIN**  
**AUTODROM**  
**HOBBYTEC**  
**SMARTOYS**



53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler  
Wilhelmstraße 50, Mittelzentrum  
[www.SPIELFRITZ.de](http://www.SPIELFRITZ.de)

Jetzt auch online bei uns einkaufen  [www.ideeundspiel.com/spielfritz](http://www.ideeundspiel.com/spielfritz)

WIR UNTERSTÜTZEN DIE MODENSCHAU  
BEIM OLDTIMER IM PARK 2019

**GALERIE  
BAS**

An-und Verkauf von Orientteppichen  
Reinigung & Reparaturen  
Reparatur und Restauration Ihrer  
handgeknüpften Orientteppiche

Wir kaufen Ihre gebrauchten Orientteppiche in jedem Zustand zu Höchstpreisen

**MEHMET ALI BAS**  
Geschäftsführer

Mobil: +49 173 626 1852  
Tel. : +49 2241 169 6730  
Web. : [www.galerie-bas.de](http://www.galerie-bas.de)  
Mail : [bas@teppich-ankauf.com](mailto:bas@teppich-ankauf.com)

Sieglarer Str. 50  
53842 Troisdorf



KOMPETENZ DURCH 20 JÄHRIGE ERFAHRUNG · FACHGERECHTE ENTSORGUNG  
KOSTENLOSE FESTPREISERMITTLUNG · BESENREINE ÜBERGABE

Fa. Suzan Uelner · Alte Poststr. 15, 53639 Königswinter  
[www.team-aufraeumer.de](http://www.team-aufraeumer.de) · [kontakt@team-aufraeumer.de](mailto:kontakt@team-aufraeumer.de)

# 34. INTERNATIONALER ADAC TRUCK-GRAND-PRIX



**TRUCK-ROCK**

**OPEN-AIR-FESTIVAL**

**NÜRBURGRING**

19. – 21. JULI 2019

Fachbetrieb für Oldtimer & historische Fahrzeuge



Moselstraße 71  
53489 Sinzig-Bad Bodendorf

## Unsere Leistungen:

- \* Reparatur aller Marken
- \* HU/AU durch DEKRA  
Mo. u. Mi. 16<sup>00</sup> Uhr
- \* Achsvermessung
- \* Fahrzeugaufbereitung
- \* Reparatur u. Austausch von Autoscheiben
- \* Fehlerdiagnose (Fehlerspeicherauslesen)
- \* Gebrauchtwagenhandel
- \* und vieles mehr!
- \* Klimaanlage-Service
- \* Inspektionsservice  
nach Herstellervorgaben
- \* Reifenservice
- \* Karosserie- u. Lackierarbeiten



Öffnungszeiten: Mo. – Fr. 8<sup>00</sup> – 18<sup>00</sup> Uhr | Sa. 9<sup>00</sup> – 12<sup>00</sup> Uhr

www.montechristomobile.de | info@montechristomobile.de | Tel. 02642.999999



## Wir sagen Danke ...

An dieser Stelle möchte sich der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V. bei allen Anzeigekunden, allen Helfern und allen, die zum Gelingen unserer Veranstaltungen beitragen, herzlich bedanken. *Der Vorstand*

*Auch ein Dankeschön an die Unterstützer  
Pension Auszeit, Luftsportverein Bad Neuenahr, Magazin AhrLust  
und allen Spendern der Tombolapreise*



**JUST MARRIED**

26. April 2019

**SILVIA ☉ RAINER  
JANSEN**

Die besten wünsche für den gemeinsamen Weg  
Die Oldtimerfreunde des AAC Bad Neuenahr



### Traurige Mitteilung

Im zurückliegenden Quartal sind zwei unserer verdienten Vereinskollegen und Freunde von uns gegangen. Wir verabschieden uns in Trauer von Christoph Lindner und Klaus Bitzen. Unsere Gedanken sind bei Ihren Familien und Angehörigen. Wir werden Euch nie vergessen und wünschen gute Fahrt in himmlische Gefilde!  
*Der Vorstand*



## Car Wellness Center

Ihr Partner für professionelle KFZ-Aufbereitung

**Unsere Leistungen:**  
**Außenaufbereitung**  
**Innenaufbereitung**  
**Smart Repair**  
**Lackierarbeiten**  
**u.v.m. ...**

**HABEN SIE FRAGEN?**  
**02642 . 901496**

**Aufbereitung:**  
PKW  
Nutzfahrzeuge  
Motorräder  
Oldtimer  
Wohnmobile  
Wohnwagen  
Boote



**53424 Remagen · [www.carwellnesscenter.de](http://www.carwellnesscenter.de)**

# ANSPRECHPARTNER DES AAC

## 1. Vorsitzender

Alexander Ziob  
Kontakt: [alex@aac-badneuenahr.de](mailto:alex@aac-badneuenahr.de)

## 2. Vorsitzender

Hermann Josef Doll  
Kontakt: [h.j.doll@t-online.de](mailto:h.j.doll@t-online.de)

## Sportleiter

Norbert Steingäß  
Kontakt: [norbert-aac@t-online.de](mailto:norbert-aac@t-online.de)

## Schatzmeister

Alfred Schütz  
Kontakt: [alfred@aac-badneuenahr.de](mailto:alfred@aac-badneuenahr.de)

## Schriftführer

Rainer Schlich  
Kontakt: [rschlich@t-online.de](mailto:rschlich@t-online.de)

## Beisitzer (Autoslalom)

Achim Plewnia  
Kontakt: [achimplewnia@freenet.de](mailto:achimplewnia@freenet.de)

## Beisitzer (Kartslalom)

Dirk Specht  
Kontakt: [d.specht@gmx.net](mailto:d.specht@gmx.net)

## Obmann (TRIAL)

Frank Kaiser  
Kontakt: [kaiserx5@t-online.de](mailto:kaiserx5@t-online.de)

Der Vorstand würde sich über viele neue Mitglieder freuen welche Spaß am Motorsport, ob Jung oder Alt, in seiner vielfältigen Art und Weise haben.

Haben Sie Fragen; der Vorstand steht gerne Rede und Antwort.

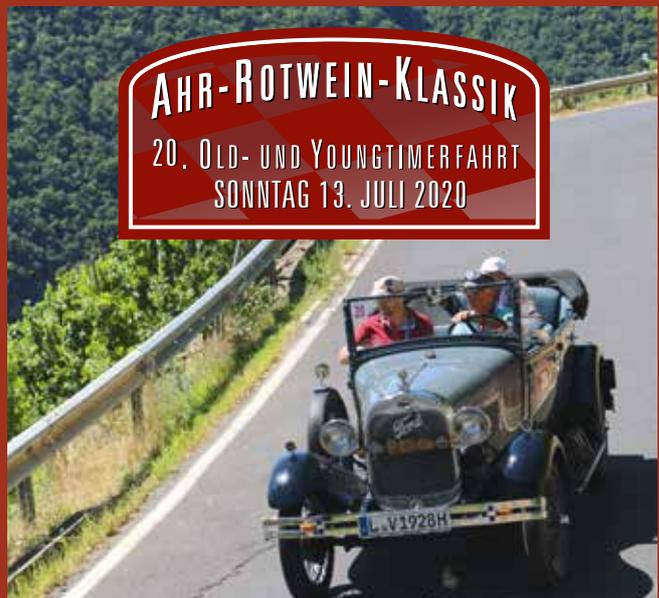
## IMPRESSUM

Herausgeber: Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V.  
Bildnachweis: Hermann-Josef Doll  
Titelbild: © tournée - fotolia  
Satz: derBelgier Grafikbüro, Altenahr  
Druck: Yes Print, Köln  
Auflage: 1000 Stk.

# VORSCHAU AUF DAS NÄCHSTE JAHR



**Eintritt frei**




Eine Veranstaltung des  
Ahr-Automobil-Club 1924 e.V. im ADAC

**Info unter: [www.ahr-rotwein-klassik.de](http://www.ahr-rotwein-klassik.de)  
oder Tel. 0171 - 1 23 84 26**



## Aufnahme-Antrag

Ich beantrage die Mitgliedschaft im AAC ab dem: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_ Vorname: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_ Postfach: \_\_\_\_\_

PLZ: \_\_\_\_\_ Ort: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_ Telefax: \_\_\_\_\_

Handy: \_\_\_\_\_ E-Mail: \_\_\_\_\_

Beruf: \_\_\_\_\_ Geburtsdatum: \_\_\_\_\_

ADAC-Mitglied ja  nein  ADAC-Mitglieds-Nr.: \_\_\_\_\_

Die Satzung habe ich anerkannt. Datum: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Unterschrift des Mitglieds

\_\_\_\_\_  
Unterschrift des Erziehungsberechtigten

*Hinweis: Bitte je Person einen separaten Antrag ausfüllen!*

## Einzugsermächtigung für den Jahresbeitrag

Hiermit ermächtige ich,

Name: \_\_\_\_\_ Vorname: \_\_\_\_\_

den Ahr-Automobil-Club 1924 e.V., vertreten durch den amtierenden  
Schatzmeister, widerruflich, die für das/die Mitglied(er)

zu entrichtenden jährlichen Zahlungen zu Lasten meines Kontos

IBAN: \_\_\_\_\_ BIC: \_\_\_\_\_

Kreditinstitut: \_\_\_\_\_

abzubuchen. Die SEPA Gläubiger-ID des AAC lautet: DE86ZZZ0000196204.

\_\_\_\_\_  
Ort / Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift des Kontoinhabers



**B.R.M**  
.. Chronographes ..

## V12 Martini Racing

Limited Edition 150 Pieces  
7.200€



## V6 Martini Racing

Limited Edition 100 Pieces  
3.900€



Official licensed product

**B.R.M Store Nürburgring Boulevard**

Otto-Flimm-Straße, 53520 Nürburg, Germany

**Velten Zein**

+49 151 125 77 896

v.zein@brm-manufacture.com

www.veltenzein.com

*Bernard Richards Manufacture*

*You are unique. So is your B.R.M*



# klangwelle

BAD NEUENAHR AHRWEILER

Kurpark Bad Neuenahr

10.-13.  
Oktober  
2019

17.-20.  
Oktober  
2019

Wasser | Feuer | Laser  
Licht | Musik

[www.die-klangwelle.de](http://www.die-klangwelle.de)



Eine Veranstaltung der Ahrtal und Bad Neuenahr-Ahrweiler Marketing GmbH

