

AHR - AUTOMOBIL - CLUB

BAD NEUENHR 1924 e.V

AUSGABE: 2018



www.aac-badneuenahr.de

AHR-AUTOMOBIL-CLUB BAD NEUENHR 1924 e.V.

B.R.M.
"Chronographes"



V12-44 Martini Racing
Limited Edition 150 Pieces

+49 151 125 77 896
v.zein@brm-manufacture.com

Available from:
B.R.M Store Nürburgring Boulevard

NÜRBURGRING STORE NOW OPEN!

Otto-Flimm-Straße
53520 Nürburg
Germany

MARTINI

RACING

TM

Official licensed product

Bernard Richards Manufacture

You are unique. So is your B.R.M.



Verehrte Mitglieder des Ahr-Automobil-Clubs Bad Neuenahr 1924 e.V. im ADAC, liebe Motorsportfreunde,

die Erfolgsgeschichte der „Ahr-Rotwein-Klassik“ geht auch 2018 in eine neue Runde. Auch in diesem Jahr kommen sowohl Teilnehmer als auch interessierte Gäste und Zuschauer auf ihre Kosten, wenn der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr zur 18. Old- und Youngtimerfahrt einlädt. Alle Teilnehmer heiße ich zu dieser Veranstaltung in unserem Kreis Ahrweiler herzlich willkommen.

Wieder einmal nutzen die Fahrerinnen und Fahrer die professionell organisierte „Ahr-Rotwein-Klassik“, um ihr Können und ihre Leistungsfähigkeit zu beweisen. Den Zuschauern entlang der Route werden dabei interessante Einblicke in die Fahrzeuggeschichte vergangener Jahrzehnte gewährt. Seit nun bereits 18 Jahren begeistert die „Ahr-Rotwein-Klassik“ Teilnehmer sowie Zuschauer gleichermaßen und bereichert das sportliche Geschehen in unserer Region.

Mein Dank gilt an dieser Stelle den Verantwortlichen des Ahr-Automobil-Clubs Bad Neuenahr, die seit vielen Jahren in bewährter Weise dieses beliebte Motorsportereignis auf die Beine stellen. Sie tragen mit großem Engagement und vielen Stunden ehrenamtlichen Arbeitseinsatzes mit dazu bei, den Veranstaltungskalender unseres Kreises Ahrweiler um ein weiteres Highlight zu bereichern.

Allen Zuschauern wünsche ich bei der 18. „Ahr-Rotwein-Klassik“ erlebnisreiche und aufregende Tage mit viel Spaß und Freude im Kreis Ahrweiler. Den Teams wünsche ich unfallfreie Runden und den sportlichen Erfolg, den sie ansteuern.

Bad Neuenahr-Ahrweiler, im Juli 2018
Mit herzlichen Grüßen
Ihr

Dr. Jürgen Pföhler
Landrat des Kreises Ahrweiler



Herzlich willkommen zur Ahr-Rotwein-Klassik 2018!

Im Kurpark von Bad Neuenahr, wo das Herz des Heilbades Bad Neuenahr schlägt, wird die Parade von Old- und Youngtimern am Sonntag, 8. Juli 2018, auch den Besucher-Puls ansteigen lassen. Die Freude bei Liebhabern von alten Fahrzeugen wird sicherlich groß sein, wenn von hier aus die Teilnehmer der Ahr-Rotwein-Klassik losfahren – und später zurückkehren. Denn der Kurpark wird mit seinem gepflegten Ambiente als Start und Ziel wieder der Dreh- und Angelpunkt der beliebten Ausfahrt sein!

Bei der mittlerweile 18. Auflage werden somit erneut viele nostalgischen Hingucker auf den Straßen von Bad Neuenahr-Ahrweiler unterwegs sein. Die Besitzer der betagten Fahrzeuge kommen gerne zur Ahr-Rotwein-Klassik, auch weil sie das besondere Flair des Heilbades Bad Neuenahr zu schätzen wissen. Motorbegeisterte Zaungäste dürfen sich also freuen, denn sie werden viele Traumautos und manch altes Schätzchen auf vier Rädern zu sehen bekommen.

Mein Dank gilt an dieser Stelle den Verantwortlichen des Ahr-Automobil-Clubs Bad Neuenahr 1924 e.V. im ADAC. Sie haben sich in den vergangenen Jahren immer wieder als souveräne Organisatoren dieser beliebten Veranstaltung erwiesen. Auch diesmal haben sie eine reizvolle Strecke ausgearbeitet, die in diesem Jahr in Richtung Südeifel und Mosel führen wird.

Ich wünsche allen Fahrern und Beifahrern der 18. Ahr-Rotwein-Klassik ein pannenfreies Kennenlernen von Stadt und Region und allen Zuschauern viel Spaß beim Betrachten der Fahrzeuge.

Herzlichst
Ihr

Guido Orthen
Bürgermeister der Kreisstadt Bad Neuenahr-Ahrweiler



Wir sind Heimat. **SELBST.
VERSTÄNDLICH.
DIGITAL.**

Michael Grimmiger, Marktleiter
Wolfgang Ahlborn, Privatkundenberater Volksbank RheinAhrEifel eG



Maximale Flexibilität nutzen – von der persönlichen Beratung bis zur Service-App.



**Volksbank
RheinAhrEifel eG**

MM Autoteile

**Bad Neuenahr-AW
Heerstr. 60**

Tel. 0 26 41 / 20 30 30

*Alles was
ihrem Auto
Spaß macht !!*

www.mm-autoteile.de



Liebe Motorsportfreunde,

Auch im Jahr 2018 ist der Ahr-Automobil-Club wieder ein sehr aktiver Verein. Bereits im Januar haben wir mit unserer Winter Kart Trophy das Sportjahr begonnen. In diesem Jahr sind wir breit aufgestellt wie noch nie. Der Jugend Kart boomt, der Automobilslalom ist aktiv, Old- und Youngtimer Veranstaltungen erfreuen sich einem riesigen Zulauf.

Neu in diesem Jahr sind die Trial Abteilung und die Sim Racer. Die Trial Gruppe trainiert ab 2018 einmal im Monat im Offroad Park am Nürburgring. Fast 3 Jahre wurde dafür gekämpft. Sim Race ist etwas ganz Neues, virtuelle Autorennen im professionellen Bereich. Auch hier hat der Ahr-Automobil-Club ein Team von neun Fahrern am Start.

Wie man sieht, ist der Ahr-Automobil-Club sehr breit aufgestellt und bietet mit seinem vielfältigen Programm viele Möglichkeiten rund ums Thema Motorsport. Mithelfen bei Rallyes, Truck GP, Blancpain, 24h Rennen, alles ist möglich. Aber auch geselliges wie Bowling, Grillen, Wandern und Clubabende kommen nicht zu kurz.

Als Vorsitzender bedanke ich mich ganz herzlich bei allen Helfern, Sponsoren und sonstigen Unterstützern, ohne die der Verein nicht leisten könnte, was er leistet.

Auf ein erfolgreiches 2018,

Alexander Ziob

1. Vorsitzender AAC Bad Neuenahr 1924 e.V.



Liebe Freunde des Oldtimersports.

Wir, Robert Kreusch und Hermann-Josef Doll als Organisationsteam heißen euch auch in 2018 herzlich willkommen zu unseren Oldtimerveranstaltungen.

Anfangen werden wir wiederum mit unserem Treffen „Oldtimer im Park“ am 17. Juni 2018 welches auch in diesem Jahr unter dem Slogan „Spenden + Spaß haben = Helfen“ steht. Automobile Schönheiten bis Baujahr 1990 und historisch motorisierte Zweiräder bis Baujahr 1975 werden den Kurpark und unsere Gesichter um die Wette glänzen lassen. Oldtimer Taxifahrten zugunsten des Hospiz-Verein Rhein-Ahr e.V., Oldtimerspezifische Aussteller, Radwechsel Wettbewerb, Verlosung eines hochwertigen BRM Chronographen, eine Tombola zugunsten der Jugendarbeit des Ahr Automobil Club und vieles mehr lassen euch als unsere Gäste sicherlich gut gelaunt und fröhlich den Tag genießen.

Weiter geht's am 08. Juli 2018 mit der dann bereits 18. Ausgabe der „Ahr-Rotwein-Klassik“, einer Oldtimerausfahrt für Automobile bis Baujahr 1993 durch das Ahrtal und das Rheinland. Start und Ziel ist auch in diesem Jahr der Kurpark von Bad Neuenahr. 90 Jahre Automobilgeschichte rollen am Vormittag von der Kurgartenstrasse über eine Strecke von ca. 150 km um am Nachmittag wieder über die Kurgartenstrasse zurück in den Kurpark zu fahren. Der Lohn des Tages in Form von Pokalen für die Sieger gibt's dann nach einem Rustikalen Abendessen. Gewinner des Tages sind aber nicht nur die Erstplatzierten sondern auch Sie als Zuschauer, denn wo bekommt man schon einmal eine solche Vielfalt an Chromblitzenden Automobilen zu bewundern.

Einen besonderen Dank sagen wir unseren Sponsoren, ohne deren Hilfe und Unterstützung die beiden Veranstaltungen und unser Jahresheft nicht umzusetzen wären.

Wir wünschen Ihnen zu beiden Veranstaltungen eine pannenfreie Fahrt, uns und den vielen Helfern auf und neben der Strecke zwei „stressfreie“ Tage und freuen uns über viele Zuschauer.

Ihr Organisationsteam

Robert Kreusch

Hermann-Josef Doll



Hermann-Josef Doll

STEINMETZ UND -TECHNIKER GMBH

**Bearbeitung sämtlicher
Natursteine**

**Versetzarbeiten aller Art
in Naturstein**

**Exklusiver Innenausbau
in Granit und Marmor**

**Zertifizierter Fachbetrieb
für freitragende
»THUMM« Systemtreppen**

**Lieferung von »Basalt-Lava«
sowie sämtlicher Natursteine**

Grabdenkmäler

Restaurierungen

**Neuerstellung von
Ornamenten nach
altem Vorbild**



**Hubertusstr. 54 · 56745 Rieden
Telefon 0160 - 94 76 41 21
E-Mail h.j.doll@t-online.de**



Ihr Partner für:

Gastronomie
Großhandel
Getränkemärkte
Veranstaltungen
Heimdienst

www.getraenke-michel.com

Telefon: 0 26 41 - 912 777

Gewerbegebiet Heimersheim

Wiesenweg 22 · 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler



Zelteverleih
F. Juchem

www.zeltverleih-juchem.com

Telefon: 0 26 41 - 912 775

Gewerbegebiet Heimersheim

Wiesenweg 22 · 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler



KURPARK WURDE ZUM PARKPLATZ

Hunderte von Oldtimern kamen zusammen – Taxifahrten fürs Hospiz

Zum großen Parkplatz für alte Schätzchen automobilier Vergangenheit wurde der Kurpark Bad-Neuenahr am Sonntag den 18. Juni 2017. Zum dritten Mal hatte der Ahr Automobil Club Bad Neuenahr 1924 e.V. im ADAC in Verbindung mit der Heilbad GmbH und dem Hospiz-Verein Rhein-Ahr zur Veranstaltung „Oldtimer im Park“ eingeladen. Es war eine große Zusammenkunft der Freunde alter Autos, die rund 5000 begeisterte Zuschauer und Kenner anlockte. Es war ein kommen und gehen sodass am Ende des sonnigen Tages rund 450 Oldtimer aus allen Teilen des Rheinlands und seiner angrenzenden Bundesländer gezählt werden konnten. Selbst aus Luxemburg, Belgien und Holland fanden auf hochglanzpolierte Fahrzeuge den Weg in den Kurpark nach Bad Neuenahr. 107 Jahre hatte das älteste Gefährt auf dem Buckel, dabei war der Ford-T von 1910 mit seinen 20 Pferdestärken und der Höchstgeschwindigkeit von 65 Kilometern sogar aus eigener Kraft angereist. Der zwei Jahre „jüngere“ Bruder von 1912 war huckepack auf einem Anhänger aus Dresden gekommen. „Der fährt aber schon noch rund 3.000 Kilometer im Jahr“, so sein Besitzer.



Neben den Blech- und Chrom-Veteranen waren es aber vor allem Nachkriegsmodelle, die im Kurpark bestaunt werden konnten. Eine tolle Kulisse boten aber auch die vielen Motorräder bis Baujahr 1975. Viele der Herstellerfirmen sind längst verschwunden oder von der Konkurrenz geschluckt worden. Da waren EMW, NSU, Borgward, Horch, DKW, Simca oder Triumph zu sehen. Ein ganz seltenes Exemplar, von dem nur wenige hundert gebaut wurden, war der Stutz Blackhawk mit Chrom blitzenden Sidepipes, die heute keiner TÜV-Prüfung mehr Stand halten würden. Das Auto hatte sein heutiger Besitzer 2002 aus Chicago nach Europa importiert. Stark vertreten waren zudem alte Opel-Modelle, die hießen früher Kadett, Rekord, Olympia oder Commodore.

Manch ein Besitzer eines alten Schätzchens stellte dieses auf der Kurgartenstraße ab und bot gegen eine Spende, die dem Hospiz-Verein zugutekam, eine rund zwölfminütige Rundfahrt durch Bad Neuenahr an. „Sehen und gesehen werden“, war hier die Devise. Und so waren es die ganz besonderen Modelle, Corvette C1, ein altes URAL Motorradgespann mit Anhänger, Cadillac DeVille, VW 1600 L oder Austin Healey, die quasi in Dauerschleife fuhren.



Ein riesiger braun-grauer Buick Super beispielsweise schnurrte mit seinen mehr als fünf Litern Hubraum die Straße auf und ab. „*Wieviel Sprit der verbraucht, wird nicht verraten*“ so sein Besitzer. Ebenso begehrt waren aber auch die Fahrten im himmelblauen Mustang Convertible Cabrio, der in diesem Jahr seinen 50. Geburtstag feiert.

In einer „*Rallye-Ecke*“ standen tolle Rennfahrzeuge von Renault (Alpine A110, A310, R5 Turbo), von Alfa-Romeo, von Ford und ein Opel Ascona 400. Mit einem Ascona 400 hatte Walter Röhrh 1982 mit seinem Copiloten Christian Geistdörfer die Rallye Monte Carlo gewonnen, das Auto das im Kurpark zu bewundern war, gehört Horst Friedrichs aus Oberzissen und hat die Histo Monte 2017 gewonnen. In dieser „*Rallye Ecke*“ wurde ein Radwechsel-Wettbewerb an einem Rallye Peugeot 205, der die Afrika-Rallye bestritten hat, bestritten. Als Preis gab es einen Segelflug beim Luftsportverein Bad Neuenahr zu gewinnen. Neben weiteren Attraktionen erwartete die Besucher ein umfangreiches Angebot an Aktivitäten, die Verkehrswacht Rhein-Ahr, Infostände zu den Themen Karosserie und Lackierung, Fahrzeugaufbereitung und Gutachter beantworteten jegliche Fragen.

Der Ahr Automobil Club Bad Neuenahr 1924 e.V. im ADAC präsentierte sich in den Bereichen Jugendkart-Slalom, Automobil-Slalom und Trialsport. Es war eine durch und durch gelungene Veranstaltung.



Augustinum

Wir sind Online - Sie auch?
www.ksk-ahrweiler.de

Dabeisein ist einfach.



www.ksk-ahrweiler.de

Wenn man einen Finanzdienstleister hat, der einem auch im Sport und in der Freizeit unter die Arme greift und weiterbringt.

Wir sind ein verlässlicher Partner für viele Vereine und Veranstaltungen in der Region.

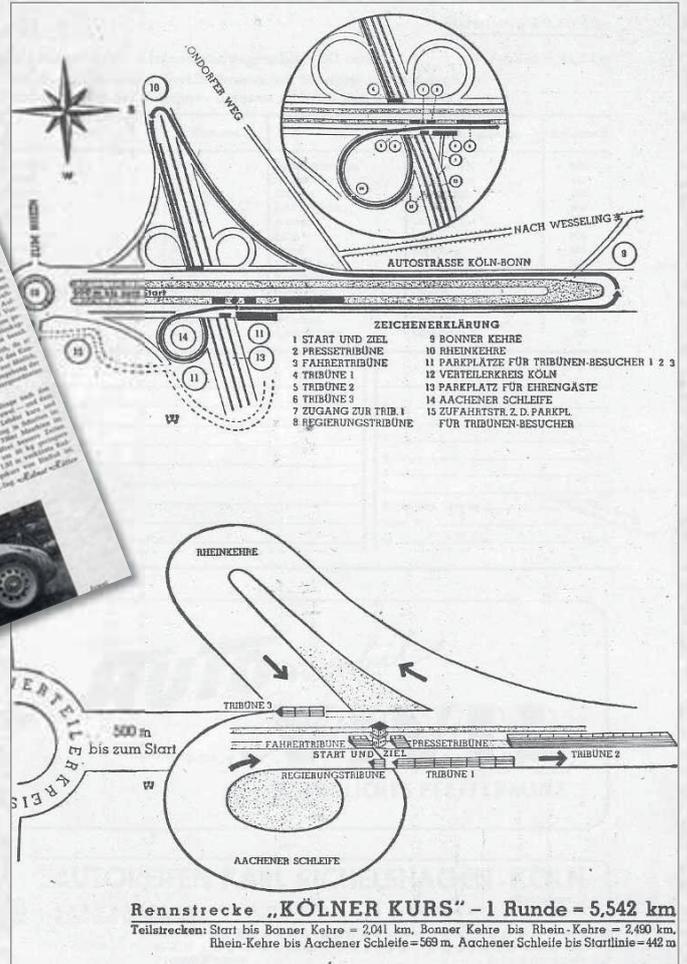
 Kreissparkasse Ahrweiler



FORMEL LTE

Schonmal gesehen?

*Oliver Kebler aus Unkel
präsentiert sein Schätzchen
beim Oldtimer im Park 2018*



▲ Der LTE Juwel heute

▲ Die Rennstrecke „Kölner Kurs“ 1949

**Bäckerei
SIMON**

Bachstraße 24 • 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Tel. 0 26 41 - 2 72 20

BRETSCHNEIDER

DAS BRAUCHT SIE NICHT ZU KRATZEN.

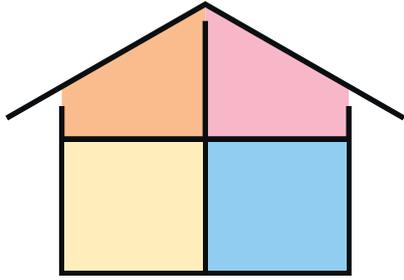
Die Kleinen haben sich mal so richtig ausgetobt? Kleinigkeit. Denn IDENTICA bringt das wieder in Ordnung. Da können Sie sich drauf verlassen!

- › fachgerechte Fahrzeugaufbereitung
- › Ausbeulen ohne Lackieren
- › Hol-und-Bring-Service

Service ist für IDENTICA ein Kinderspiel.

Bretschneider GmbH
 Industriegebiet Scheid 21
 56651 Niederzissen
 Tel. 0 26 36/80 171
 info@bretschneider-lack.de
 www.bretschneider-lack.de

DIE KAROSSERIE- UND LACKEXPERTEN IDENTICA



Ihr Malerdienstleister

AHR-BAU-COLOR



Robert Kreusch
Im Auelsgarten 2 · 53474 Bad Neuenahr-Ehlingen · Telefon: (0171) 1 21 84 26
info@ahr-bau-color.de · www.ahr-bau-color.de



Bad Neuenahr. Vor kurzem hatte der Ahr-Automobil-Club 1924 e.V. (AAC) im ADAC zu seiner dritten Benefiz-Veranstaltung „Oldtimer im Park“ mit dem Slogan „Spenden + Spaß haben = Helfen“ in Kooperation mit der Heilbad Gesellschaft Bad Neuenahr unter der Schirmherrschaft von Bürgermeister Guido Orthen eingeladen. Basierend auf einer Idee der beiden AAC-Mitglieder Hermann-Josef Doll und Robert Kreusch standen in der Kurgartenstraße an diesem sonnigen Sonntag etwa 20 Autos, darunter auch eine Chevrolet Corvette C1 und 1 Motorrad der Marke Ural mit Beiwagen für Taxi-Fahrten bereit. Die Besucher konnten sich für „kleines Geld“ zugunsten des Hospiz-Vereins Rhein-Ahr e.V. mit einem Oldtimer wie anno dazumal „chauffieren“ lassen und das Flair der guten alten Zeit genießen. Der Hospizverein selbst hatte zusätzlich einen Info-Stand betrieben und erhielt dort eine überwiegend positive Resonanz, dabei wurden unabhängig von den „Taxifahrten“ auch eine Reihe von zusätzlichen Spenden abgegeben. Als weiteres positives Resultat konnte der Hospizverein in den beiden Wochen nach der Benefiz-Veranstaltung zehn neue Mitglieder in seinen Reihen begrüßen und hat seitdem 1.121 Mitglieder und ist damit der drittgrößte Hospizverein in Rheinland-Pfalz. In einer weiteren Aktion konnte man eine gestiftete Uhr von B.R.M. Chronographes im Wert von Euro 1.750,00 gewinnen, der Losverkauf hierfür erbrachte einen Erlös von Euro 350,00.

Spendenhöhe bricht Rekord

Am Donnerstag, den 10. August fand nun vor der Spendenwand im Eingangsbereich des neu errichteten Hospiz-Hauses in Bad Neuenahr die Übergabe der Schecks in Anwesenheit der Schatzmeisterin des Vereins, Josefine Schwipper sowie der stellvertretenden Vorsitzenden, Hildegard Schneider und dem Vorstandsmitglied, Berta Bauer auf Seiten des Hospiz-Vereins und Hermann-Josef Doll und Robert Kreusch vom AAC statt. Den Erlös der Taxifahrten in Höhe von Euro 1.255,00 übergab der 1. Vorsitzende des AAC, Alexander Ziob an die Vorsitzende des Hospizvereins Ulrike Dobrowolny.

Den Scheck mit dem Erlös der Uhren-Aktion in Höhe von Euro 350,00 erhielt Frau Dobrowolny aus der Hand des Repräsentanten von B.R.M. Chronographes für Deutschland, Velten Zein. Damit kann sich der Verein über Euro 1.605,00 freuen, dieser aktuelle Erlös toppt die Ergebnisse der beiden vorangegangenen Jahre und dieser Trend darf nach Meinung aller Beteiligten in den kommenden Jahren natürlich gerne so weitergehen.

EINE STÄTTLICHE SPENDE FÜR DEN HOSPIZVEREIN

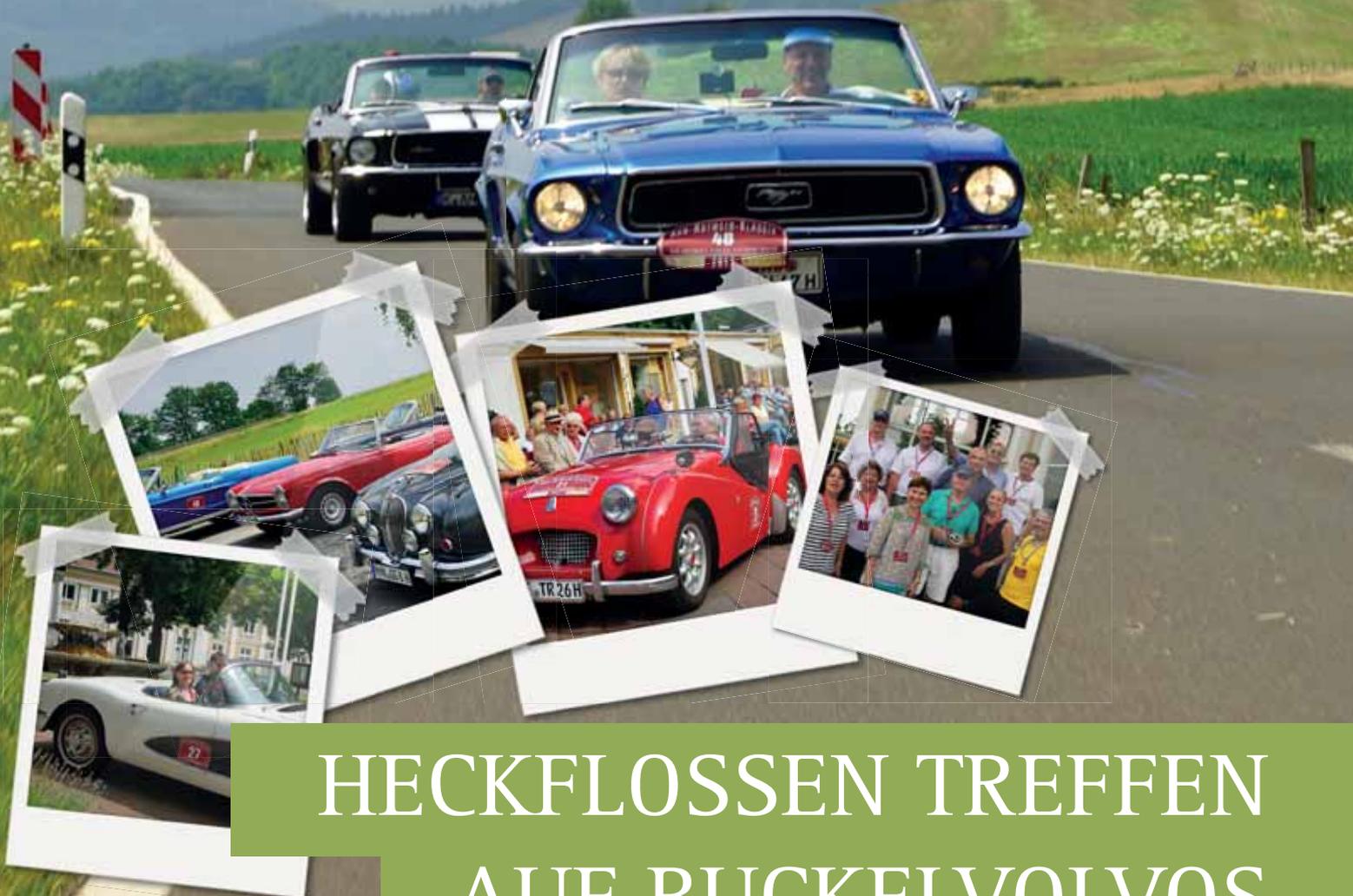
▲ Hermann-Josef Doll mit der Gewinnerin Ulrike Dobrowolny



Uhrenübergabe an die Gewinnerin

Nach der Scheckübergabe erfolgte als weiteres Highlight dieses Nachmittags die Übergabe der wertvollen Uhr durch Hermann-Josef Doll an die Gewinnerin, was ihr selbst verständlicherweise ein wenig peinlich war, denn es handelt sich dabei um, man mag es kaum glauben, Ulrike Dobrowolny. Sie überlegt sich derzeit, wie sie mit diesem Gewinn umgehen wird.





HECKFLOSSEN TREFFEN AUF BUCKELVOLVOS

Oldtimerparade bei der 17. Ahr-Rotwein-Klassik des Ahr Automobil Clubs Bad Neuenahr

Im Kurpark und auf der Kurgartenstraße von Bad Neuenahr roch es verdächtig nach Benzin und Abgasen, drum herum Menschen, denen das so gar nichts auszumachen schien. Die Old- und Youngtimerfreunde waren da. Zum 17. mal hatte der Ahr Automobil Club Bad Neuenahr zur Ahr-Rotwein-Klassik eingeladen. Rund 125 Besitzer alter Automobile hatten gemeldet um an der Fahrt durch das Ahrtal und die Eifel teilzunehmen. Was in diesem Jahr auffiel: Die Zahl der älteren Modelle gegenüber den Youngtimern hatte sich deutlich vergrößert. Gerade die alten Schnauferl lockten rund 300 Besucher auf die Kurgartenstraße, wo diese am Sonntagmorgen nach einer Kurzvorstellung, im Halbminutentakt auf die Reise entlassen wurden.

Doch noch ehe sich die Pagoden, Heckflossen und Buckelvolvos auf den Weg machten, waren viele Youngtimer schon un-

terwegs, denn der AAC hatte mit der Sport-Klasse etwas neues eingeführt. VW Golf oder 3er-BMW aus den 1980ern machten sich auf die Suche nach festen Zielen, den Weg dorthin mussten sie selbst erkunden. Mittels Landkarte, nicht per Navigationsgerät.

Etwas gemütlicher ging es bei der traditionellen Ausfahrt zu. Da kam schon mal einer zu spät zum Start oder ging ein paar Sekunden eher auf die Strecke. Man nahm es nicht ganz so genau, auch wenn es am Ende um Zeiten und Punkte ging. Zudem waren die Fahrzeuge die Stars, nicht die Fahrer. Da wurden Erinnerungen wach und da gab es auch viele Ingenieursleistungen zu sehen die heutige Fahrzeuge nicht mehr aufweisen. Der Adenauer-Mercedes 300 D von Klaus-Peter Emde beispielsweise bot Fahrer und Beifahrer herrliche Aussichten, ohne B- und C-



Säule verdeckte kein Metall den Blick. Seinen Citroen ID 19 F Break bremst Christoph Seelbach nicht mit Pedal, sondern mittels Bremspilzes. Der Ford Thunderbird von Ralf Podszus weist an den Seiten extra Lüftungklappen auf, was aussieht als hätte man vergessen den Tankdeckel zu schließen. Und auf einem Renault Floride, wie ihn Tim Wehdeking vorfuhr, räkelte sich einst Brigitte Bardot auf der Motorhaube. Das schöne Wetter hatte unheimlich viele Cabrios angelockt, natürlich fuhrten alle „oben ohne“. Vergeblich mussten die Besucher jedoch auf den ältesten angekündigten Wagen warten. Der mehr als 80 Jahre alte Auto Union Horch stand in der Werkstatt. Aber Johann Schneider und Christian Qualmann haben noch mehr alte Schätzchen in der Garage. Sie fuhrten stattdessen einen 65 Jahre alten Mercedes-Benz vor und stellten auch damit das älteste Teilnehmerfahrzeug in einem Tross bunt gemischter Vehikel. Da gab es für den 20 PS starken Fiat 500 von 1967 ebenso viel Applaus und staunende Blicke wie für den 1974er Rolls-Royce, den VW Bulli T1 mit geteilter Frontscheibe oder den Maserati Mexico von 1969.

Jedes Fahrzeug hat seine eigene Geschichte. Viele sind aus dem europäischen Ausland oder aus Übersee importiert worden. Der britische Vauxhall Victor beispielsweise, der aber dennoch ein Linkslenker ist, weil er in der Niederlande gefertigt wurde. Die meisten Fahrzeuge haben eine aufwendige Restaurierung hinter sich, in die ihre Besitzer viel Zeit und noch mehr Geld investiert haben. Überhaupt sah man vielen Fahrzeugen an, das Benzin mal ein Pfennigartikel war. Ford Mustang, schwere Daimler und BMW, Maserati, Shelby Cobra oder Jaguar verbrauchen auch heute noch reichlich Sprit.

Vom Bad Neuenahr Kurpark ging es für die Teilnehmer auf eine große Schleife durch die Eifel und am Nachmittag zurück in den Park. Dort gab es dann für die erfolgreichsten Fahrerinnen und Fahrer am Abend Pokale und jede Menge Sachpreise, dazu Ahrwein und Benzingespräche.

VERTRAGSPARTNER
GTÜ

**KFZ-Prüfstelle
Robert Werner**

Christine-Demmer-Str. 26, 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
fon 0 26 41.908 29 60, www.gtue-ahr.de

Sie müssen nicht mehr zum TÜV, auch wir führen Hauptuntersuchungen durch.



KART-SLALOM

Saison 2017



Der AAC stellte in diesem Jahr 15 jugendliche Kartfahrer, die dazu in der Lage waren mehrere Podestplätze und auch den einen oder anderen Sieg auf dem Parcours aus Pylonen einzufahren, an den Start. Den Grundstein für die Saison legen die Gauläufe, die vorerst im nördlichen Mittelrheingebiet ausgetragen werden. Nach diesen 9 Gauläufen qualifizieren sich die jeweils 15 besten Fahrer jeder Altersklasse für die Endläufe, bei denen alle Jugendlichen des ADAC Mittelrhein an den Start gehen. Bei diesen 3 Endläufen entscheidet sich dann welche Jugendlichen sich für die Rheinland-Pfalz Meisterschaft, die Süd-West-deutsche Kartmeisterschaft und den Bundesendlauf qualifizieren.

In der jüngsten Altersklasse K1 (Jahrgänge 2008/2009) ging für den AAC **Mika Lieder** an den Start. Mika fuhr in seiner ersten Saison solide Rennen und den einen oder anderen Platz in den Top 10 ein. Zum Ende der Gauläufe schaffte er es sich in seiner Klasse für die Endläufe zu qualifizieren. In diesen konnte er jedoch einen Lauf nicht bestreiten und trotzdem, dass dort das jeweils schlechteste Ergebnis gestrichen wird, hatte er in den zwei verbliebenen Rennen nicht die Chance gehabt sich für die weiteren Rennen zu qualifizieren.

In der Klasse K2 (Jahrgänge 2006/2007) ging für den AAC **Tom Specht** an den Start. Tom fuhr in seiner ersten Saison ebenfalls einige gute Rennen und positionierte sich das ein oder andere mal auch in den Top 10. In einer sehr starken Klasse K2 reichten seine Leistungen jedoch leider nicht dazu aus, sich für die Endläufe zu qualifizieren.

In der Klasse K3 gingen für den AAC mit **Marius Borscheid**, **Bastian Gäb** und **Marc Heimermann** gleich drei AAC-Sprösslinge an den Start. Marius und Bastian fuhren in ihrer ersten

Auch das Jahr 2017 war für den AAC Bad Neuenahr im Kartsport wieder ein sehr erfolgreiches Jahr

Saison konstante Rennen, scheiterten jedoch beide knapp an der Qualifikation zu den Endläufen. **Marc Heimermann** hingegen bestritt seine bisher beste Saison, fuhr mehrere Podestplätze ein und gewann einige Rennen, wie zum Beispiel sein Heimrennen. Er schaffte es sich für die Endläufe zu qualifizieren und konnte auch dort zwei gute Rennen abliefern. Letztendlich reichte es jedoch in der Meisterschaft leider nur für den 5. Platz

und er scheiterte somit denkbar knapp an der Qualifikation zur Süd-West-deutschen Meisterschaft. Bei der folgenden Rheinland-Pfalz-Meisterschaft, bei der es um die Qualifikation zur deutschen Kartmeisterschaft des DMSJ geht, belegte er jedoch leider nur den 22. Platz.

Kai Vordermaier, **Marc Wohlgefahrt** und **Dustin Götte** vertraten den AAC Bad Neuenahr in der Klasse K4. **Kai Vordermaier** konnte nicht bei allen Rennen seine volle Leistung abrufen und schaffte es deswegen leider nicht sich für die Endläufe zu qualifizieren. **Marc Wohlgefahrt** fuhr einige gute Rennen und landete auch auf dem Podest. Er qualifizierte sich für die Endläufe, verfehlte jedoch die Qualifikation zur Rheinland-Pfalz-Meisterschaft.



BRETSCHNEIDER

„VOLL VERSENKTI“

Bretschneider GmbH
Industriegebiet Scheid 21
56651 Niederzissen

Tel. 026 36/90 171
info@bretschneider-lack.de
www.bretschneider-lack.de

DIE KAROSSERIE- UND LACKEXPERTEN IDENTICA

Dustin lieferte konstant gute Leistungen ab, landete oft in den Top 10 und konnte ein paar Podestplätze erzielen. Er qualifizierte sich für die Endläufe und konnte auch dort so konstante Leistungen abrufen, dass er sich für die Rheinland-Pfalz-Meisterschaft qualifizierte und einen guten 13. Platz belegte.

In der Klasse K 5 starteten *Denis Robrecht*, *Maurice Perrier*, *Kevin Krupp*, *Sven Heimermann*, *Tim Bethke*, *Lucas Nett* und *Aaron Löhr* für den AAC. *Denis Robrecht* und *Maurice Perrier* fuhren beide ihre erste vollständige Saison und konnten ein paar gute Ergebnisse erzielen, dies reichte jedoch nicht dazu aus, sich für die Endläufe zu qualifizieren. *Kevin Krupp* konnte dieses Jahr, welches gleichzeitig auch sein letztes sein werde, leider nicht an allen Läufen teilnehmen, weswegen er trotz konstanter Top 10 Ergebnisse nicht die Endläufe erreichen konnte. *Sven Heimermann* lieferte in diesem Jahr konstant gute Leistungen ab und landete das ein oder andere Mal in den Top 10. Er schaffte es dadurch sich für die Endläufe zu qualifizieren, die er gut absolvierte, jedoch ohne sich für die Rheinland-Pfalz-Meisterschaft zu qualifizieren. *Tim Bethke* fuhr einige gute Rennen, landete einige Male auf dem Podest, wodurch er keine großen Schwierigkeiten hatte sich für die Endläufe zu qualifizieren. Hier gelangen ihm konstant gute Leistungen durch die er sich auch für die Rheinland-Pfalz-Meisterschaft qualifizieren konnte bei welcher er letztendlich jedoch nur den 20. Platz belegte. *Lucas Nett* fuhr zu Beginn eine sehr gute Saison. Er fuhr einige Podestplätze ein und qualifizierte sich als 5ter der Meisterschaft für die Endläufe. In 2 der 3 Endläufe standen ihm jedoch Pylonen im Weg was zu mehreren Strafssekunden führte. Doch trotz alledem qualifizierte er sich noch für die Rheinland-Pfalz-Meisterschaft, wo er jedoch leider nur 24ter wurde. Dadurch verfehlte er die Qualifikation für weiterführende Meisterschaften wie den Bundesendlauf. Diesen erreichte auch dieses Jahr wieder *Aaron Löhr*, der zwar kein Rennen gewinnen konnte, sich durch konstante Top-5 Platzierungen letztendlich aber als 3ter für die Endläufe qualifizie-

ren konnte. Diese absolvierte er auch erfolgreich und landete nach den Endläufen auf Platz 3 der Gesamtrangliste. Dadurch qualifizierte er sich für die Rheinland-Pfalz-Meisterschaft, die Südwest-Deutsche Meisterschaft und den Bundesendlauf. Bei der Rheinland-Pfalz-Meisterschaft gelang ihm ein überragender 2. Platz, womit er sich für die deutsche Meisterschaft des DMSJ qualifizieren konnte. Die Süd-West-deutsche Meisterschaft schloss er als 15ter von 24 ab. Beim Bundesendlauf, der ebenso wie die Südwest-Deutsche Meisterschaft in Baden-Württemberg stattfand, belegte er ebenfalls den 15ten Platz, diesmal jedoch unter den 51 besten Kartschlalom-Fahrern Deutschlands. Auch bei der deutschen Meisterschaft in Nordrhein-Westfalen wurde er 15ter von 26 Startern.

Alte Hasen werden von jungen Hüpfern abgelöst

Da er im Jahre 1999 geboren wurde, ist Aaron im nächsten Jahr zu alt für den Kart-Slalom Sport. Neben ihm treten

in der nächsten Saison auch *Denis Robrecht*, *Kevin Krupp* (zu alt), *Tim Bethke* (Einsteiger in den Rundstreckensport) und *Lucas Nett* (Verbandswechsel) nicht mehr für den AAC an. Doch auch viele neue Fahrer gehen im nächsten Jahr für den AAC an den Start. Dazu gehören *Silas Borscheid* (K1), *Maik Dünnes* (K2), *Emily Gäb* (K2), *Marlon Obam* (K3), *Timo Kleinow* (K4) und *Marlene Beiser* (K5). Der AAC freut sich auch im Jahre 2018 auf viele spannende Rennen und tolle Erfolge.

Biggi's
HAARSTUDIO
DAMEN- UND
HERREN-FRISEUR
me BIRGIT LÖHR

53474 AHRWEILER
BOSSARDSTR. 3
(0 26 41) 3 58 35



GERÜSTBAU SERVICE GMBH

Wiesenweg 30 · 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler

Tel (0 26 41) 2 40 61 · Fax (0 26 41) 2 15 93

E-Mail: info@team-geruestbau.de

Internet: www.team-geruestbau.de

Wir schaffen begehbbare Flächen!

CHRONOS

LEITERN & FAHRGERÜSTE

Layher.  STÜTZPUNKT HÄNDLER



Georg Möhren

Mobil: 0171-2311145

Reinhold Harst

Mobil: 0170-4890891

E-Mail: info@leiter-fahrgerueste24.de

Internet: www.leiter-fahrgerueste24.de



AUTO SLALOM

Saison 2017

Ahr Automobil Club Bad Neuenahr stellt erneut den Deutschen Meister im Slalom-Youngster-Cup



▲ Rheinland-Pfalz Meister „Silas Hofmann“ inmitten seiner Mitsstreiter

Auch in diesem Jahr stellte der AAC Bad Neuenahr wieder viele Jugendliche im Autoslalom-Sport an den Start. Beim Autoslalom geht es darum einen aus Pylonen gesteckten Kurs in einem vom ADAC Mittelrhein gestellten Opel Corsa in schnellstmöglicher Zeit zu absolvieren und dabei keine Pylone aus ihrer Umrandung herauszuschieben, da dies zu einer Strafe von 3 Sekunden führt. Der ADAC Mittelrhein richtete in diesem Jahr 11 Läufe zur Meisterschaft aus über die sich die Fahrer für den Bundesendlauf qualifizieren können. Der AAC stellte in diesem Jahr 5 Starter im Autoslalom an den Start, davon 4 in der Klasse 1 (16-18 Jahre) und mit Rene Bethke einen Fahrer in der Klasse 2 (19-21 Jahre). In der Klasse 1 vertraten Silas Hofmann, Aaron Löhr, Bennet Neuefeind und Tim Bethke den AAC Bad Neuenahr. Tim, der einzige aus dem Jahrgang 2000 vom AAC fuhr zwar konstant schnell, jedoch kostete ihn häufig eine Pylone eine Platzierung unter den Top 5. Zu einem späteren Zeitpunkt der Saison ließ sich dieses Problem jedoch beseitigen, bei den letzten beiden Veranstaltungen schaffte er es sogar aufs Podest und belegte im Gesamtklassement den 7ten Platz. Bennet Neuefeind startete mit einem 4ten und einem 3ten Platz eigentlich stark in die Saison, doch ab und an stimmte die Tagesform nicht ganz und es kamen Ergebnisse um Platz 10 heraus. Gegen Ende der Saison lieferte zwar auch er wieder gute Leistungen ab, doch es reichte nicht für mehr als den 6ten Platz im Gesamtklassement. Aaron begann die Saison mit einem starken 2. Platz beim ersten Rennen, auf diesen folgten noch viele weitere. Wenn er auch kein Rennen gewann, so schaffte er es im Gesamtklassement auf den 3ten Platz und bei der Rheinland-Pfalz Meisterschaft, die am Nürburgring stattfand, immerhin auf den 8ten Platz. So qualifizierte sich Aaron sowohl für den Bundesendlauf, bei dem die 3 besten Fahrer jedes ADAC-Verbandes starten, als auch für die deutsche Meisterschaft des DMSJ, bei dem die jeweils beiden besten Fahrer des Bundeslandes an den Start gehen dürfen. Den Bundesendlauf bestritt Aaron fehlerfrei und landete auf dem 15ten Platz, bei der deutschen Meisterschaft wurde er 61ter, da er leider eine

Pylone warf ohne die er auf dem 4ten Platz gelandet wäre. Silas Hofmann konnte bereits im letzten Jahr den Bundesendlauf für sich entscheiden und auch dieses Jahr schaffte er es sich durch sehr viele Siege locker für den Bundesendlauf zu qualifizieren und erreichte durch einen 3ten Platz bei der Rheinland-Pfalz Meisterschaft auch die deutsche Meisterschaft des DMSJ.

Beim Bundesendlauf, welcher im Fahrerlager des Nürburgrings stattfand, schaffte Silas es tatsächlich als Erster in der Geschichte dieses Wettbewerbs seinen Titel vom Vorjahr zu verteidigen und sicherte sich somit auch 2017 den Sieg beim Bundesendlauf.

Am darauffolgenden Tag fuhr Silas ebenso schnell, leistete sich jedoch leider einen Pylonenfehler, weswegen er auf Platz 40 zurückgeworfen wurde. Ohne diesen Fehler wäre er auch an diesem Tag auf Platz 1 gelandet. Rene Bethke, der in der Klasse 2 an den Start ging, fuhr bei ziemlich jedem Rennen an dem er teilnahm den Sieg ein und qualifizierte sich somit auch für den ADAC Bundesendlauf. Bei diesem erwischte Rene einen guten Tag und fuhr zwei schnelle fehlerfreie Runden, sodass er am Ende auf Platz 9 landete.

Rene ist nächstes Jahr leider zu alt für den Autoslalom Sport und auch viele andere seiner Vereinskameraden sind in der nächsten Saison nicht mehr mit dabei, denn auch Aaron Löhr und Bennet Neuefeind nehmen im nächsten Jahr nicht mehr am Autoslalom-Sport teil. Silas Hofmann hingegen startet nächstes Jahr in der Klasse 2 und versucht dort erneut seinen Titel zu verteidigen, während Tim Bethke noch ein weiteres Jahr in der Klasse 1 an den Start geht. Der AAC sieht trotz alledem mit Zuversicht und Freude ins nächste Jahr.



▲ v. l. n. r. Silas Hofmann, Rene Bethke, Aaron Löhr

BRETSCHNEIDER

www.lack-express.de



KLEINER KRATZER - GROSSER ÄRGER?

Schonen Sie Ihre Nerven und Ihren Geldbeutel mit LackExpress. Wir kümmern uns um Ihren Wagen, noch bevor kleine Kratzer großen Ärger verursachen.

› Kurze Reparaturzeit
› Fairer Preis
› Topqualität

Bretschneider GmbH
Industriegebiet Scheid 21
56651 Niederzissen
Tel. 02636/80 171
info@bretschneider-lack.de
www.bretschneider-lack.de

DIE KAROSSERIE- UND LACKEXPERTEN



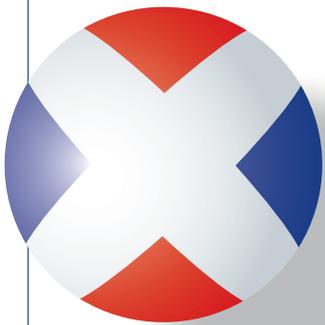

rosenmüller

rundum Werbung

Logo-Entwicklung Konzeptentwicklung Planung Ausführung
Geschäftspapiere Visitenkarten Stempel Aufkleber Schilder
Fahrzeugbeschriftung Fahrzeugvollverklebung Bauschilder
Schaufensterbeschriftung Fassadenbeschriftung Pylonen
Magnetfolien Siebdruck Textildruck Digitaldruck Fahnen
Leinwandbilder Werbebanner Gerüstplanen XXL-Banner
Bauzaunbanner Lichtfluter Lichtwerbung Neonwerbung
LED-Technik LED-3D-Buchstaben Metallbuchstaben
Acrylbuchstaben Kunstschmiedearbeiten Leitsysteme
Objektbeschilderung Montage Reparatur Wartung

Industriegebiet Scheid 31
Telefon: 02636-96969-0

56651 Niederzissen
www.rosenmueller.net



STEFFES 
ROBRECHT
Heizung • Sanitär • Kundendienst



Aus Meisterhand:

Neubau Installation

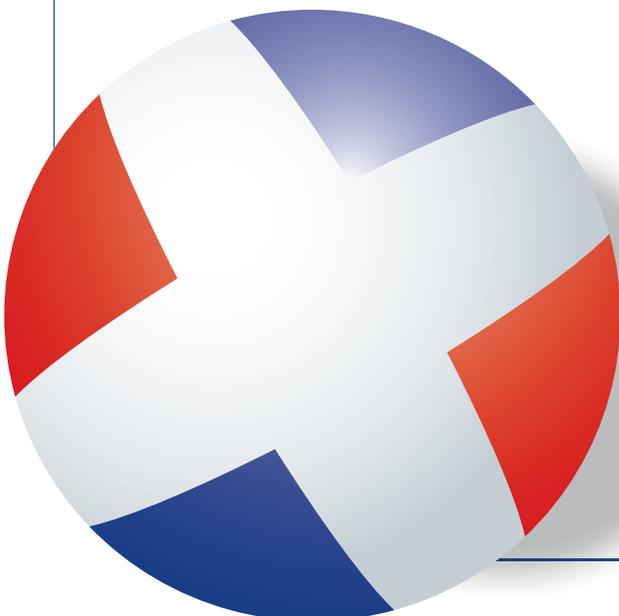
Altbau- & Badsanierung

Kundendienst für Sanitär & Heizung

Wartung von Öl- & Gasheizungen

Heizkesselsteuerung

Regenwassernutzung



Steffes & Robrecht GmbH Wiesenweg 27
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Telefon 02641 · 915860 . www.steffes-robrecht.de



» TRIAL «

Dem AAC Bad Neuenahr liegt aktive Jugendarbeit sehr am Herzen. Starke Gruppen bestehen bereits im Kartsport und Autoslalom, im Trialsport wächst langsam eine dritte Gruppe heran. 2016 war ein motorsportlich sehr erfolgreiches Jahr für die jungen Trialer des AAC Bad Neuenahr – 2018 wurde endlich eine erste Trainingsmöglichkeit im Kreis Ahrweiler gefunden.

» TRIAL – was ist das? «

Trial ist eine Sportart, bei der es darum geht möglichst geschickt und ohne körperlichen Bodenkontakt natürliche oder künstliche Hindernisse zu überwinden. Je nach Schwierigkeitsgrad werden unterschiedliche „Sektionen“ abgesteckt, d.h. es wird vorgegeben, in welcher Folge gefahren werden soll bzw. wie viel oder wenig Platz man dafür hat. Beim Trial werden Sektionen einzeln und nacheinander durchfahren. Geschicklichkeit, Strategie und Mut sind wichtig, nicht das Tempo. Es gibt beim Trial keine Rennen.

» TRIAL – was braucht man um zu trainieren? «

Trial wird „indoor“ oder „outdoor“ betrieben. Indoor kann in Hallen mit entsprechender Deckenhöhe gefahren werden. Als Hindernisse dienen Palettenstapel, Kabeltrommeln, Betonröhren, LKW/Traktorreifen, Container oder ausgemusterte PKW. Outdoor eignen sich idealerweise Steinbrüche, da diese genügend Hindernisse bieten. Alternativ kann auch jedes Gewerbe-, Wald- oder Wiesengrundstück zum Trial-Gelände umgebaut werden indem man Hindernissen aufbaut. Wichtig ist die Abwechslung und das bedeutet, dass Hindernisse immer wieder umgebaut werden, um neue Herausforderungen zu bieten. Ein Outdoor-Gelände oder eine Halle müssen nicht riesig groß sein, um viele Jahre ausgiebig trainieren zu können.

» TRIAL – mit welchen Fahrzeugen? «

Trial fährt man mit speziellen Fahrrädern oder Motorrädern. Trial-Motorräder wiegen ca. 60 – 70 kg, haben einen drehmomentstarken, kurz übersetzten Motor und keinen Sitz, denn man fährt auf den Fußrasten stehend. Die sehr weichen Stollenreifen werden mit niedrigem Luftdruck gefahren. Kinder starten mit Elektro-Trial-Motorrädern (Automatik) oder Benzinern mit 50 (Automatik) oder 80 (Schaltgetriebe) ccm Hubraum. Jugendliche und Erwachsene fahren Trial-Motorräder mit 125, 250 oder 300 ccm Hubraum.

» TRIAL – verträgt sich das mit Umweltschutz? «

Trial mit Fahrrad oder Elektro-Trial-Motorrad hat eine optimale Umweltbilanz. Aber auch mit benzin-getriebenen Trial-Motorrädern ist der Flurschaden, den man anrichten kann, äußerst gering, denn die Motoren sind mit 10 – 20 PS nicht zu stark und die sehr weichen Trial-Reifen werden mit nur 0,25 – 0,35 bar gefahren. Der Benzinverbrauch ist sehr gering – pro Training selten mehr als eine Tankfüllung, d.h. max. 1,5 Liter Benzin. Trial-Motorräder sind für den Straßenverkehr zugelassen und demzufolge entsprechend leise.

» TRIAL – geht das auch mit Kindern und Jugendlichen? «

Trial ist ein idealer Motorsport, um ihn mit der ganzen Familie auszuüben. Wie kein anderer Motorsport vermittelt Trial die Fähigkeit sich zu konzentrieren, abzuwägen und auf den Punkt genau zu fahren. Nebenbei lernen Kinder den Umgang mit Technik, denn sie sind für die Wartung des Bikes mit verantwortlich. Mit kleinen Elektro-Trial-Motorrädern ist heutzutage ein sehr früher, spielerischer Einstieg möglich. Die Verletzungsgefahr ist sehr gering. Alles was beim Trial gelernt wird, kann später im Straßenverkehr sinnvoll angewendet werden.

» TRIAL – sportliche Erfolge des AAC Bad Neuenahr «

Die aktiven Trialer des AAC Bad Neuenahr fahren z.T. seit ca. 10 Jahren Trial und haben bereits in jungen Jahre begonnen. Sehr gute Platzierungen im Rahmen der ADAC Rheinland Pfalz Meisterschaft, des Westdeutschen Trial Pokal, der Deutschen Meisterschaft und des ADAC Bundesendlauf konnten eingefahren werden. 2016 wurde erneut der Westdeutsche Trial Pokal in der Klasse der Experten und der Titel des DMV Niederrhein Meister gewonnen. Bei der Deutschen Jugend Trial Meisterschaft wurde auf Anhieb Platz 8 in der höchsten Klasse und der Titel des ADAC Vize Rheinland Pfalz Meisters gewonnen. Das sind Erfolge, die für die Motivation und Qualität der Trialer des AAC Bad Neuenahr sprechen und die ohne regelmäßiges Training nicht möglich sind.



Trial – die unendliche Geschichte der Suche nach einer Trainingsmöglichkeit im Kreis Ahrweiler

Wer bis hierhin gelesen hat, der hat verstanden was Trial ist, das es der „tollste Zweiradsport der Welt“ ist, für Kinder und Jugendliche extrem nützlich und wertvoll, sowie sehr umweltverträglich ist und der AAC Bad Neuenahr ein toller Verein mit sehr erfolgreichen Trialsportlern ist.

Es gibt nur einen Haken: Der AAC Bad Neuenahr sucht seit VIER Jahren eine ortsnahe Trainingsmöglichkeit, also eine alte Halle oder ein Gelände im Kreis Ahrweiler, auf dem man Trial einmal die Woche üben kann. Trotz Unterstützung durch unseren Landrat Dr. Pföhler, einige engagierte Lokalpolitiker, lösungsorientierte Behörden und weitere Unterstützer ist die Liste der abgelehnten Geländevorschläge recht lang (auszugsweise): Sinzig (ehemalige Mülldeponie) – Bebauungsplanänderung erforderlich zudem Vorkommen der Haselmaus; Oedingen (ehemalige Mülldeponie) – Beschädigung der tief vergrabenen Abdichtung befürchtet; Remagen – Bürgermeister Georgi lehnt persönliches Gespräch zu Trial-Jugendarbeit ab; Brohl Lützing – Lärm im nahegelegenen Steinbruch befürchtet – Lärmmessung nicht gewollt; Wassenach – trotz Ortstermin und Trial-Vorführung am Kunkskopf setzt sich die Jagdlobby durch und stimmt den Gemeinderat um.



Während befreundete Trial Clubs mitten im Naturpark Pfälzer Wald oder in einem Naturschutzgebiet im Odenwald trainieren dürfen, scheint der Kreis Ahrweiler ein ganz besonders schwieriges Pflaster zu sein, um für Jugendliche etwas abseits des Mainstreams anzubieten.

Umso glücklicher sind wir, dass wir seit dem Jahr 2018 einmal monatlich im Offroadpark des Nürburgring trainieren zu dürfen. Hier gilt unser besonderer Dank der Geschäftsleitung des Nürburgring sowie unserem Landrat Herrn Dr. Pföhler. Dies ist ein erster, wichtiger Schritt!

Wenn Sie unseren Kindern und Jugendlichen eine Trial-Trainingsmöglichkeit (alte Halle, Gelände) im Kreis Ahrweiler bieten können und wollen, so kontaktieren Sie uns – wir freuen uns über jede Idee:



Trial Referent: Frank Kaiser
02228 / 911444
 oder
trial@aac-badneuenahr.de



Bäckerei · Café · Kiosk
 Getr nkevertrieb
 Partyservice
 Tägl. wechselnde Mittagsgerichte

Öffnungszeiten:

Mo.-Sa. 5.30-18.00 Uhr

Dienstag Ruhetag

So. 7.00-18.00 Uhr

Burgstr. 13 · 53426 Königsfeld · Tel.: 02646/9149988

33. INTERNATIONALER ADAC TRUCK-GRAND-PRIX



TRUCK-ROCK
OPEN-AIR-FESTIVAL

NÜRBURGRING
29. JUNI – 01. JULI 2018



SIM

WAS IST
DAS DENN?

RACE

Die neue Herausforderung im Ahr Automobil Club Bad Neuenahr

Motorsport ist zuweilen sehr teuer. Um Rennsportbegeisterte aus den ADAC Ortsclubs die Möglichkeit zu geben ihrem Hobby zu frönen, ohne direkt Konkurs anmelden zu müssen, gibt es jetzt etwas Neues.

Zunächst einmal ist virtuelles Rennfahren ja nichts Neues, „Play-Station“ „XBox“, alles bekannt.

Doch das was der ADAC Mittelrhein ins Leben gerufen hat, ist deutschlandweit einmalig. Die in eine offizielle Meisterschaft eingeschriebenen Teilnehmer fahren im „Netz“, live auf „YouTube“ gestreamt, virtuell gegeneinander. Wer jetzt aber meint, das sei ein lockeres rumfahren am Computer, der wird ab der ersten Runde eines Besseren belehrt.

Zunächst einmal sitzt man in einem Simulator, auf dem Profis aus Formel 1, DTM oder anderen hochwertigen Rennserien, trainieren. Ein solcher Simulator kostet 40.000,00 €, mehr ist möglich. Sechs dieser Actoracer stehen in Siegburg, sieben in Wiesbaden.

Wir haben bislang zwei offizielle Testtage hinter uns gebracht und so erste Erfahrungen gemacht.

Man sitzt in Rennsitzen der Firma Sparco und wird mittels 4Punkt Renngurten festgezurt. Ganz wichtig, denn richtiges Sitzen ist das A und O um richtig schnell und ohne Fehler wie im Rennwagen unterwegs sein zu können. Als Fahrzeuge stehen acht aktuelle GT3 zur Auswahl, welche selbst designt werden können.

Der Sitz wird mittels Aktuatoren in alle Richtungen bewegt. Das Lenkrad mit Schalt paddeln meldet mit recht großen Kräften was auf der Strecke los ist. Die Bremse ist allerdings eine echte Herausforderung. Gebremst wird mit links, und zwar so kräftig, dass es der Realität im Rennauto entspricht, alles was geht.

Das Fahren im Actoracer ist physisch und psychisch sehr herausfordernd. Übrigens, das Rennprogramm heißt Assetto Corsa.



Es gibt pro Veranstaltungstag drei Einzelrennen á einer Stunde inkl. Qualifikation und einem Teamrennen von zwei Stunden mit zwei Fahrerwechsel. Es gibt fünf Veranstaltungen, zu fahrende Strecken sind in diesem Jahr Nürburgring GP, Spa, Le Mans, Red Bull Ring und Nürburgring Kurzanbindung. Das letzte Rennen findet im Rahmen der Blancpain Serie im September im Boulevart am Nürburgring statt, vor großem Publikum und der größten Videowand Europas.

Das Reglement entspricht dem, was im Realen gefahren wird, es gibt einen professionellen Rennleiter, der Verstöße überwacht und ahndet. Wie in der Realität sind Strategie, Ausdauer und Konzentration sehr wichtig. Die Realität der Rennstrecken ist beeindruckend und es stellte sich beim Testen heraus, das richtige Rennfahrer, die wir in unseren Reihen haben, so das ein oder andere Aha-Erlebnis hatten. Am Ende des Jahres werden die besten Teams im Rahmen der ADAC Jahressiegerehrung in Ochtendung geehrt.

Das Ganze hat natürlich seinen Preis. Die Teams kommen aus den ADAC Ortsclubs. Zwischen sechs und zehn Teilnehmer können genannt werden. Pro Team werden 500,00 € als Startgeld fällig, allerdings für alle Teilnehmer und alle Veranstaltungen! Wenn man bedenkt dass eine Einzelstunde normal 60,00 € kostet, ein super Preis.

Der Actoracer Simulator
in Siegburg

Eigentümer der Anlagen ist Thorsten Lingnau aus Siegburg, der uns das Ganze ermöglicht. Vielen Dank an dieser Stelle. Dies ist jetzt nur ein kleiner Einblick in das, was die Fahrer zu leisten haben, ich weiß wovon ich rede, bin selbst dabei und kann sagen, ein rieser Spaß mit Suchtpotential, Fitnessstraining inklusive.

Weiter Infos über den Ahr-Automobil-Club oder den ADAC Mittelrhein jederzeit möglich.

Auf eine spannende Saison, Alexander Ziob.



Meisterliche Qualität,
der Sie vertrauen können!

 026 36/65 85

- Tankstelle
- Oldtimer-Service
- KFZ-Meisterbetrieb
- Reifendienst



KFZ Friedrichs
Brohltalstraße 10
56651 Oberzissen
E-Mail: service@kfz-friedrichs.de

www.KFZ-Friedrichs.de



Malerbetrieb Zuttermeister GmbH

- Malerarbeiten jeglicher Art
- Bau- und Estrichtrocknung
- Brand- und Wasserschadenbeseitigung
- Geruchsneutralisation durch Ozon
- Mess- und Diagnosetechnik
- Tatortreinigung

Thomas Weißkirchen

info@maler-zuttermeister.de

www.maler-zuttermeister.de

Tel. 0179 / 29 29 29 0

**eigener
Hublift**

**Brand- und Wasserschadenbeseitigung
24-Stunden-Notdienst**

BADESTÄDTISCHER MOTORSPORT in den 1950 / 60er Jahren

Spielkameraden stöbern im PETERSschen Archiv



▲ Piet Peters mit Karttrophäe u. Erwin Großgarten mit Programm u. AAC-Chronik 90er

Die Spiel- und Schulkameraden sind Karl Günter Peters, genannt Piet und Erwin Großgarten, die beiden waren in den 60ziger und 70ziger Jahren Nachbarsjungen auf der Sebastianstr. in Bad Neuenahr, OT Hemmessen. So ganz aus den Augen verloren hatte man sich all die Jahre nicht und zuletzt hatte Piet noch vor Jahren sehr erfolgreich an der Indoor-Kart-Meisterschaft des Ahr-Automobil-Clubs teilgenommen, die von Erwin Großgarten (AAC- Vorsitzender von 1990-2002) damals organisiert wurde. Piet Peters

verfügt über ein Archiv 70jähriger Motorsportgeschichte, vor allem die Renngeschichte des Nürburgrings. Begonnen hat alles mit der Sport- und Rennleidenschaft seines Vaters Karl und seines Onkels Günter, die schon 1947 die ersten Bilder am Ring schossen. Er selbst lebt diese Leidenschaft weiter und ist ebenfalls ein begeisterter Amateurfotograf. Ein Archiv voll mit Fotoalben, 30.000 digitalisierten Fotos, einer umfangreichen besonderen Autogramm-Sammlung und Vitrinen mit Modellen etc. erwarten mich bei meinem ersten Besuch. Als erstes zeigt mir Piet eine Metallplakette des AAC vom Auto seines Vaters - ich kann ihm helfen und aus unserer Chronik zum 75jährigen Bestehen eine Liste zeigen, wo sein Vater Teilnehmer der Wie-

derbegründung-Versammlung des AAC im Dezember 1956 war. Wir steigen ins Archiv ein und er zeigt mir Fotos aus der Motorsportgeschichte in Bad Neuenahr und im speziellen AAC-Veranstaltungen im Stadtgebiet. Ich kann nur sagen, mir sind die Augen übergequollen, Motorsportgeschichte pur.

Zur Person Karl Günter Peters:

Jahrgang 1956, Hobbies:

- Fotografie, speziell Nürburgring, er hat etwa 1900mal den Nürburgring besucht
- Extrem-Sport: an 12 Nürburgringläufen (Nordschleife) teilgenommen und mehrere 24-h-Solo-Radrennen bei „Rad am Ring“ bestritten, 2017 die 100 km-Wanderung Rhein-Ahr, er läuft Halbmarathon, bestreitet deutschlandweit 24-h-Radrennen und, und ...

„MEHR NÜRBURRING GEHT NICHT“ (Zitat Klaus Ridder, Blick Aktuell 52/17)

„CHAPEAU – HUT AB“ (Zitat Erwin Großgarten anlässlich des Besuchs 04/18)



▲ Metallplakette des Vaters Karl



Auktionshaus
Plückbaum
GmbH
seit 1929

Wir versteigern für Sie...

... Kunst und Antiquitäten, Gemälde, Ikonen, Möbel, Uhren, Teppiche, Schmuck, Silber, Porzellan, Asiatika, Afrikana, Einzelobjekte und Sammlungen

**Über hochwertige Einlieferungen
zu unseren Kunstauktionen freuen wir uns.**

Kompetente und umfassende Beratung

Dr. Brigitte Plückbaum-Burgardt * Ulrich Burgardt

(von der IHK Bonn öffentl. bestellte und vereidigte Auktionatoren)

nächste Kunstauktion 2018: **5./6. Oktober 2018**

53119 Bonn · Hohe Straße 75 · Tel.: 02 28 / 68 83 820

info@plueckbaum.de · www.plueckbaum.de

Mitglied im **KD** Kunsthändlerverband
Deutschland

XIII.
Int. Automobil-Turnier
 in Bad Neuenahr

vom 11. bis 13. September 1953

- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| Die Rallye Bad Neuenahr | Die Geschichtsfahrt |
| Die Zielfahrt ohne Wertung | Die Schönheitskonkurrenz |
| Der Orientierungswettbewerb | Der Blumencorso |



Eintreffen der Teilnehmer
 der „Rallye Bad Neuenahr“

Geschichtsfahrt
 Auflassen u. Abschließen eines Luftballons.
 Parken in eine Kucke



Am Casino



Der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr
 unterstützte den Mittelrheinischen
 Automobilclub Köln

Sportplatz mit Blick auf Landskrone





2. Juli 1961

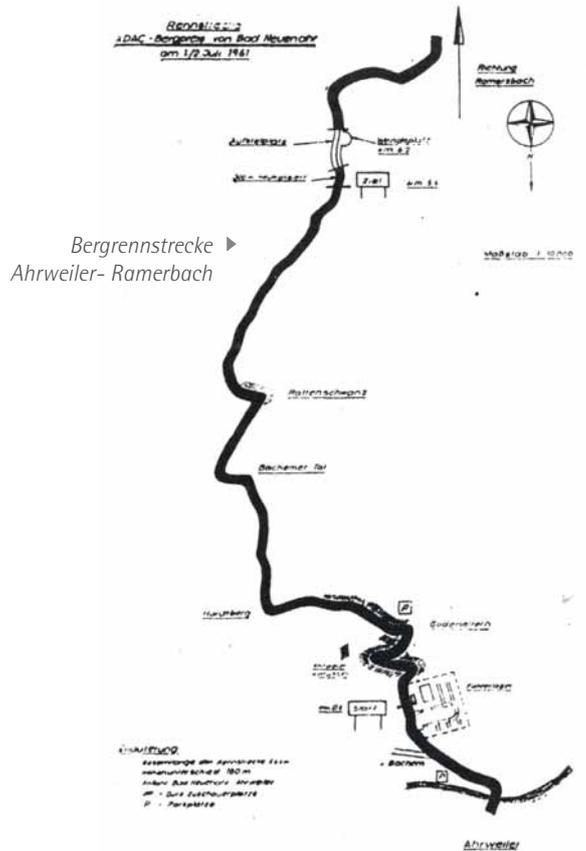
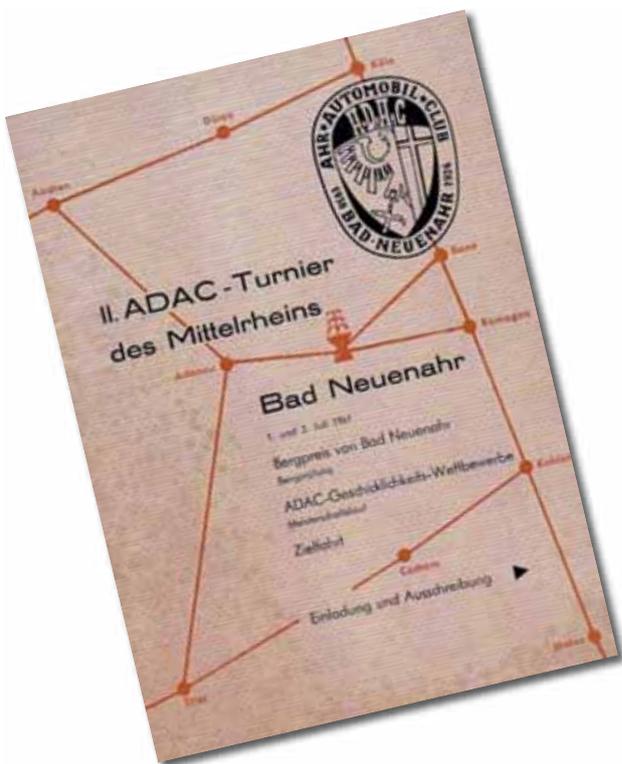
„ADAC Bergpreis von Bad Neuenahr“
Bergprüfung

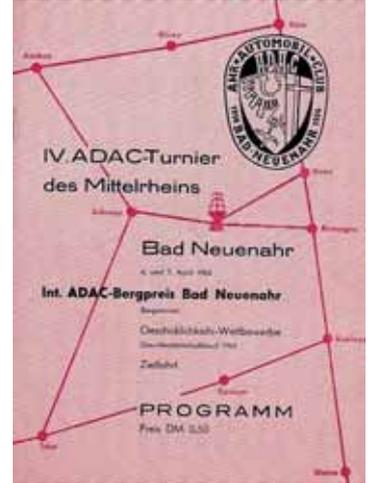


AHR-AUTOMOBIL-CLUB 1924 E.V. IM ADAC



Günter Lohsträter (Wuppertal) rutschte mit seinem Ferrari 250 G.T. aus der Bahn.





1963 Bergpreis Bad Neuenahr
Hermann Cordes, Ferrari 250 GTO

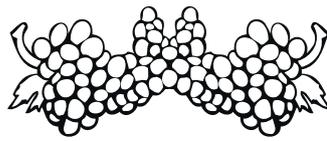


1963 Bergpreis Bad Neuenahr
Andreas Schmalbach, Fiat Abarth



P-3 Motorsport Photos
 Schwarz / Weiss Bilder der 1950er und 1960er Jahre
www.p-3motorsportphotos.com

R E S T A U R A N T · W E I N G A R T E N



VINETUM

Unser Restaurant bietet Platz für insgesamt 120 Personen.

Täglich, außer Montags, können Sie ab 12.00 Uhr durchgehend unser reichhaltiges Angebot genießen.

Wir legen großen Wert auf frische, regionale und saisonale Produkte. Dabei arbeiten wir mit ausgesuchten, zuverlässigen Partnern zusammen, die uns Qualität und Frische garantieren. Von Gulaschsuppe, Flammkuchen, Spießbraten oder aber auch Gambas, Jakobsmuscheln isländischem Kabeljau und Filet vom Eifler Rind bietet unsere Speisekarte eine grosse Auswahl für jeden.

Unsere einzelnen Speisen werden frisch zubereitet. Dadurch können wir auf die Wünsche der Gäste eingehen. Entsprechend dem saisonalen Angebot wechselt unsere Karte regelmäßig.

Von Mai bis Oktober können sich unsere Gäste in unserem mediterranem Weingarten -mit 120 Plätzen- verwöhnen lassen. Hier kann man wunderbar entspannen und bei einem guten Essen die Weine der Weinmanufaktur Walporzheim genießen.

Reservierungen nehmen wir telefonisch unter der Nr.: 02641-9160785 oder über unsere Webseite: www.vinetum-ahr.de online entgegen.

*Wir freuen uns auf Ihren Besuch
Familie Grimmiger
und das Team vom Vinetum*

*Täglich ab 12.00 Uhr durchgehend warme Küche.
Montags Ruhetag.*



Walporzheimer Str. 173 · 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler · Tel. 02641-9160785

WINTER KART TROPHY

Die Art den Winter
zu überbrücken



Hamann
Bauzentrum Bad Neuenahr

*Ihr Partner für Neubau,
Renovieren und Sanieren*

Baustoffe ■ Fenster/Türen ■ Fliesen/Sanitär ■ Gartengestaltung

**Die neuesten Trends
gibt's bei uns!**

Auf 1.200 qm Ausstellungsfläche zeigen wir Ihnen die aktuellsten **Wohlfühl-Bäder**, die neuesten Trends in den Bereichen **Fliesen/Sanitär** und **Fenster/Türen** sowie die kreativsten Gestaltungsmöglichkeiten von **Gartenanlagen**. Besuchen Sie uns einfach – Wir freuen uns auf Sie!



**Besuchen Sie
unsere Ausstellung**

- sonntags geöffnet
von 13 bis 17 Uhr
- keine Beratung und
kein Verkauf

Heerstraße 15-25 • 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler • Telefon 02641 7562-0
Telefax 02641 7562-30 • www.hamann.info • E-Mail: zentrale@hamann-bna.info

Seit mittlerweile dreißig Jahren gibt es den Jugend Kart-Slalom im ADAC Mittelrhein. Die Veranstaltungen beginnen im Frühjahr und enden im Sommer. Endläufe gibt's dann im Herbst.

Da aber die Kartjugend im Winterhalbjahr ihren Sport witterungsbedingt Outdoormäßig nicht ausüben kann, haben wir vom Ahr-Automobil-Club mit drei anderen Vereinen, dem ASC Ahrweiler, dem AC Mayen und dem MSC Bad Hönningen, im Jahre 2005, die Winter-Kart-Trophy gegründet; also beste Trainingsmöglichkeiten im Winter.

Los ging es im November 2005 in der Karthalle am Nürburgring. Dafür mussten wir für jeden Lauf erst einmal die Fahrtstrecke auf der Kartbahn auseinanderbauen und anschließend wieder herstellen. Wir begannen mit durchschnittlich 80 Teilnehmern und insgesamt 3 Läufen welche zu einer Meisterschaft addiert wurden.

Im Jahr 2007 wechselten wir wegen der beginnenden Umbauarbeiten am Nürburgring in einen Flugzeughangar nach Mendig. Wegen technischen Problemen im Hangar, waren wir gezwungen Anfang 2009 eine neue Bleibe zu suchen. Zufälligerweise ergab sich die Möglichkeit in der ehemaligen Produktionshalle der Artus Mineralbrunnen in Bad Hönningen, ein neues Veranstaltungsgelände zu finden. Dort fahren wir heute noch, jeweils vier Veranstaltungen den Winter über, von November bis März. Es gilt das Regelement des ADAC.



Die Winter-Kart-Trophy in der ehemaligen Produktionshalle von Artus Mineralbrunnen, Bad Hönningen

Der Zuspruch ist enorm. Bis zu 160 Teilnehmer durften wir in manchen Jahren pro Veranstaltung begrüßen und starten lassen. Aus bis zu 30 Ortsclubs vom Nordrhein, Mittelrhein, Saarland, Pfalz, Nordbaden und Hessen konnten wir unsere Teilnehmer willkommen heißen. Anreisen von 260 Kilometern sind keine Ausnahmen gewesen. Der ADAC Mittelrhein stellt die Karts zu Verfügung und unterstützt die Veranstaltergemeinschaft mit weiteren Zuschüssen.

Von den anfänglich vier Veranstaltern sind seit 2015 nur noch der MSC Bad Hönningen und wir vom Ahr-Automobil-Club

Eine ungewisse Zukunft

als Ausrichter dabei. Da die Halle und das Gelände allerdings zum Verkauf steht, kann es sein, dass in diesem Jahr die Winter-Kart-Trophy das letzte mal stattfinden kann, dann bereits zum 14ten mal.

So hoffen wir auch weiterhin, der Kartjugend eine Möglichkeit zu geben, ihren Sport im Winter ausüben zu können. Eine neue Halle zu finden wird schwer werden. Aber die Hoffnung stirbt zuletzt.

Weitere Infos beim Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr.

FLIESEN MÜNCH

AUSSTELLUNG

Sebastianstraße 12 • 53474 Bad Neuenahr

Tel. 0 26 41 / 90 32 40



Fliesen



Granit



Treppen



Mosaik



Marmor

DAMIT LEGENDEN LEGENDÄR BLEIBEN



MIT FAST VIER JAHRZEHNEN KONTINUIERLICHER FÖRSCHUNG, ENTWICKLUNG UND TECHNISCHEM KNOW-HOW WÄCHST UNSER ANGEBOT AN HANDGEFERTIGTEN ABGAS-SYSTEMEN WEITER UND ERFÜLLT DIE ANSPRUCHSVOLLEN ANFORDERUNGEN ANSPRUCHSVOLLER FAHRZEUGBESITZER. SEIT DIESEM JAHR IST MILLTEK SPORT NUN AUCH IN UNMITTLBARER NÄHE VOM LEGENDÄREN NÜRBURG-RING ZU FINDEN! NEBEN DEM VERTRIEB WURDEN AUCH DIE ENTWICKLUNGS- UND FERTIGUNGSKAPAZITÄTEN VON

MILLTEK SPORT ERWEITERT. HIERMIT SIND WIR IN DER LAGE VERMEHRT DIENSTLEISTUNGEN IM TUNING- UND MOTORSPORTBEREICH, SOWIE INDIVIDUELLE SYSTEME ANZUBIETEN. DA DAS MILLTEK TEAM AUSSCHLIESSLICH AUS „PETROL-HEADS“ BESTEHT, WAR ES AN DER ZEIT, DIE KLASSISCHEN MODELLE, DIE UNS BESONDERS AM HERZEN LIEGEN, ZU WÜRDIGEN UND EINE REIHE VON BRANDNEUEN PRODUKTEN ZU ENTWICKELN. DIESE KOMBINIEREN STATE OF THE ART TECHNOLOGIE NAHTLOS MIT DEN ANFORDERUNGEN VON

BESITZERN KLASSISCHER AUTOMOBILE, VOM HISTORISCHEN STRASSENFAHRZEUG BIS HIN ZU KLASSISCHEN FORMEL EINS UND LANGSTRECKENFAHRZEUGEN. UNSERE LEISTUNGEN REICHEN VOM RE-ENGINEERING BIS HIN ZUM BAU VON KOMPLETTEN SYSTEMEN FÜR AKTUELLE UND HISTORISCHE STRASSEN- UND RENNFAHRZEUGE. GERNE UNTERBREITEN WIR IHNEN EIN INDIVIDUELLES ANGEBOT.



MILLTEK SPORT GMBH
Gottlieb-Daimler-Straße 1-3
D-53520 Meuspath
+49(0)3222/1097-308
info@millteksport.de



TEAMS DES AAC-RALLYEBEREICHS WAREN AUF STAUBIGEN PISTEN UNTERWEGS.

2017.08 Rallye Oberehe, Hillesheim Herbert Harst – Achim Welteke

Erstmals am Start war Herbert Harst aus Schalkenbach mit seinem liebevoll aufgebauten Peugeot 205. Neben ihm der erfahrene Co Achim Weltecke aus Bad Neuenahr. Nach anfangs zügiger Fahrt, wurde das Rennen leider zur Halbzeit durch einen Defekt der Bremsleitung vorzeitig beendet. Doch Herbert Karst ist mit dem Rallyevirus infiziert. Er kommt wieder. Sehr bald startet er erneut mit seinem schönen Rallyeauto.



2017.08 Vogesen-Rallye, La Bresse/ Frankreich Achim Welteke – Kurt Schäfer

Auf den anspruchsvollen Prüfungen, allesamt ohne Zeitnahme, präsentierten sich knapp 120 automobile Hochkaräter aus mehreren Jahrzehnten Rallyegeschichte in artgerechter Umgebung.

Egal ob Mini Cooper oder Audi Sport Quattro, heckangetriebener Ford Escort, Renault R5 Turbo oder Allrad-Lancia, das Starterfeld war breit gefächert und bot eine schöne Zeitreise durch sechs Dekaden Automobilgeschichte.



**Pulver-
beschichtung
& Sandstrahlen**
für Großteile & Exoten.

Wir veredeln Oberflächen
Bretschneider

bretschneider-pulver.de
Pulverline 026 36 – 80 70 90 6

Wir veredeln Oberflächen
Bretschneider

Dirk Bretschneider
Maler- & Lackierer-Meister
Geschäftsführer

Bretschneider GmbH
Industriegebiet Scheid 21
56651 Niederrissen

Tel. 0 26 36 – 80 171
Fax 0 26 36 – 80 399
dirk@bretschneider-lack.de
www.bretschneider-lack.de

Großteile-Pulverbeschichtung
Pulverline 0 26 36 – 80 70 90 6

Eis- & Sandstrahl-Zentrum
Eisline 0 26 36 – 96 82 58

Unfallreparatur & Lackierung
Unfallline 0 26 36 – 80 171

Formularbeginn Formularende Neben französischen Rallyegrößen wie Jean Ragnotti, François Chatriot und Bruno Saby fand auch der Schwede Stig Blomqvist den Weg in die Vogesen. Im Audi Quattro von Wolf-Dieter Ihle musste er jedoch nach einem Unfall auf der Prüfung in der Innenstadt von Epinal am Freitagabend frühzeitig aufgeben.

Für Achim Welteke war es ein besonderes Ereignis, als sich Bruno Saby in das Replikat des R5 Turbo setzte, in dem er seinen Rallyeerfolg bei der Monte 1982 feiern konnte. Bei der Abendgala entstand ein gemeinsames Foto zur ewigen Erinnerung.



WENNST DEN BAUM SIEHST, IN DEN DU REIN FÄHRST, HAST
UNTERSTEUERN. WENNST IHN NUR HÖRST,
HAST ÜBERSTEUERN.

(Zitat Walter Röhrl, AAC Ehrenmitglied)



2017.09 Polish Historic Rallye, Zielieniec/ Polen

Rainer Schlich – Achim Welteke

Rainer Schlich – Kurt Schäfer

Die Rallye in Polen setzte sich von allen in dieser Saison gefahrenen Veranstaltungen durch die Gegensätzlichkeit der Landschaften ab. Im Angebot war eine Buckelpiste, die im Winter von Skilangläufern genutzt wird. Weit ausgeschnittene Täler sowie Wälder, die sicher von Bären und Wölfen bewohnt waren, wurden überwunden. Serpentinartige Strecken führten zu den Höhen der Schneekoppe. Über Rüttelpisten mit Löchern, die komplette Rallyeautos verschlingen konnten, erwiesen sich für Wirbelsäulen und Stoßdämpfer als Test außerhalb jeglicher Standards.



Bei Schaden
Freude

... denn bei uns sind Sie in besten Händen!

Unfallreparatur & Lackierung

Wir veredeln Oberflächen
Bretschneider

bretschneider-lack.de
Unfallline 026 36 – 80 171

Mobiles Eisstrahlen

galaktisch sauber

... wie von einem anderen Stern.

Wir veredeln Oberflächen
Bretschneider

mobiles-eisstrahlen.de
Eisline 026 36 – 96 82 58

2017.11 Rallye Köln-Ahrweiler, Mayschoß

Rainer Schlich – Felix Schlich
Herbert Harst – Aron Lühr

Der Rallye-Sport ist etwas steril geworden in den letzten Jahren, das Zuschauerinteresse im Vergleich zu den Zeiten, als Munari den Lancia Stratos oder Röhl den Audi Quattro fuhr, deutlich zurückgegangen. Begeistern für Rallye-Autos aber lässt sich das Publikum noch heute, dies zeigt die Rallye historischer Autos Jahr für Jahr.

Sie war kein Wettbewerb im herkömmlichen Sinne, es ging auch nicht um Bestzeiten. Wichtig war das Spektakel und die Show. Das wurde auch von den Besuchern quittiert. Das Besondere waren die Breite und Dichte des Startfelds. Rund 160 Autos waren es und es fehlte kaum ein wichtiges Rallye-Auto. Leider konnten nicht immer alle Fahrzeuge zum Laufen gebracht werden, so dass der eine oder andere Wagen auf den Wertungsprüfungen fehlte, aber insgesamt beeindruckten die Boliden.



2018.05 Löwen-Rallye, Birkenfeld

Herbert Harst – Kurt Schäfer

Der Hunsrück ist für seine anspruchsvollen Wertungsprüfungen im In- und Ausland bekannt, schließlich gastierte hier über Jahre hinweg die Rallye-Weltmeisterschaft. In diesem Jahr standen wieder drei unterschiedliche Strecken auf dem Programm, die es in je zwei Durchgängen zu absolvieren galt. Bei einer Gesamtdistanz von lediglich 92 Kilometern wurden 34,8 Kilometer auf Bestzeit geboten, was eine kompakte Veranstaltung versprach.

Schlagwein
Zimmerei u. Holzbau
ST

Taglieri
Bedachung
GmbH & Co. KG

Meisterbetrieb

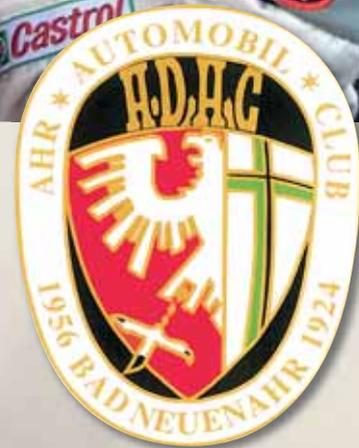
ST Schlagwein & Taglieri GmbH & Co KG

Carl-Bosch-Straße 33
Innovationspark
53501 Grafschaft-Ringen

Tel. 0 26 41 - 90 76 64
Fax. 0 26 41 - 9 18 15 49
Mail: info@schlagwein-taglieri.de

www.schlagwein-taglieri.de

Im Anschluss an das Hauptfeld wurde erstmals ein Rallyefestival für historische Fahrzeuge ausgetragen. Hier starteten ca. 40 Teilnehmer der beliebten „Slowly-Sideways“-Truppe, die Jahr für Jahr mehrere zehntausend Zuschauer in ihren Bann ziehen. Diese Fahrzeuge sind zu schade, um damit ernsthaften Sport zu betreiben. Somit führen sie eine reine Demonstrationsfahrt, ohne sportlichen Anspruch und Wertung nach Bestzeiten. Ihr Leitspruch lautete: *„The stars are the cars!“*



BRETSCHNEIDER

STARKES TEAM,
STARKE LEISTUNG.

Bretschneider GmbH
Industriegebiet Scheid 21
56651 Niederzissen

Tel. 0 26 36/80 171
info@bretschneider-lack.de
www.bretschneider-lack.de

DIE KAROSSERIE- UND LACKEXPERTEN





RALLYE FESTIVAL TRASMIERA

in Spanien vom
10.-12.05.2018

Die Region Trasmiera, 1.500 km von Bad Neuenahr entfernt, ist eine der historischen Regionen von Kantabrien (Spanien) östlich der Miera bis zum Fluss Asón. Sie erstreckt sich zwischen den Buchten von Santander und Santoña, die einen Großteil der Ostküste von Kantabrien einnehmen. Die Küste dieses Abschnitts zeichnet sich durch seine Klippen und schöne Strände wie Langre, Loredo, Isla, Noja und Berria in Santoña aus. Im Landesinneren bietet die Region wilde Bergmassive, die auch zum Wandern und Klettern einladen.

Unter der Leitung der Scuderia Rallye Cantabria Legend findet hier vom 10.-12.05.2018 die sechste Auflage der Rallye Festival Trasmiera statt.

165 Teams gehen in Hoznayo an den Start. Mit dabei sind vom Ahr-Automobil-Club (AAC) Bad Neuenahr **Achim Welteke** mit seinem Co **Kurt Schäfer** im Renault R5 Turbo (1982), denen Servicemann **Rainer Schlich** zur Seite steht. **Maria** und **Klaus Langerfeld** gehen mit ihrem wunderschönen Alfa Romeo GTV 2000 (1972) auf die Pisten.

Doch auch die Freunde des AAC aus Belgien und Spanien rollen über die Startrampe zu dieser vor grandioser Kulisse stattfindenden Rallye. Da sind **René Henckens** und **Tiny Moonen** im Peugeot 104 ZS (1979) und **Udo Radermacher** und **Angel Iraberri** im Lancia Beta Montecarlo (1976).

Antonio Zanini, einer erfolgreichsten spanischen Rallyehelden wird mit verschiedenen Autos antreten, soll diese Ausgabe der Veranstaltung doch an seine lange Karriere erinnern, die an diesen Orten begonnen hat.

Mitglieder des AAC sind mit dabei

Doch das große Highlight wird das Team des vierfachen Rallye-Weltmeisters **Juha Kankkunen** mit seinem

Co **Nicky Grist** sein, das mit einem Toyota Celica ST185 (1994) seine fahrerischen Künste zeigt, mit dem sie einen WM-Titel errangen. Kankkunen gewann insgesamt 23 WM-Rallyes und fuhr 75 Mal auf das Siegerpodium.



Wir bieten:

- Bremsen- & Reifenservice an Strecke & Werkstatt
- Fahrzeugabstimmung für Straße und Rennstrecke: neben Spur, Sturz, Höhe und Radlasten des Fahrzeugs auch Fahrwerkskomponenten von SuperPro
- perfekter Rennsound dank Akrapovic Abgasanlagen
- Wohlfühlrennsport dank König-Rennschalen










Tel: 0 26 55 / 94 12 35 Mobil: 01 71 - 48 19 900

www.boes-motorsport.de

www.facebook.com/boes.motorsport



Rene Henckens und Tiny Moonen, unsere belgischen Freunde, im Peugeot 104 ZS (1974)

Im Adelma Bereich Hoznayo hat das Rallye-Festival seinen zentralen Punkt, vom dem am Donnerstagabend die Teilnehmer zur ersten Wertungsprüfung (WP) starten, die spezielle Super-Ravenol-WP, deren Schleifen in der Nähe von Anero gefahren werden.

Auf den Jakobswegen im Norden, den *«Caminos del Norte»*, wandern Menschen, Ideen und Kulturen ..., so ist es nicht verwunderlich, dass sie auch die Rallyefade kreuzen.

Der Freitag steht unter dem Zeichen von drei der insgesamt zehn anspruchsvollen und selektiven WPs in der Schleife Güemes und Mt. Ribamontan. Hinzu kommt eine innerstädtische Strecke in Noja entlang wunderschöner Strände, die in diesem Jahr erstmals gefahren wird.

Finaltag ist der Samstag, an dem Hoznayo als WP und Abschnitte von Alisas unter die Räder genommen werden: Ason, Matienzo, und Bárcena von Cicero.

Nach einer Neugruppierung in Adelma geht es zu den WPs von Peña Cabarga und am Nachmittag folgt der Klassiker von Hermosa. In Serpentiens geht es auf den Peña Vieja, der im Zentralmassiv der Picos de Europa liegt. Mit einer Höhe von 2.617 Metern ist der höchste Gipfel im Hoheitsgebiet Kantabriens. Der Blick in die Täler ist einfach nur toll und atemberaubend. Das ganze Macizo Central liegt einem quasi zu Füßen.

Mit der Ankunft des ersten Teilnehmers in Adelma am Samstagabend wird die Rallye unter dem Beifall der Zuschauer beendet.

Alles in allem war diese Rallye besonders beeindruckend wegen ihrer grandiosen Landschaft und den begeisterten Rallyefans, die zu Zehntausenden die Straßen und den Zieleinlauf säumten. Die professionelle Organisation und herzliche Gastfreundschaft der Spanier lädt zum Wiederkommen ein. *Gracias!*

BRETSCHNEIDER



ERSTE HILFE FÜR IHR AUTO.

- › Karosserie- und Lackinstandsetzung
- › FairRepair bei Kleinschäden
- › Glasschadenreparatur
- › Ersatzwagen oder Hol-und-Bring-Service

Bretschneider GmbH Industriegebiet Scheid 21 56651 Niederrissen	Tel. 02636/80171 info@bretschneider-lack.de www.bretschneider-lack.de
---	---

DIE KAROSSERIE- UND LACKEXPERTEN

KFZ-SERVICE

GAPRI

Ford-Servicepartner
Freie Werkstatt

einfach gut

Kölner Str. 50
53489 Sinzig

Tel. 02642 907810-0
Fax 02642 907810-9
Mobil 0163 8711893

kfz-service@gapri.de
www.gapri.de

Fachbetrieb für Oldtimer & historische Fahrzeuge



Moselstraße 71

53489 Sinzig-Bad Bodendorf

Unsere Leistungen:

- * Reparatur aller Marken
- * HU/AU durch DEKRA
Mo. u. Mi. 16⁰⁰ Uhr
- * Achsvermessung
- * Fahrzeugaufbereitung
- * Reparatur u. Austausch von Autoscheiben
- * Fehlerdiagnose (Fehlerspeicherauslesen)
- * Gebrauchtwagenhandel
- * und vieles mehr!
- * Klimaanlage-Service
- * Inspektionsservice
nach Herstellervorgaben
- * Reifenservice
- * Karosserie- u. Lackierarbeiten



Öffnungszeiten: Mo. – Fr. 8⁰⁰ – 18⁰⁰ Uhr | Sa. 9⁰⁰ – 12⁰⁰ Uhr

www.montechristomobile.de | info@montechristomobile.de | Tel. 02642.999999



SAB

Service am Bau...

Bauen und Sanieren

Ideen mit Zukunft.

live
sound.com

Ritterstraße 25
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
www.service-malic.de

Tel.: 02641 / 3031566
Mobil: 0178 / 1358273
Mail: sab2009@live.de

OLDTIMER STAMMTISCH

Wieder ein tolles Jahr 2017



Wie immer ereignisreich verlief auch das Jahr 2017 für den Oldtimer Stammtisch des Ahr Automobil Club Bad Neuenahr. Neben dem monatlichen Stammtisch am 3. Freitag im Monat im Restaurant LeMans in der Telegrafenstrasse 34, dem gemütlichen Grillabend am Vereinsheim in Ehlingen sollten die beiden Grossveranstaltungen „*Oldtimer im Park*“ und die mit 125 Startern ausgebuchte „*Ahr Rotwein Klassik*“ das Jahresprogramm bestimmen. Besuche bei befreundeten Oldtimerclubs durften dabei nicht fehlen. Ein gemeinsamer Besuch der Oldtimermesse in Köln im November, dieses mal allerdings per Bahn, stellte den Abschluss dar.

Besonderen DANK gebührt den Stammtischfreunden welche nicht dem Ahr Automobil Club Bad Neuenahr angehören und doch bei den Stammtischen und anderen Veranstaltungen eifrig mithelfen und für einen reibungslosen Ablauf sorgen. Auch ein DANK an den „*VEEDUB CLUB*“ Bad Neuenahr die uns bei „*Oldtimer im Park*“ als Einweiser zur Seite stehen.

Die Belohnung all dieser Aktivitäten und Mühen sollte bei der Spendenübergabe an den Hospiz-Verein Rhein-Ahr im Hospiz Haus in Bad Neuenahr erfolgen, 1.605,00€ betrug der Spen-

denbetrag. Dafür bedankte sich der Hospiz-Verein Rhein-Ahr mit einer Einladung zu einer Bilder Ausstellung im April 2018. Schwarz-Weiß-Fotografien des Fotografen Willi Weber aus den späten 60er- und frühen 70er-Jahren vom Nürburgring ließen erstaunliche Einblicke in die Vergangenheit des Motorsports und seiner Gefährlichkeit nur erahnen.

Wer Spaß an gemeinsamen Unternehmungen, „*interessanten Benzingesprächen*“ oder einfach nur an Gemütlichkeit hat und sich für die Automobile Vergangenheit, ob im Rallye- oder Oldtimersport interessiert.

Oldtimer Stammtisch des Ahr Automobil Club

Jeden 3. Freitag im Monat

Restaurant LeMans, Telegrafenstrasse 34

Hier wird ihnen geholfen.

Kein Club-, Markenzwang, nur Spaß am Oldtimer reicht.





18. AHR-ROTWEIN-KLASSIK

OLD- UND YOUNGTIMERFAHRT 2018

SONNTAG, 08. JULI 2018

BAD NEUENAHR (KURPARK)

8:30 - 9:45 Uhr	Papierabnahme, Technische Abnahme, Ausgabe der Fahrtunterlagen, Frühstück
9:45 Uhr	Begrüßung, Fahrtenbesprechung, Einweisung
10:15 Uhr	Start (1. Fahrzeug)
13:00 Uhr	Boxenstop Mittagessen im Depot3, Mühlheim-Kährlich
ab ca. 15:00 Uhr	Zielankunft, Gemütliches Beisammensein
ab ca. 18:00 Uhr	Siegerehrung

**Änderung des Zeitplans vorbehalten.*

Der Ahr Automobil Club Bad Neuenahr ruft am 08. Juli 2018 zu seiner dann bereits 18. Auflage der „Ahr-Rotwein-Klassik“, einer Touristischen Ausfahrt für Automobile bis Baujahr 1988 in den Kurpark Bad Neuenahr. Sicherlich werden auch im Jahr 2018 wieder zahlreiche Schmuckstücke mit dem Kurpark um die Wette glänzen. Kommen Sie, Staunen Sie und lassen Sie sich begeistern von den 120 chromblitzenden Fahrzeugen, ob morgens am Start oder beim nachmittäglichen Eintreffen nach einer ca. 150 km Wertungsfahrt durch die Ahr- und Eifelregion.

Fachsimpeln Sie mit den Teilnehmern. Der Eintritt in den Kurpark ist an diesem Tag frei, auch für das leibliche Wohl ist bestens gesorgt.

Der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V. lädt Sie als Teilnehmer wie auch als Zuschauer zu dieser einmaligen Schau von automobiler Kulturgut gerne ein.

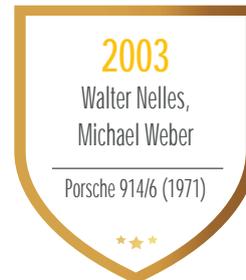
Weitere Infos finden Sie unter:



HALL OF FAME



2000 bis 2013



2014 bis 2017



2000 bis 2017 Sportliche Klasse



KLASSE Sport



s1

Schreiner, Fritz | Schreiner, Annette
Jaguar C-Type | Bj.: 1955



s2

Hartmann, Ulrich | Hartmann, Maria
BMW 700 LS | Bj.: 1964



s3

Fischer, Werner | Schneider, Ulla
VW-Typ 1. Ovali | Bj.: 1969



s4

Knechtges, Christoph | Del Rosario, Gino
Mercedes 280 SEL Automatik | Bj.: 1970



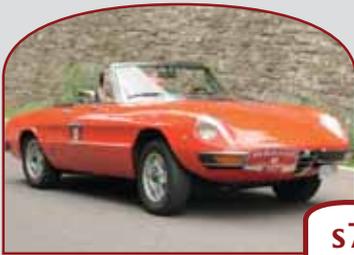
s5

Niemann, Björn | Henderson, Brian
VW Käfer 1600 Cabrio | Bj.: 1979



s6

Rieb, Antonia | Rieb, Michael
VW Golf I Cabrio | Bj.: 1979



s7

Jöhring, Andreas | Michard, Elisabeth
Alfa Romeo Spider 2000 Veloce | Bj.: 1981



s8

Butter, Dorothee | Butter, Walter
Porsche 911 SC | Bj.: 1982



s9

Born, Christian | Metzger, Evelyn
MB 280 SL | Bj.: 1984



s10

Schlich, Erika | Lüdenbach, Alexandra
Citroen 2 CV | Bj.: 1989



s11

Franken, Philipp | Brieger, Stefan
Porsche 944 | Bj.: 1989



s12

Stolle, Constantin | Stolle, Nuria
Porsche 944 S2 Cabrio | Bj.: 1990



s13

Maaßen, Lars | Maaßen, Michaela
BMW 320 i Cabrio | Bj.: 1990



s14

Kammerinke, Ernst | Alex-Kammerinke, Christel
Saab 900 I Cabrio | Bj.: 1991



s15

Kurbjuweit, Carsten | Kurbjuweit, Elke
MB 190 D W201 | Bj.: 1992



s16

Päplow, Andreas | Grein, Christian
Jaguar XJS V 12 | Bj.: 1992



s17

Schäfer, Thomas | Schäfer, Nicole
Rover Mini MK II | Bj.: 1993



s18

Kasberger, André | Hartig, Yvonne
VW Polo | Bj.: 1993

Fleischfachgeschäft
Friedrich
53474 Heppingen
Telefon: 02641-25047
Party-Service
Kaltes Buffet

KLASSE I bis 1955



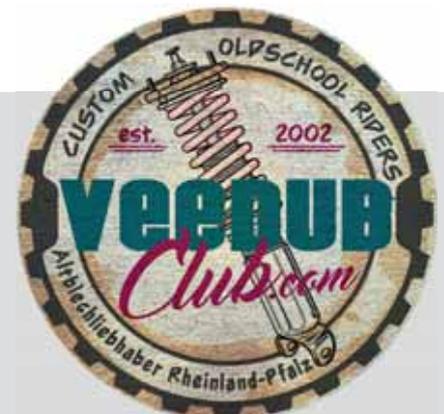
20

Pflug, Peter | Pflug, Martina
Ford A Roadster | Bj.: 1928



21

Schmitz, Christian | Schmitz, Andrea
Ford Model A Pickup | Bj.: 1929



Unfallschaden?

- ✓ Abwicklung Versicherung
- ✓ Leihwagen
- ✓ Hol- & Bring-Service
- ✓ Original Hersteller-Ersatzteile
- ✓ Sorgenfreier Rund-um-Service



Chefberatung im Schadensfall:
Sarah & Björn Bretschneider

Wir veredeln Oberflächen
Bretschneider

Bretschneider GmbH · Industriegebiet Scheid 21
56651 Niedertzissen · www.bretschneider-lack.de

Unfall-Hotline: Tel. (02636) 80171



22

Qualmann, Christian | Schneider, Johann
Horch 830 | Bj.: 1936



23

Fuchs, Vilem | Hanel, Maria
Tatra 57A | Bj.: 1937



24

Schwadorf, Helga | Dr. Schwadorf, Heinrich
Morris 8 Series Z Pickup | Bj.: 1949



25

Krekel, Jürgen | Beckmann, Ramone
Ford Thunderbird | Bj.: 1955



26

Küpper, Ricarda | Orlik, Gerald
MG TF 1500 | Bj.: 1955



27

Geutebrück, Eva-Maria | Tornowski, Michael
MB 220 S cabrio | Bj.: 1957

KLASSE II bis 1956-1969



28

Schröder, Gerhard | von Assel, Ilona
Volvo PV 544 Sport Rally | Bj.: 1958



29

Fuhs, Claus | Leufgens, Alfred
Mercedes 220 S Ponton W180 | Bj.: 1959



30

Söntgerath, Hans | Söntgerath, Maria
Borgward Isabella Coupe | Bj.: 1959



31

Seelbach, Christoph | Seelbach, Michaela
Citroën ID 19F Break | Bj.: 1960



32

Dr. Kaspers, Christian | Kaspers, Annamaria
DB 220 SE Ponton Cab | Bj.: 1960



33

Wehdeking, Tim | Pakowski, Agnes
Renault Floride Cabrio | Bj.: 1960



34

Imgrund, Hajo | Imgrund, Doris
Austin Healey 3000 | Bj.: 1962



35

Gramann, Thomas | Gramann, Brigitte
Alfa Romeo Giulia Spider 1600 | Bj.: 1962



36

Emde, Klaus Peter | Emde, Rita
MB 300 d Adenauer | Bj.: 1962



37

Schmitt, Kurt | Schmitt, Ursula
Porsche 359 super 90 | Bj.: 1963



38

Weckel, Joachim | Weckel, Roswitha
MB 220 SE b Coupe | Bj.: 1963



39

Welter, Alice | Hauser, Sandra
VW Käfer Export 1200 | Bj.: 1964



40

Matulla, Lutz | Jackmuth, Hans-Willi
MB 230 SL Pagode | Bj.: 1965



41

Bläser, Peter | Müller, Marc
MB 190 DC | Bj.: 1965



42

Wirz, Udo
Jaguar 3.4 S-Type | Bj.: 1966



43

Hill, Alexander | Gunther-Hill, Ursula
MB Heckflosse 200 | Bj.: 1966



44

Bieber, Ralph | Dr. Kiefer-Hecker, Britta
NSU Wankel Spider | Bj.: 1966



45

Schnitzler, Friedhelm | Schmitz, Wolfgang
MB 230 Kleine Heckflosse | Bj.: 1966



46

Weber, Johannes | Igelmund, Ingeborg
Ford Mustang Cabrio | Bj.: 1967



47

Schäfer, Heinrich | Zweifel-Schäfer, Kläre
Jaguar MK II | Bj.: 1967



48

Hinte, Franz | Hinte, Beate
Porsche Targa 912 | Bj.: 1967



49

Wettmann, Alexander | Schockenhoff, Nadine
Käfer Buggy | Bj.: 1967



50

Kara, Michael | Nürnberg, Sarah
Ford Mustang | Bj.: 1968



51

Grevinga, Andre | Grevinga, Wiebke
Chrysler NEWPORT | Bj.: 1968

Ein Fahrerlager der ganz besonderen Art:

Das Oldtimer-Zentrum Depot3 im Gewerbegebiet Mülheim-Kärlich

Es ist strahlender Sonnenschein an einem Freitag Nachmittag und im Innenhof vom Depot3 stehen rund 20 Oldtimer verschiedener Fabrikate, unter anderem von Opel, Ferrari und Porsche. Die Besitzer sitzen auf der Terrasse gegenüber ihrer vor den Boxen geparkten Fahrzeuge und führen ‚Benzingespräche‘. Die Stimmung ist gut, immer mal wieder wird ein Fahrzeug besichtigt und der Motor gestartet. Zwischenzeitlich fahren immer neue Oldtimer in das Fahrerlager ein oder verabschieden sich Fahrer und Fahrerinnen, die sich alle untereinander zu kennen scheinen.

„Wir verstehen uns mit dem Fahrerlager als Anlaufstelle für alle autobeegeisterten Menschen und bieten alle Leistungen für Young- und Oldtimer vom An- und Verkauf, über die Durchführung aller Service-Arbeiten bis hin zu Voll-Restaurierungen an“, führt Ralph Grieser aus, Gründer und Geschäftsführer vom Depot3.

Dem großzügigen Show-Room, in dem immer zwischen 15 und 20 Oldtimer zum Kauf angeboten werden, schließt sich ein Bistro mit großer Terrasse an. Auf den zwischen den Oldtimern stehenden Hochtischen liegen alte Autokataloge und Bildbände, in denen Besucher bei einem Cappuccino stöbern. An den Wänden hängen großformatige Schwarz-Weiß Bilder, die alte Rennszenen zeigen. In einem Bereich des Show-Rooms stehen alte Motorräder, die ebenso zum Verkauf stehen. Man spürt, dass hier mit viel Leidenschaft ein Ort geschaffen wurde, an dem es leicht fällt sich wohl zu fühlen.

Oldtimer-Begeisterte finden zudem neben der Werkstatt auch direkt eine TÜV-Prüfstation, sowie mit den insgesamt 32 Boxen der gegenüber des Show-Rooms liegenden Garagenhalle die Möglichkeit, ihr Fahrzeug fachgerecht zu parken und auch langfristig einzulagern.

Nach der Verabschiedung steige ich in mein Auto ein und fahre aus dem Depot3 an einer links der Zufahrt stehenden schwarz-weiß karierten Zielflagge vorbei. Ein Oldtimer und die Erlebnisse damit wären ein schöner Ausgleich zum hektischen Berufsalltag, beginne ich nachzudenken. In der kommenden Woche werde ich noch einmal in aller Ruhe mir die Fahrzeuge in der Ausstellung ansehen, denn eines weiß ich bereits jetzt. Im Depot3 fühle ich mich gut aufgehoben.



DER BESONDERE ORT FÜR OLDTIMER UND IHRE LIEBHABER.

- An- und Verkauf von Young- und Oldtimern
- Suche Ihres Wunsch-Oldtimers
- Services inklusive Komplett-Restaurationen
- Prototypenbau
- TÜV-Prüfstützpunkt
- Finanzierung und Versicherung
- Erstellung von Wertgutachten
- Fachgerechte Einlagerung und Parken
- Aufbereitung und Komplett-Pflege
- Exklusive Tagungsräume zur Anmietung
- Regelmäßige Veranstaltungen
- Bistro mit Außenterrasse



JEDEN FREITAG AB 15:00 UHR OLDTIMER-TREFFEN!



52

Floss, Ralf | Floss, Andrea
Ford Mustang | Bj.: 1968



53

Schoeneberg, Robert | Schoeneberg, Erika
Volvo Amazon | Bj.: 1968



54

Wiemann, Viola | Wiemann, Guido
MB 280 SE | Bj.: 1969



55

Bellinghausen, Franz-Josef | Toleikis, Barbara
Lancia Fulvia GT Berlina | Bj.: 1969



56

Schweikert, Harald | Mosen, Achim
Maserati VW Karmann Ghia Cab. | Bj.: 1969



57

Prof.Dr. Kollmann, Tobias | Kollmann, Niklas
MG B | Bj.: 1969

KLASSE III bis 1970-1979



58

Barthelt, Klaus | Barthelt, Florian
Opel Admiral B | Bj.: 1969



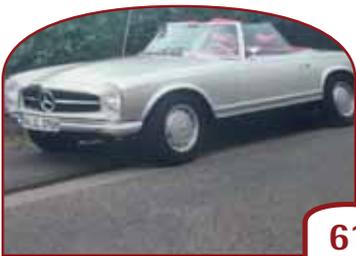
59

Berg, Peter | Berg, Michael
Alfa Romeo Giulia 1300 Ti | Bj.: 1969



60

Fassbender, Franz | Mehren-Fassbender, Ursula
DB 280 SE Coupe | Bj.: 1970



61

Grube, Frank | Dickopf, Nicklas
MB 280 SL Pagode | Bj.: 1970



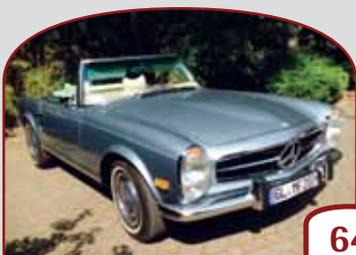
62

Soiron, Dieter | Soiron, Susanne
Mercedes 280 SE 3,5 Coupe | Bj.: 1970



63

Andernach, Hans-Michael |
Andernach, Doris-Emmi
Fiat 124 Spider | Bj.: 1970



64

Dr. Manfred Fischer | Habermann, Matthias
Mercedes Pagode 280SL | Bj.: 1970



65

Welter, Jürgen | Hauser, Ulrich
NSU 1200 TT | Bj.: 1971



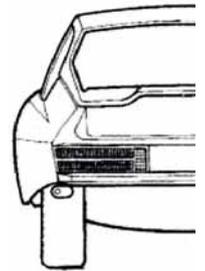
66

Haese, Andre' | Melchers, Michael
VW Käfer 1302 | Bj.: 1971

Oldtimer Technik Bonn

Dirk Walter

Instandsetzung & Restauration klassischer Fahrzeuge
Neu- und Gebrauchtfahrzeughandel
Oldtimer An- und Verkauf
Reparaturen aller Fahrzeugmarken



Mainzer Str. 350 · 53179 Bonn

Tel.: 0228-2495040 Fax: 0228-2495043

Handy-Nr: 0177-5400600

www.oldtimer-technik-bonn.de

e-Mail: info@oldtimer-technik-bonn.de



67

Dr. Schaefer, Rolf | Dr. Schaefer, Barbara
MB 300 SEL 3,5 | Bj.: 1971



68

Ockenfels, Günter | De Pinho, Elke
VW Typ 3 1600 | Bj.: 1971



69

Schmitt, Daniel | Schmitt, Helga
BMW Coupe E 9 | Bj.: 1971



70

Berg, Jürgen | Berg, Korinna
MG B | Bj.: 1972



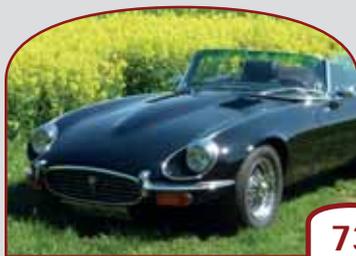
71

Jaeger, Andreas | Jaeger, Gabriele
VW Käfer 1302 | Bj.: 1972



72

Reidenbach, Helmut | Kettel, Heike
Corvette C3 | Bj.: 1972



73

Blotzheim, Hermann | Störmer, Florian
Jaguar E-Type Cabrio | Bj.: 1973



74

Maier, Guido | Maier, Sabine
Porsche 911 Targa | Bj.: 1973



75

Seitz, Udo | Seitz, Anja
Triumph TR 6 | Bj.: 1973



76

Grohs, Frank | Grohs, Constanze
VW Porsche | Bj.: 1973



77

Müller, Dieter | Müller, Gabi
MG Midget MK III | Bj.: 1973



78

Ankert, Detlef | Ankert, Angelika
Citroen DS Super 5 | Bj.: 1973



79

Schmitz, Franz | Schmitz, Astrid
Jaguar E-Type | Bj.: 1973



80

Peter Schellberg
VW-Porsche 914/4 2,0 l | Bj.: 1976



81

Schäfer, Heinz | Wolf, Günter
Alfa Romeo GT 1600 | Bj.: 1974



82

Brenner, Stefan | Brenner, Natalie
Landrover 88 Serie III | Bj.: 1974



83

Walter, Dirk | Tischler, Freya
Citroen SM iE | Bj.: 1974



84

Dietzel, Frank | Dietzel, Janine
Triumph TR 6 | Bj.: 1975



85

Groot, Frank | Groot, Brigitte
Alfa Romeo GTV 2000 Bertone | Bj.: 1975



86

Brell, Thilo | Lutz, Eva-Maria
Rolls-Royce Silver Shadow | Bj.: 1975



87

Schuth, Oliver | Schuth, Stefanie
MG Midget MK IV | Bj.: 1976



88

Walter, Fritz | Walter, Andrea
MB 280 SLC 107er | Bj.: 1976



89

DR. Löber, Nils | Löber, Henning
VW Scirocco | Bj.: 1977



90

Brill, Stephan | Brill, Britta
Opel Commodore | Bj.: 1977



Der neue Ausstellungsbereich im ring^owerk zu Ehren von Graf Berghe von Trips

Eintrittspreise ring^owerk:

Erwachsene:	€ 9,90
Kinder / Jugendliche:	€ 7,90
Kinder (0 – 5 Jahre):	Frei
Ermäßigt / Gruppen:	€ 7,90
Familienkarte:	€ 32,00



**Infos & Öffnungszeiten unter www.nuerburgring.de/trips
oder über unsere kostenfreie Info-Hotline 0800 20 83 200**



Nürburgring Business Kollektion

**Trage den Ring
immer bei dir!**



**Erhältlich unter www.nuerburgring-shop.de
oder vor Ort im Paddock Shop.**



91

Krause, Kai | Krause, Norman
BMW 520 i | Bj.: 1977



92

Hammer, Mike | Hammer, Alexandra
Opel Kadett C | Bj.: 1978



93

Auster, Werner | Löwemann, Stephan
Renault Alpin A 310 V6 | Bj.: 1978



94

Krüger, Kai | Tofeas, Costa
MB 280SLC | Bj.: 1978



95

Marten, Kai | Kammler, Kathrin
MG B | Bj.: 1979



96

Franken, Bernhard | Franken, Sabine
Porsche 911 Carrera | Bj.: 1979

KLASSE IV 1980-1988



97

Gümpel, Holger | Gümpel, Eveline
Triumph Spitfire 1500 | Bj.: 1979



98

Ross, Markus | Krummel, Heinrich
VW Käfer 1303 Cabrio | Bj.: 1979



99

Joeris, Marcel | Ziemer, Kristin
Porsche 911 SC | Bj.: 1980



100

Brill, Alexander | Pulheim, Birgit
Porsche 924 Turbo | Bj.: 1980



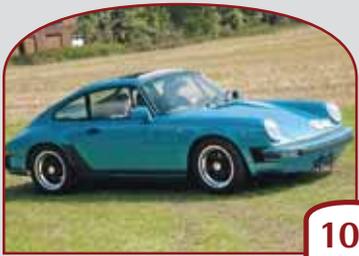
101

Binner, Bodo | Dankanic-Binner, Jana
MB 280 CE | Bj.: 1981



102

Koenen, Günter | Bresink-Koenen, Angelika
Renault Alpine B6 | Bj.: 1981



103

Dreckmann, Klaus | Tenhumberg, Josef
Porsche 911 SC | Bj.: 1981



104

Sohny, Detlev | Sohn, Kristin
MB 280 CE | Bj.: 1982



105

Löhr, Birgit | Kurp-Michels, Birgit
Renault R 5 Turbo | Bj.: 1982



Egal ob Oldtimer, Youngtimer oder Exote, bei den qualifizierten Sachverständigen von classic-analytics sind Sie bei allen Bewertungsfragen in den besten Händen.

Ihr Beratungspartner in der Region

ClassicCarCompetence

Dipl.-Ing (FH) Thomas Gramann
Sachverständigenbüro für Schaden, Bewertung und Kfz-technischen
Untersuchungen

Eifelweg 24 A, 53424 Remagen – Oberwinter
Tel. 0172 401 9034, www.classiccarcompetence.de

„Wir kommen auch gerne zu Ihrer Veranstaltung“



LANDLORD *klassik*

Lederwaren aus der eigenen Werkstatt

wie zu Opa's Zeiten

NEU! „Tripol“ 3-fach gut!

Ledertasche inclusive

- Warndreieck
- Warnweste
- Verbandszeug

Das perfekte Accessoire zum Oldtimer



Große Auswahl
an Werkzeug-Rolltaschen

53919 Weilerswist, Telefon 02254 / 84 69 280

www.landlord-klassik.de

Restaurant **Steakhouse** Café



Le Mans

Steak mit Steve McQueen

„Von Ascona nach Le Mans, die Reise geht weiter...“
Das war vor fast drei Jahren das Motto, als das Steakhouse LE MANS in der Telegrafenstrasse 34 eröffnet wurde.

Heute ist das im 70er Jahre Stil eingerichtete Restaurant ein beliebtes Ziel für alle, die gute Steaks und saisonale, frisch zubereitete Speisen lieben.

Der Schwerpunkt sind natürlich Steaks im LE MANS, doch in Anlehnung an das Motto gibt es Salate „908“ oder „917“, sowie Taglierini „Le Mans“. Auch das Dessert „Steve“ erfreut sich grösster Beliebtheit.

Das hochwertige Rinder-Steakfleisch stammt ausschließlich aus Südamerika und wird auf der Grillplatte zubereitet.

Hinzu kommen stets saisonale Angebote.

Aber auch für einen Kaffee oder ein gutes Glas Wein empfiehlt sich das LE MANS. Zwischen einer alten Zapfsäule im GULF-Design und einer Vespa von 1965, lässt man sich in die gute alte Zeit versetzen.

Erst recht, wenn der AAC Bad Neuenahr gerade seinen Stammtisch abhält.

Das Team des LE MANS freut sich auf Ihren Besuch.



Telegrafenstr. 34
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Tel. 0 26 41 - 26 111
www.restaurant-lemans.de



106

Paul, Harald | Wollenweber, Bärbel
BMW 316 | Bj.: 1983



107

Vix, Wilhelm | Vix, Irmhild
MB R 107 SL 380 | Bj.: 1983



108

Dr. Hecker, Dominik | Pasternak, Sven
Rover Vitesse SD1 V8 | Bj.: 1984



109

Hann, Jason | Saniter-Hann, Katrin
VW Käfer 1200 L | Bj.: 1984



110

Reepel, Michael | Thelen, Hans
MB 300 E | Bj.: 1984



111

Beisswenger, Gerd | Bürfent, Fritz
Porsche 924 | Bj.: 1984



112

Winkeler, Tobias | Kudraß, Anika
DB 280 SL | Bj.: 1984



113

Kurscheid, Peter | Kurscheid, Patrick
Porsche Carrera 3,2 | Bj.: 1985



114

Jansen, Ingo | Conrads, Elke
Austin Rover Mini MK II | Bj.: 1985



115

Tropp, Klaus | Tropp-Heger, Waltraud
Porsche 911 | Bj.: 1986



116

Link, Egbert | Otter, Rainer
DB 300 SL | Bj.: 1996



117

Pieper, Roland | Blumenthal, Walter
Porsche 924 S | Bj.: 1986



118

Hahn, Jörg | Hahn, Barbara
MB W126 | Bj.: 1986



119

Wolff, Stefan | Wolf, Sarah
Opel Manta B | Bj.: 1986



120

Schüller, Willi | Schofenberg, Simone
BMW E 30 325 Cabrio | Bj.: 1986

Mit 2 Lexus in die 24h-Hatz

Team Ring Racing schickte die beiden Lexus RC-F und IS-F in der Klasse SP8 ins 24h-Rennen

Das Team Ring Racing schickte die beiden Lexus RC-F und IS-F in der Klasse SP8 ins 24h-Rennen. Baumann Logistik, Baumann Container Raumsysteme und Niesen Automotive unterstützten das Team.

Den Lexus RC-F mit der Startnummer 42 teilten sich die beiden Japaner Kota Sasaki und Hiroki Yoshimoto sowie die Rennfahrerbrüder Dominik und Mario Farnbacher. Der Lexus RC-F versuchte mit dem Aeropaket von Novel und dem 5 Liter V8 Motor, der 490 PS leistet, um die vorderen Platzierungen zu kämpfen.

Novel Racing aus Japan konnte für den zweiten Lexus IS-F CSS-R (# 43) mit den vier Japanern Kota Sasaki, Tohjiro Azuma, Yoshinobu Koyama und Taketoshi Matsui ein tolles Fahrerteam zusammenstellen. Der 5 Liter V8 Motor leistet rund 480 PS. Ziel war, in den ersten Stunden unfallfrei durch das Rennen zu kommen, um später in der Nacht gezielt anzugreifen. Beide Lexus standen in der Box 13.



Ein Rennen, das über 24 Stunden geht, ist in erster Linie ein Überlebenskampf. Das war auch in diesem Jahr so. Auch diesmal erschwerten die Wetterverhältnisse das Fahren. Teilweise starker Regen und Nebel machten den Rennsonntag zu einer Lotterie. Es spricht für die Qualität der Fahrer, dass es vergleichsweise wenige Unfälle gab.

Klassensieger in der Galerie

Drei Autos wurden disqualifiziert, weil sie gegen die Regeln verstießen. 35 Autos scheiterten vorzeitig. Drei wurden nicht gewertet. Macht in Summe 106 Autos, die in das Endresultat eingehen. Sie verteilen sich auf 24 Klassen. Die bestbesetzte war die SP9 mit 28 GT3-Rennwagen. Zählt man die SP9-LG dazu sind es 30. LG, das steht für Last Generation und bezieht sich auf die inzwischen in die Jahre gekommenen Autos Aston Martin Vantage GT3 und BMW Z4 GT3.





121

Andrè, Marc-Anton | Nowak, Clemens
Mitsubishi Starion | Bj.: 1987



122

Leuwer, Nikolaus | Leuwer, Michael
BMW 325i Cabrio E 30 | Bj.: 1987



123

Wollgarten, Thomas | Wollgarten, Annette
Porsche 911 Carrera | Bj.: 1988



124

Heck, Horst | Heck, Elisabeth
Audi 100 Avant C3 | Bj.: 1988



125

Fischer, Günter | Fischer, Andreas
BMW E 30 cabrio | Bj.: 1988



126

Köhring, Andreas | Köhring, Bianca
Alfa Romeo Spider 2.0 Typ 115 | Bj.: 1988



127

Harst, Herbert | Stöhrmann, Olaf
Porsche 944 S2 | Bj.: 1988



Nr. Fahrer

Klasse V Sportliche Ausfahrt

1	Schreiner, Fritz
2	Hartmann, Ulrich
3	Fischer, Werner
4	Knechtges, Christoph
5	Niemann, Björn
6	Rieb, Antonia
7	Jöhring, Andreas
8	Butter, Dorothee
9	Born, Christian
10	Schlich, Erika
11	Franken, Philipp
12	Stolle, Constantin
13	Maaßen, Lars
14	Kammerinke, Ernst
15	Kurbjuweit, Carsten
16	Päpflow, Andreas
17	Schäfer, Thomas
18	Kasberger, André

Klasse I bis 1955

20	Pflug, Peter
21	Schmitz, Christian
22	Qualmann, Christian
23	Fuchs, Vilem
24	Schwadorf, Helga
25	Krekkel, Jürgen
26	Küpper, Ricarda

Klasse II 1956 - 1969

27	Geutebrück, Eva-Maria
28	Schröder, Gerhard
29	Fuhs, Claus
30	Söntgerath, Hans
31	Seelbach, Christoph
32	Dr. Kaspers, Christian
33	Wehdeking, Tim
34	Imgrund, Hajo
35	Marc, Müller
36	Emde, Klaus Peter

Nr. Fahrer

37	Schmitt, Kurt
38	Weckel, Joachim
39	Welter, Alice
40	Matulla, Lutz
41	Bläser, Peter
42	Wirz, Udo
43	Hill, Alexander
44	Bieber, Ralph
45	Schnitzler, Friedhelm
46	Weber, Johannes
47	Schäfer, Heinrich
48	Hinte, Franz
49	Wettmann, Alexander
50	Kara, Michael
51	Grevinga, Andre
52	Floss, Ralf
53	Schoeneberg, Robert
54	Wiemann, Viola
55	Bellinghausen, Franz-Josef
56	Schweikert, Harald
57	Prof.Dr. Kollmann, Tobias
58	Barthelt, Klaus
59	Berg, Peter
Klasse III 1970 - 1979	
60	Fassbender, Franz
61	Grube, Frank
62	Soiron, Dieter
63	Andernach, Hans-Michael
64	Dr. Manfred Fischer
65	Welter, Jürgen
66	Haese, Andre ´
67	Dr.Schaefer,Rolf
68	Ockenfels, Günter
69	Schmitt, Daniel
70	Berg,Jürgen
71	Jaeger, Andreas
72	Reidenbach, Helmut
73	Blotzheim, Hermann

Nr. Fahrer

74	Maier, Guido
75	Seitz, Udo
76	Grohs, Frank
77	Müller, Dieter
78	Ankert, Detlef
79	Schmitz, Franz
80	Peter Schellberg
81	Schäfer, Heinz
82	Brenner, Stefan
83	Walter, Dirk
84	Dietzel, Frank
85	Groot, Frank
86	Brell, Thilo
87	Schuth, Oliver
88	Walter, Fritz
89	DR. Löber, Nils
90	Brill, Stephan
91	Krause, Kai
92	Hammer, Mike
93	Auster, Werner
94	Krüger, Kai
95	Marten, Kai
96	Franken, Bernhard
97	Gümpel, Holger
98	Ross, Markus
Klasse IV 1980 - 1988	
99	Joeris, Marcel
100	Brill, Alexander
101	Binner, Bodo
102	Koenen, Günter
103	Dreckmann, Klaus
104	Sohny, Detlev
105	Löhr, Birgit
106	Paul, Harald
107	Vix, Wilhelm
108	Dr. Hecker, Dominik
109	Hann, Jason
110	Reepel, Michael

Nr. Fahrer

111	Beisswenger, Gerd
112	Winkeler, Tobias
113	Kurscheid, Peter
114	Jansen, Ingo
115	Tropp, Klaus
116	Link, Egbert
117	Pieper, Roland
118	Hahn, Jörg
119	Wolff, Stefan
120	Schüller, Willi
121	Andrè, Marc-Anton
122	Leuwer, Nikolaus
123	Wollgarten, Thomas
124	Heck, Horst
125	Fischer, Günter
126	Köhring, Andreas
127	Harst, Peter





VORSCHAU AUF DAS NÄCHSTE JAHR



Eine Veranstaltung des
Ahr-Automobil-Club 1924 e.V.
im ADAC

Infostände
für Oldtimerfreunde
Karosserie u. Lackierung
Sattlerei
Fahrzeugaufbereitung
Gutachter
Verkehrswacht Ahrweiler e.V.

- Oldtimer- und Youngtimer-Treffen bis Baujahr 1990
- Historische motorische Zweiräder bis Baujahr 1975

Immer eine gute Idee

Auf 700 m² Spielwaren - Modellbau - Schulbedarf



idee+spiel
EUROTRAIN
AUTODROM
HOBBYTEC
SMARTOYS



53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Wilhelmstraße 50, Mittelzentrum
www.SPIELFRITZ.de

Inh. Franz Fritz

spielenbauenlernen

Jetzt auch online bei uns einkaufen  www.ideeundspiel.com/spielfritz



AHR-ROTWEIN-KLASSIK

**19. OLD- UND YOUNGTIMERFAHRT
SONNTAG 7. JULI 2019**

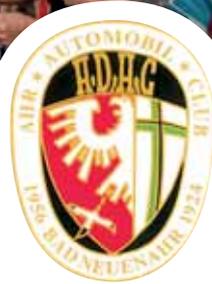


Eine Veranstaltung des
Ahr-Automobil-Club 1924 e.V.
im ADAC

**Info unter: www.ahr-rotwein-klassik.de
oder Tel. 0171 - 1 23 84 26**



Wir sagen Danke ...



An dieser Stelle möchte sich der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V.
bei allen Anzeigekunden, allen Helfern und allen, die zum
Gelingen unserer Veranstaltungen beitragen, herzlich bedanken.

Der Vorstand

Auch ein Dankeschön an die Unterstützer
veedubclub.com
Backesverein EHLINGEN,
Pension Auszeit, Luftsportverein Bad Neuenahr
allen Spendern der Tombolapreise

IMPRESSUM

Herausgeber: Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V. | Bildnachweis: Hermann-Josef Doll
Satz: Beni Cayetano | Druck: wir-machen-druck.de | Auflage: 1000 Stk.

ANSPRECHPARTNER DES AAC

1. Vorsitzender

Alexander Ziob

Kontakt: alex@aac-badneuenahr.de

2. Vorsitzender

Hermann Josef Doll

Kontakt: h.j.doll@t-online.de

Sportleiter

Norbert Steingaß

Kontakt: norbert-aac@t-online.de

Schatzmeister

Alfred Schütz

Kontakt: alfred@aac-badneuenahr.de

Schriftführer

Rainer Schlich

Kontakt: rschlich@t-online.de

Beisitzer (Autoslalom)

Achim Plewnia

Kontakt: achimplewnia@freenet.de

Beisitzer (Kartslalom)

Dirk Specht

Kontakt: d.specht@gmx.net

Beisitzer (TRIAL)

Frank Kaiser

Kontakt: kaiserx5@t-online.de

Der Vorstand würde sich über viele neue Mitglieder freuen welche Spaß am Motorsport, ob Jung oder Alt, in seiner vielfältigen Art und Weise haben.

Haben Sie Fragen; der Vorstand steht gerne Rede und Antwort.



Ihr Partner für professionelle KFZ-Aufbereitung

Unsere Leistungen:

- Außenaufbereitung**
- Innenaufbereitung
- Smart Repair
- Lackierarbeiten
- u.v.m. ...**



HABEN SIE FRAGEN?
02642 . 901496

Aufbereitung:

- PKW
- Nutzfahrzeuge
- Motorräder
- Oldtimer
- Wohnmobile
- Wohnwagen
- Boote



53424 Remagen · www.carwellnesscenter.de



Ahr-Automobil-Club 1924 e.V. im ADAC

Postfach 10 01 16 - 53439 Bad Neuenahr-Ahrweiler

Aufnahme-Antrag

Ich beantrage die Mitgliedschaft im AAC ab dem: _____

Name: _____ Vorname: _____

Straße: _____ Postfach: _____

PLZ: _____ Ort: _____

Telefon: _____ Telefax: _____

Handy: _____ E-Mail: _____

Beruf: _____ Geburtsdatum: _____

ADAC-Mitglied ja nein ADAC-Mitglieds-Nr.: _____

Die Satzung habe ich anerkannt. Datum: _____

Unterschrift des Mitglieds

Unterschrift des Erziehungsberechtigten

Hinweis: Bitte je Person einen separaten Antrag ausfüllen!

Einzugsermächtigung

für den Jahresbeitrag

Hiermit ermächtige ich,

Name: _____ Vorname: _____

den Ahr-Automobil-Club 1924 e.V., vertreten durch den amtierenden
Schatzmeister, widerruflich, die für das/die Mitglied(er)

_____ zu entrichtenden jährlichen Zahlungen zu Lasten meines Kontos

IBAN: _____ BIC: _____

Kreditinstitut: _____

abzubuchen. Die SEPA Gläubiger-ID des AAC lautet: DE86ZZZ0000196204.

Ort / Datum

Unterschrift des Kontoinhabers





Freude am Fahren



X-APPEAL.

DER NEUE BMW X4.

Abbildung zeigt Sonderausstattungen.

Nie waren Gegensätze so anziehend wie im neuen BMW X4: Auf einzigartige Weise verbindet er die Kraft eines X Modells mit der Ästhetik eines Coupés. Dabei begeistert er besonders auf kurvenreichen Strecken – dank serienmäßigem M Sportfahrwerk und intelligentem Allradsystem BMW xDrive – mit purer Fahrfreude bei voller Traktion. Überzeugen Sie sich selbst von der Faszination des neuen BMW X4 und vereinbaren Sie schon jetzt eine Probefahrt bei uns.

2+1 | BMW GEWÄHRLEISTUNG

BMW 2+1 Gewährleistung: Über die gesetzliche zweijährige Händlergewährleistung hinaus können Sie im Falle eines technischen Mangels bis zum Ende des 36. Monats nach erstmaliger Auslieferung oder Erstzulassung des Fahrzeugs (maßgeblich ist der frühere Zeitpunkt) Nachbesserung nach Maßgabe des BMW Qualitätsbriefs verlangen. Weitere Informationen unter www.bmw.de/qualitaetsbrief oder bei Ihrem BMW Partner.

Baum Automobile GmbH & Co. KG

Firmensitz:
Heerstraße 87
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Telefon : 02641 7577-0
Fax : 02641 7577-99
www.baum-automobile.de

BMW X4 M40i*:

Kraftstoffverbrauch in l/100km (kombiniert): 9,4 - 9,2

CO₂-Emissionen in g/km (kombiniert): 213 - 209

*vorläufige, noch nicht bestätigte Angaben, Änderungen vorbehalten.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben berücksichtigen bei Spannweiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße.

www.die-klangwelle.de



die klangwelle

BAD NEUENAHR AHRWEILER

11.-14. + 18.-21. Oktober 2018
Kurpark Bad Neuenahr

**Die faszinierende Show aus
Wasser, Feuer, Laser, Licht und Musik!**

Eine Veranstaltung der Heilbad Gesellschaft
Bad Neuenahr-Ahrweiler mbH

Infos und Tickets:

Service Center der Heilbad Gesellschaft,
Kurgartenstraße 13, Tel. 02641/9175540
oder online unter www.die-klangwelle.de



BAD NEUENAHR
www.das-heilbad.de

Beginn 20:00 | Vorprogramm ab 18:00
Erwachsene 11,80 €
Kinder/Jugendliche (6-17 Jahre) 5,50 €
Kinder (0-5 Jahre) frei
Sitzplatz am Springbrunnen 14,80 €
KlangLounge Parterre 27,80 €
Mit Kultur- und Gästekarte 10% Ermäßigung (Erw.)
Abendkasse zzgl. 3,- €

