Schutzgebühr 3,- Euro

AHR-AUTOMOBIL-CLUB
Bad Neuenahr 1924 e.V.

Ausgabe:2016

www.aac-badneuenahr.de

Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V.

HIN & WEG TAGE

NISSAN
Innovation that excites

JETZT SATTE WECHSELPRÄMIE[1] SICHERN.

NISSAN QASHQAI VISIA
1.2 l DIG-T, 85 kW (115 PS)

- Klimaanlage
- Radio-CD-Kombination inkl. Bluetooth®-Freisprecheinrichtung
- CHASSIS CONTROL Technologie

NORMALPREIS: AB € 19.990,–
WECHSELPRÄMIE[1]:
€ 2.000,––
UNSER PREIS: AB € 17.990,––

NISSAN JUKE VISIA
1.6 l, 69 kW (94 PS)

- sportlicher, extravaganter Crossover
- 6 Airbags
- LED-Tagfahrlicht
- Radio-CD-Kombination mit AUX-Schnittstelle

NORMALPREIS: AB € 15.550,–
WECHSELPRÄMIE[1]:
€ 2.000,––
UNSER PREIS: AB € 13.550,––

Gesamtverbrauch l/100 km: kombiniert von 6,0 bis 5,6; CO_2-Emissionen: kombiniert von 138,0 bis 129,0 g/km (Messverfahren gem. EU-Norm); Effizienzklasse: D–B.

Abb. zeigen Sonderausstattungen. [1]Inzahlungnahme-Prämie für Ihren Gebrauchtwagen. Zulassung des Altfahrzeugs und Zulassung des Neufahrzeugs müssen auf denselben Namen lauten (Personenidentität). Das Altfahrzeug muss mindestens 6 Monate auf den Kunden zugelassen gewesen sein. Details zur Prämie erhalten Sie bei uns. Das Altfahrzeug muss in Zahlung gegeben werden. Aktionen nur gültig für Kaufverträge bis zum 30.06.2016.

N1 AUTOMOBILE GMBH - NISSAN im Autohaus Schilling

Andernacher Str. 232 - 56070 Koblenz - Tel. 0261-46025-0
Rotweinstr. 15 - 53474 Bad Neuenahr - Tel. 02641-9779-0

www.n1-automobile.de

Verehrte Mitglieder des Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V. im ADAC, liebe Motorsportfreunde,

die „Ahr-Rotwein-Klassik“ des Ahr-Automobil-Clubs 1924 e.V. im ADAC ist ein sportliches Großereignis und ein Zuschauermagnet zugleich. Auch in diesem Jahr steht unser Kreis Ahrweiler wieder im Blickpunkt der motorsportbegeisterten Öffentlichkeit. Als Landrat ist es mir eine große Freude, alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer von Herzen zu dieser Veranstaltung im Kreis Ahrweiler zu begrüßen.

Die Old- und Youngtimerfahrt hat sich fest im Sportkalender unseres Kreises etabliert. Die Fahrerinnen und Fahrer nutzen immer wieder gerne die professionell organisierte Veranstaltung, um ihr Können und ihre Leistungsfähigkeit zu beweisen.

Das Motorsportereignis bietet nicht nur spannenden Motorsport, sondern gleichzeitig auch eine besondere Werbung für unsere Region. Davon profitieren wir alle, denn eine solche Veranstaltung ist Wirtschaftsförderung pur und macht die Stärken unseres lebens- und liebenswerten Kreises für ein breites Publikum sichtbar.

Ich danke den verantwortlichen Vereinsmitgliedern des Ahr-Automobil-Clubs 1924 e.V. im ADAC, die in bewährter Weise mit großem Engagement dieses Motorsportereignis organisieren. Sie bereiten in vielen Stunden ehrenamtlicher Arbeit die Veranstaltung vor und sorgen für ideale Rahmenbedingungen.

Allen Zuschauern wünsche ich bei der 16. „Ahr-Rotwein-Classic“ erlebnisreiche und aufregende Tage mit viel Spaß und Freude im Kreis Ahrweiler. Den Teams wünsche ich unfallfreie Runden und den sportlichen Erfolg, den sie ansteuern.

Bad Neuenahr-Ahrweiler, im Juli 2016
Mit herzlichen Grüßen
Ihr

Dr. Jürgen Pföhler
Landrat des Kreises Ahrweiler

Herzlich willkommen zur Ahr-Rotwein-Klassik 2016!

Liebhaber von alten Fahrzeugen dürfen sich freuen! Wenn am Samstag, 10. Juli, die Teilnehmer zur Ahr-Rotwein-Klassik durchstarten, werden im Herzen von Bad Neuenahr viele echte Boliden und flotte Flitzer aus vergangenen Tagen zu sehen sein. Für die beliebte Suchfahrt durch die Ahr- und Eifelregion, vom Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V. mittlerweile zum 16. Male organisiert, bieten der Kurpark als Aufstellungsort und die Kurgartenstraße als Start- und Endpunkt den würdigen Rahmen. Alle Oldtimerfreunde begrüße ich zu diesem Sportereignis ganz herzlich!

Die Besitzer der formschönen betagten Fahrzeuge kommen gerne zur Ahr-Rotwein-Klassik, auch weil sie das besondere Flair des Heilbades Bad Neuenahr zu schätzen wissen. Für die Teilnehmer und für die vielen motorbegeisterten Zaungäste, die hier eine Fülle nostalgischer Hingucker zu sehen bekommen, wird an diesem Tag der Kurpark mit seinem gepflegten Ambiente der Dreh- und Angelpunkt ihres Aufenthalts sein.

Der AAC hat bei den bisherigen Auflagen der Ahr-Rotwein-Klassik stets bewiesen, dass er ein exzellenter Ausrichter ist, auf den Verlass ist. Die Verantwortlichen haben sich auch für die diesjährige Old- und Youngtimerfahrt einiges einfallen lassen, damit die Veranstaltung für alle Beteiligten wieder zu einem vollen Erfolg wird. Für diesen vorbildlichen Einsatz gilt den Organisatoren mein Dank.

Ich wünsche allen Fahrern und Beifahrern der 16. Ahr-Rotwein-Klassik ein pannenfreies Kennenlernen von Stadt und Region und allen Zuschauern viel Spaß beim Betrachten der Fahrzeuge.

Herzlichst
Ihr

Guido Orthen
Bürgermeister der Kreisstadt Bad Neuenahr-Ahrweiler

Damit später auch
Meer drin ist.
Jetzt vorsorgen.

Ob Kreuzfahrt, Segelboot oder mehr finanzielle Sicherheit bis ins Alter.
Sorgen Sie jetzt für Ihre Zukunft vor und vereinbaren Sie jetzt einen
Beratungstermin: 02641 8001-0 oder www.vorsorge2015.de/schiff
Wir sind Heimat. Und die erste Adresse für Ihre Vorsorge.

Volksbank
RheinAhrEifel eG
www.voba-rheinahreifel.de

Liebe Motorsportfreunde,

Ein Jahr Vorbereitung neigt sich dem Ende zu und die mittlerweile 16. Ausgabe der Ahr-Rotwein-Klassik steht an.
Unser Orgateam um Robert Kreusch und Hermann-Josef Doll, haben wieder ungezählte Stunden an Engagement und Zeit geopfert, um eine tolle Fahrt auf die Beine zu Stellen.
Traumhafte Strecken und abwechslungsreiche Spiele erwarten die Teilnehmer.

Bilder suchen, nach Chinesenzeichen fahren, Glp's auf's Zehntel genau fahren; es warten so einige Herausforderungen auf die Teilnehmer.
Aber auch wer einfach nur einen schönen Tag genießen möchte und dem Ergebnisse nicht so wichtig sind, kommt auf seine Kosten.
Das einzige was wir vom Ahr-Automobil-Club noch nicht organisieren können, ist das Wetter. So hoffen wir inständig, das Petrus ebenso Spaß an den vielen schönen Automobilen hat, und die Sonne scheinen lässt, damit unsere Fahrt für alle ein unvergessliches Erlebnis wird.

An dieser Stelle natürlich einen riesengroßen Dank allen Helfern vom Verein, den Helfern aus anderen Vereinen, den Sponsoren und Jedem der zum Gelingen der 16.Ahr-Rotwein-Klassik beigetragen hat.

In diesem Sinne freue ich mich auf einen wunderschönen Tag mit allen Teilnehmern und Helfern.
Ich verbleibe mit motorsportlichen Grüßen,

Alexander Ziob
1. Vorsitzender AAC Bad Neuenahr 1924 e.V.

Liebe Freunde des Oldtimersports.

Gleich zwei Veranstaltungen haben wir für Sie im Jahr 2016 im Kalender. Unser 2015 erstmals durchgeführtes Treffen „Oldtimer im Park", welches unter dem Titel „Spenden + Spaß haben = Helfen" stand, hat uns so viel Spaß und gute Laune bereitet, dass wir in diesem Jahr nicht umhin kamen, es wieder zuorganisieren. Am 29. Mai 2016 wird sich der Kurpark und die Kurgartenstrasse in ein Meer von Oldtimern und Youngtimern bis Baujahr 1990 sowie historisch motorisierten Zweirädern bis Baujahr 1975 verwandeln. Anlässlich dieses Treffens möchten wir zusammen mit Ihnen wieder unsere Benefizfahrten durchführen. Kommen Sie und lassen Sie sich mit einem Oldtimer wie anno dazumal „chauffieren" und das Flair der guten alten Zeit genießen. Die Fahrer, denen hier unser ganz besonderer Dank gilt, freuen sich über viele Gäste, um auch in diesem Jahr einen stolzen Betrag an den Hospiz-Verein Rhein-Ahr übergeben zu können.
Am 10. Juli 2016 steht dann der gesamte Fokus auf unserer weit über die Grenzen des Ahrtals bekannten „Ahr-Rotwein-Klassik". Erstmals starten und landen wir im Kurpark Bad Neuenahr mit seinem gepflegten Ambiente, welches sich als Dreh- und Angelpunkt für einen gelungenen Tag bestens anbietet. Nach dem Start auf der Kurgartenbrücke führt die Route durch das Ahrtal hinein in die Eifelregion mit einer kleinen Pause am Cafe Fahrtwind in Hönningen. Von dort geht es zurück über ebenso schöne Straßen wieder nach Bad Neuenahr. Hier wird dann der Tag im Kurpark mit einem leckeren Abendessen und der obligatorischen Siegerehrung bei hoffentlich bestem Wetter und tollen Eindrücken in gemütlicher
Runde seinen Ausklang finden.
Besonderer Dank gilt allen Sponsoren, die uns bei der Erstellung unseres Jahresheftes – sei es in Form von Anzeigen oder „Naturalien" - unterstützt haben. Ohne deren Hilfe und Unterstützung wären die beiden Veranstaltungen und das Heft nicht umzusetzen.
Wir wünschen Ihnen und uns eine pannenfreie Fahrt und einen erlebnisreichen Tag, wir freuen uns über viele Zuschauer an der Strecke und bedanken uns bei allen Helfern ganz herzlich,

Ihr Organisationsteam

Robert Kreusch **Hermann-Josef Doll**

Hermann~Josef Doll

STEINMETZ UND -TECHNIKER GMBH

Bearbeitung sämtlicher Natursteine

Versetzarbeiten aller Art in Naturstein

Exklusiver Innenausbau in Granit und Marmor

Zertifizierter Fachbetrieb für freitragende »THUMM« Systemtreppen

Lieferung von »Basalt-Lava« sowie sämtlicher Natursteine

Grabdenkmäler

Restaurierungen

Neuerstellung von Ornamenten nach altem Vorbild

Hubertusstr. 54 · 56745 Rieden
Telefon 0160 - 94 76 41 21
E-Mail h.j.doll@t-online.de

WWW.GETRAENKE-MICHEL.COM 10 JAHRE FÜR IHR WOHL 2005–2015

GETRÄNKE MICHEL

Ihr Partner für:
Gastronomie
Großhandel
Getränkemärkte
Veranstaltungen
Heimdienst

www.getraenke-michel.com

Telefon: 0 26 41 - 912 777

Gewerbegebiet Heimersheim
Wiesenweg 22 · 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler

Zelteverleih
F. Juchem

www.zeltverleih-juchem.com

Telefon: 0 26 41 - 912 775

Gewerbegebiet Heimersheim
Wiesenweg 22 · 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler

Kart Slalom

Sport-Jugend des Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr auch 2015 äußerst erfolgreich!

Für die einen ist es der letzte Wettbewerb im Kart-Slalom, für andere der erste richtige Wettbewerb in einem Kart. Die Rede ist von der Winter-Kart-Trophy. In Kooperation mit dem MSC Bad Hönningen hat der AAC Bad Neuenahr zwischen November 2015 und März 2016 insgesamt 4 Läufe in 7 Altersklassen (AK) durchgeführt und die Resonanz war wieder einmal überzeugend.

Für den AAC Bad Neuenahr nahmen insgesamt 10 Aktive an der Trophy teil, wobei Aaron Löhr als Bestplatzierter einen 2. Platz in der AK5 erreichte. Sven Heimermann schrammte knapp am Podest vorbei und belegte in der AK4 einen guten 4. Platz. Seine letzten Rennen für den AAC absolvierte Julian Beck, der sich trotz eines Sieges im 3. Rennen am Ende mit dem 6. Platz zufrieden geben musste.

Die Rennsaison 2015, die mit den Läufen zur deutschen Meisterschaft im Kart-Slalom in Sonthofen zu Ende ging, bescherte den Aktiven des AAC wieder einmal Höhen und Tiefen.
Insgesamt 13 Aktive in vier verschiedenen Altersklassen gingen für den AAC Bad Neuenahr an den Start – und am Ende belohnte sich Aaron Löhr mit der Qualifikation für den Bundesendlauf für seine konstant guten Leistungen während der gesamten Saison.

Ihre erste Wettkampfsaison bestritten die Brüder Marc und Sven Heimermann, die in der AK2 bzw. AK4 an den Start gingen. Hierbei konnte vor allem Marc mit fünf Top-Ten-Platzierungen schon ein erstes Ausrufezeichen setzen. Am Ende der Saison standen für die Aktiven 29 Podestplätze zu Buche – zwar 2 weniger als 2014, aber mit René Bethke und Bruno Klingenberg, die in 2014 alleine 17 Podestplätze einfuhren, zählten 2 erfahrene und erfolgreiche Kart-Sportler in 2015 nicht mehr zum Kreis der Aktiven. Um so mehr ist die Leistung der Kart-Jugend zu würdigen.

Wie im Jahr davor konnten sich wiederum 9 Aktive für die Endläufe zur Mittelrheinischen ADAC-Kart- Slalom Meisterschaft qualifizieren. Leider schaffte es nur Aaron Löhr als Zweiter der AK5 sich für die Südwestdeutschen Meisterschaften und den Bundesendlauf zu qualifizieren.

An der Rheinland-Pfalz-Meisterschaft, für die sich die besten 16 Fahrer jeder Altersklasse der Gesamtwertung des ADAC Mittelrhein qualifiziert hatten, durften dann – genau wie im Jahr zuvor – acht Aktive des AAC teilnehmen. Und wieder reichte es für Lucas Nett „nur“ zum vierten Platz in der AK4 (wie im Jahr zuvor). Für alle anderen Teilnehmer lief es nicht so optimal; einzig Aaron Löhr konnte sich mit einem 9. Platz noch unter den Top Ten platzieren.

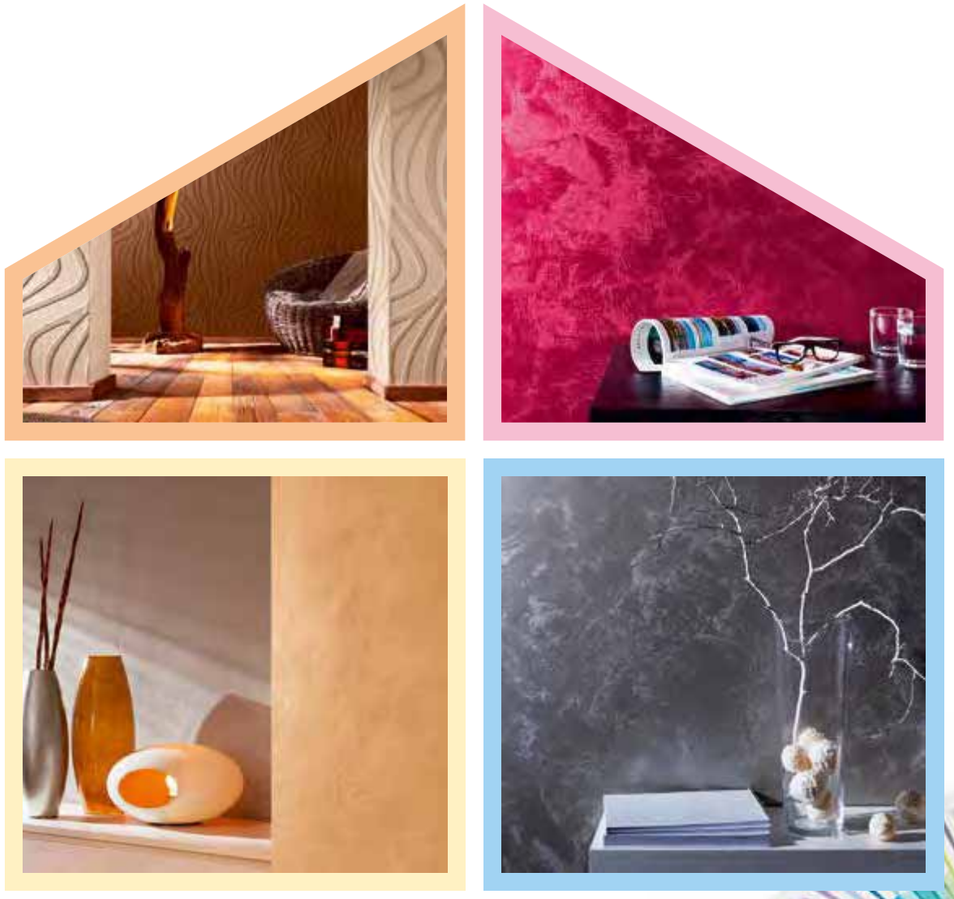
Die letzten beiden Wettbewerbe – die Südwestdeutschen Meisterschaften auf dem Hahn und der Bundesendlauf in Nohra/Thüringen konnte Aaron Löhr dann als Verdienst für seine Leistungen gelassen angehen. Mit den Plätzen 19 und 40 war er zwar am Ende nicht ganz zufrieden, aber die Erfahrung der Teilnahme an diesen Wettbewerben kann ihm keiner mehr nehmen.

Bäckerei SIMON
Bachstraße 24 • 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Tel. 0 26 41 - 2 72 20

Car Wellness Center
Unsere Leistungen:
Außenaufbereitung
Innenaufbereitung
Smart Repair
Lackierarbeiten
u.v.m. ...
HABEN SIE FRAGEN?
02642 . 901496
Aufbereitung:
PKW
Nutzfahrzeuge
Motorräder
Oldtimer
Wohnmobile
Wohnwagen
Boote
53424 Remagen · www.carwellnesscenter.de

Ihr Malerdienstleister

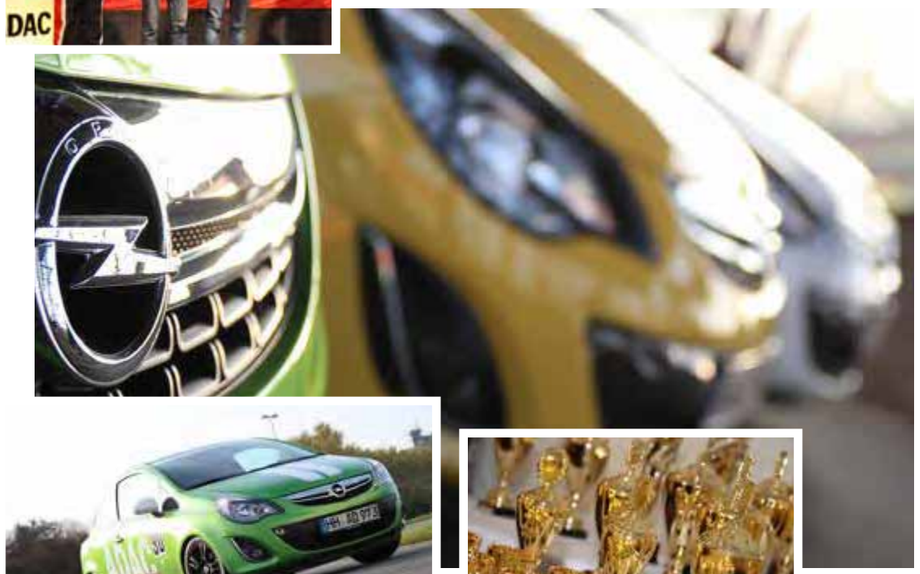
AHR-BAU-COLOR



Robert Kreusch
Im Auelsgarten 2 · 53474 Bad Neuenahr-Ehlingen · Telefon: (0171) 1 21 84 26
info@ahr-bau-color.de · www.ahr-bau-color.de

Auto Slalom

Es ist schon ein großer Unterschied, ob man in einem Kart mit höchstens 6,5 PS um Pylonen kurvt oder in einem Opel Corsa mit 90 PS einen Auto-Slalom fährt. Die Teilnehmer am ADAC Slalom Youngster Cup kommen meist mit beiden Fahrzeuge recht gut zurecht. Wenn man zwei bis drei Jahre an Kart-Slalom-Meisterschaften teilgenommen hat, mindestens 16 Jahre alt ist und sich im Rahmen eines Lehrgangs für die Teilnahme am Auto-Slalom qualifiziert hat, dann darf man an den Rennen um den Walkenbach-Pokal teilnehmen.



Im vergangenen Jahr nahmen 6 Jugendliche des AAC Bad Neuenahr an den Rennen teil, wobei jedoch nur 4 in die Wertung kamen, da die Mindestzahl an Rennen nicht von allen absolviert wurde. Alle Teilnehmer des AAC nahmen übrigens zum ersten Mal an dieser Meisterschaft teil und mussten sich somit auch mit erfahrenen Sportlern messen.

Die Meisterschaftssaison wird meistens im April eröffnet und wieder einmal war es der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr, der im Rahmen einer Doppelveranstaltung während seines traditionellen Nachtslaloms ein erstes Kräftemessen durchführte. Es folgten weitere 5 Rennen, ehe die Saison des ADAC Mittelrhein mit einer Doppelveranstaltung Ende Oktober endete.
Von den vier gewerteten AAC-Aktiven sind besonders Bennet Neuefeind und Silas Hofmann hervorzuheben. Nach spannenden und ereignisreichen Läufen belegten sie am Ende die Plätze 3 und 4 in der Wertung um den Walkenbach-Pokal des ADAC Mittelrhein – und das in ihrer ersten Saison! Kevin Krupp hatte ein wenig Pech und belegte am Ende Platz 15 von 22 Aktiven; Niclas Rönn, der nicht alle Läufe absolvierte, lag in der Gesamtwertung schließlich auf Platz 21.
An der Rheinland-Pfalz-Meisterschaft, die im letzten Jahr bereits nach erst vier absolvierten Rennen ausgefahren wurde und somit keine echte Qualifikation erforderte, nahmen vier Aktive des AAC teil. Bennet Neuefeind konnte erneut bestätigen, dass er auf einem gutem Weg ist, sich im Autoslalom so richtig zu Hause zu fühlen: er belegte den dritten Platz von 29 Teilnehmern und freute sich natürlich entsprechend über diesen Podestplatz. Silas Hofmann kam mit zwei ebenfalls fehlerfreien Läufen auf einen tollen sechsten Platz, während Kevin Krupp als 15. und Niclas Rönn als 28. ins Ziel kamen.

Aufgrund der sehr guten Platzierungen in den Youngster-Cup-Rennen, war die Saison für Bennet Neuefeind und Silas Hofmann jedoch erst am 01. November zu Ende. Beide qualifizierten sich für die Deutsche Junioren Slalom Meisterschaft, wobei Bennet zusätzlich noch am ADAC-Bundesendlauf Slalom-Youngster teilnehmen durfte. Beide Veranstaltungen fanden in Wittenburg bei Hamburg statt und bildeten einen tollen Abschluss für 2 junge Fahrer, die ihre erste Saison im Auto-Slalom absolvierten. Im Bundesendlauf konnte Bennet einen 32. Platz bei 48 Teilnehmern erreichen; einen Tag später waren 84 Teilnehmer am Start, wobei Bennet mit einem 33. und Silas mit einem 40. Platz eine prima Leistung zeigten. Trainer Achim Plewnia war dann auch sichtlich zufrieden mit dem Abschneiden seiner jungen Fahrer: *„Dass es in der ersten Saison für die beiden schon zur Teilnahme an der Deutschen Meisterschaft reicht, hätte ich nicht gedacht. Ich bin stolz auf die Jungs und sie können Stolz auf das sein, was sie erreicht haben. Ich bin gespannt, was das Jahr 2016 bringt, wenn wir mit 7 Startern an den Meisterschaften teilnehmen werden.“*

Nun, die ersten beiden Läufe wurden bereits absolviert und die bisherigen Ergebnisse bestätigen, dass hier eine ganz starke Truppe am Start ist. Im zweiten Rennen der Saison belegten sie die Plätze eins, zwei, drei, vier, fünf, zehn und dreizehn ...

MM Autoteile

Bad Neuenahr-AW
Heerstr. 60
Tel. 0 26 41 / 20 30 30

Alles was ihrem Auto Spaß macht !!

www.mm-autoteile.de

„Wir kommen auch gerne zu Ihrer Veranstaltung“

Schlagwein Zimmerei u. Holzbau ST
Taglieri Bedachung GmbH & Co.KG
Meisterbetrieb

ST Schlagwein & Taglieri GmbH & Co KG

Carl-Bosch-Straße 33
Innovationspark
53501 Grafschaft-Ringen

Tel. 0 26 41 - 90 76 64
Fax. 0 26 41 - 9 18 15 49
Mail: info@schlagwein-taglieri.de

www.schlagwein-taglieri.de

www.ksk-ahrweiler.de

seit 150 Jahren

Menschen verstehen
Sicherheit geben
Zukunft denken

Kreissparkasse Ahrweiler

TRIAL

Augustinum

Der AAC Bad Neuenahr hat zu Beginn des Jahres 2016 eine neue Motorsport-Sparte in seine Aktivitäten aufgenommen: Motorrad-Trial – ein Alleinstellungsmerkmal im Kreis Ahrweiler. Was Trial ist, worum es eigentlich geht und weshalb es sich lohnt einzusteigen, dass möchten wir einmal kurz erläutern.

Trial ist eine Sportart, bei der es darum geht, möglichst geschickt und ohne körperlichen Bodenkontakt natürliche oder künstliche Hindernisse zu überwinden. Je nach Schwierigkeitsgrad werden unterschiedliche *„Sektionen“* abgesteckt, d.h. es wird vorgegeben, in welcher Folge gefahren werden soll bzw. wie viel oder wenig Platz man dafür hat. Beim Trial werden Sektionen einzeln und nacheinander durchfahren. Geschicklichkeit, Strategie und Mut sind wichtig, nicht das Tempo. Es gibt beim Trial keine Rennen.

Trial, ein idealer Motorsport um ihn mit der ganzen Familie auszuüben.

Obwohl natürlich jeder Motorsport Geld kostet, ist Trial doch eine der kostengünstigsten Motorsportarten, die es gibt. Ein Trial-Motorrad ist deutlich günstiger als eine Motorcross-Maschine oder eine Enduro. Der Verschleiß hält sich in Grenzen, da nicht mit hohen Geschwindigkeiten gefahren wird. Dadurch sind auch die Kosten für Benzin gering. Regelmäßige Pflege und Wartung vorausgesetzt, kann man sehr lange Spaß mit seinem Trial-Motorrad haben. Der ADAC Mittelrhein hat zum Beispiel Trial-Motorräder, die in Schnupperkursen genutzt werden können.

Neben dem Motorrad und einer Transportmöglichkeit ist Sicherheitsbekleidung wichtig. Ein im Gesichtsfeld offener Trial-Helm, ein Rückenprotektor, Knie- und Ellbogenschützer, Handschuhe und Trial-Stiefel schützen vor blauen Flecken. Fahrer-Shirt und Hose sind aus elastischen, luftdurchlässigen Materialien und liegen eng an, da man sich auf dem Trial-Motorrad viel bewegt.

Trial kann drinnen oder draußen betrieben werden. „Indoor“ kann in Hallen mit entsprechender Deckenhöhe gefahren werden. Als Hindernisse dienen z. B. Palettenstapel, Kabeltrommeln, Betonröhren, LKW-/Traktorreifen, Container oder ausgemusterte PKW.

„Outdoor“ eignen sich idealerweise Steinbrüche, da diese genügend Hindernisse bieten. Alternativ kann auch jedes Gewerbe-, Wald- oder Wiesengrundstück zum Trial-Gelände umgebaut werden, indem man Hindernisse aufbaut. Wichtig ist die Abwechslung und das bedeutet, dass Hindernisse immer wieder umgebaut werden, um neue Herausforderungen zu bieten. Ein Outdoor-Gelände ab der Größe eines halben Fußballplatzes reicht, um viele Jahre ausgiebig trainieren zu können.

Trial ist ein idealer Motorsport, um ihn mit der ganzen Familie auszuüben. Wie kein anderer Motorsport vermittelt Trial die Fähigkeit, sich zu konzentrieren, abzuwägen und auf den Punkt genau zu fahren. Nebenbei lernen Kinder den Umgang mit Technik, denn sie sind für das Funktionieren und die Wartung des Bikes mit verantwortlich. Mit kleinen Elektro-Trial-Motorrädern ist heutzutage ein sehr früher, spielerischer Einstieg möglich. Benzin- getriebene Motorräder eignen sich für den Einstieg ab 6 Jahren.

Die Verletzungsgefahr ist sehr gering. Alles was beim Trial gelernt wird, kann später im Straßenverkehr sinnvoll angewendet werden.

Man muss zwar keine Wettbewerbe fahren – es macht aber Spaß auch einmal auf einem fremden Gelände zu fahren und sich mit anderen zu messen. Es gibt in unserer Region im Trial Clubsport-Wettbewerbe wie den Westdeutschen Trial Pokal und die ADAC Rheinland-Pfalz Meisterschaft. Zudem gibt es eine Deutsche Meisterschaft und eine Deutsche Jugend Trial Meisterschaft. Wer gut ist, Lust und das nötige Kleingeld hat, der kann auch an Europameisterschaftsläufen teilnehmen.

Wer jetzt Blut geleckt hat und mehr über den Trialsport beim AAC Bad Neuenahr wissen möchte, sollte sich einfach bei Frank Kaiser melden:
02228 / 911444 oder trial@aac-badneuenahr.de

Raumausstattung
Taglieri
Meisterbetrieb
Bachstraße 13
53474 Bad Neuenahr
(Heimersheim)
Telefon 0 26 41 / 20 80 52
Telefax 0 26 41 / 20 80 53
Mobil 0160 / 2 86 40 59
www.taglieri.de

Auktionshaus
Plückbaum GmbH
seit 1929
Wir versteigern für Sie...
... Kunst und Antiquitäten, Gemälde, Ikonen, Möbel, Uhren, Teppiche, Schmuck, Silber, Porzellan, Asiatika, Afrikana, Einzelobjekte und Sammlungen
Über hochwertige Einlieferungen zu unseren Kunstauktionen freuen wir uns.
Kompetente und umfassende Beratung
Dr. Brigitte Plückbaum-Burgardt * Ulrich Burgardt
(von der IHK Bonn öffentl. bestellte und vereidigte Auktionatoren)
Kunstauktionen 2016: 3./4. Juni, 28./29. Oktober
53119 Bonn · Hohe Straße 75 · Tel.: 02 28 / 68 83 820
info@plueckbaum.de · www.plueckbaum.de
Mitglied im KD Kunsthändlerverband Deutschland

Köln-Ahrweiler Rallye

Die Rallye Köln-Ahrweiler schickt historische Rallyeautos auf Straßen und Pisten zwischen Ahr und Nürburgring

16.11.2015 - Autor: Kurt Schäfer

Vom 13.-15. November 2015 beschließt die traditionelle Rallye Köln-Ahrweiler auch in diesem Jahr die Motorsportsaison. Sie ist ein Highlight für einige Tausend Motorsportfans aus dem In- und Ausland, welche die anspruchsvollen Strecken und Wertungsprüfungen zwischen Mayschoss und dem Nürburgring säumen.

Über 96 Teams in den Wettbewerbsfahrzeugen sowie 32 Vorwagen zeigen einen Querschnitt der Rallyesportmodelle der letzten 35 Jahre.

Zu den Startern der vergangenen 15 Jahre gehört auch diesmal Achim Welteke, der wegen seiner spektakulären Rennen auf seinem Porsche 911 SCRS, 3,6 Liter (BASTOS) bekannt ist. Heuer ist er mit einem von ihm frisch aufgebauten historischen Renault R5 Turbo Cevennes Group 4 am Start. Es handelt sich hierbei um die 24. Ausgabe eines Cevennes, jagt doch dieses Modell das unvergessene Rallyeurgestein Bruno Sabi 1982 zum Sieg bei der Rallye Monte Carlo. Der erste Rollout und erfolgreiche Test für das Double bietet sich Achim Welteke im September 2015 bei der Rallye „Kohle & Stahl“ im Saarland.

Am Abend des 13.11.2015 nimmt Achim Welteke mit seinem Copiloten Kurt Schäfer die erste Wertungsprüfung von insgesamt 14 der Gesamtstrecke von mehr als 400 km unter die Räder. Während der versierte Pilot den Turbo des R5 bei Laune hält und das Auto um Ecken, Kurven, durch Senken und über Kuppen teils quer treibt, werden ihm Streckenführung sowie Zeit- und Durchfahrtskontrollen durch den Copiloten vorgebetet.

Am 14.11.2015 treffen sich alle Teilnehmer im Fahrerlager von Mayschoss, wo sie über die Rampe gestartet werden.

In gepflegten Drifts geht in die Regionen zwischen Ahr und Eifel. Selbst der Nürburgring gerät in Rallye-Atmosphäre, da die Rallyeautos in gegengesetzter Richtung über die legendäre Rennstrecke jagen. Im beschaulichen Eifelörtchen Meuspath werden bei einer kurzen Mittags- und Servicepause die attraktiven Rallyeautos vom sachkundigen Publikum bewundert.

Damit Gebrechen bei Bedarf am Auto fachgerecht behandelt werden können, stehen für einen perfekten Service René Henkens und Tiny Moonen bereit, die extra aus Belgien angereist sind und ebenfalls international aktive Rallyebegeisterte sind. Andreas Thelen und Kurt Weber, im vergangenen Jahr selbst mit einem BMW auf Rallyepfaden unterwegs, komplettieren mit Aaron Löhr, einem erfolgreichen Kartfahrer, die Crew der Schrauber.

Lebhaftes Fachsimpeln rund um die nicht mehr jungen Vorfahren der Rallyeautos vom Schlag eines BMW 325i, Opel Kadett C-Coupe, Ford Escort RS, Saab 900, Audi Quattro, Austin Rover, Talbot Sunbeam, Porsche 911 oder Toyota Celica setzen sich sicher nach dem Rennen an den Wein- und Biertischen fort.

Bis zum Abend ist in den Eifelwäldern und unweit der Ahrweinberge weiter für Spannung gesorgt. Die arg strapazierten Rallyeautos kommen mit wenigen Ausnahmen am Abend nach Mayschoß zurück. Auch Achim Welteke und Kurt Schäfer rollen auf der Zielrampe, um aus der Hand der Weinkönigin ein verdientes Gläschen Rebensaft in Empfang zu nehmen. Der Renault R5 Turbo Cevennes Group 4 hat eine weitere Bewährungsprobe mit Bravour bestanden.

TEAM®
GERÜSTBAU SERVICE GMBH
Wiesenweg 30 · 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Tel (0 26 41) 2 40 61 · Fax (0 26 41) 2 15 93
E-Mail: info@team-geruestbau.de
Internet: www.team-geruestbau.de
Wir schaffen begehbare Flächen!

CHRONOS
LEITERN & FAHRGERÜSTE
Layher STÜTZPUNKT HÄNDLER
Georg Möhren
Mobil: 0171-2311145
Reinhold Harst
Mobil: 0170-4890891
E-Mail: info@leiter-fahrgerueste24.de
Internet: www.leiter-fahrgerueste24.de

Rallye Köln-Ahrweiler

KS-Rallye Team aus Schalkenbach, wieder bei der Rallye Köln-Ahrweiler 2015 am Start.

Vom 13.-15. November fand die diesjährige, legendäre Rallye Köln-Ahrweiler mit Start und Ziel in Mayschoß statt. Mit am Start unter den 30 Vorwagen war auch dieses Jahr unser KS-Rallye- Team, Mario Kutscher und Rainer Schlich aus Schalkenbach.

Im letzten Jahr konnte das Team einen hervorragenden zweiten Platz in der Klasse und den 27. Gesamt Rang belegen. Heuer nun starteten sie im großen Feld der Vorwagen, weil das Auto seit der letzten Rallye im Jahr 2014 von Grund auf neu aufgebaut wurde und bis zum Start der diesjährigen Rallye Köln-Ahrweiler noch nicht ausreichend getestet werden konnte. Somit entschied man sich im Feld der Vorwagen zu starten, um das Auto ausgiebig zu testen. Dies erwies sich als absolut richtig, so hatte das Team bereits Freitagabend, im Dunkeln, beim Verlauf der ersten Nachtprüfung um den Ort Wirft am Nürburgring mit lästigen Elektrik Problemen zu kämpfen. So fuhr man zeitweise ohne volles Licht, mit stotterndem Motor auf der schwierigen, nassen Prüfung. Der Fehler konnte am Abend aber noch repariert werden und somit stand der Escort Samstagmorgen pünktlich im Startpark zu Mayschoß um die weiteren Wertungsprüfungen unter die Räder zunehmen. Ein Ausrutscher am frühen Morgen auf der noch feuchten Strecke im Sahrbachtal konnte den Vorwärtsdrang der beiden Fahrer nicht stoppen. Im weiteren Verlauf der Rallye am Vormittag, besonders auf der schnellen, in ungewöhnlicher Gegenrichtung gefahrenen Nürburgring Prüfung kündigten starke schleifende Geräusche aus dem Bereich der Hinterachse einen Schaden an. Während der Mittagspause im kleinen Ort Meuspath, vollgestopft mit wunderschönen historischen Rallye Fahrzeugen und einer großen interessierten Fangemeinde, konnte der Schaden lokalisiert und provisorisch behoben werden. An dieser Stelle einen großen Dank an unser kompetentes Service Team. Rene Henkens und Tiny Moonen, beide International aktive Rallye Fahrer und extra aus Belgien angereist. Andreas Thelen und Kurt Weber, im letzten Jahr auf BMW aktiv dabei sowie Aaron Löhr. Die fünf waren im Verlauf der Rallye außerdem noch zuständig für unsere befreundeten Teams auf Opel Kadet GTE, Renault Turbo und Fiat 500. Unbeeindruckt von den zeitweisen, metallischen Geräuschen aus der Hinterachse des Escort gab das KS Rallye Team weiter beständig Gas und scheuchte das Auto ohne weitere Probleme sicher über die bestens organisierten Wertungsprüfungen. Am späten Nachmittag durch die engen Kurven des Kesselinger Tal von Cassel über Heckenbach nach Ramerbach und zum Schluss die schnelle Prüfung durch den Bad Neuenahrer Wald. Angekommen in Mayschoß freuten sich die Beiden und ließen sich den Sekt aus den Händen der Weinkönigin auf der Zielrampe schmecken.

Ein gelungenes Rallye Wochenende. Wir freuen uns schon auf die nächste Veranstaltung im

STEFFES ROBRECHT
Heizung • Sanitär • Kundendienst

Aus Meisterhand:

Neubau Installation

Altbau- & Badsanierung

Kundendienst für Sanitär & Heizung

Wartung von Öl- & Gasheizungen

Heizkesselsteuerung

Regenwassernutzung

Steffes & Robrecht GmbH Wiesenweg 27
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Telefon 02641 · 915860 . www.steffes-robrecht.de

RESTAURANT · WEINGARTEN

VINETUM

Unser Restaurant bietet Platz für insgesamt 120 Personen.
Täglich, außer Montags, können Sie ab 12.00 Uhr durchgehend unser reichhaltiges Angebot genießen.

Wir legen großen Wert auf frische, regionale und saisonale Produkte. Dabei arbeiten wir mit ausgesuchten, zuverlässigen Partnern zusammen , die uns Qualität und Frische garantieren. Von Gulaschsuppe, Flammkuchen , Spießbraten oder aber auch Gambas, Jakobsmuscheln isländischem Kabeljau und Filet vom Eifler Rind bietet unsere Speisekarte eine grosse Auswahl für jeden.

Unsere einzelnen Speisen werden frisch zubereitet. Dadurch können wir auf die Wünsche der Gäste eingehen. Entsprechend dem saisonalen Angebot wechselt unsere Karte regelmäßig.

Von Mai bis Oktober können sich unsere Gäste in unserem mediterranem Weingarten -mit 120 Plätzen- verwöhnen lassen. Hier kann man wunderbar entspannen und bei einem guten Essen die Weine der Weinmanufaktur Walporzheim genießen.

Reservierungen nehmen wir telefonisch unter der Nr.: 02641-9160785
oder über unsere Webseite: ***www.vinetum-ahr.de*** *online entgegen.*

Wir freuen uns auf Ihren Besuch
Familie Grimmiger
und das Team vom Vinetum

Täglich ab 12.00 Uhr durchgehend warme Küche.
Montags Ruhetag.

Walporzheimer Str. 173 · 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler · Tel. 02641-9160785

Der AAC-Oldtimerstammtisch schwelgt in Erinnerungen

Am 17. November jährte sich zum 15-mal die Gründung des AAC-Oldtimerstammtisches – nun wurde in einer kleinen Feier dieses Jubiläum im Clublokal ***„LeMans“*** gewürdigt. Neben einigen Gründungsmitgliedern liefen auch viele der aktuellen Stammtischfreunde auf um, wie es so schön heißt, „Benzingespräche“ zu führen. Der ehemalige Vorsitzende des AAC Erwin Großgarten konnte in seinen Ausführungen von den Anfängen berichten, wie im Jahre 2000 der damalige Inhaber des Oldtimermodel-Fachgeschäfts Udo Reiff und er diesen Stammtisch im damaligen Clublokal „Heidestube“ zum Leben erweckten.

„Am ersten Abend waren 12 Oldtimerfreunde der Einladung gefolgt und es kamen noch mehr – die großen Männer wurden zu Jungs, wenn Walter von Tagen mal wieder eines seiner Oldtimer-Blechspielzeuge mit Rückzugmotor auf den Tisch stellte so Großgarten in seiner Rückschau.“

Eine tolle Veranstaltung war auch das Treffen und die Ausfahrt zusammen mit einem niederländischem Oldtimerclub im Oktober 2001 auf Initiative von Udo Reiff, in schöner Erinnerung sind die Jahresabschlussfahrten von Andreas Thelen durch den Westerwald mit Einkehr in der Linzer-Steffes-Brauerei, die von Werner Kill organisierten Schraubertreffen und natürlich die ausführlichen Berichte von Alfred Schütz und den bundesweiten Opeltreffen.

Das Clublokal „LeMans“

Ein Gemütliches zusammens sitzen

In den letzten Jahren erlebte der Oldtimerstammtisch nochmals Zuwachs, da sich dort neben den vielen Old- und Youngtimerfreunden mit ihren zahlreichen automobilen Schätzen auch Aktive des historischen Motorsports hinzugesellten, so zum Beispiel Achim Welteke, der jüngst einen Renault R5 Turbo aufbaute und kürzlich bei der Rallye Köln-Ahrweiler mit seinem Co Kurt Schäfer als Safety-Car bewegte.
Zur Krönung des Abends gab es natürlich die obligatorische Geburtstagstorte, die von den Männern der ersten Stunde Andreas Thelen und Erwin Großgarten den neuen Machern im AAC-Oldtimersport Hermann-Josef Doll und Robert Kreusch überreicht wurde.

Informationen zum Oldtimerstammtisch,
welcher jeden 3. Freitag im Monat stattfindet, OLDTIMER IM PARK oder zur AHR ROTWEIN KLASSIK gibt`s unter :

www.ahr-rotwein-klassik.de / Tel. 0160 94764121 H.J.Doll und Tel. 0171 1218426 R.Kreusch

Biggi's
HAARSTUDIO
DAMEN- UND
HERREN-FRISEUR
me BIRGIT LÖHR

53474 AHRWEILER
BOSSARDSTR. 3
(0 26 41) 3 58 35

RESTAURANT
KRETA
Griechische Spezialitäten

Inh. Kostas Ioannidis
Nikolaus-Bahles-Straße 13
53474 Heimersheim-Green
Telefon: 02641-25067

Öffnungszeiten:
Di. - So. 12.00 - 14.30
17.00 - 23.00
Montag Ruhetag

www.essen-bei-kosta.de

Malerbetrieb
Zuttermeister
GmbH

• Malerarbeiten jeglicher Art
• Bau- und Estrichtrocknung
• Brand- und Wasserschadenbeseitigung
• Geruchsneutralisation durch Ozon
• Mess- und Diagnosetechnik
• Tatortreinigung

Thomas Weißkirchen
FaZuttermeister@aol.com
www.maler-zuttermeister.de

Tel. 0179 / 29 29 29 0

eigener Hublift

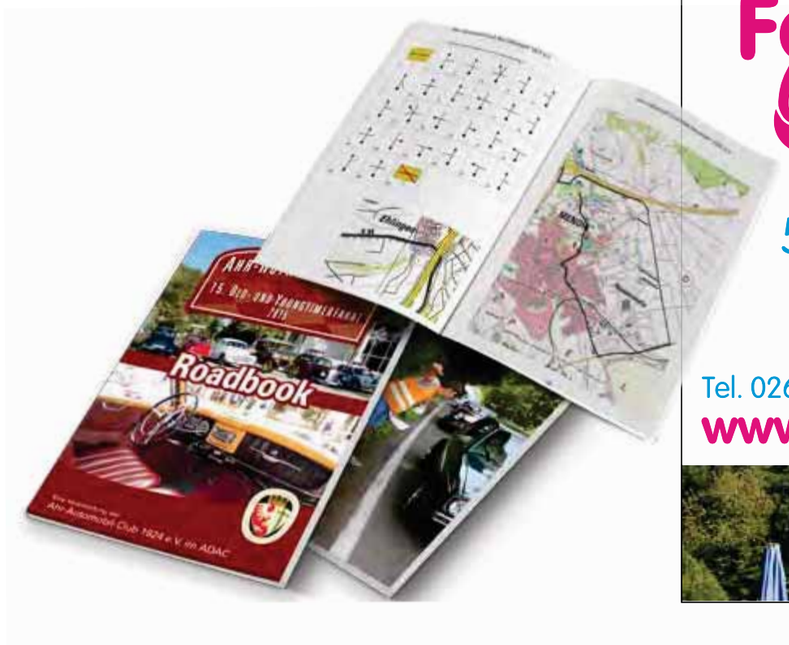
Brand- und Wasserschadenbeseitigung
24-Stunden-Notdienst

Erfahrungsbericht:
Erstteilnahme an einer Oldtimerausfahrt

Sonnenschein und gute Laune überredeten uns an einem Sonntag im Mai 2014 zu einem Schaufensterbummel. Wir waren in lustiger Stimmung, sodass der Sonntag viel zu schnell vorüber war. Zum Abschluss sollte uns ein frisches Eis den Abend versüßen. Ein ausgelegter Werbeflyer des ortsansässigen Automobil Clubs brachte uns dann doch noch zum Grübeln.
„Ahr Rotwein Klassik 2015“ war darauf zu lesen. Das wäre doch mal was. „Womit denn, du hast doch keinen Oldtimer“ hörte ich meine Partnerin sagen. Den bekomme ich geliehen.
Ein paar weitere lustige Sprüche genügten, und der Gedanke musste umgesetzt werden.
Das Telefon sollte montags den Gedanken zu Ende bringen, ein Oldtimer stand zur Verfügung. Jetzt hieß es ab an den Rechner, Nennungsunterlagen, Fahrzeugsteckbrief und Haftungsverzicht herunterladen, ausfüllen und ab in die Post. Nenngebühr bezahlen, Foto des Fahrzeugs organisieren und per E-Mail versenden war da noch das einfachste.

Als dann die Nennbestätigung kam, kamen auch die ersten Fragen: was müssen wir machen, was brauchen wir (Uhr, Kartenmaterial, etc.)? Nichts desto trotz wir waren angemeldet, also informieren.
Dann kam der Tag der Veranstaltung, Sonnenschein lockte zum frühen Aufstehen und Anreisen. Vor Ort angekommen wimmelte es bereits von Oldtimern und fröhlichen Menschen. Ab an die Anmeldung, Unterlagen holen, ein zweites Frühstück und währenddessen Unterlagen studieren. Da kam es dann ganz dicke; Kartenskizzen über Kartenskizzen, Chinesenzeichen gleich auf einer ganzen Seite, Gleichmäßigkeitsprüfungen und ein Din A 4 Blatt voller Bilder. Unsere Nachbarn beruhigten uns mit dem Rat: *„Nicht verrückt machen, wir haben es alle geschafft“*.

Genau! Was andere können, können wir auch. Der Start kam und wir rollten los. Was stehen dann da für Schilder mit Nummern am Straßenrand? Einige Kilometer weiter konnten wir einen Mitfahrer fragen: Die müsst ihr in richtiger Reihenfolge aufschreiben, damit kontrollieren die Organisatoren euch, ob ihr richtig fahrt. Jedes vergessene Schild gibt Strafpunkte. Oh je, da fehlen schon einige. Na ja, weiter. Die erste Gleichmäßigkeitsprüfung stand an. Fahren Sie 5920 m in 7:15 Minuten, hieß die Aufgabe. Umrechnen in Kilometer und das hoffentlich richtig. Geschafft! Die Aufgaben wurden nicht weniger, aber wir entspannter. Der Tag verlief ohne weitere Überraschungen, trotzdem waren wir am Ende froh, das Ziel erreicht zu haben. Bordkarte abgeben und dann durften wir entspannt dem Abendessen und der Siegerehrung entgegen fiebern. Oldtimer über Oldtimer rollte ins Ziel, sodass dem gemütlichen Plausch nichts mehr im Wege stand: Habt ihr die Bilder alle gefunden? Wieviel stumme Wächter waren es? Wie schnell war die Glp? Wie lange war die zweite Sollzeitprüfung? Uns schwante Schlimmes.
Die Siegerehrung kam und die Ergebnisse überraschten uns doch. Wir waren gar nicht so schlecht wie geglaubt. Es gab zwar keinen Pokal, aber einen Platz im Mittelfeld. Was will man mehr? Am Ende war es ein schöner Tag, mit vielen tollen Mitstreitern, tollen Fahrzeugen und vielen neuen Bekanntschaften.



Café FahrtWind
Inhaber
Mirko Mochetti
53506 Hönnigen
An der B257
Tel. 02643-6006 · info@cafe-fahrtwind.de
www.cafe-fahrtwind.de
Das Motorradcafé in der Eifel!

„Nachlese“ zur Ahr-Rotwein-Klassik 2015

103 Jahre Automobilgeschichte auf der Straße

Automobilgeschichte und viele Anekdoten rollten im Juli vom *„Beuler Hof“* in Sinzig aus über Bad Neuenahr, dann über den Rhein, durch den Westerwald und schließlich über Mendig, wo am selben Tag das 4.Oldtimertreffen mit verkaufsoffenem Sonntag stattfand, entlang des Waldsees nach Rieden. 105 mehr oder weniger alte *„Prachtstücke“* fuhren in einer langen Autoschlange bei der 15. Ahr-Rotwein-Klassik des Ahr-Automobil-Clubs Bad Neuenahr über die Straßen und erzeugten staunende Blicke. Sobald die Moderatoren an diversen Durchfahrtskontrollen die Fahrzeuge vorstellten, sammelten sich schnell Menschenmassen, Kameras und Smartphones wurden gezückt und manche Erinnerung der Zuschauer geweckt.

Und es wurde gestaunt über manche Geschichte der Fahrzeuge selbst. Da war beispielsweise ein *„Daimler DS 420“* Baujahr 1976, 250 Stück wurden gebaut, der teilnehmende gehörte einst dem königlich britischen Fuhrpark an, oft genug saß *„Queen Mum“* auf dem Rücksitz. Ein Hingucker war auch Kai Bödeckers *„Wolseley Hornet Spezial“* aus dem Baujahr 1934, einer der wenigen in Deutschland zugelassenen. Der Anzahl der Teilnehmer entsprechend lief, hupte und qualmte das älteste Fahrzeug der diesjährigen Ausfahrt. Die *„Tin Lizzy“* aus dem Baujahr 1912 und dem hause Ford erreichte ebenso das Ziel wie der *„Adenauer“* Mercedes, Majestätisch wie einst. Bei diesem Mercedes verschwindet die B-Säule beim herunterdrehen der Fenster. Und die waren bei allen geschlossenen Fahrzeugen unten, die Klimaanlage war beim Bau der meisten Oldtimer noch nicht erfunden.

Aber auch die verschiedenen Macken der Autobauer und Ihrer Besitzer sollten auffallen: der Fuchsschwanz beim Irmscher Opel Manta B fehlte nicht. Warum der Alfa Romeo Spider von 1988 am Heck eine Gummilippe trägt ist fraglich. Motor vorne, Antrieb hinten, so wurde der Porsche 924 gebaut. Plüschige Velourpolster der 70er Jahre zeigte der Manta B CC.
Die Ausfahrt rollte über ca. 150 Kilometer. Es galt möglichst wenige Fehlerpunkte zu sammeln. Abschnitte mit und ohne Prüfungsaufgaben wechselten sich ab, es wurde „nach Karte“ gefahren. Am Wegesrand mussten zudem Zeichen erkannt werden, Bilder gefunden und Gleichmäßigkeitsprüfungen bestanden werden. Für nicht bestandene Aufgaben gab es Strafpunkte. Am Ende siegten erneut Michaela und Lars Maaßen in der Gesamtwertung. Zum schönsten Fahrzeug der Veranstaltung wurde ein roter *„Jaguar XK 120 FHC-SE“* von den Zuschauern gewählt.

Eine tolle Strecke, sehr abwechslungsreich und keinesfalls langweilig, lobten die Teilnehmer die ausgewählte Route. Selbst ortsnahe Teilnehmer waren von der Vielfalt und den angefahrenen Touristikpunkten begeistert. *„Wofür in die Ferne schweifen wenn man so tolle Ziele vor der Nase hat“* die einhellige Meinung.

Der Veranstalter, der mit insgesamt 35 Mitgliedern als Organisatoren, Helfern bei der Papierabnahme und Auswertung sowie Streckenposten, Küchenpersonal und weiteren Helfern rund um die Veranstaltung vertreten war, zog nach einem langen Tag beim Abendessen in der Moddebaachhalle in Rieden ein positives Resümee, bedankte sich bei allen und freut sich bereits auf die 16. Ahr-Rotwein-Klassik am 10. Juli 2016. Dann zum ersten Mal mit Start und Ziel im Kurpark in Bad Neuenahr.

Vinxtbach café
Inh. Gerlinde Kreyer
Bäckerei · Café · Kiosk
Getränkevertrieb
Partyservice
Tägl. wechselnde Mittagsgerichte
Öffnungszeiten:
Mo.–Sa. 5.30–18.00 Uhr
Dienstag Ruhetag
So. 7.00–18.00 Uhr
Burgstr. 13 · 53426 Königsfeld · Tel.: 02646/9149988

il Barista

BISTRO CAFÉ

Poststraße 32 · 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Tel. 0 26 41 - 9 16 27 54

BOES MOTORSPORT

ÖHLINS · KW · AKRAPOVIĆ · SuperPro · HAWK · KÖNIG

Wir bieten:

- Bremsen- & Reifenservice an Strecke & Werkstatt
- Fahrzeugabstimmung für Straße und Rennstrecke: neben Spur, Sturz, Höhe und Radlasten des Fahrzeugs auch Fahrwerkskomponenten von SuperPro
- perfekter Rennsound dank Akrapovic´Abgasanlagen
- Wohlfühlrennsport dank König-Rennschalen

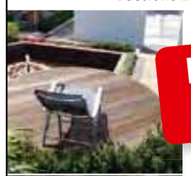
Tel: 0 26 55 / 94 12 35 Mobil: 01 71 - 48 19 900
www.boes-motorsport.de
www.facebook.com/boes.motorsport

Hamann

Bauzentrum Bad Neuenahr

Ihr Partner für Neubau, Renovieren und Sanieren

Baustoffe ■ Fenster/Türen ■ Fliesen/Sanitär ■ Gartengestaltung



Die neuesten Trends gibt's bei uns!

Auf 1.200 qm Ausstellungsfläche zeigen wir Ihnen die aktuellsten **Wohlfühl-Bäder**, die neuesten Trends in den Bereichen **Fliesen/Sanitär** und **Fenster/ Türen** sowie die kreativsten Gestaltungsmöglichkeiten von **Gartenanlagen**. Besuchen Sie uns einfach – Wir freuen uns auf Sie!

Besuchen Sie unsere Ausstellung

- sonntags geöffnet von 13 bis 17 Uhr
- keine Beratung und kein Verkauf

Heerstraße 15-25 • 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler • Telefon 02641 7562-0
Telefax 02641 7562-30 • www.hamann.info • E-Mail: zentrale@hamann-bna.info

rosenmüller

rundum Werbung

Logo-Entwicklung Konzeptentwicklung Planung Ausführung Geschäftspapiere Visitenkarten Stempel Aufkleber Schilder Fahrzeugbeschriftung Fahrzeugvollverklebung Bauschilder Schaufensterbeschriftung Fassadenbeschriftung Pylonen Magnetfolien Siebdruck Textildruck Digitaldruck Fahnen Leinwandbilder Werbebanner Gerüstplanen XXL-Banner Bauzaunbanner Lichtfluter Lichtwerbung Neonwerbung LED-Technik LED-3D-Buchstaben Metallbuchstaben Acrylbuchstaben Kunstschmiedearbeiten Leitsysteme Objektbeschilderung Montage Reparatur Wartung

Industriegebiet Scheid 31 | 56651 Niederzissen
Telefon: 0 26 36 - 96 96 9-0 | www.rosenmueller.net

Baum Automobile

BMW Freude am Fahren

Wir sind für Sie da!

Ihr BMW Autohaus mit Tradition und Zukunft.

baum AUTOMOBILE

Heerstraße 87
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Fon 02641-7577-0
www.baum-automobile.de

Ritterstraße 25
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
www.service-malic.de

Tel.: 02641 / 3031566
Mobil: 0178 / 1358273
Mail: sab2009@live.de

Helferdank des Ahr Automobil Club und Jugendehrung

Der 29. November stand ganz im Zeichen der Familie, es war geladen zum Helferdank und Familientag. Bevor man jedoch an die frisch, vor Ort zubereiteten Pizza durfte, galt es eine traditionsgemäß kleine Wanderung zu genießen. Start war das ehemalige Grundschulgelände in Ehlingen. Von dort ging es entlang den Weinbergen zur nahe gelegenen Wanderhütte am Trimm-Dich Platz Mühlenberg. Hier wurde vom 1. Vorsitzenden Glühwein und Gebäck gereicht um die doch teilweise etwas älteren Beine zu reanimieren. Der Rückweg führte am Cafe *„Ännchen“*, dem am Wegesrand stehenden *„Bücherhaus“* und einer etwas groß geratenen Ruhebank vorbei zurück nach Ehlingen. Man merkte schon von weitem den guten Duft der Zutaten für ein genussvolles Essen. Unser italienischer Freund Paolo hatte geladen.

„Ein Tag im Zeichen der Familie“

Nach reichlich Pizza und mitgebrachten Salaten der Mütter wurde es Weihnachtlich und der Nikolaus erzählte kleine Geschichten des vergangenen Jahres. Diese waren jedoch bei der anstehenden Jugendehrung schnell vergessen. Pokal über Pokal wurde überreicht so dass am Ende jeder gut gelaunt den Nachhauseweg antrat.

Am Ende eines langen Jahres bleibt nur noch ein großes
„DANKE“
und für das Jahr 2016 weiterhin viel Erfolg und viele Siege.

16. Ahr-Rotwein-Klassik
Old- und Youngtimerfahrt 2016

Veranstaltungstermin: Sonntag, 10. Juli 2016

Veranstatlungsort: Bad Neuenahr (Kurpark)

ZEITPLAN

bis 9:30 Uhr	Eintreffen der Teilnehmer
9:00 – 10:00 Uhr	Begrüßung, Papierabnahme, Technische Abnahme, Ausgabe der Fahrtunterlagen, Frühstück
10:00 Uhr	Fahrtenbesprechung, Einweisung
10:15 Uhr	Start (1. Fahrzeug)
ab ca. 15:00 Uhr	Zielankunft Kurgartenstrasse/Kurpark
ab ca. 17:30 Uhr	Gemütliches Beisammensein, Siegerehrung

**Änderung des Zeitplans vorbehalten.*

www.ahr-rotwein-klassik.de

KLASSE I bis 1955

1
Dr. Heinrich Schwadorf | Helga Schwadorf
Morris zehn/sechs | Bj.: 1934

2
Dr. Zepp Klaus | Irene Zepp
Alvis Speed | Bj.: 1934

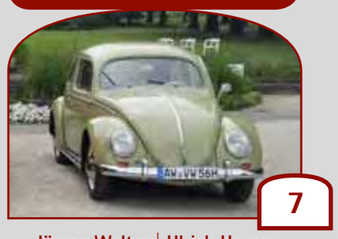
3
Christian Quallmann | Johann Schneider
Horch 930 | Bj.: 1937

4
Stephan Schmidt | Jörg Schneider
Jeep Willys Overland M 38 | Bj.: 1952

5
Günter Heinrichs
Cadilac Sedan Serie 62 | Bj.: 1954

6
Fritz Schreiner | Annette Schreiner
Jaguar XK120 C-Ctyp | Bj.: 1955

KLASSE II bis 1956-1965



7
Jürgen Welter | Ulrich Hauser
VW Käfer | Bj.: 1956

8
Erwin Sampels | Renate Sampels
Porsche 356 A Speedster | Bj.: 1957

9
Eva-Maria Geutebrück | Michael von Tornowski
MB 220 S Cabriolet | Bj.: 1957

10
Gerhard Schröder | Ilona von Assel
Volvo PV 544 Sport | Bj.: 1958

11
Justus Cohen | Annegret Cohen
Austin Healey Sprite MK 1 | Bj.: 1958

12
Harald Gerhards | Peter Wolf
Porsche 356 A Coupe | Bj.: 1959

13
Peter Vaeßen | Martina Breuer Vaeßen
Austin-Healey 100 MKI-6 | Bj.: 1959

14
Leonhard Schmitz | Irene Heilscher-Schmitz
Autounion 1000SP | Bj.: 1960

18
Wolfgang Sachs | Vivien Schmitz
Jaguar MK 2 | Bj.: 1961

16

Hajo Imgrund | Doris Imgrund
Austin-Healey 3000 MK II | Bj.: 1962

17

Dirk Bretschneider | Ulrike Bretschneider
VW Bulli T1 | Bj.: 1962

18

Alice Welter | Sandra Hauser
VW Käfer | Bj.: 1964

31

Werner Fischer | Alexander Lohmer
VW Käfer 1200 | Bj.: 1969

32

Rolf Reiber | Sabine Reiber
Alfa Romeo Spider Veloce | Bj.: 1969

33

Ingolf Roggan | Bettina Adam
Morris Minor convertible | Bj.: 1970

KLASSE III bis 1966-1975

19

Jürgen Krekel | Ramona Beckmann
Chevrolet Corvette C2 Cabrio | Bj.: 1964

20

Johann Gerd Schaeffer | Dorit Schaeffer
Vauxhall Victor FC 101 | Bj.: 1966

21

Jörg Dehmel | Merle Dehmel
Citroen DS 21 Pallas | Bj.: 1966

34

Oliver Tönges | Joachim Flieck
VW Käfer Speedster | Bj.: 1970

35

Malte Silomon | Claudia Silomon
Porsche 911 S Targa 2.2 | Bj.: 1970

36

Claus Fuhs | Alfred Leufgens
Mercedes Benz W108 280 SE | Bj.: 1970

22

Franz-Josef Bellinghausen | Barbara Toleikis
NSU Prinz L Typ4 | Bj.: 1967

23

Michael Beschorner
Mercedes Benz 250 SL Pagode | Bj.: 1967

24

Franz Hinte | Beate Hinte
Porsche 912 Targa | Bj.: 1967

37

Thomas Oldemeyer | Miriam Kuß
Porsche 911 E Targa | Bj.: 1970

38

Frank Grube | Ute Dickopf
Mercedes Benz SL 280 Pagode | Bj.: 1970

39

Stefan Rösgen | Thomas Rösgen
Mercedes Benz 280S W108 | Bj.: 1971

25

Harry Bohnen | Ursula Bohnen
Jaguar E Type OTS | Bj.: 1968

26

Thomas Zeyen | Sigrid Zeyen
VW Karmann Ghia | Bj.: 1968

27

Jens Becker | Rene Huhn
Alfa Romeo Spider 1300 Junior | Bj.: 1968

40

Manfred Küppers | Doris Landwehrs
VW Käfer Cabrio | Bj.: 1971

41

Dr. Rolf Schäfer | Dr. Babara Schäfer
Mercedes Benz 300 SEL 3.5 | Bj.: 1971

42

Helmut Auhagen | Petra Auhagen
VW Käfer 1302 | Bj.: 1971

28

Giovanni Manduca | Iris Manduca
Alfa Romeo Rundheck Spider | Bj.: 1968

29

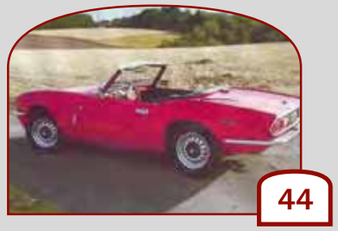
Klaus Barthelt | Florian Barthelt
Opel Admiral B | Bj.: 1969

30

Franz Fassbender | Ursula Mehren-Fassbender
Daimler Benz 280 SE Coupé | Bj.: 1970

43

Daniel Schmitt | Helga Schmitt
BMW E9 3,0 CS | Bj.: 1971



44

Gabriel Sawinski | Matthias Sawinski
Triumph Spitfire Mk4 | Bj.: 1971

45

Günter Ockenfels | Elke De Pinho
VW Typ 3 1600 LS | Bj.: 1971

Pulver-beschichtung & Sandstrahlen
für Großteile & Exoten.

Wir veredeln Oberflächen Bretschneider

bretschneider-pulver.de
Pulverline 026 36 – 80 70 90 6

Wir veredeln Oberflächen Bretschneider

Dirk Bretschneider
Maler- & Lackierer-Meister
Geschäftsführer

Bretschneider GmbH
Industriegebiet Scheid 21
56651 Niederzissen

Tel. 0 26 36 – 80 171
Fax 0 26 36 – 80 399
dirk@bretschneider-lack.de
www.bretschneider-lack.de

Großteile-Pulverbeschichtung
Pulverline 0 26 36 – 80 70 90 6

Eis- & Sandstrahl-Zentrum
Eisline 0 26 36 – 96 82 58

Unfallreparatur & Lackierung
Unfallline 0 26 36 – 80 171

Wir veredeln Oberflächen Bretschneider

bretschneider-lack.de
Unfallline 026 36 – 80 171

Wir veredeln Oberflächen Bretschneider

mobiles-eisstrahlen.de
Eisline 026 36 – 96 82 58

46

André Haese | Michael Melchers
VW Käfer 1302 | Bj.: 1972

47

Stephan Boscheinen | Karin Boscheinen
Alfa Romeo Spider | Bj.: 1972

48

Silke Schwarz | Dirk Schwarz
VW Käfer 1302 S Weltmeister | Bj.: 1972

58

Axel Reither | Silvia Reither
Ford Eskort RS 2000| Bj.: 1974

59

Wolfgang Klein | Sabine Klein
Toyota Corona Mark II | Bj.: 1974

60

Heinz Willi Brauweiler | Manuela Brauweiler
Mercedes Benz 450 SEL | Bj.: 1974

KLASSE IV 1976-1986

49

Carsten Schulz | Anja Schulz
MG-B | Bj.: 1972

50

Jörg Mayer | Bianca Mayer
Opel Manta A SR | Bj.: 1972

51

Lars Kasten | Nina Bosse
Fiat 770s | Bj.: 1972

61

Thorsten Flick | Uta Flick
Porsche 911 | Bj.: 1975

62

Holger Habermann | Patrycja Rutkowski
Porsche 911 S Targa | Bj.: 1975

63

Frank Dietzel | Janine Dietzel
Triumph TR 6 US | Bj.: 1976

52

Frank Grohs | Constanze
VW Porsche 914/6 | Bj.: 1973

53

Judith Jungeilges | Volker Jungeilges
Toyota Celica ST | Bj.: 1973

54

Manfred Hübner | Ina Tschirsky
Nissan Datsun 260Z | Bj.: 1973

64

Ralf Benning | Ute Benning
Triumph Spitfire | Bj.: 1976

65

Jochen Heitmann | Christiane Romeike
VW Käfer | Bj.: 1976

66

Andreas Wehlen | Bianca Wehlen
VW Golf 1 | Bj.: 1976

55

Alexander Ziob | Martina Ziob
VW Käfer ADAC | Bj.: 1973

56

Ralf Henze | Claudia Henze
Alfa Romeo 2000 Spider | Bj.: 1973

57

Dr. Andreas Herzog | H.-Jürgen Schmidt
VW Käfer 1303 LS | Bj.: 1974

67

Gottfried Willms | Gertrud Willma
BMW 316 E 21 | Bj.: 1977

68

Jochen Reinhardt | Kerstin Dahlem
MG B Coupe | Bj.: 1977

69

Norman Krause | Boris Schmidt
BMW 520i | Bj.: 1977

Oldtimer Technik Bonn

Dirk Walter

Instandsetzung & Restauration klassischer Fahrzeuge
Neu- und Gebrauchtfahrzeughandel
Oldtimer An- und Verkauf
Reparaturen aller Fahrzeugmarken

Mainzer Str. 350 · 53179 Bonn

Tel.: 0228-2495040 Fax: 0228-2495043
Handy-Nr: 0177-5400600
www.oldtimer-technik-bonn.de
e-Mail: info@oldtimer-technik-bonn.de

Gartenpflege Bamberg

„Wir pflegen Ihren Traum"

Carsten Bamberg
Auf Binsennück 5 - 56729 Arft
Tel. 0 26 55 - 32 16 - Mobil 0170 - 304 36 64
mail: s.bamberg@gmx.de

70
Bernd Marth | Friedel Wagner
BMW E 21 320 | Bj.: 1978

71
Michael Reepel | Hans Thelen
Opel Monza 2.8 S | Bj.: 1979

72
Antonia Rieb | Michael Rieb
VW Golf 1 Cabrio | Bj.: 1979

73
Wolfgang Jung | Regine Jung
Opel Ascona B | Bj.: 1979

74
Markus Roß | Heinrich Krummel
VW 1303 | Bj.: 1979

75
Kai Marten | Kathrin Kammler
MG B | Bj.: 1979

76
Hans-Martin Semmler | Katharina Reinwarth
Leyland MG-B | Bj.: 1979

77
Dr. Phillip Perzborn | Elisabeth Perzborn
M. G. 1800 Tourer | Bj.: 1980

78
Tobias Röcher | Marcus Kattwinkel
Opel Monza 3L | Bj.: 1980

79
Günter Koenen | Angelika Bresink
Alpina BMW B6 | Bj.: 1981

80
Bodo Binner | Jana Dankanic-Binner
MB W123 280 CE | Bj.: 1981

81
Detlef Sohny | Kristin Sohny
MB W123 280 CE | Bj.: 1982

82
Dorothee Butter | Walter Butter
Porsche 911 SC | Bj.: 1982

83
Rudolf Wanka | Regina Wanka
Opel Ascona C 1,3 S | Bj.: 1982

84
Gunnar Dahm | Ralf Ruschinkski
Opel Manta B CC | Bj.: 1982

Klaus Schreiber | Susanne Ropoteur
Alfa Romeo Spider 2000 | Bj.: 1982

Klaus Bitzen | Willi Wenke
VW Polo 86 C | Bj.: 1982

Dirk Bodenheim | Gisela Bodenheim
Porsche 911 SC | Bj.: 1982

Ulf Wilke | Petra Niebuhr
Mercedes Benz W 123 | Bj.: 1982

Henning Löber | Dr. Nils Löber
Porsche 924 | Bj.: 1983

Gino Del Rosario | Christoph Knechtges
VW Golf I | Bj.: 1983

Dr. Wolfgang Minnich | Sabine Minnich
Ferrari 308 QV | Bj.: 1983

Michael Becker | Jasmin Schmitz
Porsche 911 SC Cabrio | Bj.: 1983

Thomas Pfahl | Anke Radtke
Mercedes Benz 190 | Bj.: 1983

Jason Hann | Saniter Hann
VW Käfer 1200 L | Bj.: 1984

Mario Pommer | Andrea Pommer
Audi 80 CD SE | Bj.: 1984

Erich Loos | Michael Reineck
VW Golf II | Bj.: 1984

Frank Kämmerer | Kerstin Busch-Kämmerer
Opel Manta B GT/E | Bj.: 1984

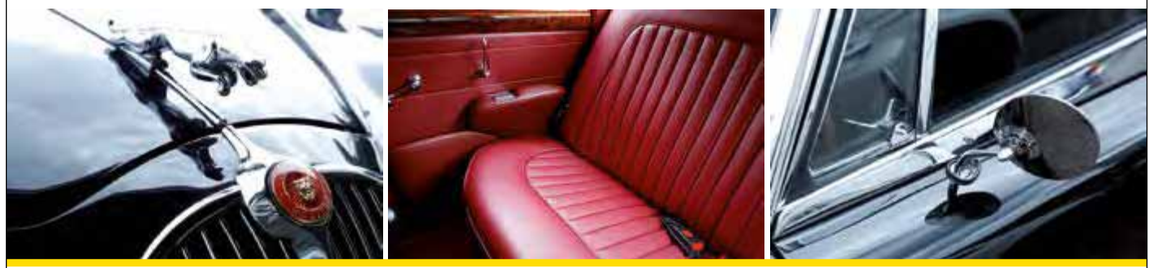
Tobias Beißwenger | Gerd Beißwenger
Porsche 924 | Bj.: 1984

Tobias Winkeler | Anika Kudraß
Mercedes Benz 280 SL | Bj.: 1984

auto finish

Die Spezialisten für Fahrzeugaufbereitung

www.auto-finish.de



+ Lackpflege
+ Lackierung & Karosserie
+ Autoglas & Versiegelung
+ Fahrzeugreinigung
+ Oldtimer
+ Textil & Kunststoff
+ Leder
+ Geruchsneutralisation
+ Trockeneis-Reinigung
+ Unterboden- & Hohlraumkonservierung
+ Trockeneisstrahlen
+ Leasing

Weißer Str. 143-145 · 50999 Köln · Telefon: 0221-16 82 23 32 · Email: info@auto-finish.de

FLIESEN MÜNCH
AUSSTELLUNG
Sebastianstraße 12 • 53474 Bad Neuenahr
Tel. 0 26 41 / 90 32 40
Fliesen Granit Treppen Mosaik Marmor

Herbert Scheidt | Sabine Quednau
VW Käfer 1200 | Bj.: 1985

Raimund Berenz | Birgit Bieler
pininfarina Spider 124 | Bj.: 1985

Klaus Wegscheid | Frank Kuchhäuser
Saab Scania 90 | Bj.: 1985

Alexander Kraus | Manueka Seibald
VW Typ 11 | Bj.: 1985

Erik Kesselaar | Alwine Kürsten
Mercedes Benz 500 SL | Bj.: 1986

Jörg Hahn – Babara Hahn
Mercedes Benz W 126 | Bj.: 1986

Restaurant Steakhouse **Café**

Le Mans

Steak mit Steve McQueen

„Von Ascona nach le Mans, die Reise geht weiter…"
Das war vor fast drei Jahren das Motto, als das Steakhouse LE MANS in der Telegrafenstrasse 34 eröffnet wurde.

Heute ist das im 70er Jahre Stil eingerichtete Restaurant ein beliebtes Ziel für alle, die gute Steaks und saisonale, frisch zubereitete Speisen lieben.

Der Schwerpunkt sind natürlich Steaks im LE MANS, doch in Anlehnung an das Motto gibt es Salate „908" oder" 917", sowie Taglerini „ Le Mans". Auch das Dessert „Steve" erfreut sich grösster Beliebtheit.

Das hochwertige Rinder-Steakfleisch stammt ausschließlich aus Südamerika und wird auf der Grillplatte zubereitet.

Hinzu kommen stets saisonale Angebote.

Aber auch für einen Kaffee oder ein gutes Glas Wein empfiehlt sich das LE MANS. Zwischen einer alten Zapfsäule im GULF-Design und einer Vespa von 1965, lässt man sich in die gute alte Zeit versetzen.

Erst recht, wenn der AAC Bad Neuenahr gerade seinen Stammtisch abhält.

Das Team des LE MANS freut sich auf Ihren Besuch.

Telegrafenstr. 34
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Tel. 0 26 41 - 26 111
www.restaurant-lemans.de

gründlich

- Durch regelbaren Druck und einstellbare Eismengen können die unterschiedlichsten Schmutzarten entfernt werden.
- Durch variable Strahldüsen und kleine Pellets werden auch Ecken, Kanten oder Falze gesäubert.
- Kraftvoll und effektiv.

schnell

- Wir bieten Mobiles Eisstrahlen vor Ort und sind somit flexibel.
- Meist kann auf die Demontage einzelner Komponenten verzichtet werden.
- Kurze Rüstzeiten der Reinigungsinstrumente.
- Keine Trocknungszeiten für Anlagen und Geräte.
- Abkühlen von zu reinigenden Maschinen ist nicht erforderlich.

schonend

- Das Verfahren ist nicht abrasiv.
- Es wird nur die Schmutzschicht abgetragen, damit wird die Oberfläche nicht beschädigt.
- Optimal zum Einsatz in der Denkmalpflege geeignet.
- Empfindliche Materialien wie Holz oder Kunststoff können schonend bearbeitet werden.
- Elektrische Schaltkreise und Leiterplatten können gereinigt werden.

ökologisch

- Trockeneis wird nicht zu Wasser, es bleibt nur der entfernte Schmutz zurück, der entsorgt werden muss. Sie reduzieren nachhaltig Abfall.
- Die Reinigung erfolgt ohne Chemikalien und Lösungsmittel.
- Trockeneis ist ungiftig und geruchlos. Gerade für die Lebensmittelindustrie ein überzeugender Vorteil.

Sie sparen Arbeit, Zeit und Geld

Das Trockeneisreinigungsverfahren ist eine bedeutende Innovation in der industriellen Reinigung.

Herkömmliche Methoden zur Entfernung von Lacken, Fetten, Schmiere und Trennmitteln oder ähnlichen Beschichtungen sind zeit- und arbeitsintensiv. Mit der fachgerechten Trockeneisreinigung vermeiden Sie teure Stillstandzeiten, Sie erhalten die Funktionsfähigkeit und Qualität Ihres Maschinenparks und verlängern somit die Lebensdauer.

Eisline 026 36 – 96 82 58 mobiles-eisstrahlen.de

Immer vor Ort

Wir sind deutschlandweit für Sie tätig. Dank unserer mobil einsetzbaren Technik können Sie nahezu überall strahlend saubere Ergebnisse erwarten. Schnell und zuverlässig führen wir unsere Arbeiten direkt bei Ihnen vor Ort durch. Dies ist für Sie ein wichtiger Faktor!

Wir garantieren höchste Flexibilität. Gerne erstellen wir Ihnen ein individuelles Angebot, das perfekt auf Ihre Anforderungen abgestimmt ist. Wir freuen uns auf Ihren Anruf!

Eisline 026 36 – 96 82 58

Ideal für:
- Graffiti-Entfernung
- Denkmalpflege
- Brandsanierung
- Oldtimer-Restaurierung
- Fahrzeug-Aufbereitung
- Boots-Reinigung
- Fahrbahn- & Wegereinigung
- Gebäude- & Fassadenreinigung
- Reinigung elektronischer Schaltanlagen
- Maschinen- & Anlagenaufbereitung (u.a. Lebensmittel-, Druck- & chemische Industrie)

In besten Händen

Zu den Besten gehören... und das in allen Bereichen – das haben wir uns als Ziel gesetzt. Seit über 25 Jahren veredeln wir Oberflächen für Industrie und Handwerk sowie Privatkunden. Dabei setzen wir stets auf die neuesten Technologien und gehen neue Wege für Prozesse und Verfahren.

Wir sind Ihr Kompetenzzentrum für:
- Mobiles Eisstrahlen
- Industrie-Lackierung
- Sandstrahlen
- Pulverbeschichtung

Unser Name ist Garant für Qualität und Zuverlässigkeit. Gezielte Kundenbetreuung, verlässliche Termine und faire Zusammenarbeit mit Lieferanten und Mitarbeitern sind für uns selbstverständlich. Unser Team lebt vom Vertrauen unserer Kunden. Das ist unsere Motivation.

Wir schaffen Oberflächen, die einen bleibenden Eindruck hinterlassen.

Wir veredeln Oberflächen Bretschneider

Bretschneider GmbH
Industriegebiet Scheid 21
56651 Niederzissen
www.bretschneider-lack.de

Unfallreparatur & Lackierung
Unfallline 0 26 36 – 80 171

Großteile-Pulverbeschichtung
Pulverline 0 26 36 – 80 70 90 6

Eis- & Sandstrahl-Zentrum
Eisline 0 26 36 – 96 82 58

Wir veredeln Oberflächen Bretschneider

Egbert Link | Rainer Otter
DB SL 300 | Bj.: 1986

Reinhold Hardebusch | Monika Hardebusch
VW Bus | Bj.: 1986

Wilhelm Schüller | Simone Schofenberg
BMW E30 325 Cabrio | Bj.: 1986

KLASSE V 1987-1996

Jörg Benk | Melanie Benke
BMW E30 325 Cabrio | Bj.: 1987

Antonio Manduca | Michaela Manduca
Ferrari Mondial Cabriolet | Bj.: 1987

Wolfgang Riße | Karla Riße
Toyota MR 2 | Bj.: 1987

Oliver Burbach | Andrea Seibt
Porsche 911 Carrera Cabrio | Bj.: 1987

Marc Anton André | Clemens Nowak
Mitsubishi Starion | Bj.: 1987

Andreas Köhring | Bianca Köhring
Alfa Romeo Spider 115 | Bj.: 1988

Erika Schlich | Alexandra Lüdenbach
Citroën 2CV | Bj.: 1989

Robert Enge | Michael Rienhoff
Porsche 911 Carrera 3,2 | Bj.: 1989

Herbert Harst | Olaf Stöhrmann
Porsche 944 S2 | Bj.: 1989

Lars Maaßen | Michaela Maaßen
BMW 320 i Cabrio | Bj.: 1990

Constantin Stolle | Nuria Stolle
Porsche 944 S2 Cabrio | Bj.: 1990

Jörg Domogalla | Wolfgang von Landenberg
VW Golf 2 GT | Bj.: 1991

Pulver-beschichtung & Sandstrahlen
für Großteile & Exoten.

Wir veredeln Oberflächen
Bretschneider

bretschneider-pulver.de
Pulverline 026 36 – 80 70 90 6

Wir veredeln Oberflächen
Bretschneider

Dirk Bretschneider
Maler- & Lackierer-Meister
Geschäftsführer

Bretschneider GmbH
Industriegebiet Scheid 21
56651 Niederzissen

Tel. 0 26 36 – 80 171
Fax 0 26 36 – 80 399
dirk@bretschneider-lack.de
www.bretschneider-lack.de

Großteile-Pulverbeschichtung
Pulverline 0 26 36 – 80 70 90 6

Eis- & Sandstrahl-Zentrum
Eisline 0 26 36 – 96 82 58

Unfallreparatur & Lackierung
Unfallline 0 26 36 – 80 171

Wir veredeln Oberflächen
Bretschneider

bretschneider-lack.de
Unfallline 026 36 – 80 171

Wir veredeln Oberflächen
Bretschneider

mobiles-eisstrahlen.de
Eisline 026 36 – 96 82 58

121
Dennis Nantke | Christoph Dreesen
Lancia Delta8 V Kat | Bj.: 1991

122
Rainer Kannegieser | Ilse Kannegieser
Opel Vectra A | Bj.: 1991

123
Birgit Löhr | Rita Fuhs
Peugeit 205 | Bj.: 1992

133
Franz Schmitz | Astrid Schmitz
BMW 850 CI | Bj.: 1995

134
Thomas Anglewitz | Natascha Anglewitz
Mercedes Benz C 180 | Bj.: 1996

135
Dr. Dominik Hecker | Jan Weidenbach
BMW 540i V8 | Bj.: 1996

124
Andreas Kempa | Sabine Förster
BMW 325 i Coupé E 36 | Bj.: 1992

125
Carsten Kurbjuweit | Elke Kurbjuweit
MB 190D W201 | Bj.: 1992

126
Frank Mathias | Hans Dieter Mathias
Merced Benz 300 CE | Bj.: 1992

127
Alexander Brill | Birgit Pulheim
Porsche 968 Cabriolet | Bj.: 1993

128
Mathias Gudelius | Urte Gudelius
Jeep Wramgler Y3 | Bj.: 1993

129
Michael Drepper | Heike Drepper
Mercedes Benz 320 SL | Bj.: 1993

130
Silke Jaensch | Harry Jaensch
Honda CIVIC CRX | Bj.: 1994

131
Dietmar Brand | Markus Schüßler
BMW M3 E 36 | Bj.: 1995

132
Ulrich Schweig | Gabi Schweig
BMW 320 i Cabrio | Bj.: 1995

Vorschau auf das nächste Jahr!

Fahrerübersicht

Nr.	Fahrer
Klasse I bis 1955	
1	Dr. Schwadorf, Heinrich
2	Dr. Zepp Klaus,
3	Quallmann, Christian
4	Schmidt, Stephan
5	Heindrichs, Günter
6	Schreiner, Fritz
Klasse II 1956 -1965	
7	Welter, Jürgen
8	Sampels, Erwin
9	Geutebrück, Eva-Maria, Helga
10	Schröder, Gerhard
11	Cohen, Justus
12	Gerhards, Harald
13	Vaeßen, Peter
14	Schmitz, Leonhard
15	Sachs, Wolfgang
16	Imgrund, Hajo
17	Bretschneider, Dirk
18	Welter, Alice
19	Krekel, Jürgen
Klasse III 1966-1975	
20	Schaeffer, Johann Gerd
21	Dehmel, Jörg
22	Bellinghausen, Franz-Josef
23	Beschorner, Michael
24	Hinte, Franz
25	Bohnen, Harry
26	Zeyen, Thomas
27	Becker, Jens
28	Manduca, Giovanni
29	Barthelt, Klaus
30	Fassbender, Franz
31	Fischer, Werner

Nr.	Fahrer
32	Reiber, Rolf
33	Roggan, Ingolf
34	Tönges, Oliver
35	Silomon, Malte
36	Fuhs, Claus
37	Oldemeyer, Thomas
38	Grube, Frank
39	Rösgen, Stefan
40	Küppers, Manfred
41	Dr. Schäfer, Rolf
42	Auhagen, Helmut
43	Schmitt, Daniel
44	Sawinski, Gabriel
45	Ockenfels, Günter
46	Haese, Andre´
47	Boscheinen, Stephan
48	Schwarz, Silke
49	Schulz, Carsten
50	Mayer, Jörg
51	Kasten, Lars
52	Grohs, Frank
53	Jungeilges, Judith
54	Hübner, Manfred
55	Ziob, Alexander
56	Henze, Ralf
57	Dr. Herzog, Andreas
58	Reither, Axel
59	Klein, Wolfgang
60	Brauweiler, Heinz-Willi
61	Flick, Thorsten
62	Habermann, Holger
Klasse IV 1976-1986	
63	Dietzel, Frank
64	Benning, Ralf
65	Heitmann, Jochen

Nr.	Fahrer
66	Wehlen, Andreas
67	Willms, Gottfried
68	Reinhardt, Jochen
69	Krause, Norman
70	Marth, Bernd
71	Reepel, Michael
72	Rieb, Antonia
73	Jung, Wolfgang
74	Roß, Markus
75	Marten, Kai
76	Semmler,Hans- Martin
77	Perzborn, Philipp Dr.
78	Röcher, Tobias
79	Koenen, Günter
80	Binner, Bodo
81	Sohny, Detlef
82	Butter, Dorothee
83	Wanka, Rudolf
84	Dahm, Gunnar
85	Schreiber, Klaus
86	Bitzen, Klaus
87	Bodenheim, Dirk
88	Wilke, Ulf
89	Löber, Henning
90	Del Rosario, Gino
91	Dr. Minnich,Wolfgang
92	Becker, Michael
93	Pfahl, Thomas
94	Hann, Jason
95	Pommer, Mario
96	Loos, Erich
97	Kämmerer, Frank
98	Beißwenger, Tobias
99	Winkeler, Tobias
100	Scheidt, Herbert
101	Berenz, Raimund

Nr.	Fahrer
102	Wegscheid, Klaus
103	Kraus, Alexander
104	Kesselaar, Erik
105	Hahn, Jörg
106	Link, Egbert
107	Hardebusch, Reinhold
108	Schüller, Wilhelm
Klasse V 1987-1995	
109	Benke, Jörg
110	Manduca, Antonio
111	Riße, Wolfgang
112	Burbach, Oliver
113	Andre`, Marc-Anton
114	Köhring, Andreas
115	Schlich, Erika
116	Enge, Robert
117	Harst, Herbert
118	Maaßen, Lars
119	Stolle, Constantin
120	Domogalla, Jörg
121	Nantke, Dennis
122	Kannegieser, Rainer
123	Löhr, Birgit
124	Kempa, Andreas
125	Kurbjuweit, Carsten
126	Mathias, Frank
127	Brill, Alexander
128	Gudelius, Mathias
129	Drepper, Michael
130	Jaensch, Silke
131	Brand, Dietmar
132	Schweig, Ulrich
133	Schmitz, Franz
134	Anglewitz, Thomas
135	Dr.Hecker, Dominik

Wir sagen Danke ...

An dieser Stelle möchte sich der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V.
bei allen Anzeigekunden, allen Helfern und allen, die zum
Gelingen unserer Veranstaltungen beitragen, herzlich bedanken.
Der Vorstand

Auch ein Dankeschön an die Unterstützer

veedubclub.com
Teakholz HÖVELMANN
Backesverein EHLINGEN, Motorräder Wunderlich GmbH,
Cafe Fahrtwind, Pension Auszeit, Luftsportverein Bad Neuenahr
allen Spendern der Tombolapreise

IMPRESSUM

Herausgeber: Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V. | Bildnachweis: Hermann-Josef Doll
Satz: Beni Cayetano | Druck: Yesprint.de | Auflage: 1000 Stk.

www.die-klangwelle.de

klangwelle

BAD NEUENAHR-
AHRWEILER

6.- 9. Oktober 2016

13.-16. Oktober 2016

Die neue faszinierende Show aus Wasser, Laser, Feuer und Musik!

Eine Veranstaltung der
Heilbad Gesellschaft
Bad Neuenahr-Ahrweiler mbH
Ticket-, Info- & Service-Center:
Kurgartenstraße 13
02641-9175540

BAD NEUENAHR
www.das-heilbad.de

Beginn 20:00 | Einlass 18:00

Erwachsene	8,- €
(ermäßigt)	7,20 €
Kinder/Jugendliche (6-17 Jahre)	4,- €
Kinder (0-5 Jahre)	frei

(Abendkasse zzgl. 3,- €)

Volksbank RheinAhrEifel eG · Coca-Cola · Apollinaris · Bilburger · RPR1. · shapefruit · ahrtal-werke · AHRTHERMEN · BAD NEUENAHR AHRWEILER