Schutzgebühr 3,- Euro

AHR - AUTOMOBIL - CLUB

BAD NEUENAHR 1924 e.V.

AUSGABE:2017

www.aac-badneuenahr.de

Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V.

B.R.M
Chronographes

nürburgring
OFFICIALLY LICENSED

1927 - 2017
Limited Edition 90 Years Nürburgring
90 Pieces

V12-44-Nürburgring

www.brm-manufacture.com

Velten Zein - B.R.M. Deutschland
v.zein@brm-manufacture.com
+49 (0) 151 125 77 896

Bernard Richards Manufacture

Sehr geehrte Mitglieder des Ahr-Automobil-Clubs Bad Neuenahr 1924 e.V. im ADAC, liebe Motorsportfreunde,

auch in diesem Jahr wird die Erfolgsgeschichte der „Ahr-Rotwein-Klassik“ fortgeschrieben. Bereits zum 17. Mal zieht dieses Motorsport-Event interessierte Besucher aus Nah und Fern in unsere Region. Alle Teilnehmer und Zuschauer heiße ich zu dieser Veranstaltung in unserem Kreis Ahrweiler herzlich willkommen.

Die „Ahr-Rotwein-Klassik“ hat sich fest im Sportkalender des Kreises Ahrweiler etabliert. Die Fahrerinnen und Fahrer nutzen immer wieder gerne die professionell organisierte Veranstaltung, um ihr Können und ihre Leistungsfähigkeit zu beweisen. Auch den Motorsportinteressierten bieten sich entlang der Route viele interessante Einblicke rund um die Entwicklung des Automobils.

In unserem Kreis Ahrweiler erfreut sich der Motorsport bereits seit Jahrzehnten großer Beliebtheit. Dazu beigetragen hat nicht zuletzt der Nürburgring, der in diesem Jahr bereits seinen 90. Geburtstag feiert.

Mein Dank gilt an dieser Stelle den Verantwortlichen des Ahr-Automobil-Clubs Bad Neuenahr 1924 e.V. im ADAC, die mit großem Engagement und vielen Stunden ehrenamtlichen Arbeitseinsatzes mit dazu beitragen, unser Ahrtal und den ganzen Kreis Ahrweiler als beliebtes Ausflugsziel einmal mehr in den Blick der Öffentlichkeit zu rücken.

Allen Zuschauerinnen und Zuschauern wünsche ich bei der 17. „Ahr-Rotwein-Klassik“ erlebnisreiche und aufregende Tage mit viel Spaß und Freude. Den Teams wünsche ich eine unfallfreie Veranstaltung und natürlich sportlichen Erfolg.

Bad Neuenahr-Ahrweiler, im Juli 2017
Mit herzlichen Grüßen
Ihr

Dr. Jürgen Pföhler
Landrat des Kreises Ahrweiler

Herzlich willkommen zur Ahr-Rotwein-Klassik 2017!

Oldtimer-Freunde sollten sich den zweiten Sonntag im Juli vormerken. Liebhaber von alten Fahrzeugen dürfen sich freuen! Wenn am Sonntag, 9. Juli, die Teilnehmer zur Ahr-Rotwein-Klassik durchstarten, werden im Herzen von Bad Neuenahr viele echte Boliden und flotte Flitzer aus vergangenen Tagen zu sehen sein.

Auch bei der 17. Auflage wird wieder ein attraktives Fahrzeugfeld auf den Straßen von Bad Neuenahr-Ahrweiler unterwegs sein. Bei dieser Old- und Youngtimerfahrt begegnen wir einer Vielzahl schöner alter Fahrzeuge. Manche zählen zu Traumautos in unserer Kindheit. Dass diese alten Schätzchen auf der Straße zu sehen sind, verdanken wir dem Umstand, dass ihre Besitzer die Fahrzeuge als Kulturgut und Ingenieurs- und Industriekunst erhalten.

Die Besitzer der formschönen betagten Fahrzeuge kommen gerne zur Ahr-Rotwein-Klassik, auch weil sie das besondere Flair des Heilbades Bad Neuenahr zu schätzen wissen. Mein Dank gilt an dieser Stelle den Verantwortlichen des Ahr-Automobil-Clubs Bad Neuenahr 1924 e.V. im ADAC, die seit vielen Jahren in bewährter Weise dieses beliebte Motorsportereignis auf die Beine stellen. Sie tragen mit großem Engagement und vielen Stunden ehrenamtlichen Arbeitseinsatzes mit dazu bei, den Veranstaltungskalender von Bad Neuenahr-Ahrweiler um ein weiteres Highlight zu bereichern.

Ich wünsche allen Fahrern und Beifahrern der 17. Ahr-Rotwein-Klassik ein pannenfreies Kennenlernen von Stadt und Region und allen Zuschauern viel Spaß beim Betrachten der Fahrzeuge.

Herzlichst
Ihr

Guido Orthen
Bürgermeister der Kreisstadt Bad Neuenahr-Ahrweiler

Wachsen Sie über sich hinaus.

Mit unserer Beratung.

Genossenschaftliche Beratung kann mehr: Egal ob Sie kurzfristige Vermögensziele haben oder für später vorsorgen wollen – bei uns bekommen Sie genau das Angebot, das zu Ihnen und Ihrer Situation passt. Verlassen Sie sich auf Nähe und Transparenz und vereinbaren Sie einen Beratungstermin unter 02641 8001-0 oder https://www.voba-rheinahreifel.de/privatkunden.html

Wir sind Heimat. Und die erste Adresse für Ihre Finanzen.

www.voba-rheinahreifel.de

Volksbank RheinAhrEifel eG

Liebe Motorsportfreunde,

Das Jahr ist nun wieder ein paar Monate alt, und wir vom Ahr-Automobil-Club haben bereits einige Veranstaltungen hinter uns gebracht. Sei es unsere Winter-Kart-Trophy im Kartslalom, das Bowling als Saisoneröffnung, den Automobil Nachtslalom auf der Bengener Heide oder den Jugend Kartslalom als ADAC-Meisterschaftslauf mit 135 Teilnehmern.

Ein ganz besonderes Anliegen stellt jedoch das Oldtimer Treffen „Oldtimer im Park“ am 18. Juni im Jahreskalender dar. Hier werden nicht nur Oldtimer bis Baujahr 1990 präsentiert, sondern eine ganz besondere Spendenaktion zugunsten des Hospiz-Verein Rhein-Ahr e.V. . „Spenden + Spaß haben = Helfen“ heißt die Devise, unsere Oldtimerfreunde stellen sich und Ihre Fahrzeuge für den guten Zweck zur Verfügung. Hierfür ein herzliches Dankeschön.

Der 09. Juli gehört unserer beliebten und begehrten Ahr-Rotwein-Klassik, einer Oldtimerausfahrt für Automobile bis Baujahr 1992 welche in diesem Jahr bereits zum 17ten mal ausgetragen wird. Der Zulauf ist jedes Jahr toll und bestätigt uns in unserer Ausgestaltung zumal in diesem mit der Sportlichen Klasse ein weiterer Grund für eine tolle Veranstaltung gelegt wurde.
Beide Veranstaltungen finden im Kurpark von Bad Neuenahr statt, auch hierfür ein herzliches Dankeschön an die Heilbad Gesellschaft für die gute Zusammenarbeit.

Weitere Vereinsaktivitäten, welche hier aufzuführen den Rahmen sprengen würde, bereichern das Clubleben.

Als Vorsitzender des Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V. bin ich stolz auf die vielfältigen Aktivitäten des Clubs und möchte mich an dieser Stelle bei allen Helfern, innerhalb und außerhalb des Vereins bedanken. Natürlich gilt mein und unser Dank auch allen Sponsoren und Gönnern für Ihr Interesse am Ahr-Automobil Club.

Mit motorsportlichen Grüßen

Alexander Ziob
1. Vorsitzender AAC Bad Neuenahr 1924 e.V.

Liebe Freunde des Oldtimersports.

Auch in diesem Jahr habe wir uns wieder getraut und an die Arbeit gemacht, um unsere beiden Veranstaltungen „Oldtimer im Park“, welche wiederum unter dem Motto „Spenden + Spaß haben = Helfen“ steht, sowie die „Ahr-Rotwein-Klassik“ zu organisieren.
Am 18. Juni 2017 zu „Oldtimer im Park“ wird der Kurpark in seiner Schönheit mit dem Chrom der automobilen Schönheiten bis Baujahr 1990 und historischen motorisierten Zweirädern bis Baujahr 1975 um die Wette glänzen.
Oldtimerspezifische Aussteller sowie eine Reihe von Rallyefahrzeugen der 80er Jahre werben ebenfalls um die Gunst, Ihre Fragen zu beantworten. Die Benefizfahrten auf der Kurgartenstrasse zugunsten des Hospiz-Verein Rhein-Ahr e.V. sind mittlerweile zu einem Muss im Ablauf geworden. Die Fahrer freuen sich bereits und stehen mit ihren glänzenden Oldtimern bereit. Unser Dank gilt Ihnen als Gästen sowie den Chauffeuren, wenn wir am Ende des Tages eine sicherlich stolze Summe übergeben können.

Mit der „Ahr Rotwein Klassik“ am 9. Juli 2017 ist dann unsere bereits zum 17. Male stattfindende Oldtimerausfahrt im Programm. 120 automobile Schönheiten werden in diesem Jahr erstmals in zwei Klassen auf der Kurgartenstrasse starten. Auf Wunsch der Fahrer haben wir neben der touristischen eine sportliche Klasse ausgeschrieben. Aber auch dabei handelt es sich nicht um „sportlich“ im Sinne von „rasen“, nein, einige „Chinesen oder Fischgräten“ müssen bewältigt werden.

Wir freuen uns, Sie im Kurpark, welcher wieder Start und Ziel darstellt, am späten Nachmittag zu einem rustikalen Abendessen und zur Siegerehrung gut gelaunt wieder begrüßen zu können.
Dank sagen wollen wir allen Sponsoren, ohne deren Hilfe und Unterstützung die beiden Veranstaltungen und unser Jahresheft nicht umzusetzen wären.

Wir wünschen Ihnen eine pannenfreie Fahrt, uns und den vielen Helfern auf und neben der Strecke zwei „stressfreie“ Tage und freuen uns über viele Zuschauer an beiden Veranstaltungen.

Ihr Organisationsteam

Robert Kreusch **Hermann-Josef Doll**

Hermann~Josef Doll

STEINMETZ UND -TECHNIKER GMBH

Bearbeitung sämtlicher Natursteine

Versetzarbeiten aller Art in Naturstein

Exklusiver Innenausbau in Granit und Marmor

Zertifizierter Fachbetrieb für freitragende »THUMM« Systemtreppen

Lieferung von »Basalt-Lava« sowie sämtlicher Natursteine

Grabdenkmäler

Restaurierungen

Neuerstellung von Ornamenten nach altem Vorbild

Hubertusstr. 54 · 56745 Rieden
Telefon 0160 - 94 76 41 21
E-Mail h.j.doll@t-online.de

10 JAHRE FÜR IHR WOHL 2005–2015

GETRÄNKE MICHEL

Ihr Partner für:
Gastronomie
Großhandel
Getränkemärkte
Veranstaltungen
Heimdienst

www.getraenke-michel.com

Telefon: 0 26 41 - 912 777

Gewerbegebiet Heimersheim
Wiesenweg 22 · 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler

Zelteverleih F. Juchem

www.zeltverleih-juchem.com

Telefon: 0 26 41 - 912 775

Gewerbegebiet Heimersheim
Wiesenweg 22 · 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler

Oldtimer im Park

des Ahr Automobil Club Bad Neuenahr

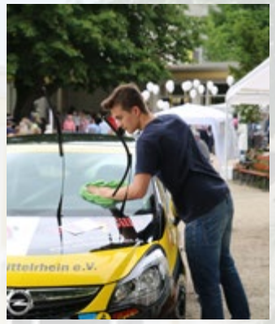
Es wirkte fast so wie in alten Büchern über Bad Neuenahr zu sehen. Die Kurstadt ein Mekka für die Schönen und Reichen, teure Autos, Dolce Vita im Park und an der Kurgartenstrasse. Ein Hauch davon wehte nun wieder durch den Kurpark von Bad Neuenahr. Da blitzten historische und sorgfältig aufpolierte Karossen im Sonnenschein bei „Oldtimer im Park“. Am Sonntag den 17.05.2015 war Premiere für ein neues Eventmodell. Der Ahr Automobil Club (AAC) hatte in Kooperation mit dem Hospiz-Verein Rhein-Ahr und der Heilbad GmbH eingeladen.

Da blitzten historische und sorgfältig aufpolierte Karossen im Sonnenschein

Die beiden Organisatoren Hermann-Josef Doll und Robert Kreusch, beide vom AAC, hatten unter der Schirmherrschaft von Bürgermeister Guido Orthen Freunde der alten Vehikel über die verschiedensten Medienformate nach Bad Neuenahr gelockt.
Ihr Werben wurde belohnt, um die Mittagszeit zählte man alleine im Kurpark um die 250 alte Autos der Baujahre 1929 bis 1990, dazu noch rund zwei Dutzend alte Motorräder. Ein auf 250 Exemplare limitiertes „Bauer-Motorrad“ aus dem Jahre 1953 sowie eine kleine aber sehr schöne „Kreidler-Florett“ Sammlung fand großen Anklang. Es war ein großes Zusammentreffen von Oldtimerfreunden aus dem Rheinland, Westerwald, Hunsrück und Eifel, wie die Kennzeichen an den Fahrzeugen eindrucksvoll belegten. Da der Eintritt frei war und auch die Fahrzeuge keinen festen Zeitplan hatten, war es ein ewiges Kommen und Gehen, am Ende des Tages dürften es gut 5.000 Besucher gewesen sein, die sich das Spektakel angeschaut haben. Dabei staunten sie ob der besonderen Modelle die den Weg nach Bad-Neuenahr gefunden hatten. Blicke erntete nicht nur ein hellblauer Rennwagen Ford A Speedster aus dem Jahre 1931. Der fuhr einst in Argentinien. „Auf einem solchen Fahrzeug in gleicher Farbe hatte der spätere fünffache Formel-Eins-Weltmeister Juan-Manuel Fangio sein erstes Rennen gewonnen“ berichtete der heutige Besitzer, Dirk Köster aus Cochem. Er war mit seinem 50-Pferdestärken starken Gefährt erstmals zu einer Oldtimerveranstaltung gekommen wie viele andere. Karl Heinz Rüth aus Lindlar zeigte gleich drei Oldtimer, die in ihrer Hochzeit einfache Autos für den täglichen Gebrauch waren und dank hohem Verschleiß und Rostanfälligkeit heute kaum noch zu sehen sind. Neben einem Simca und einem DKW war auch ein Renault Floride S aus dem Jahr 1963 darunter. Brigitte Bardot hatte einst Werbung für diese Autos gemacht, von dem es laut seinem Besitzer höchstens noch ein Dutzend Exemplare in Deutschland gibt. Ausgestellt waren aber auch die großen Schlitten, etwa ein 5,71 Meter langer und sehr breiter Cadillac. Der schluckt ganz schön viel Benzin; ein Liter für vier Kilometer Stadtverkehr und fünf Kilometer Autobahn. Ein Fiat Abarth 850 TC, eine BMW Isetta, ein VW-Kübel oder ein Borgward weckten Erinnerungen an alte Zeiten, an Jugend, die erste Liebe und Familie.
Eine kleine aber feine Ausstellung von Rallyefahrzeugen der 80er Jahre ließ manch einen an die goldenen Jahre um den deutschen Rallyefahrer des Jahrhunderts, „Walter Röhrl mit Beifahrer Christian Geistdörfer“ zurückblicken. Ford RS 2600 (angereist von Holland), Ascona 400 (ausgestellt von unseren Freunden aus Belgien, Rene- und Tiny Henckens-Moonen), Renault R5 Turbo, Peugeot 205 oder Citroen um nur einige zu nennen. Ebenso vor Ort Deutschlands ältester aktiver Rennggespannfahrer Horst Kowlski mit seiner Rennmaschine,

oder Michael Klebe aus Mayen mit zwei neu aufgebauten Formel Ford Rennwagen.
Reges Treiben herrschte derweil längst nicht nur im Kurpark. Auch auf der Kurgartenstrasse konnten Oldtimer bewundert werden. Mehr noch: für fünf Euro konnte sich, wer wollte, einen Taxigutschein kaufen und dann mit einem Fahrzeug seiner Wahl durch Bad Neuenahr-Ahrweiler chauffiere lassen. Dafür stellten zahlreiche Sammler Ihre Fahrzeuge samt Benzin kostenlos zur Verfügung. Der alte Käfer hatte ebenso viel zu tun, wie die uralte Thin Lizzy, die knatternd um die Ecke bog, oder aber der Datsun 240 Z, der direkt aus dem Nissan-Museum an die Ahr gebracht worden war um hier einen Caritativen Dienst zu leisten. Und wer es besonders abenteuerlustig wollte, der stieg in den Beiwagen einer Ural NT2. Das russische Militärmotorrad hatte Jörg Hahn aus Hardert einem Landwirt im Westerwald abkaufen können, in dessen Scheune er die Ural samt Beiwagen und Anhänger gefunden hatte.
Auch die Freunde der kulinarischen Köstlichkeiten wurden mit heimischen Gaumenfreuden in Form von im Holzkohlebackofen gebackenem Apfelstreuselkuchen, oder heimischen Weinen verwöhnt.
Die Erlöse der Rundfahrten gingen allesamt an den Hospiz-Verein Rhein-Ahr. Da kam im Laufe des Tages eine tolle, vierstellige

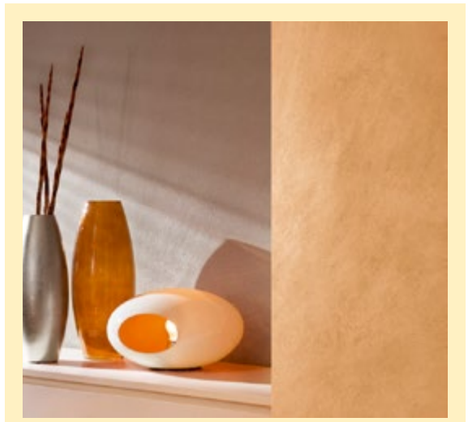
Summe zusammen. Hermann-Josef Doll, Robert Kreusch und Bürgermeister Guido Orthen konnten am Sonntagabend stolze 1.400 Euro überreichen und alle zeigten sich erfreut, dass die Idee der Spendenaktion mit Oldtimertaxi solch große Resonanz bei den Besuchern gefunden hatte. Auf ein neues in 2017 und zwar am: ***18. Juni 2017.***



VERTRAGSPARTNER
GTÜ
KFZ-Prüfstelle
Robert Werner
Sie müssen nicht mehr zum TÜV, auch wir führen Hauptuntersuchungen durch.
Christine-Demmer-Str. 26, 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
fon 0 26 41. 908 29 60, www.gtue-ahr.de

Ihr Malerdienstleister

AHR-BAU-COLOR



Robert Kreusch
Im Auelsgarten 2 · 53474 Bad Neuenahr-Ehlingen · Telefon: (0171) 1 21 84 26
info@ahr-bau-color.de · www.ahr-bau-color.de

Spendenübergabe

V.l.n.r. Hermann-Josef Doll, Robert Kreusch, Berta-Anna Bauer (Hospiz-Verein Rhein-Ahr), Ulrike Dobrowolny, Alexander Ziob (AAC Bad Neuenahr) und Jochen Hörstensmeyer (Hospiz-Verein Rhein-Ahr).

Bad Neuenahr. Nach der erfolgreichen Premiere im letzten Jahr nutzten auch dieses Jahr wieder zahlreiche Besucher die Gelegenheit, *„Oldtimer im Park“* zu bestaunen. Unter der Schirmherrschaft von Bürgermeister Guido Orthen und in Kooperation mit der Heilbad Gesellschaft Bad Neuenahr-Ahrweiler hatten Hermann-Josef Doll und Robert Kreusch vom veranstaltenden Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr wieder einmal tolle Arbeit geleistet und ein besonderes Event geplant und umgesetzt.

Neben den zu bestaunenden Karossen aus vergangenen Tagen war und ist es dem AAC Bad Neuenahr jedoch vor allem ein Anliegen, den Hospiz-Verein Rhein-Ahr zu unterstützen – nicht nur finanziell, sondern auch im Bereich der öffentlichen Wahrnehmung. Ulrike Dobrowolny, die Vorsitzende des Vereins, war zunächst skeptisch, ob eine Kooperation zwischen einem Automobil-Club und einem Verein, der sich der Aufgabe verschrieben hat, Menschen an ihrem Lebensende zu begleiten, funktioniert. Oldtimer? Wer denkt in solch einem Kontext an Hospizarbeit? Männer, die im privaten Umfeld Erfahrungen gesammelt haben und mit Ihrem Hobby Ihren Beitrag zur Unterstützung der Hospizarbeit leisten. Der AAC Bad Neuenahr und der Hospiz-Verein Rhein-Ahr sind sich einig, diese gute Zusammenarbeit auch im nächsten Jahr zu wiederholen.

Diesmal im Juni, am 18. Dass am Ende der Veranstaltung *„Oldtimer im Park“* auch eine schöne Summe für den guten Zweck zusammenkam, versteht sich von selbst. 1.400 Euro konnte der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr dem Hospiz-Verein Rhein-Ahr für seine Vereinsarbeit als Spende überreichen.

rosenmüller
rundum Werbung

Logo-Entwicklung Konzeptentwicklung Planung Ausführung Geschäftspapiere Visitenkarten Stempel Aufkleber Schilder Fahrzeugbeschriftung Fahrzeugvollverklebung Bauschilder Schaufensterbeschriftung Fassadenbeschriftung Pylonen Magnetfolien Siebdruck Textildruck Digitaldruck Fahnen Leinwandbilder Werbebanner Gerüstplanen XXL-Banner Bauzaunbanner Lichtfluter Lichtwerbung Neonwerbung LED-Technik LED-3D-Buchstaben Metallbuchstaben Acrylbuchstaben Kunstschmiedearbeiten Leitsysteme Objektbeschilderung Montage Reparatur Wartung

Industriegebiet Scheid 31 | 56651 Niederzissen
Telefon: 0 26 36 - 96 96 9-0 | www.rosenmueller.net

SEIN LEBENSLAUF:

1971 – 1998	in Köln
1998 – 2003	in einer Scheune in Gelsdorf – Grafschaft
2003 – 2008	Mallorca
2008 – 2016	Tiefgarage Bad Neuenahr
seit 2017	Köln

VW 1600l

Die Geschichte einer Versteigerung

Im Besitz unserer Familie ist seit 1971 ein Auto BJ Juni 1971 das von meiner Omi in Braunschweig von einem ebenfalls verwandten Autohaus gekauft wurde.

• Es trägt seit 2006 die Unterschriften der spanischen Kinderkrebshilfe ASPANOB auf den Balearen, der betroffenen Kinder und deren Eltern.

• In 12 Jahren kamen europaweit zahlreiche Unterschriften der Solidarität hinzu. Zum Beispiel:
die der Mannschaften der 1. Bundesliga von Wolfsburg, Dortmund, Hannover, 1. Liga im American Football die Braunschweiger Leons

Olympiasiegerinnen im Hockey 2004, Deutsche Meister im Damen Tennis, Eberhard Gienger und deutsche Meister im Mountainbike.

u.a. auch von Corny Littmann (Präsident FC St. Pauli)...Reiner Calmund, Uwe Ochsenknecht, Costa Cordalis, die Familie Jürgen Drews....Ulli Waller, Johann Lafer

Alles dokumentiert unter ***www.vw1600l.de***

Nun steuert der VW, nach 8 Jahren Tiefschlaf in einer Garage in Bad Neuenahr Ahrweiler, auf eine internationale Auktion zu in der der höchste Preis zu 100% und zu gleichen Teilen an die von Krebs betroffenen Kinder und Eltern in Spanien, die Kinder in Deutschland, die *„Rundschau-Altenhilfe DIE GUTE TAT“* und den Hospizverein an der Ahr geht.

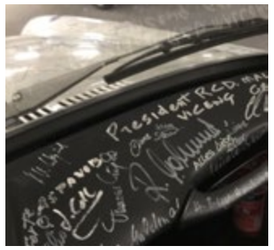
Mit jedem Jahr steigt sein Preis während meiner fällt. Das war mir immer schon klar.

Der Wagen wurde nach 8 Jahren Stillstand am 27.08.2016 gegen 09:00 UHR bei mir vom ADAC aus der Tiefgarage geholt, 51103, Corkstr.9, um dann im sauberen Zustand nach Hagen zu Spezialisten gebracht zu werden die ihn wieder flott machten.
Nach 7 Monaten Restauration wurde er pünktlich zu Ostern 2017 in Köln angemeldet um nun seine Kür zu vollenden.

Nach der Unterschrift des Bischofs von Köln folgten die Unterschriften des FC Köln und 5 Eishockeynationen
(Deutschland und die ersten 4 Nationen der WM Finnland, Rußland, Kanada und Schweden. Von den Schweden erhielt er sogar noch in der Nacht des Triumphes den Weltpokal auf die Fronthaube gesetzt, Was will man mehr :-)

Es folgt im September noch einmal ein Besuch bei den Spanischen Familien die damals in Palma unterschrieben.

Diese Reise geht über Baden-Baden und dem SWR. schon damals ein wichtige Station und Heimat meiner Familie väterlicherseits.



MM Autoteile

Bad Neuenahr-AW
Heerstr. 60
Tel. 0 26 41 / 20 30 30

Alles was ihrem Auto Spaß macht !!

www.mm-autoteile.de

„Wir kommen auch gerne zu Ihrer Veranstaltung“

Schlagwein Zimmerei u. Holzbau ST
Taglieri Bedachung GmbH & Co.KG
Meisterbetrieb

ST Schlagwein & Taglieri GmbH & Co KG

Carl-Bosch-Straße 33
Innovationspark
53501 Grafschaft-Ringen

Tel. 0 26 41 - 90 76 64
Fax. 0 26 41 - 9 18 15 49
Mail: info@schlagwein-taglieri.de

www.schlagwein-taglieri.de

Ahr-Rotwein-Klassik 2016

Mehr als 130 Oldtimer machten sich auf den Weg durch die Eifel

„Zurück zu den Wurzeln“ könnte man das Geschehen beim Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr nennen. Denn die mittlerweile 16. Auflage der Ahr-Rotwein-Klassik, einer Ausfahrt für Old- und Youngtimerautomobile bis Baujahr 1996 startete und endete mitten in Bad Neuenahr. Der Kurpark stellte seine malerische Kulisse zur Verfügung, und nicht weniger als 135 Teilnehmer waren der Einladung gefolgt. *„Mit dem Wagen in einen so schönen Kurpark fahren, das kann man beileibe nicht überall“* freuten sich zahlreiche der Teilnehmer schon am frühen Sonntagmorgen, als jede Menge Besucher die Parade der Oldies im Park bewunderten.
In enger Kooperation mit der Heilbad-Gesellschaft Bad Neuenahr hatte das engagierte Fahrleiter-Duo Hermann-Josef Doll und Robert Kreusch erneut ein Oldtimer-Happening der Spitzenklasse organisiert. Unterstützt wurden sie dabei von einem 45-köpfigen Helferteam, das sich aus AAC-Mitgliedern und Nichtmitgliedern zusammensetzte.

Ein beeindruckendes Teilnehmerfeld ging morgens am Kurpark im Halbminutentakt durch das offizielle Startportal auf eine Reise quer durch die Eifel. Via *„Maifeld“* ging es über Monreal, Adenau, Hönningen, Kreuzberg und die Grafschaft wieder zum Zielort Kurpark.

Eingeteilt in fünf *„Altersklassen“* waren Automobil-Schätzchen nahezu aller Hersteller zu bewundern – von Horch, über Jaguar, BMW, Volkswagen, Mercedes-Benz, Cadillac und Volvo bis hin zu Opel, Renault, MG/Rover und Alfa-Romeo. Das Fahrerfeld hatte zwar einen regionalen Schwerpunkt, es waren aber auch Fahrer aus Köln, Bergheim und dem fränkischen Fürth an die Ahr gekommen. Ältestes Fahrzeug der 2016er Ahr-Rotwein-Klassik war ein Anno 1934 gebauter *„Morris 10/6“*. Der Morris von Helga und Heinrich Schwadorf hat exakt 82 Jahre auf dem Buckel. Nur drei Jahre jünger ist der riesige Horch 930 von Christian Qualmann. Aber es gab auch vor Jahrzehnten schon sparsame Autos für den kleinen Geldbeutel. Aus deutscher Sicht ganz klar der VW Käfer. Jürgen Welter steuerte einen solchen aus dem Jahr 1956 über die Strecke, seine Frau Alice kam mit einem Modell aus dem Jahr 1964 hinterher. 7.551 D-Mark hatte der VW 1302 S, den Silke und Dirk Schwarz steuerten 1972 gekostet. Der Fiat 770S von Lars Kasten aus dem gleichen Jahr dürfte noch günstiger gewesen sein. 23 Pferdestärken bringt er auf die Straßen.
Neben geselligen Gesprächen vor der Siegerehrung sorgte das Peter-Jörres-Gymnasium mit seiner Bigband für gute Unterhaltung während dem Rustikalen Abendessen. So freuten sich die 122 Teilnehmer die am Ende des Tages den Zeileinlauf komplettierten über einen erholsamen und schönen sonnigen Tag in der Eifelregion.
Der Termin für die Ausfahrt in 2017 ist bereits vielfach vorgemerkt. Am 09. Juli 2017 startet die Ahr-Rotwein-Klassik erneut, ebenfalls wieder mit Start und Ziel im Kurpark Bad Neuenahr.

Raumausstattung
Taglieri
Meisterbetrieb
Bachstraße 13
53474 Bad Neuenahr
(Heimersheim)
Telefon 0 26 41 / 20 80 52
Telefax 0 26 41 / 20 80 53
Mobil 0160 / 2 86 40 59
www.taglieri.de

Ältestes Fahrzeug war ein 1934er Morris

Augustinum

Auktionshaus
Plückbaum GmbH
seit 1929

Wir versteigern für Sie...

... Kunst und Antiquitäten, Gemälde, Ikonen, Möbel, Uhren, Teppiche, Schmuck, Silber, Porzellan, Asiatika, Afrikana, Einzelobjekte und Sammlungen

Über hochwertige Einlieferungen zu unseren Kunstauktionen freuen wir uns.

Kompetente und umfassende Beratung
Dr. Brigitte Plückbaum-Burgardt * Ulrich Burgardt
(von der IHK Bonn öffentl. bestellte und vereidigte Auktionatoren)
nächste Kunstauktion 2017: 6./7. Oktober 2017

53119 Bonn · Hohe Straße 75 · Tel.: 02 28 / 68 83 820
info@plueckbaum.de · www.plueckbaum.de
Mitglied im KD Kunsthändlerverband Deutschland

Kart-Slalom

Rückblick auf das Jahr 2016

Das Jahr 2016, durchaus wieder ein erfolgreiches Jahr für die Kartjugend des Ahr-Automobil Club Bad Neuenahr.

Angefangen mit der Winter-Kart-Trophy des Jahres 2015/16, eine Gemeinschaftsserie der beiden Vereine Ahr Automobil Club Bad Neuenahr und MSC Bad Hönningen, welche in den Wintermonaten in den Hallen der ehemaligen Artus-Mineralquellen in Bad Hönningen ausgetragen wird. Hier können die Fahrer die Wintermonate, in denen Outdoor keine Veranstaltungen sind, ihre Fahrkünste Indoor weiter bei der Hatz um die Pylonen unter Beweis stellen. Die angetretenen Fahrer waren zu der Zeit meist schon ältere Fahrer, etwa *Julian Beck*, der nach der WKT aufgrund seines Alters den Jugendkartsport aufgeben muss. Dies ist aber kein Grund seinen Ehrgeiz mit guten Plätzen und dem Gesamtplatz 4 am Ende zur Freude aller zu bejubeln. Sowohl er als auch sein Teamkollege Aaron Löhr konnten eins der vier Rennen der Serie gewinnen. *Aaron Löhr* war am Ende der Sprung aufs Treppchen mit dem 2.ten Platz gegönnt. Weitere gute Ergebnisse in den einzelnen Klassen wurden eingefahren von *Sven- und Marc Heimermann, Kevin Krupp* sowie *Kai Vordermaier* und *Marc Neubusch*.

Nach der Wintersaison ging es Outdoor weiter. Ein großes Problem nicht nur beim Ahr Automobil Club, sondern im gesamten Jugendbereich der an den ADAC angeschlossenen Vereine, ist der fehlende Nachwuchs, weswegen in diesem Jahr nur 12 Fahrer für den AAC Bad Neuenahr an den Start gingen und dies ausschließlich in den Altersklassen K3 bis K5.

Angefangen mit *Marc Heimermann*, welcher in der Klasse 3 (12 und 13 Jahre) an den Start ging. Er konnte einige gute Ergebnisse einfahren, unter anderem seinen ersten Tagessieg bei seinem Heimrennen, welches allerdings durch Mangel an Gelände in Polch ausgefahren wurde. Die gesammelten Punkte brachten ihm die Teilnahme an der Rheinland-Pfalz Meisterschaft. Die fehlende Erfahrung und Nervosität spiegelten sich am Ende in einem 26.ten Platz wieder.

In der Klasse 4 (14 und 15 Jahre) gingen *Kai Vordermaier, Marc Wohlgefahrt, Marc Neubusch* und *Sven Heimermann* an den Start. Kai fuhr auch dieses Jahr konstante Rennen, dies reichte jedoch nicht um sich für die Endläufe des ADAC Mittelrhein zu qualifizieren. *Marc Wohlgefahrt* fuhr gute Rennen, musste jedoch einige Läufe aussetzen sodass auch für ihn keine Qualifikation für die Endläufe möglich war. *Marc Neubusch* war in seiner ersten Saison sehr solide unterwegs, konnte allerdings aufgrund fehlender Erfahrung nicht in den Kampf um die Endläufe eingreifen. *Sven Heimermann* fehlte am Ende ein wenig die Konstanz sodass er die Endläufe ebenfalls nur ganz knapp verpasste.

Biggi's
HAARSTUDIO
DAMEN- UND
HERREN-FRISEUR
me BIRGIT LÖHR
53474 AHRWEILER
BOSSARDSTR. 3
(0 26 41) 3 58 35

Die Klasse 5 (15 bis 18 Jahre) war mit gleich 7 AAC-lern sehr stark besetzt. *Elisa Arzdorf*, welche in ihrer letzten Saison nur bei einigen Rennen antrat, hatte auch *Justus Gemein*, der ebenfalls nicht bei allen Läufen antreten konnte, keine Möglichkeit bei den Endläufen teilzunehmen. *Leon Lieder* hingegen fuhr konstant gute Rennen und lieferte immer wieder tolle Ergebnisse, scheiterte jedoch denkbar knapp an der Qualifikation für die Endläufe und landete in seiner letzten Saison auf dem 16ten Platz in der Gesamtwertung. Platz 15 hätte für die Teilnahem an den Endläufen gereicht, Schade. *Tim Bethke* hingegen konnte sich durch seine Erfahrung sicher für die Endläufe und daher auch für die Rheinland-Pfalz Meisterschaft qualifizieren. Dort belegte er einen 24.ten Platz
kann aber trotzdem euphorisch in die nächste Saison starten. *Kevin Krupp* konnte trotz einer Armverletzung während der Saison gute Rennen fahren und qualifizierte sich ebenso sicher für die Rheinland-Pfalz Meisterschaft. Hier konnte er einen starken 7.ten Platz bejubeln. *Lukas Nett* konnte in seinem ersten Jahr in der K5 mit guten Ergebnissen beeindrucken, fuhr einige Male aufs Treppchen, schaffte daher die Qualifikation zur Rheinland-Pfalz. Hier belegte er einen tollen 4.ten Platz, scheiterte damit jedoch um einen Platz an der Qualifikation zur Deutschen Meisterschaft des DMSJ. *Aaron Löhr* fuhr eine außerordentlich gute und konstante Saison mit vielen Podestplätzen sowie zwei Siegen in Bad Neuenahr und Kirchen.
Er belegte in der Gesamtwertung des ADAC Mittelrhein den 3.ten Platz. Dadurch qualifizierte er sich sowohl für die Rheinland-Pfalz, wo er aufgrund einiger Fehler nur 23.er wurde, aber auch für die Süd-West-Deutsche Meisterschaft wo er starker 9.er wurde und für die Deutsche Meisterschaft des ADAC, bei der er ebenfalls einige Fehler machte und sich mit einem 41.ten Platz begnügen musste.

Alles in allem ein durchaus erfolgreiches Jahr für den Ahr Automobil Club, sodass man schon wohlwollend auf das Jahr 2017 blickt, in welchem viele neue Gesichter wie die Neueinsteiger Mika Lieder, Marius Borscheid, Bastian Gäb, Denis Robrecht und Maurice Perrier, sowie der vom AMC Brohltal zum AAC Bad Neuenahr gewechselte Dustin Götte an den Start gehen werden.

Sollten Sie oder Ihr Kind auch Interesse am Motorsport haben, Infos unter *www.aac-badneuenahr.de* oder bei einem unserer Trainings auf dem Schulhof der Gesamtschule in Heimersheim.

Viel Spaß, gute Ergebnisse und tolle Erfolge wünscht der Kartjugend des Ahr Automobil Club Bad Neuenahr 1924 e.V. der Vorstand und seine Mitglieder.

TEAM®
GERÜSTBAU SERVICE GMBH
Wiesenweg 30 · 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Tel (0 26 41) 2 40 61 · Fax (0 26 41) 2 15 93
E-Mail: info@team-geruestbau.de
Internet: www.team-geruestbau.de
Wir schaffen begehbare Flächen!

CHRONOS
LEITERN & FAHRGERÜSTE
Layher STÜTZPUNKT HÄNDLER
Georg Möhren
Mobil: 0171-2311145
Reinhold Harst
Mobil: 0170-4890891
E-Mail: info@leiter-fahrgerueste24.de
Internet: www.leiter-fahrgerueste24.de

Auto Slalom

„Ich bin gespannt, was das Jahr 2016 bringt, wenn wir mit 7 Startern an den Meisterschaften teilnehmen werden."
Dieser Satz stammt von Achim Plewnia, dem Trainer und Coach der jungen AAC Sportler, am Ende der Saison vorletzten Saison. 2015 fuhren die vier jungen Motorsportler des AAC Bad Neuenahr im Auto-Slalom um den ADAC Youngster Cup insgesamt 6 Podestplätze ein – und 2016? 2016 landeten die Aktiven insgesamt 23mal unter den ersten drei! Allein 11mal stellten sie den Sieger! Was für eine Entwicklung!

Tim Bethke, Silas Hofmann, Kevin Krupp, Lars Lietzbach, Aaron Löhr, Bennet Neuefeind und *Lucas Nett* starteten voller Optimismus in die Saison 2016 – schließlich hatten die meisten von Ihnen ja schon ein Jahr Youngster Cup hinter sich und konnten ihre Erfahrungen einbringen.
Die Ergebnisse der Saisoneröffnung im April zeigten dann auch, welchen Weg die Jungs nehmen würden – den Weg nach ganz oben: In den elf Rennen um die ADAC Mittelrhein Meisterschaft im Slalom Youngster Cup siegten sie 9mal. Allein *Silas Hofmann* stand 7mal auf dem obersten Treppchen! 6 zweite Plätze und 4 dritte Plätze sowie weitere 15 Top Ten-Platzierungen zeigen, wie stark das Team war. Am Ende sicherte sich *Silas* souverän die ADAC Mittelrhein-Meisterschaft. *Bennet* wurde Dritter, *Aaron* erreichte den vierten Platz, *Lars* sicherte sich Platz sechs und *Tim* belegte den 14. Platz. *Kevin* und *Lucas* konnten sich nicht platzieren, da sie wegen zu wenig gefahrener Rennen leider nicht in die Wertung kamen.

Der AAC Bad Neuenahr stellt damit den Sieger des Bundesendlaufs 2016: Silas Hofmann!

An der Rheinland-Pfalz-Meisterschaft, die wie im Jahr zuvor bereits nach vier absolvierten Rennen ausgefahren wurde, nahmen sechs Aktive des AAC teil. Bei diesen Läufen galt es, sich schnellstmöglich auf die für sie unbekannten Fahrzeuge einzustellen. Dies gelang im ersten Wertungslauf auch sehr gut: Die Fahrer des AAC Bad Neuenahr ließen die rund 130 PS starken *„Suzuki Swift Sport"* und *„VW Polo"* um die Strecke fliegen, so dass nach Beendigung des ersten Wertungslaufes die Hoffnung bestand, sich mit mehr als der Hälfte der Mannschaft für die Deutsche Meisterschaft zu qualifizieren. Im zweiten Durchgang wurden die Fahrzeuge getauscht, dann ging es erneut auf den Rundkurs. Leider riskierten in diesem Lauf einige Fahrer beim Kampf um einen Podiumsplatz zu viel. In der Folge unterliefen selbst *Silas Hofmann* Pylonenfehler, von denen jeder mit 3 Strafsekunden geahndet wird - ein Zeitzuschlag, der selbst mit dem besten fahrerischen Können kaum aufzuholen ist. Am Ende erreichte *Bennet Neuefeind* einen hervorragenden 3. Platz, *Aaron Löhr* wurde 8. und *Tim Bethke* fuhr auf den 10. Platz. Es folgten *Lars Lietzbach* als 12., *Silas Hofmann* als 14. und *Lucas Nett* als 24.

Den Saisonabschluss bildeten – wie jedes Jahr – die Finalläufe auf Bundesebene. Nachdem *Silas* und *Bennet* schon 2015 am Bundesendlauf des ADAC teilnehmen durften, hatten Sie sich auch im letzten Jahr wieder qualifizieren können - als Meister bzw. Dritter des ADAC Mittelrhein.
Gefahren wurde auf einem modifizierten Opel Adam und das Daumendrücken aller mitgereisten AAC'ler aus Bad Neuenahr half zunächst: Nach dem ersten Durchgang führte sensationell *Silas Hofmann*; *Bennet Neuefeind* war sehr guter 10! Im zweiten Durchgang galt es nun, die hervorragende Ausgangsposition zu nutzen, wobei im 2. Lauf der langsamste Fahrer des 1. Laufes zuerst startet, der Schnellste musste als Letzter den Parcours bewältigen. Diese zusätzliche mentale Belastung galt es zu meistern und entsprechend nervös war *Silas*. Doch neben seinem exzellenten fahrerischen Können zeigte *Silas*, dass er sich auch total auf eine Aufgabe fokussieren kann und sich nicht ablenken lässt. Diese Kombination war dann nicht zu schlagen. Mit einem Vorsprung von insgesamt 14/100 Sekunden gewann *Silas* den Bundesendlauf und krönte eine außerordentliche Saison mit dem Titel.

Bennet Neuefeind konnte seine Platzierung aus dem ersten Lauf leider nicht ganz halten, erreichte mit dem 17. Platz von 47 Startern jedoch ein sehr gutes Ergebnis.

Einen Tag später wurde dann der Titel des Deutschen Meisters des dmsj ausgefahren. Die bestplatzierten der Länderausscheidungen, insgesamt 85 Starter, waren qualifiziert, wobei der AAC Bad Neuenahr 3 der 10 Piloten, die für Rheinland-Pfalz an den Start gingen, stellte: *Bennet Neuefeind*, *Tim Bethke* und *Aaron Löhr*.
Leider hatte der Veranstalter an diesem Tag nicht wie geplant 2 identische Fahrzeuge zur Verfügung stellen können. Zwar wurden die Fahrzeuge im zweiten Wertungslauf getauscht, jedoch waren einige Fahrer durch die erzielten Rundenzeiten des ersten Durchgangs verunsichert und in der Folge übermotiviert. So verursachten *Bennet* und *Aaron* leider jeweils einen Pylonenfehler, den sie nicht mehr ausgleichen konnten. Am Ende landeten alle drei AAC-Fahrer im Mittelfeld. Schade, hier wäre unter anderen Umständen sicher ein Top Ten-Platz für den AAC möglich gewesen.

Nun könnte man diesen enormen Leistungsschub dem Trainer zuschreiben – und da würde man gar nicht so falsch liegen. Achim Plewnia hat mit sehr viel Engagement und Einsatz ein tolles Team geformt, deren Ergebnisse für sich sprechen. Natürlich hatten die meisten schon ein Jahr Erfahrung sammeln können und das Training auf dem vereinseigenen VW Polo hat sich ganz sicher ausgezahlt, aber ohne einen Coach, der sich diesem Sport und diesen Jungs verschrieben hat, wären die Ergebnisse sicherlich anders ausgefallen.

STEFFES ROBRECHT

Heizung • Sanitär • Kundendienst

Aus Meisterhand:

Neubau Installation

Altbau- & Badsanierung

Kundendienst für Sanitär & Heizung

Wartung von Öl- & Gasheizungen

Heizkesselsteuerung

Regenwassernutzung

Steffes & Robrecht GmbH Wiesenweg 27
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Telefon 02641 · 915860 . www.steffes-robrecht.de

Fachbetrieb für Oldtimer & historische Fahrzeuge

Monte Christo mobile 02.04.94

Kondić

Moselstraße 71
53489 Sinzig-Bad Bodendorf

Unsere Leistungen:

* Reparatur aller Marken
* HU/AU durch DEKRA
  Mo. u. Mi. 16⁰⁰ Uhr
* Achsvermessung
* Fahrzeugaufbereitung
* Reparatur u. Austausch von Autoscheiben
* Fehlerdiagnose (Fehlerspeicherauslesen)
* Gebrauchtwagenhandel
* und vieles mehr!
* Klimaanlagen-Service
* Inspektionsservice
  nach Herstellervorgaben
* Reifenservice
* Karosserie- u. Lackierarbeiten

Öffnungszeiten: Mo. – Fr. 8⁰⁰ – 18⁰⁰ Uhr | Sa. 9⁰⁰ – 12⁰⁰ Uhr

www.montechristomobile.de | info@montechristomobile.de | Tel. 02642.999999

TRIAL

Ein Steckbrief

Dem AAC Bad Neuenahr liegt aktive Jugendarbeit sehr am Herzen. Starke Gruppen bestehen bereits im Kartsport und Autoslalom, im Trialsport wächst langsam eine dritte Gruppe heran. 2016 war ein motorsportlich sehr erfolgreiches Jahr für die jungen Trialer des AAC Bad Neuenahr – 2017 konzentriert man sich nun auf die Suche nach einer ortsnahen Trainingsmöglichkeit im Kreis Ahrweiler, um endlich richtig durchstarten zu können.

Trial – was ist das?

Trial ist eine Sportart, bei der es darum geht möglichst geschickt und ohne körperlichen Bodenkontakt natürliche oder künstliche Hindernisse zu überwinden. Je nach Schwierigkeitsgrad werden unterschiedliche „Sektionen“ abgesteckt, d.h. es wird vorgegeben, in welcher Folge gefahren werden soll bzw. wie viel oder wenig Platz man dafür hat. Beim Trial werden Sektionen einzeln und nacheinander durchfahren. Geschicklichkeit, Strategie und Mut sind wichtig, nicht das Tempo.
Es gibt beim Trial keine Rennen.

Trial – mit welchen Fahrzeugen?

Trial fährt man mit speziellen Fahrrädern oder Motorrädern. Trial-Motorräder wiegen ca. 60 – 70 kg, haben einen drehmomentstarken, kurz übersetzten Motor und keinen Sitz, denn man fährt auf den Fußrasten stehend. Die sehr weichen Stollenreifen werden mit niedrigem Luftdruck gefahren. Kinder starten mit Elektro-Trial-Motorrädern (Automatik) oder Benzinern mit 50 (Automatik) oder 80 (Schaltgetriebe) ccm Hubraum. Jugendliche und Erwachsene fahren Trial-Motorräder mit 125, 250 oder 300 ccm Hubraum.

Trial – geht das auch mit Kindernund Jugendlichen?

Trial ist ein idealer Motorsport, um ihn mit der ganzen Familie auszuüben. Wie kein anderer Motorsport vermittelt Trial die Fähigkeit sich zu konzentrieren, abzuwägen und auf den Punkt genau zu fahren. Nebenbei lernen Kinder den Umgang mit Technik, denn sie sind für die Wartung des Bikes mit verantwortlich. Mit kleinen Elektro-Trial-Motorrädern ist heutzutage ein sehr früher, spielerischer Einstieg möglich. Die Verletzungsgefahr ist sehr gering. Alles was beim Trial gelernt wird, kann später im Straßenverkehr sinnvoll angewendet werden.

Trial – was braucht man um zu trainieren?

Trial wird „indoor“ oder „outdoor“ betrieben. Indoor kann in Hallen mit entsprechender Deckenhöhe gefahren werden. Als Hindernisse dienen Palettenstapel, Kabeltrommeln, Betonröhren, LKW/Traktorreifen, Container oder ausgemusterte PKW. Outdoor eignen sich idealerweise Steinbrüche, da diese genügend Hindernisse bieten. Alternativ kann auch jedes Gewerbe-, Waldoder Wiesengrundstück zum Trial-Gelände umgebaut werden indem man Hindernissen aufbaut. Wichtig ist die Abwechslung und das bedeutet, dass Hindernisse immer wieder umgebaut werden, um neue Herausforderungen zu bieten. Ein Outdoor-Gelände oder eine Halle müssen nicht riesig groß sein, um viele Jahre ausgiebig trainieren zu können.

Trial – verträgt sich das mit Umweltschutz?

Trial mit Fahrrad oder Elektro-Trial-Motorrad hat eine optimale Umweltbilanz. Aber auch mit benzingetriebenen Trial-Motorrädern ist der Flurschaden, den man anrichten kann, äußerst gering, denn die Motoren sind mit 10 – 20 PS nicht zu stark und die sehr weichen Trial-Reifen werden mit nur 0,25 – 0,35 bar gefahren. Der Benzinverbrauch ist sehr gering – pro Training selten mehr als eine Tankfüllung, d.h. max. 1,5 Liter Benzin. Trial-Motorräder sind für den Straßenverkehr zugelassen und demzufolge entsprechend leise.

Trial – sportliche Erfolge des AAC Bad Neuenahr

Die aktiven Trialer des AAC Bad Neuenahr fahren z.T. seit ca. 10 Jahren Trial und haben bereits in jungen Jahre begonnen. Sehr gute Platzierungen im Rahmen der ADAC Rheinland Pfalz Meisterschaft, des Westdeutschen Trial Pokal, der Deutschen Meisterschaft und des ADAC Bundesendlauf konnten eingefahren werden.

2016 wurde erneut der Westdeutsche Trial Pokal in der Klasse der Experten und der Titel des DMV Niederrhein Meister gewonnen. Bei der Deutschen Jugend Trial Meisterschaft wurde auf Anhieb Platz 8 in der höchsten Klasse und der Titel des ADAC Vize Rheinland Pfalz Meisters gewonnen. Das sind Erfolge, die für die Motivation und Qualität der Trialer des AAC Bad Neuenahr sprechen und die ohne regelmäßiges Training nicht möglich sind.

Trial – die unendliche Geschichte der Suche nach einer Trainingsmöglichkeit

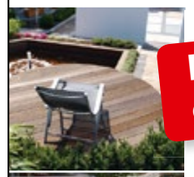
Wer bis hierhin gelesen hat, der hat verstanden was Trial ist, das es der „tollste Zweiradsport der Welt“ ist, für Kinder und Jugendliche extrem nützlich und wertvoll, sowie sehr umweltverträglich ist und der AAC Bad Neuenahr ein toller Verein mit sehr erfolgreichen Trialsportlern ist. Es gibt nur einen Haken: Der AAC Bad Neuenahr sucht seit DREI Jahren eine ortsnahe Trainingsmöglichkeit, also eine alte Halle oder ein Gelände im Kreis Ahrweiler, auf dem man Trial einmal die Woche üben kann. Trotz Unterstützung durch unseren Landrat Dr. Pföhler, einige engagierte Lokalpolitiker, lösungsorientierte Behörden und weitere Unterstützer ist die Liste der abgelehnten Geländevorschläge recht lang (auszugsweise): Sinzig (ehemalige Mülldeponie) – Bebauungsplanänderung erforderlich zudem Vorkommen der Haselmaus; Oedingen (ehemalige Mülldeponie) – Beschädigung der tief vergrabenen Abdichtung befürchtet; Remagen – Bürgermeister lehnt persönliches Gespräch zu Trial-Jugendarbeit ab; Brohl Lützing – Lärm im nahegelegenen Steinbruch befürchtet – Lärmmessung nicht gewollt; Verkehrsübungsplatz Grafschaft – passt nicht ins Geschäftsmodell; Offroad Park Nürburgring – pro Training ist ein Krankenwagen anzumieten; ...

Während befreundete Trial Clubs mitten im Naturpark Pfälzer Wald oder in einem Naturschutzgebiet im Odenwald trainieren dürfen, scheint der Kreis Ahrweiler ein ganz besonders schwieriges Pflaster zu sein, um für Jugendliche etwas abseits des Mainstreams anzubieten. Aktuell wird eine letzte Geländeoption im abgelegenen Steinbruch in Wassenach geprüft. Bürgermeister und Gemeinderat haben sich Trial live vor Ort angeschaut, was hoffen lässt, dass die unendliche Geländesuche ein Ende haben könnte. Doch es gibt auch hier extreme Positionen, die nicht verstehen wollen, dass Jugendarbeit im Trialsport und Umwelt- / Jagdschutz Werte auf Augenhöhe sind, die sich in einer offenen Gesellschaft ganz und gar nicht gegenseitig ausschließen.

Wenn Sie unseren Kindern und Jugendlichen eine Trial-Trainingsmöglicheit (alte Halle, Gelände) im Kreis Ahrweiler bieten können und wollen, so kontaktieren Sie uns – wir freuen uns über jede Idee:

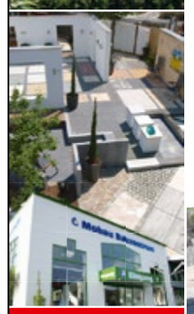
Trial Referent: Frank Kaiser 02228 / 911444 oder Trial@AAC-BadNeuenahr.de

Hamann
Ihr Partner für Neubau, Renovieren und Sanieren
Bauzentrum Bad Neuenahr
Baustoffe ■ Fenster/Türen ■ Fliesen/Sanitär ■ Gartengestaltung



Die neuesten Trends gibt's bei uns!

Auf 1.200 qm Ausstellungsfläche zeigen wir Ihnen die aktuellsten **Wohlfühl-Bäder**, die neuesten Trends in den Bereichen **Fliesen/Sanitär** und **Fenster/Türen** sowie die kreativsten Gestaltungsmöglichkeiten von **Gartenanlagen**. Besuchen Sie uns einfach – Wir freuen uns auf Sie!



Besuchen Sie unsere Ausstellung
- sonntags geöffnet von 13 bis 17 Uhr
- keine Beratung und kein Verkauf

Heerstraße 15-25 • 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler • Telefon 02641 7562-0
Telefax 02641 7562-30 • www.hamann.info • E-Mail: zentrale@hamann-bna.info

Malerbetrieb Zuttermeister GmbH

- Malerarbeiten jeglicher Art
- Bau- und Estrichtrocknung
- Brand- und Wasserschadenbeseitigung
- Geruchsneutralisation durch Ozon
- Mess- und Diagnosetechnik
- Tatortreinigung

Thomas Weißkirchen
info@maler-zuttermeister.de
www.maler-zuttermeister.de

Tel. 0179 / 29 29 29 0

eigener Hublift

Brand- und Wasserschadenbeseitigung
24-Stunden-Notdienst

Sportwarte im AAC

Slalom - Rallye - Rundstrecke Sportwarte im Einsatz

Es ist Samstagnacht, 2.00 Uhr, im Matratzenlager im Bürgerhaus in Minheim an der Mosel, der nächste Einsatz der Rallyesportwarte des badestädtischen Motorsportclubs nimmt langsam an Fahrt auf, Sportleiter Norbert Steingaß raschelt wie jeden Morgen mit irgendeiner seiner zahlreichen Tüten und alle wissen, aufstehen – duschen – frühstücken. Um 4.00 Uhr setzt sich die Autokaravane in Bewegung, diesmal geht es zur Wertungsprüfung *„Stein und Wein“*, in einem Seitental der Mosel. 5.00 Uhr sollen die 12 AACler auf ihren Posten sein, denn die FIA verlangt Einsatzbereitschaft 3 Stunden vor Start der WP – es ist noch stockdunkel als wir den Posten erreichen – nach Sonnenaufgang geht´s dann los – 2mal wird die WP an diesem Tag gefahren – gegen 15.00 Uhr geht´s zurück nach Minheim.

Diese kleine Anekdote soll nicht abschrecken, sondern sie zeigt, dass Sportwarte schon eher hardcore Motorsportler sind, wie sagte immer unser ehemaliger Technische Kommissar Hans Münch aus Sinzig: *„Um Motorsport zu betreiben muss man nicht verrückt sein, aber es hilft ungemein.“*

„Um Motorsport zu betreiben muss man nicht verrückt sein, aber es hilft ungemein.“

Im Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr hat sich vor Jahren eine Sportwartgruppe zusammengefunden, die nun schon seit Jahrzehnten ihrem gemeinsamen Hobby frönt und immer wieder stoßen neue Alte und Junge dazu, wenn es heißt Streckenposten beim Nachtslalom, Fehlerkoordinator beim Jugend-Kart-Slalom, Streckenposten bei der Rallye oder Rundstrecke zu sein.

Die Sportwarttätigkeiten im Motorsport sind unwahrscheinlich vielfältig, exemplarisch möchte ich mal die verschiedenen Sportwarte im Bereich einer Slalomveranstaltung aufführen: Rennleiter Slalom / Sportwart in der Papierabnahme / Technischer Kommissar / Zeitnehmer / Starter / Sportwart an der Strecke / Fehlerkoordinator / Streckensprecher / Sportkommissar usw.

Die Veranstaltungen, die von unseren Sportwarten betreut werden, sind auch echte Highlights im Motorsportkalender, neben unseren zahlreichen Clubveranstaltungen Nachtslalom / Herbstslalom / Jugend-Kart-Slalom / Winter-Kart-Trophy / Fahrrad-Turnier / Oldtimer im Park / Ahr-Rotwein-Klassik, gibt es dann die Großveranstaltungen wie DEUTSCHLAND-RALLYE (WM-Lauf) / EIFEL-RALLYE-FESTIVAL (Historische Rallye) / Truck-GP / BLANCPAIN-GT-SERIES (hier fährt unser Vorsitzender Alex Ziob auf dem heißen Sitz des Safety-Cars mit) / usw.

Am Schluss einer jeden Veranstaltung und bei den Jahresrückblicken heißt es immer wieder *„Ohne die Sportwarte könnte kein Motorsportler sein Hobby betreiben“* und es ist wirklich so, die Spezies Sportwart / Funktionär im Motorsport wird gebraucht und braucht Nachwuchs – wer also Lust darauf hat kann sich im AAC ausführlich informieren, in den Wintermonaten finden die Ausbildungen und Schulungen statt. →

Bäckerei SIMON
Bachstraße 24 • 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Tel. 0 26 41 - 2 72 20

AUSBILDUNG IM **ADAC**

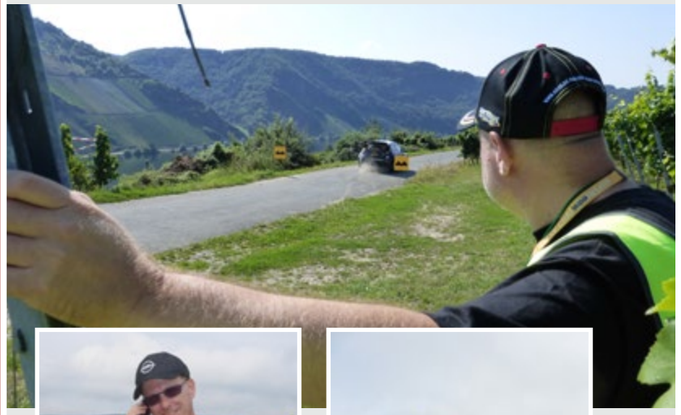
- Basis-Seminar zum Motorsport
- Aufbau-Seminar mit spartenspezifischer Grund ausbildung zu Slalom / Rallye / Rundstrecke / Bergrennen etc.
- Intensiv-Seminar für internationale Einsätze und Auffrischungsseminar (alle 3 Jahre)
- Seminar für WP-Leiter

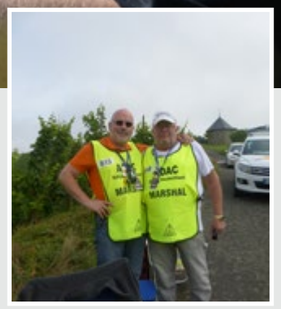
AUSBILDUNG IM **DMSB**

- Rennleiter / Rennleiter Slalom
- Leiter Streckensicherung (LS)
- Zeitnehmer
- Technischer Kommissar
- Sportkommissar

AUSBILDUNG **ADAC** UND **LANDESSPORTBUND**

- C-Trainer-Schein im Jugendbereich





Vinxtbach café
Inh. Gerlinde Kreyer

Bäckerei · Café · Kiosk
Getränkevertrieb
Partyservice
Tägl. wechselnde Mittagsgerichte

Öffnungszeiten:
Mo.–Sa. 5.30–18.00 Uhr
So. 7.00–18.00 Uhr
Dienstag Ruhetag

Burgstr. 13 · 53426 Königsfeld · Tel.: 02646/914 99 88

RESTAURANT · WEINGARTEN

VINETUM

Unser Restaurant bietet Platz für insgesamt 120 Personen.
Täglich, außer Montags, können Sie ab 12.00 Uhr durchgehend unser reichhaltiges Angebot genießen.

Wir legen großen Wert auf frische, regionale und saisonale Produkte. Dabei arbeiten wir mit ausgesuchten, zuverlässigen Partnern zusammen , die uns Qualität und Frische garantieren. Von Gulaschsuppe, Flammkuchen , Spießbraten oder aber auch Gambas, Jakobsmuscheln isländischem Kabeljau und Filet vom Eifler Rind bietet unsere Speisekarte eine grosse Auswahl für jeden.

Unsere einzelnen Speisen werden frisch zubereitet. Dadurch können wir auf die Wünsche der Gäste eingehen. Entsprechend dem saisonalen Angebot wechselt unsere Karte regelmäßig.

Von Mai bis Oktober können sich unsere Gäste in unserem mediterranem Weingarten -mit 120 Plätzen- verwöhnen lassen. Hier kann man wunderbar entspannen und bei einem guten Essen die Weine der Weinmanufaktur Walporzheim genießen.

Reservierungen nehmen wir telefonisch unter der Nr.: 02641-9160785
*oder über unsere Webseite: **www.vinetum-ahr.de** online entgegen.*

Wir freuen uns auf Ihren Besuch
Familie Grimmiger
und das Team vom Vinetum

Täglich ab 12.00 Uhr durchgehend warme Küche.
Montags Ruhetag.

Walporzheimer Str. 173 · 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler · Tel. 02641-9160785

il Barista

BISTRO CAFÉ

Poststraße 32 · 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Tel. 0 26 41 - 9 16 27 54

Histo Monte

Beim 25. Jubiläum der AvD Histo Monte in 2017 gewinnen Vater und Sohn Friedrichs die Winterrallye.

Beim Gedanken an die Monte fällt jedem Rallyefan zuerst Walter Röhrl ein. Der Auftritt des Ex-Weltmeisters war ein Highlight der diesjährigen AvD Histo Monte. Sieger waren in diesem Jahr allerdings Horst und Jörg Friedrichs aus dem schönen Brohltal auf ihrem Opel Ascona A Rallye von 1972.

Die Anfahrt zum Start am 14.02.2017 in Monte Carlo führte über 1.000 Kilometer von Frankfurt über den Schwarzwald, hinüber in das Schweizer Jura Gebirge, vorbei am Genfer See und hinein in die Französischen Seealpen. Das Wetter wechselte, wie für eine anspruchsvolle und spannende Rallye gemacht, von mal trockenen, mal regennassen und auch verschneiten Straßen. An der Französischen Riviera wartete der Frühling.

Vierter Tag der Rallye: Ein paar Häuser, eine Kreuzung, ein staubiger Platz - der Col de Turini ist oben am unspektakulärsten. Die drei Straßen aber, die hinauf führen, bieten für die 195 PS des Opel Ascona A Rallye aus zwei Litern Hubraum Fahrvergnügen par excellence. Es sind Straßen wie fürs Rallyefahren gemacht. Unverrückbar verbunden mit der Monte. Und so ist die Bewältigung des Passes auch der unbestrittene Höhepunkt der 25. AvD-Histo-Monte auf historischen Originalpfaden aus über 100 Jahren Rallye Monte Carlo.

Steil ragt der Fels hinauf, das Band der Wege führt vorbei an kniehohen Mauern, die den Blick auf ein atemberaubendes Panorama bieten. Die Bäume hier oben sind schneeweiß, darunter ducken sich knorrige Kiefern. Gefrorene Mauern aus verharschtem Schnee säumen den Straßenrand bis auf Augenhöhe.

Und oben dann, inmitten des plötzlichen Winters, die Pause im Hôtel les Trois Vallées, dem Haus der drei Täler. Denn es führen drei Wege hinauf auf den Col de Turini mit seinen 1.609 Höhenmetern. Bis auf den letzten Platz schieben sich die 83 Teilnehmerfahrzeuge auf dem Parkplatz zusammen. Die Monte ist eben die Monte. Alle haben soeben eine Vorstellung bekommen, wie sehr sie wirklich Mensch und Maschine herausfordert.

Ebenso spektakulär folgt dann die Abfahrt an der Côte d'Azur zurück nach Monte Carlo. Der Yachthafen von Monaco, dort, wo auch die offizielle Monte inmitten blühender Blumen endet. Es ist geschafft. 1.730 Kilometer in vier Tagen, und niemand kann die Kurven zählen.

Die Müdigkeit wird weggeblasen von der Besonderheit des Augenblicks. Es bleibt das Glücksgefühl über den Sieg. Und es bleibt auch ein Höhepunkt im Leben der Sieger Horst und Jörg Friedrichs anlässlich ihrer neunten Teilnahme an Deutschlands größter Winterrallye für Oldtimer und Youngtimer. Zweimal waren sie schon ihrem Wunschziel nah, so in den Jahren 2012 als Zweite und 2015, als sie kurz vor dem Ziel durch einen kapitalen Reifenschaden gestoppt, auf den 13. Platz zurückfielen.

Diesmal ging alles gut. Die Friedrichs belegte nach dem ersten Tag Platz #12, nach dem zweiten Tag Platz #2 und ab dem dritten Tag übernahmen sie die Führung, die sie bis ins Ziel beibehielten und so konnten sie sich endlich über den lang ersehnten Gesamtsieg freuen. Auf den folgenden Rängen kamen Peter Kochenrath/Jörg Ramme im Audi GT 5E sowie Dani Chylik/Birgit Dangl im BMW 2000 Touring ins Ziel.

Vorbei an kniehohen Mauern, die den Blick auf ein atemberaubendes Panorama bieten

Opel und der Rallyesport

Opel bzw. der Mutterkonzern General Motors hielt sich traditionell aus dem Motorsport heraus. Allerdings wurde 1964 in Schweden eigenverantwortlich das „GM-Nordiska-Team" gegründet, mit dem Lillebror Nasenius 1966 auf einem Opel Rekord Europameister wurde. 1968 stiegen auch die Deutschen in den Rallye-Sport ein, und Kurt Waldner gewann 1969 auf einem Commodore GS/E die Tour d'Europe. Dann kam der Ascona A ins Spiel, und Waldner gelang damit 1971, 72 und 73 gleich ein Hattrick bei dieser renommierten Veranstaltung.
Zuständig für das Tuning war Günther Irmscher, der zur Saison 1973 einen noch recht unbekannten Regensburger engagierte: ein gewisser Walter Röhrl, der gemeinsam mit Jochen Berger auf Ascona A die Europameisterschaft 1974 mit sechs Siegen bei acht Läufen und maximaler Punktzahl gewann, weil die beiden schwächsten Ergebnisse gestrichen wurden. 1975 folgte dann noch ein Sieg bei der Rallye Akropolis mit einer halben (!) Stunde Vorsprung. Im Oktober 1975 wurde der Opel Kadett C GT/E auf der IAA in Frankfurt vorgestellt und folgte auf den Ascona A im Rallye-Sport.

KFZ Friedrichs
Meisterwerkstatt

Meisterliche Qualität,
der Sie vertrauen können!

026 36/65 85

- Tankstelle
- Oldtimer-Service
- KFZ-Meisterbetrieb
- Reifendienst

KFZ Friedrichs
Brohltalstraße 10
56651 Oberzissen
E-Mail: service@kfz-friedrichs.de

www.KFZ-Friedrichs.de

Baumann Logistik GmbH & Co. KG
Int. Spedition • Lagerung + Service • Container Raumsysteme
Christian-Lassen-Straße 2 • 53117 Bonn

Baumann LOGISTIK

Das Bonner Familienunternehmen Baumann Logistik GmbH & Co. KG hat vor über 80 Jahren als regionales Transportunternehmen mit einem Lkw auf der Kurzstrecke zwischen Hafen und Stadt Bonn begonnen. Bis heute ist Baumann als Transport- und Logistikdienstleister zu einem gesamteuropäisch ausgerichteten Unternehmen herangewachsen.

Baumann Container Raumsysteme ist eines von insgesamt fünf Geschäftsfeldern der Baumann Logistik GmbH. In 25 Jahren hat sich ein Full-Service Unternehmen im Containeranlagenbau mit drei Standorten in Bonn, Frankfurt a.M. und am Nürburgring entwickelt, das sich auf modulare Container-Raumsysteme spezialisiert hat.

Baumann ist national und international ein fester Begriff

Seit neustem werden in der eigenen Containerwerkstatt Secontainer in originelle Unikate umgebaut. Mit viel Kreativität und Raumgefühl verwandeln sich große Stahlcontainer in absolute Hingucker in effektvollen Kombinationen, die überall erfolgreich im Mittelpunkt stehen. Eine besondere Auswahl dieser mobilen, multifunktionalen Quader werden dem breiten Publikum erstmalig bei einer eigenen Eventveranstaltung während der Nürburgring Classic (vom 16. - 18. Juni 2017) anlässlich der Feierlichkeiten zum 90. Geburtstag des Nürburgrings vorgestellt.

Da zum gleichen Termin die „Oldtimer im Park“ in Bad Neuenahr stattfinden, präsentiert das Unternehmen einen der erfolgreich beim VLN Langstreckenpokal am Nürburgring eingesetzten Lexus RC-F vor dem Eingang des Parks.

Eine Übersicht über die große Vielfalt des gesamten Raumcontainerprogramms und den kompletten Raumcontainer-Rundum-Service finden Sie auf
www.baumanncontainer.de

Ritterstraße 25
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
www.service-malic.de

Tel.: 02641 / 3031566
Mobil: 0178 / 1358273
Mail: sab2009@live.de

Helferdank

Oldtimer Stammtisch des Ahr Automobil Club

Als Jahresabschluss eines Ereignissreichen Jahres 2016 mit monatlichen Stammtischen im Clublokal LeMans in der Telegrafenstraße hieß es am 16. September Grillabend am Vereinsheim in der alten Schule in Ehlingen. Insgesamt 12 Stammtische, Oldtimer im Park und die Ahr Rotwein Klassik sowie einige Teilnahmen an Oldtimertreffen sollten gebührend vor dem Winterschlaf der Fahrzeuge gefeiert werden. Das Vorfahren mit den Oldtimern war obligatorisch. Einige gemütliche Stunden bei „interessanten Fachgesprächen“ verflogen eigentlich viel zu schnell aber es roch nach Wiederholung im Jahre 2017. Dem steht nichts im Wege, bis dahin sei allen Helfern im Jahre 2016 ein herzliches Dankeschön gesagt.

Dank an alle Helfer!

17. Ahr-Rotwein-Klassik
Old- und Youngtimerfahrt 2017

Veranstaltungstermin: Sonntag, 09. Juli 2017

Veranstatlungsort: Bad Neuenahr (Kurpark)

ZEITPLAN

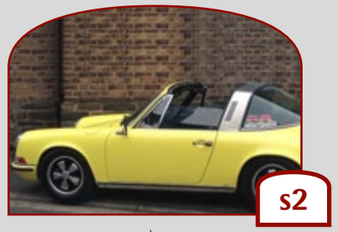
8:30 – 9:45 Uhr	Papierabnahme, Technische Abnahme, Ausgabe der Fahrtunterlagen, Frühstück
9:45 Uhr	Begrüßung, Fahrtenbesprechung, Einweisung
10:15 Uhr	Start (1. Fahrzeug)
ab ca. 15:00 Uhr	Zielankunft, Gemütliches Beisammensein
ab ca. 18:00 Uhr	Siegerehrung

**Änderung des Zeitplans vorbehalten.*

www.ahr-rotwein-klassik.de

KLASSE Sport

Werner Fischer | Alex Lohmer
VW Käfer 1200 | Bj.: 1969



Malte Silomon | Joscha Silomon
Porsche 911 S Targa 2.2 | Bj.: 1971

Bruno Wehr | Annegret Wehr
VW-Porsche 914-6 | Bj.: 1972

Riccardo Wehr | Silvia Rizelli
VW-Porsche 914 2,0 | Bj.: 1974

Björn Niemann | Brian Henderson
VW Käfer 1600 Cabrio | Bj.: 1979

Antonia Rieb | Michael Rieb
VW Golf I Cabrio | Bj.: 1980

Gerald Reiniger | Carla Simoes
Porsche 924 Turbo | Bj.: 1980

Christoph Knechtges| Gino Del Rosario
VW Golf 1 Typ 17 | Bj.: 1982

Theodor Burhard | Roswitha Burhard
BMW 318 i Cabrio | Bj.: 1982

Joachim Diesler | Antje Diesler
Porsche 924 S | Bj.: 1987

Hermann Eifler | Simone Eifler
BMW 325 i Cabrio | Bj.: 1986

Lars Maaßen | Michaele Maaßen
BMW 320i Cabrio | Bj.: 1990

Claudia Thoma-Schwarz | Volker Schwarz
Lancia Delta GT i.e. | Bj.: 1990

Andreas Vetter | Bibiana Vetter
Porsche 911/964 Cabrio | Bj.: 1991

Silke Jaensch | Harry Jeansch
Honda Civic CRX Coupe | Bj.: 1992

gründlich

- Durch regelbaren Druck und einstellbare Eismengen können die unterschiedlichsten Schmutzarten entfernt werden.
- Durch variable Strahldüsen und kleine Pellets werden auch Ecken, Kanten oder Falze gesäubert.
- Kraftvoll und effektiv.

schnell

- Wir bieten Mobiles Eisstrahlen vor Ort und sind somit flexibel.
- Meist kann auf die Demontage einzelner Komponenten verzichtet werden.
- Kurze Rüstzeiten der Reinigungsinstrumente.
- Keine Trocknungszeiten für Anlagen und Geräte.
- Abkühlen von zu reinigenden Maschinen ist nicht erforderlich.

schonend

- Das Verfahren ist nicht abrasiv.
- Es wird nur die Schmutzschicht abgetragen, damit wird die Oberfläche nicht beschädigt.
- Optimal zum Einsatz in der Denkmalpflege geeignet.
- Empfindliche Materialien wie Holz oder Kunststoff können schonend bearbeitet werden.
- Elektrische Schaltkreise und Leiterplatten können gereinigt werden.

ökologisch

- Trockeneis wird nicht zu Wasser, es bleibt nur der entfernte Schmutz zurück, der entsorgt werden muss. Sie reduzieren nachhaltig Abfall.
- Die Reinigung erfolgt ohne Chemikalien und Lösungsmittel.
- Trockeneis ist ungiftig und geruchlos. Gerade für die Lebensmittelindustrie ein überzeugender Vorteil.

Mobiles Eisstrahlen

vorher – nachher

Lassen Sie sich von beeindruckenden Ergebnissen, die wir mit Hilfe der neuesten Technologie erreicht haben, überzeugen und vertrauen Sie uns.

Wir veredeln Oberflächen
Bretschneider

Sie sparen Arbeit, Zeit und Geld

Das Trockeneisreinigungsverfahren ist eine bedeutende Innovation in der industriellen Reinigung.

Herkömmliche Methoden zur Entfernung von Lacken, Fetten, Schmier- und Trennmitteln oder ähnlichen Beschichtungen sind zeit- und arbeitsintensiv. Mit der fachgerechten Trockeneisreinigung vermeiden Sie teure Stillstandzeiten, Sie erhalten die Funktionsfähigkeit und Qualität Ihres Maschinenparks und verlängern somit die Lebensdauer.

Eisline 026 36 – 96 82 58 mobiles-eisstrahlen.de

galaktisch sauber

... wie von einem anderen Stern.

- Perfekte Ergebnisse durch Trockeneisreinigung
- Schonende Behandlung der Oberflächen ohne Einsatz von Wasser, Chemie oder sonstigen Reinigungssubstanzen

mobiles-eisstrahlen.de
Eisline 026 36 – 96 82 58

Immer vor Ort

Wir sind deutschlandweit für Sie tätig. Dank unserer mobil einsetzbaren Technik können Sie nahezu überall strahlend saubere Ergebnisse erwarten. Schnell und zuverlässig führen wir unsere Arbeiten direkt bei Ihnen vor Ort durch. Dies ist für Sie ein wichtiger Faktor!

Wir garantieren höchste Flexibilität. Gerne erstellen wir Ihnen ein individuelles Angebot, das perfekt auf Ihre Anforderungen abgestimmt ist. Wir freuen uns auf Ihren Anruf!

Eisline 026 36 – 96 82 58

Ideal für:
- Graffiti-Entfernung
- Denkmalpflege
- Brandsanierung
- Oldtimer-Restaurierung
- Fahrzeug-Aufbereitung
- Boots-Reinigung
- Fahrbahn- & Wegereinigung
- Gebäude- & Fassadenreinigung
- Reinigung elektronischer Schaltanlagen
- Maschinen- & Anlagenaufbereitung
  (u.a. Lebensmittel-, Druck- & chemische Industrie)

TÜVRheinland CERT ISO 9001

In besten Händen

Zu den Besten gehören... und das in allen Bereichen – das haben wir uns als Ziel gesetzt. Seit über 25 Jahren veredeln wir Oberflächen für Industrie und Handwerk sowie Privatkunden. Dabei setzen wir stets auf die neuesten Technologien und gehen neue Wege für Prozesse und Verfahren.

Wir sind Ihr Kompetenzzentrum für:
- Mobiles Eisstrahlen
- Industrie-Lackierung
- Sandstrahlen
- Pulverbeschichtung

Unser Name ist Garant für Qualität und Zuverlässigkeit. Gezielte Kundenbetreuung, verlässliche Termine und faire Zusammenarbeit mit Lieferanten und Mitarbeitern sind für uns selbstverständlich. Unser Team lebt vom Vertrauen unserer Kunden. Das ist unsere Motivation.

Wir schaffen Oberflächen, die einen bleibenden Eindruck hinterlassen.

Wir veredeln Oberflächen Bretschneider

Bretschneider GmbH
Industriegebiet Scheid 21
56651 Niederzissen
www.bretschneider-lack.de

Unfallreparatur & Lackierung
Unfallline 0 26 36 – 80 171

Großteile-Pulverbeschichtung
Pulverline 0 26 36 – 80 70 90 6

Eis- & Sandstrahl-Zentrum
Eisline 0 26 36 – 96 82 58

Mobiles Eisstrahlen

Modernste Reinigungsmethode

Wir veredeln Oberflächen Bretschneider

KLASSE I bis 1955

20
Johann Schneider | Christian Quallmann
Auto Union Horsch | Bj.: 1936

21
Rolf-Peter Beyer | Oliver Ems
Triumph TR 2 | Bj.: 1954

KLASSE II bis 1956-1970

22
Ralf Podszus | Christina Podszus
Ford Thunderbird | Bj.: 1956

23
Eva-Maria Geutebrück | Michael von Tornowski
MB 220 S Cabriolet | Bj.: 1957

24
Günter Wertenbruch | Brigitte Wertenbruch
MB 220 S Cabriolet | Bj.: 1957

25
Gerhard Schröder | Ilona von Assel
Volvo PV 544 Sport | Bj.: 1958

26
Hans Söntgerath | Maria Söntgerath
Borgward Isabella Coupe | Bj.: 1959

27
Helmut Reidenbach | Heike Kettel
Chevrolet Corvette | Bj.: 1959

28
Christoph Seelbach | Michaela Seelbach
Citroen ID 19F Break | Bj.: 1960

29
Tim Wehdeking | Agnes Pakowski
Renault Floride | Bj.: 1960

30
Norbert Dahm | Tobias Dahm
Volvo PV 544 | Bj.: 1961

31
Klaus Peter Emde | Rita Emde
MB 300 d Adenauer | Bj.: 1962

32
Jürgen Krekel | Ramona Beckmann
Chevrolet Corvette C2 Cabrio | Bj.: 1964

33
Dr. Rolf Schäfer | Helmut Werner
MB 220 Sb | Bj.: 1964

34
Erhard Jäger | Ante Vuletic
MB Pagode 230 SL | Bj.: 1964

35

Alice Welter | Sandra Hauser
VW Käfer | Bj.: 1964

36

Franz-Josef Bellinghausen | Barbara Toleikis
NSU/Fiat Europa Luxus | Bj.: 1965

37

Michael Otten | Henry Textor
VW Käfer 1200A | Bj.: 1965

50

Martin Decker | Christel Decker
Austin Healey MKIII BJ 8 | Bj.: 1967

51

Dirk Lamest | Michaela Blaß
VW Käfer 1500 Cabrio | Bj.: 1968

52

Horst Kleefisch | Claudia Kleefisch
MB Pagode 250 SL | Bj.: 1968

38

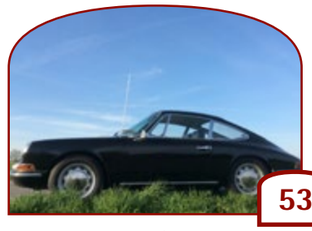
Peter Wiemann| Heike Rausch
MB 300 SE lang | Bj.: 1965

39

Johann Gerd Schaeffer | Dorit Schaeffer
Vauxhall Victor FC 101 | Bj.: 1966

40

Peter Kiefer| Dr. Britta Kiefer-Hecker
NSU Wankel-Spider | Bj.: 1966



53

Dietrich Schwier | Lukas Schwier
Porsche 912 | Bj.: 1968

54

Klaus Barthelt | Florian Barthelt
Opel Admiral B | Bj.: 1969

55

Dr. Anselm Pottmeyer | Waltraud Pottmeyer
Maserati Mexico | Bj.: 1969

41

Friedhelm Schnitzler | Ingo Rütsch
Mercedes Benz 230 | Bj.: 1966

42

Thomas Heuft | Nicole Heuft-Lubberich
Jaguar MK II 3,8 l | Bj.: 1966

43

Wolfgang Alfter | Petra Alfter
Fiat 500 F| Bj.: 1966

56

Franz Fassbender | Ursula Mehren-Fassbender
Daimler Benz 280 SE Coupé | Bj.: 1970

57

Frank Grube | Michael Baumann
Mercedes Benz SL 280 Pagode | Bj.: 1970

58

Rainer Herlitze | Barbara Becker
VW 1500 Karmann Ghia | Bj.: 1970

44

Udo Wirz | Peter Wirminghaus
Jaguar S-Type | Bj.: 1966

45

Dr. Axel Roschker | Anika Voß
Maserati Ghibli| Bj.: 1967

46

Hajo Imgrund | Doris Imgrund
Ford Mustang 289 V8 Cabrio | Bj.: 1967

KLASSE III bis 1971-1980

59

Diana Mohr | Timea Mohr
Seat 600D | Bj.: 1971

60

Helmut Auhagen | Petra Auhagen
VW Käfer 1302 | Bj.: 1971

61

Berthold Bullmann | Barbara Bullmann
Mercedes Benz 280 SE | Bj.: 1971

47

Marcus Westphal | Simone Mertens
Fiat 500 F | Bj.: 1967

48

Johannes Weber | Inge Igelmund
Ford Mustang Cabrio | Bj.: 1967

49

Frank Brockhoff | Dagmar Brockhoff
MB SL 250 Pagode | Bj.: 1967

62

Stefan Rösgen | Elfi Rösgen
Mercedes Benz 280S W108 | Bj.: 1971

63

Daniel Schmitt | Helga Schmitt
BMW CS Coupe E9 | Bj.: 1971

64

André Haese | Michael Melchers
VW Käfer 1302 | Bj.: 1971

Pulver-
beschichtung
& Sandstrahlen
für Großteile & Exoten.

Wir veredeln Oberflächen Bretschneider

bretschneider-pulver.de
Pulverline 026 36 – 80 70 90 6

Wir veredeln Oberflächen Bretschneider

Dirk Bretschneider
Maler- & Lackierer-Meister
Geschäftsführer

Bretschneider GmbH
Industriegebiet Scheid 21
56651 Niederzissen

Tel. 0 26 36 – 80 171
Fax 0 26 36 – 80 399
dirk@bretschneider-lack.de
www.bretschneider-lack.de

Großteile-Pulverbeschichtung
Pulverline 0 26 36 – 80 70 90 6

Eis- & Sandstrahl-Zentrum
Eisline 0 26 36 – 96 82 58

Unfallreparatur & Lackierung
Unfallline 0 26 36 – 80 171

Wir veredeln Oberflächen Bretschneider

bretschneider-lack.de
Unfallline 026 36 – 80 171

Wir veredeln Oberflächen Bretschneider

mobiles-eisstrahlen.de
Eisline 026 36 – 96 82 58

KLASSE IV 1976-1986

65

Manfred Küppers | Doris Landwehrs
VW Käfer Cabrio | Bj.: 1971

66

Silke Schwarz | Dirk Schwarz
VW Käfer 1302 S Weltmeister | Bj.: 1972

67

Günter Ockenfels | Elke de Pinho
VW 1600 Typ 3 | Bj.: 1971

77

Michael Pfeifer | Ellen Pfeifer
MB 350 SE (W116)| Bj.: 1976

78

Volker Machemehl | Helga Machemehl
Porsche 911 Carrera | Bj.: 1976

79

Uwe Kummetz | Ursel Kummetz
Audi 100 Coupe S | Bj.: 1976

68

Udo Dirk Cloos | Frank Gerdes
Mercedes Benz 350 SLC | Bj.: 1972

69

Karl Werner Rinker | Inge Rinker
Porsche 911 | Bj.: 1972

70

Jürgen Berg | Korinna Berg
MG B Roadster | Bj.: 1972

80

Stephan Brill | Britta Brill
Mercedes Benz 450 SLC| Bj.: 1977

81

Dr. Nils Löber | Henning Löber
VW Scirocco | Bj.: 1977

82

Christoph Wolters | Bettina Wolters
Toyota Corolla | Bj.: 1977

71

Hermann Blotzheim | Florian Störner
Jaguar E-Type Cabrio | Bj.: 1973

72

Tim Wertenbruch | Janine Wertenbruch
VW T1 | Bj.: 1973

73

Frank Grohs | Constanze Grohs
VW Porsche 914/6 | Bj.: 1973

83

Werner Auster | Stephan Löwemann
Renault Alpine A310V6 | Bj.: 1978

84

Hermann Josef Thomann | Rita Thomann
Porsche 911 SC | Bj.: 1979

85

Wulf Schendekehl | Agnes Schendekehl
VW Käfer 1303 | Bj.: 1979

74

Adolf Hickson | Debra Hickson
Rolls Royce | Bj.: 1974

75

Frank Dietzel | Janine Dietzel
Triumph TR6 | Bj.: 1975

76

Frank Groot | Brigitte Groot
Alfa Romeo GTV 2000 Bertone | Bj.: 1975

86

Helmut Kallen | Vera Kallen
BMW e 21-320-6 Cabrio | Bj.: 1979

87

Kai Marten | Kathrin Kammler
MG B | Bj.: 1979

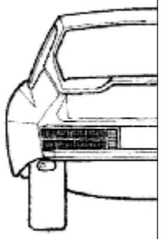
88

Hans-Martin Semmler | Katharina Reinwarth
Leyland MG-B | Bj.: 1979

Oldtimer Technik Bonn

Dirk Walter

Instandsetzung & Restauration klassischer Fahrzeuge
Neu- und Gebrauchtfahrzeughandel
Oldtimer An- und Verkauf
Reparaturen aller Fahrzeugmarken



Mainzer Str. 350 · 53179 Bonn

Tel.: 0228-2495040 Fax: 0228-2495043
Handy-Nr: 0177-5400600
www.oldtimer-technik-bonn.de
e-Mail: info@oldtimer-technik-bonn.de

Gartenpflege Bamberg

„Wir pflegen Ihren Traum"

Carsten Bamberg
Auf Binsennück 5 - 56729 Arft
Tel. 0 26 55 - 32 16 - Mobil 0170 - 304 36 64
mail: s.bamberg@gmx.de

KLASSE IV 1981-1992

89

Markus Roß | Heinrich Krummel
VW 1303 | Bj.: 1979

90

Marcel Joeris | Kristin Ziemer
Porsche 911 SC | Bj.: 1980

91

Bodo Binner | Jana Dankanic-Binner
MB W123 280 CE | Bj.: 1981

92

Dirk Bodenheim | Gisela Bodenheim
Porsche 911 SC | Bj.: 1982

93

Detlev Sohny | Kristin Sohny
MB W123 280 CE | Bj.: 1982

94

Klaus Bitzen | Willi Wenke
VW Polo 86 C | Bj.: 1982

95

Biggi Löhr | Marlene Beiser
Renault R5 Turbo | Bj.: 1982

96

Ulf Wunderlich | Christa Buers
MB R107 SL 280 | Bj.: 1982

97

Jason Hann | Katrin Sander-Hann
VW Käfer L Sunny Bug | Bj.: 1984

98

Dr. Dominik Hecker | Ralph Bieber
Rover SD 1 Vitesse V8 | Bj.: 1984

99

Tobias Beisswenger | Sandra Beisswenger
Porsche 924 | Bj.: 1984

100

Dominic Borras Valcaneras | Christine Borras Valcaneras
Renault R4 | Bj.: 1984

101

Michael Reepel | Hans Thelen
Mercedes Benz 300 E | Bj.: 1984

102

Tobias Winkeler | Holger Engelke
Mercedes Benz 280 SL | Bj.: 1984

103

Andreas Rinnbauer | Monika Breuer
Citroen CX 2,5 Gti Automa | Bj.: 1985

Egbert Link | Rainer Otter
Mercedes Benz 300 SL | Bj.: 1986

Jörg Hahn | Barbara Hahn
Mercedes Benz W126 | Bj.: 1986

Udo Mergen | Anita Mergen
Porsche 924 S | Bj.: 1986

Tilman Mohr | Hans-Jürgen Witsch
Lancia Delta HF Integrale | Bj.: 1987

Marc Anton André | Clemens Nowak
Mitsubishi Starion | Bj.: 1987

Andreas Thelen | Marco Thelen
Renault R5 | Bj.: 1987

Wolfgang Rieß | Karla Rieß
Toyota MR 2 | Bj.: 1987

Horst Heck | Elisabeth Heck
Audi 100 Avant C3 | Bj.: 1988

Herbert Harst | Olaf Stöhrmann
Porsche 944 S2 | Bj.: 1989

Erika Schlich | Alexandra Lüdenbach
Citroën 2CV | Bj.: 1989

Thomas Schieferstein | Conny Schieferstein
Porsche 944 targa | Bj.: 1989

Stephan Eisner | Christian Diekmann
Mercedes Benz 500 SL | Bj.: 1990

Robert Enge | Michael Heiliger
Mercedes Benz 600 SE V12 | Bj.: 1991

Ernst Kammerinke | Christel Alex-Kammerinhe
Saab 900 I Cabrio | Bj.: 1991

Alexander Brill | Birgit Pullheim
Porsche 968 Targa | Bj.: 1992

LANDLORD klassik

Accessoires for cars

Lederwaren aus eigener Herstellung,
Werkzeugrolltaschen, Deckenträger,
Schlüsselanhänger und vieles mehr

LANDLORD parts & service e.K., 53919 Weilerswist
Telefon 02254 / 84 69 280, post@landlord-klassik.de
www.landlord-klassik.de

Restaurant Steakhouse Café

Le Mans

Steak mit Steve McQueen

„Von Ascona nach le Mans, die Reise geht weiter..."
Das war vor fast drei Jahren das Motto, als das Steakhouse LE MANS in der Telegrafenstrasse 34 eröffnet wurde.

Heute ist das im 70er Jahre Stil eingerichtete Restaurant ein beliebtes Ziel für alle, die gute Steaks und saisonale, frisch zubereitete Speisen lieben.

Der Schwerpunkt sind natürlich Steaks im LE MANS, doch in Anlehnung an das Motto gibt es Salate „908" oder" 917", sowie Taglerini „ Le Mans". Auch das Dessert „Steve" erfreut sich grösster Beliebtheit.

Das hochwertige Rinder-Steakfleisch stammt ausschließlich aus Südamerika und wird auf der Grillplatte zubereitet.

Hinzu kommen stets saisonale Angebote.

Aber auch für einen Kaffee oder ein gutes Glas Wein empfiehlt sich das LE MANS. Zwischen einer alten Zapfsäule im GULF-Design und einer Vespa von 1965, lässt man sich in die gute alte Zeit versetzen.

Erst recht, wenn der AAC Bad Neuenahr gerade seinen Stammtisch abhält.

Das Team des LE MANS freut sich auf Ihren Besuch.

Telegrafenstr. 34
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Tel. 0 26 41 - 26 111
www.restaurant-lemans.de

119

Mathias Gudelius | Urte Gudelius
Jeep Wrangler YJ Brodw | Bj.: 1992

120

Kai Breuer | Sabine Panno
Alfa Romeo Spider Serie 4 | Bj.: 1992

121

Andreas Kempa | Sabine Förster
BMW 325i/ A Coupe | Bj.: 1992

122

Stephan Ott | Christoph Ott
Mercedes Benz 500E | Bj.: 1992

123

Marc Wienrich | Britta Sellmeier
Alfa Romeo 164 3.0 V6 | Bj.: 1992

124

Andreas J. | Georg Dams
Jaguar XJS | Bj.: 1992

125

Maximilian Ott | Nadine Scharlack
Porsche 964 | Bj.: 1992

126

Martin George | Doris George
VW Golf Cabriolet | Bj.: 1992

127

Norbert Gries | Anke Gries
Subaru SVX | Bj.: 1992

Vorschau auf das nächste Jahr!

Fahrerübersicht

Nr.	Fahrer
Klasse Sport	
S 1	Fischer, Werner
S 2	Silomon, Malte
S 3	Wehr, Bruno
S 4	Wehr, Riccardo
S 5	Niemann, Björn
S 6	Rieb, Antonia
S 7	Reiniger, Gerald
S 8	Knechtges, Christoph
S 9	Burhard, Theodor
S 10	Diesler, Joachim
S 11	Eifler, Hermann
S 12	Maaßen, Lars
S 13	Thoma-Schwarz, Claudia
S 14	Vetter, Andreas
S 15	Jaensch, Silke
Klasse I bis 1955	
20	Schneider, Johann
21	Beyer, Rolf-Peter
Klasse II bis 1956-1970	
22	Podszus, Ralf
23	Geutebrück, Eva-Maria
24	Wertenbruch, Günter
25	Schröder, Gerhard
26	Söntgerath, Hans
27	Reidenbach, Helmut
28	Seelbach, Christoph
29	Wehdeking, Tim
30	Dahm, Norbert
31	Emde, Klaus Peter
32	Krekel, Jürgen
33	Dr. Schäfer, Rolf
34	Jäger, Erhard
35	Welter, Alice
36	Bellinghausen, Franz-Josef
37	Otten, Michael
38	Wiemann, Peter
39	Schaeffer, Hans-Gerd
40	Kiefer, Peter
41	Schnitzler, Friedhelm
42	Heuft, Thomas
43	Alfter, Wolfgang
44	Wirz, Udo
45	Dr. Roschker, Axel
46	Imgrund, Hajo
47	Westphal, Marcus
48	Weber, Johannes
49	Brockhoff, Frank
50	Decker, Martin
51	Lamest, Dirk
52	Kleefisch, Horst
53	Schwier, Dietrich
54	Barthelt, Klaus
55	Dr. Pottmeyer, Anselm
56	Fassbender, Franz
57	Grube, Frank
58	Herlitze, Rainer
Klasse III bis 1971-1980	
59	Mohr, Diana
60	Auhagen, Helmut
61	Bullmann,Berthold
62	Rösgen, Stefan
63	Schmitt, Daniel
64	Haese, Andre´
65	Küppers, Manfred
66	Schwarz, Silke
67	Ockenfels, Günter
68	Cloos, Dirk Udo
69	Rinker, Karl Werner
70	Berg, Jürgen
71	Blotzheim,Hermann
72	Wertenbruch, Tim
73	Grohs, Frank
74	Hickson, Adolf
75	Dietzel, Frank
76	Groot, Michael
77	Pfeifer, Michael
78	Machemehl, Volker
79	Kummetz, Uwe
80	Brill, Stephan
81	Dr. Löber, Nils
82	Wolters, Christph
83	Auster, Werner
84	Thomann, Hermann-Josef
85	Schendekehl, Wulf
86	Kallen, Helmut
87	Marten, Kai
88	Semmler, Martin
89	Roß, Markus
90	Joeris, Marcel
Klasse IV bis 1981-1992	
91	Binner, Bodo
92	Bodenheim, Dirk
93	Sohny, Detlev
94	Bitzen, Klaus
95	Löhr, Biggi
96	Wunderlich, Ulf
97	Hann, Jason
98	Dr. Hecker, Dominik
99	Beisswenger, Tobias
100	Borras Valcaneras, Dominic
101	Reepel, Michael
102	Winkeler, Tobias
103	Rinnbauer, Andreas
104	Link, Egbert
105	Hahn, Jörg
106	Mergen, Udo
107	Mohr, Tilman
108	Andre´, Marc-Anton
109	Thelen, Andreas
110	Riße, Wolfgang
111	Heck, Horst
112	Harst, Herbert
113	Schlich, Erika
114	Schieferstein, Thomas
115	Eisner, Stephan
116	Enge, Robert
117	Kammerinke, Ernst
118	Brill, Alexander
119	Gudelius, Mathias
120	Breuer, Kai
121	Kempa, Andreas
122	Ott, Stephan
123	Wienrich, Marc
124	Päplow, Andreas
125	Ott, Maximilian
126	George, Martin
127	Gries, Norbert

Wir sagen Danke ...

An dieser Stelle möchte sich der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V.
bei allen Anzeigekunden, allen Helfern und allen, die zum
Gelingen unserer Veranstaltungen beitragen, herzlich bedanken.
Der Vorstand

Auch ein Dankeschön an die Unterstützer

veedubclub.com

Backesverein EHLINGEN, Motorräder Wunderlich GmbH,
Pension Auszeit, Luftsportverein Bad Neuenahr
allen Spendern der Tombolapreise

IMPRESSUM

Herausgeber: Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V. | *Bildnachweis: Hermann-Josef Doll*
Satz: Beni Cayetano | *Druck: Yesprint.de* | *Auflage: 1000 Stk.*

www.die-klangwelle.de

klangwelle

BAD NEUENAHR·
AHRWEILER

5.- 8. + 12.-15. Oktober 2017

Kurpark Bad Neuenahr

Die neue faszinierende Show aus Wasser, Feuer, Laser, Licht und Musik!

Eine Veranstaltung der Heilbad Gesellschaft
Bad Neuenahr-Ahrweiler mbH

Infos und Tickets:
Service Center der Heilbad Gesellschaft,
Kurgartenstraße 13, Tel. 02641/9175540
oder online unter **www.die-klangwelle.de**

BAD NEUENAHR
www.das-heilbad.de

Beginn 20:00 | Vorprogramm ab 18:00

Erwachsene	9,90 €
Kinder/Jugendliche (6-17 Jahre)	4,90 €
Kinder (0-5 Jahre)	frei
KlangLounge Parterre	24,80 €

Mit Kultur- und Gästekarte 10% Ermäßigung (Erw.)
Abendkasse zzgl. 3,- €

Kreissparkasse Ahrweiler · Volksbank RheinAhrEifel eG · Brogsitter · Coca-Cola · Apollinaris · Steigenberger · Bitburger · RPR1. · shapefruit · ahrtal-werke · AHRTHERMEN Bad Neuenahr · Wittich Medien