

AHR-ROTWEIN-KLASSIK

14. OLD- UND YOUNGTIMERFAHRT 2014

Eine Veranstaltung des Ahr-Automobil-Club 1924 e.V. im ADAC

Sonntag, 6. Juli 2014



1924



2014



Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V.



JÖRG VAN OMMEN
Event GmbH



Automotive Events

- Gruppen von 10 bis 160 Personen pro Tag
- Maßgeschneiderte Veranstaltungen in ganz Europa
- Firmeneigene Werkstatt, eigenes Logistik und Cateringequipment
- Anpassung der Fahrzeugbrandings auf den Kunden
- QS-Zertifiziert
- Compliance konform
- über 20 Jahre Erfahrung im Automotive Segment
- Von Planung, über Organisation und Vorbereitung bis hin zur Durchführung

Alles aus einer Hand!



Verehrte Mitglieder des Ahr-Automobil-Clubs Bad Neuenahr 1924 e.V. im ADAC, liebe Motorsportfreunde,

die Erfolgsgeschichte der „Ahr-Rotwein-Klassik“ geht 2014 in eine neue Runde. Auch in diesem Jahr kommen sowohl Teilnehmer als auch interessierte Gäste und Zuschauer auf ihre Kosten, wenn der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V. im ADAC zur 14. Old- und Youngtimerfahrt einlädt. Alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer heiße ich zu dieser Veranstaltung in unserem Kreis Ahrweiler herzlich willkommen. Die „Ahr-Rotwein-Klassik“ hat sich fest im Sportkalender des Kreises Ahrweiler etabliert. Die Fahrerinnen und Fahrer nutzen immer wieder gerne die professionell organisierte Veranstaltung, um ihr Können und ihre Leistungsfähigkeit zu beweisen. Die Zuschauer erhalten entlang der Route einen interessanten Einblick in die Fahrzeuggeschichte vergangener Jahrzehnte. Das Motorsportereignis bietet neben spannendem Motorsport auch eine besondere Werbung für unsere Region. Das Ahrtal und der ganze Kreis Ahrweiler werden durch diese Veranstaltung als beliebtes Ausflugsziel einmal mehr in den Blick der Öffentlichkeit gerückt. Davon profitieren wir alle, denn eine solche Veranstaltung ist Wirtschaftsförderung pur und macht die Stärken unseres lebens- und lebenswerten Kreises für ein breites Publikum sichtbar. Mein Dank gilt an dieser Stelle den Verantwortlichen des Ahr-Automobil-Clubs Bad Neuenahr 1924 e.V. im ADAC, die seit vielen Jahren in bewährter Weise dieses beliebte Motorsportereignis auf die Beine stellen. Sie tragen mit großem Engagement und vielen Stunden ehrenamtlichen Arbeitseinsatzes mit dazu bei, den Veranstaltungskalender unseres Kreises Ahrweiler um ein weiteres Highlight zu bereichern. Allen Zuschauern wünsche ich bei der 14. „Ahr-Rotwein-Klassik“ erlebnisreiche und aufregende Tage mit viel Spaß und Freude im Kreis Ahrweiler. Den Teams wünsche ich eine unfallfreie Fahrt und den sportlichen Erfolg, den sie anstreuen.

Mit herzlichen Grüßen

Dr. Jürgen Pföhler
Landrat des Kreises Ahrweiler



Herzlich Willkommen!

Bereits zum 14. Mal findet die Ahr-Rotwein-Klassik in Bad Neuenahr-Ahrweiler statt. Wir sind stolz darauf, eine so hochkarätige Automobil-Veranstaltung in unserer Stadt zu haben. In der Nähe des legendären Nürburgrings spielt, neben den zahlreichen Sportveranstaltungen, auch der Motorsport eine besondere Rolle. Der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V. ist dabei ein verlässlicher Ausrichter mit viel Liebe zum Detail. Alle Oldtimerfreunde begrüße ich zu diesem Sportereignis – mit Start- und Zielpunkt in Walporzheim – ganz herzlich.

Bei dieser Old- und Youngtimerfahrt begegnen wir einer Vielzahl schöner alter Fahrzeuge. Manche zählten zu den Traumautos in unserer Kindheit. Das diese alten Schätzchen auf der Straße zu sehen sind, verdanken wir dem Umstand, dass ihre Besitzer die Fahrzeuge als Kulturgut und Ingenieurs- und Industriekunst erhalten.

Die Verantwortlichen des AAC haben sich auch für diese Old- und Youngtimerfahrt wieder viele Überraschungen ausgedacht, um eine wiederum gelungene Veranstaltung vorzubereiten und durchzuführen. Für dieses Engagement gilt den Organisatoren mein besonderer Dank.

Den Teilnehmern wünsche ich immer genügend Sprit im Tank und allen Zuschauern viel Spaß beim Betrachten der Fahrzeuge.

Herzlichst
Ihr

Guido Orthen
Bürgermeister der Kreisstadt
Bad Neuenahr-Ahrweiler

Maßgeschneiderte Finanzstrategien



Volksbank
RheinAhrEifel eG



**Individuelle Wege und Lösungen finden,
damit Träume Wirklichkeit werden.**



www.voba-rheinahreifel.de



Liebe Motorsportfreunde!

Im Jahr 1924, also vor 90 Jahren, wurde der AAC Bad Neuenahr gegründet. Erst 1 Jahr später, am 01. Juli 1925 begann man mit dem Bau der Nürburgring Nordschleife. 1927 wurde das erste Rennen gefahren. Es gewann ein gewisser Rudolf Carraciola, ein Remagener aus dem Ahrkreis.

Natürlich sind die heutigen Tätigkeiten im AAC völlig anders als zur Gründerzeit. Nach der Kriegszeit und der Neugründung im Jahre 1956 begann schnell das neuere Betätigungsfeld. Ausfahrten waren schon damals ein motorsportliches Aushängeschild des AAC. Mittlerweile sind diese Old- und Youngtimerausfahrten ein fester Bestandteil vieler Ortsclubs. Unsere Ahr-Rotwein-Klassik Fahrt hat einen hohen Status unter den Old- und Youngtimerfreunden. Stetig steigende Teilnehmerzahlen zeugen davon und geben uns Recht. Die diesjährige Fahrt führt wieder über die schönsten Straßen entlang der Ahr, der Eifel und des Rheintals. Malerische Landschaften, auf teils verschlungenen Pfaden, sind ein Muß bei Veranstaltungen des AAC.

Um dies alles bewerkstelligen zu können, braucht es natürlich vieler Helfer, angefangen bei unserem erfahrenen und ideenreichen Orgateam um Robert Kreusch und Hermann-Josef Doll. Viele Helfer kommen aus unserer großen Gruppe der Motorsportjugend im Jugend-Kart-Slalom, dem Automobil-Slalom, aktiven Rallye und Rundstreckenfahrern, sowie, wie schon in den Vorjahren, von unseren Freunden der Feuerwehr und Fußballverein „SC Just for Fun“, aus Rieden denen ich hiermit nochmals „Herzlichen Dank“ sagen möchte.

Ich bin mir sicher, die diesjährige Fahrt wird wieder ein großer Erfolg. Beeindruckende Streckenführung, GLP's, lustige Spiele, Geschicklichkeit; diese Mischung wird bei der 14. Ahr-Rotwein-Klassik erneut bei den Teilnehmern einen bleibenden Eindruck hinterlassen. Wenn jetzt auch noch der Wettergott mitspielt, den Einzigen den wir noch nicht beeinflussen können, freue ich mich schon jetzt auf die Siegerehrung am Abend des 06. Juli in der Weinmanufaktur in Walporzheim.

Mit motorsportlichen Grüßen

Alexander Ziob

1. Vorsitzender AAC Bad Neuenahr 1924 e.V.



Liebe Old- und Youngtimerfreunde,

und wieder einmal ist es soweit. Der AAC Bad Neuenahr 1924 e.V. führt nunmehr zum 14. Mal seine AHR-ROTWEIN-KLASSIK durch, zu der wir – das Organisatorenteam – Sie herzlich begrüßen.

Wir hoffen, dass wir für Sie eine interessante und sehr abwechslungsreiche Fahrt organisiert haben, die Sie durch landschaftlich reizvolle Regionen der Ahr und Eifel führen wird. Es macht immer wieder Spass, eine solche Veranstaltung – deren Organisation im Vorfeld auch immer wieder Überraschungen im positiven wie negativen Sinne bereit hält und die uns, den Organisatoren, manchmal den Schweiß auf die Stirn treibt und auch schon mal „Frust“ aufgrund von bürokratischen Hürden mit sich bringt, zu organisieren. Doch trotz allem steht „der Spass an der Freud“ im Vordergrund!

Im Gegensatz zu den letzten beiden Jahren wird es einen Rundkurs geben. Wir starten in Walporzheim am Restaurant VINETUM und dort hoffen wir Sie nach einer gelungenen Fahrt zum Abendessen und der Siegerehrung wieder begrüßen zu dürfen. An dieser Stelle danken wir der Weinmanufaktur Walporzheim sowie der Familie Grimmiger und deren Team vom Restaurant VINETUM für die großartige Unterstützung.

Aufgrund unseres 90-jährigen Jubiläums haben wir dieses Mal eine Broschüre erstellt, die das gesamte Spektrum des AHR-AUTOMOBIL-CLUBS 1924 e.V. widerspiegeln soll. Auf diesem Wege möchten wir uns bei den zahlreichen Sponsoren bedanken, ohne deren Hilfe und Unterstützung – sei es in Form von Anzeigen oder „Naturalien“ – die Erstellung des Ihnen vorliegenden Heftes sowie die Veranstaltung unserer AHR-ROTWEIN-KLASSIK nicht umzusetzen wäre.

Wir wünschen Ihnen und uns einen schönen Tag, einen guten Verlauf der Veranstaltung und freuen uns, Sie am Abend im Restaurant VINETUM zum Austausch Ihrer Erlebnisse des Tages, zu einem netten Plausch – oder falls nötig, auch Mitteilung evtl. Kritikpunkte – begrüßen zu dürfen!

Gute Fahrt und viel Glück!

Ihr Organisationsteam

Robert Kreusch

Hermann-Josef Doll



Hermann-Josef Doll

STEINMETZ UND -TECHNIKER GMBH

**Bearbeitung sämtlicher
Natursteine**

**Versetzarbeiten aller Art
in Naturstein**

**Exklusiver Innenausbau
in Granit und Marmor**

**Zertifizierter Fachbetrieb
für freitragende
»THUMM« Systemtreppen**

**Lieferung von »Basalt-Lava«
sowie sämtlicher Natursteine**

Grabdenkmäler

Restaurierungen

**Neuerstellung von
Ornamenten nach
altem Vorbild**

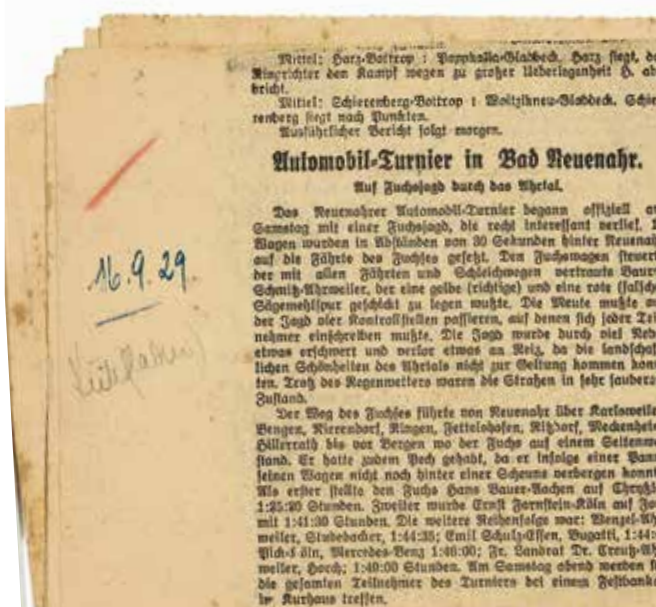


**Hubertusstr. 54 · 56745 Rieden
Telefon 0160 - 94 76 41 21
E-Mail h.j.doll@t-online.de**

Ahr-Automobil-Club 1924 e.V.

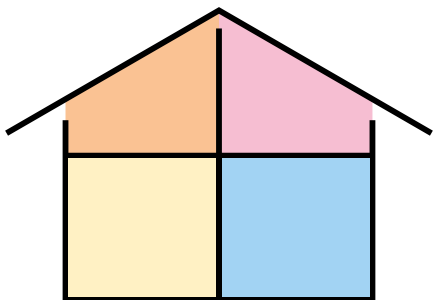
1924-1955

Der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr wurde in einer Zeit gegründet, in der das Automobil noch weit davon entfernt war, einen solchen Stellenwert zu haben wie heute. Aus dem 1903 gegründeten DMV (Deutsche Motorradfahrer Vereinigung), die Zweirädrigen gaben zuerst den Ton an, entwickelte sich 1911 nach Zunahme an Wagenmitgliedern, unser Dachverband der ADAC (Allgemeiner Deutscher Automobil Club). Einige Zahlen spiegeln bestens diese Anfangsgeschichte wider: 1907 kam auf 3862 Einwohner des Deutschen Reiches ein Motorrad, auf 6000 erst ein Automobil, nach dem 1. Weltkrieg im Jahre 1920 war der Automobilbestand des Deutschen Reiches auf 75000 Wagen gesunken. Die Inflation ließ die Preise für Reifen und Benzin um bis zu 4000% steigen. 1925 kosteten Limousinen und Tourenwagen mehr als 10000 RM. Ein Arbeiter verdiente im Monat ca. 200 RM, ein Reichsbeamter zwischen 175 – 400 RM.



In diese Jahre zwischen den Kriegen, in einer wirtschaftlichen Unruhe und Notzeit, fiel die Gründung unseres Ahr-Automobil-Clubs und mit dieser Gründung ist ein Name verbunden, der in den folgenden 4 Jahrzehnten als Synonym für den AAC stehen kann, Baurat Franz Schmitz aus Ahrweiler, Wilhelmstraße. Der AAC Bad Neuenahr war im Anfang ein Automobilclub, kein Motorsportclub, denn in diesen Jahren ging es darum, das Wissen um die Technik, das Verstehen rund um das Automobil, praktische Tipps und Ratschläge mit Gleichgesinnten auszutauschen, natürlich durfte der Spaß und der Wettkampf mit der Errungenschaft Automobil nicht fehlen. Es wurde jedoch weniger auf Schnelligkeit mit Zeitmessung als auf Findig- und Geschicklichkeit Wert gelegt. So entwickelten sich Veranstaltungsformen wie Fuchsjagden, Ballonbegleitfahrten, Ausfahrten durch die Umgebung und natürlich durften die bedeuteten gesellschaftlichen Veranstaltungen im Kurbad nicht fehlen, wie z.B. anlässlich des „Turnier des Westens“ vom Mittelrheinischen Automobilclub, Köln.

Augustinum 



Ihr Malerdienstleister

AHR-BAU-COLOR



Robert Kreusch
Im Auelsgarten 2 · 53474 Bad Neuenahr-Ehlingen · Telefon: (0171) 1 21 84 26
info@ahr-bau-color.de · www.ahr-bau-color.de





Aus dem Leben des DDAC

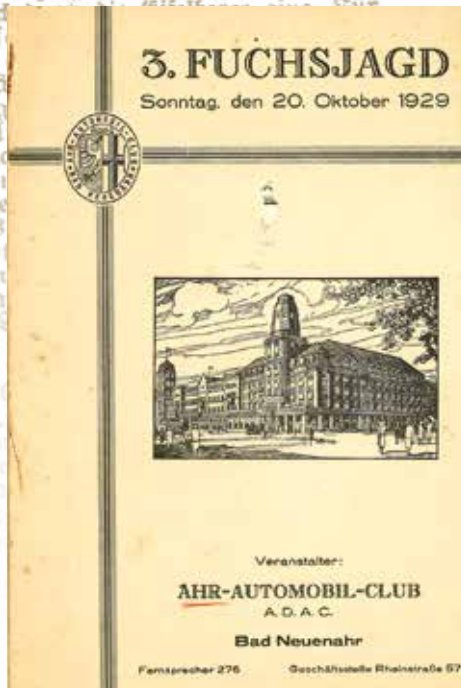
Mitteilungen des Präsidiums, der Gauen und Ortsgruppen des DDAC /

Gau 15 Westmark 26.11.1937
Koblenz, Emil-Schüller-Str. 18

Fuchsjagd der Ortsgruppe Ahrweiler.

Unsere Ortsgruppe führte am 17. November die Kapellenfahrt, eine Bilder-Orientierungsfahrt, durch. Beim Bahnhof Dümpelfeld im Ahrtal erfolgte der Start. Ortsgruppenführer Baurat Schmitz hatte auch in diesem Jahre die Veranstaltung mit großer Liebe und Sorgfalt vorbereitet. Ein Kontrollbogen, wenige Minuten vor dem Startschuß überreicht, dazu die Gewissheit, daß acht Kapellen anzufahren waren, die Zeit nicht überschritten werden durfte und einige geschickt aufgenommene Photos, das war das einzige Nützliche für diese Fahrt, die im bunten Bild der Motorradfahrer, die schwer, beim durch die Straßen völlig leeren, hielten. Alons Ried-Belegen; bei der Fahrt gelang es ihm, den ersten Platz zu erreichen. Trotz der Zeit am Ende der Fahrt, die er hatte, einen ersten Platz zu erreichen.

Ergebnis:
 Ried-Belegen 1.35 St.; 2. Platz
 Zeit 1.50 St.
 Mercedes-Benz
 Soerres-Ahrweiler
 Bettelhoven
 auf Mercedes-Benz
 3. Platz, 1.45 St.
 auf Mercedes-Benz
 4. Platz, 1.45 St.



Ortsgruppe Ahrweiler. 26.11.1937

Unsere Jahreshauptversammlung fand am 17. November im Anschluß an die Kapellenfahrt in Adenau statt. Ortsgruppenführer Baurat Schmitz konnte außer sehr vielen Mitgliedern mehrere Gäste begrüßen. Vor dem Eintritt in die Tagesordnung überbrachte Gangeschäftsführer Dingler die Grüße des Gaues. Er sprach dann von den Aufgaben einer Hauptversammlung. Bei der Rückschau auf das vergangene Jahr könne er nicht umhin, die Leistungen der Ortsgruppe anzuerkennen und insbesondere dem Ortsgruppenführer hierfür zu danken. — Der Ortsgruppenführer erstattete den Jahresbericht. Dann wurden auch die Sieger der touristischen Jahreswertung geehrt. Nicht weniger als fünf Clubkameraden haben die höchste touristische Auszeichnung, die sogenannte „Schneekugel“, erhalten.



Neun Jahre nach der Gründung 1933 änderten sich die politischen Strukturen im Deutschen Reich und damit auch die Bedingungen für den ADAC, der fortan in einem Einheitsclub dem DDAC (Der Deutsche Automobil Club) auf den Spuren des NSKK, (des nationalsozialistischen Kraftfahrercorps) zu fahren hatte. Für den Ahr-Automobil-Club hieß dies die DDAC Ortsgruppe Ahrweiler im Gau 15, Westmark zu werden. Nach Kriegsende 1945 war es schwer für den wiederaufblühenden ADAC in den Besatzungszonen Fuß zu fassen, be-

sonders in der französischen Zone. Der Krieg und seine Folgen hatten auch den AAC zum Verstummen gebracht.

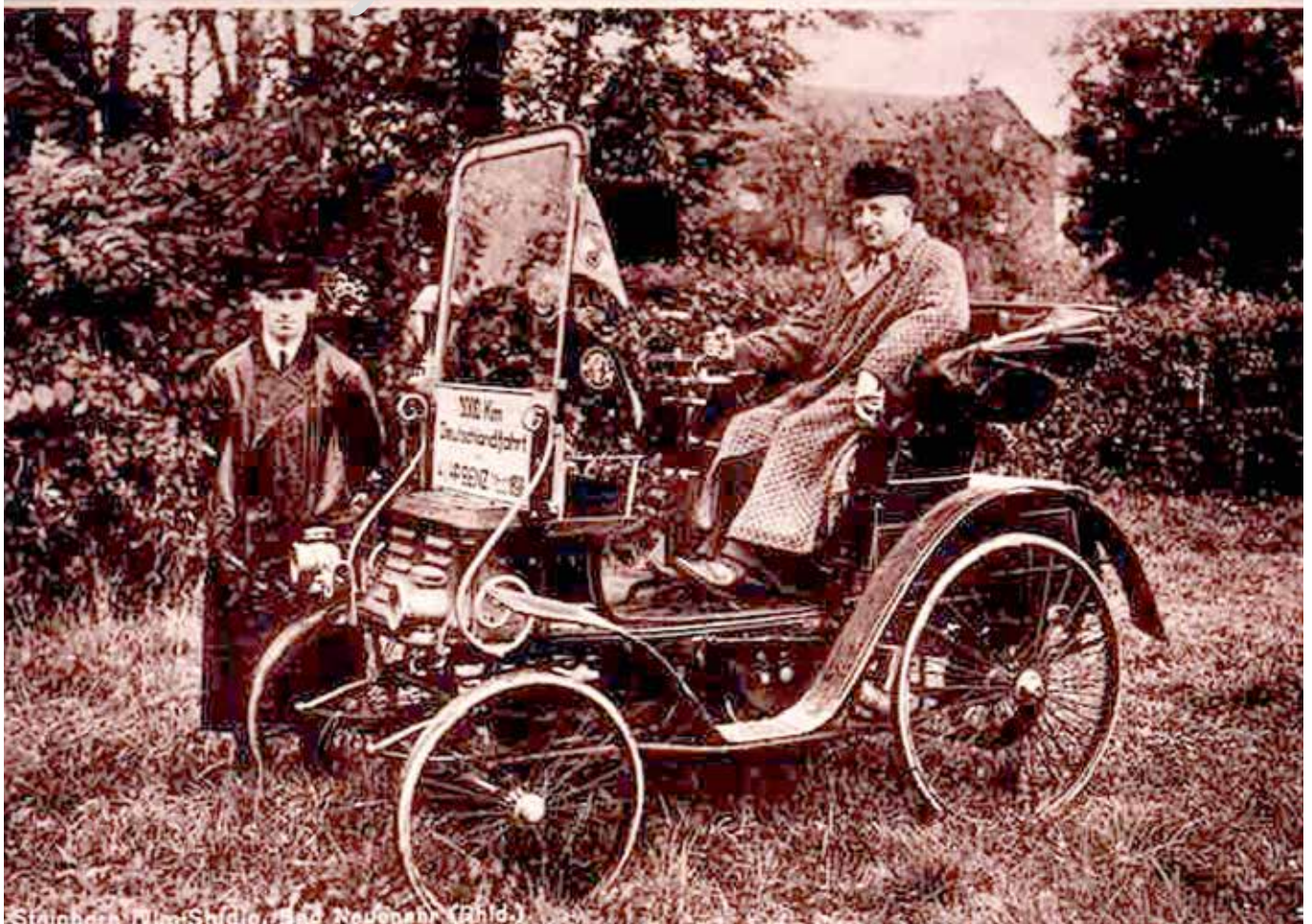
Auf den folgenden Seiten dokumentieren wir, mit den wenigen Exponaten aus dem AAC-Archiv, und privater Nachlässe exemplarisch den „AAC-Vorgestern“. Wir können Ihnen keine Gründungsdokumente, keine Listen von Vorstandsmitgliedern und ähnliches präsentieren, hoffen aber, als eine der ältesten Automobilclubs im heutigen ADAC-Mittelrhein, er feiert heute sein 75-jähriges Bestehen, etwas Interessantes zu bieten.

The logo features two large, bold, black capital letters 'A' on either side of a central white vertical bar. A white ampersand '&' is positioned in the center of the white bar, overlapping the two 'A's. Below this graphic, the word 'CARBONSTAR' is written in a bold, black, sans-serif font.

**AA&
CARBONSTAR**

www.carbonstar.co

1924-1955



5000 km
DEUTSCHLANDFAHRT
des
4^{1/2} HP BENZ-MOTORWAGEN
MODELL 1898

Fahrer: Walter Lück Bad Neuenahr
Mitglied des NSDAP-Ahr Automobil-Club

1898—1933
35 Jahre

Mercedes-Benz Automobile / Continental-Bereifung
Standard Benzin.

gestern

Ahr-Automobil-Club 1924 e.V.

1956-1989

Den Wunsch, einen ADAC-Automobil-Club wieder ins Leben zu rufen kristallisierte sich Anfang 1956 heraus. Die Herren Rudolf Unger (Schriftführer), Kreisbaurat a. D. Franz Schmitz (als Vorsitzender), Karl Wenzel (als 2. Vorsitzender), Rudolf Hoss (als Schatzmeister) u. a. m. gründeten am 13.12.1956 im Hotel Astoria den Ahr-Automobil-Club erneut. Die Zielsetzungen in den Jahren des Wiederaufbaus und der Wirtschaftswunderjahre war klar – Spaß mit dem Automobil, die weite Welt kennenlernen, das Automobil als Sportgerät nutzen und stilvolle gesellschaftliche Akzente in der Kurstadt Bad Neuenahr setzen. Rückblickend ist dies in bester Weise gelungen.

Kreisbaurat a. D. Franz Schmitz verstarb am 13. Mai 1960 im Alter von 69 Jahren, aber die junge Garde die damals das AAC Ruder übernahm, die Herren Karl Wenzel, Peter Schaaf, Rudolf Unger verstanden es das AAC-Schiff durch alle Höhen und Tiefen zu schippern. 1960 wurde das ADAC Turnier des Mittelrheins in Bad Neuenahr zum erstenmal ins Leben gerufen – eine Mischung aus Sport und Eleganz. Im Jahr darauf folgte das erste Bergrennen des AAC nach Ramersbach hoch – eine Ära großen Motorsports begann mit DM-Prädikaten, danach ging man für 9 Jahre zur Teufelsley nach Dümpelfeld. Neben all diesen Highlights kam das „Clubleben“ nie zu kurz.



Biggi's

HAARSTUDIO

DAMEN- UND
HERREN-FRISEUR
me BIRGIT LÖHR

53474 AHRWEILER
BOSSARDSTR. 3
(0 26 41) 3 58 35



Schuh der Woche

Service - Beratung - Kompetenz seit 1895

Lassen Sie sich jetzt beim größten Lowa Händler in Rheinland-Pfalz beraten

LOWA

simply more...

Renegade GTX Mid

169.⁹⁵

auch als Herrenmodell erhältlich **Nur in der Ahrweiler Fußgängerzone**

So finden Sie uns:

INTERSPORT
SCHÜLLER

SCHÜLLER

Niederhutstraße 67
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Telefon: (0 26 41) 3 61 23
Telefax: (0 26 41) 43 37



Anwesenheitsliste
zur Gründungsversammlung am 13.12.56.

Nr.	Name	Vorname	Wohnort	Strasse	Verdacht auf Falschheit	Ausgangspunkt
1	Altmann	Franz	Ahrweiler		ja	neu
2	B. Künig	Fritz	Kollenz			
3	Lindt	Paul	Probers			
4	Meinert	Josef	Trier			
5	Unger	Rudolf	Bad Ahr		ja	466 66/17
6	Häcker	Karl	B. Neuenahr		ja	159 66/14
7	L. Sch	Klaus	B. Neuenahr		ja	
8	Preiss	Krich	B. Neuenahr		ja	138 93/14
9	Kolpale-Vale	Severin	Neuenahr		ja	108 32/14
10	H. J. J.	Karl	Neuenahr		ja	250 62/14
11	J. J.	Gerken	Neuenahr		ja	101 21/14
12	L. J. J.	Ernst	Neuenahr		ja	29 152/16
13	L. J. J.	Ernst	Neuenahr		ja	101 21/14
14	H. J. J.	Ernst	Neuenahr		ja	101 21/14
15	H. J. J.	Ernst	Neuenahr		ja	101 21/14
16	H. J. J.	Ernst	Neuenahr		ja	101 21/14
17	H. J. J.	Ernst	Neuenahr		ja	101 21/14
18	H. J. J.	Ernst	Neuenahr		ja	101 21/14
19	H. J. J.	Ernst	Neuenahr		ja	101 21/14
20	H. J. J.	Ernst	Neuenahr		ja	101 21/14
21	H. J. J.	Ernst	Neuenahr		ja	101 21/14
22	H. J. J.	Ernst	Neuenahr		ja	101 21/14
23	H. J. J.	Ernst	Neuenahr		ja	101 21/14
24	H. J. J.	Ernst	Neuenahr		ja	101 21/14
25	H. J. J.	Ernst	Neuenahr		ja	101 21/14
26	H. J. J.	Ernst	Neuenahr		ja	101 21/14
27	H. J. J.	Ernst	Neuenahr		ja	101 21/14

Der vorbereitende Ausschuss zur Wiederbegründung des Ahr-Automobil-Clubs hat am 7. Dezember 1956 zur Gründungsversammlung für den 13. Dezember 1956 um 20 Uhr, Hotel Astoria in Bad Neuenahr, eingeladen.



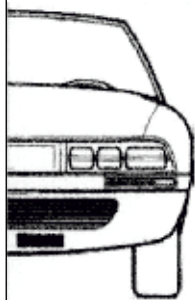
Bilder-Such- und Orientierungsfahrten gehörten sofort wieder zum Jahresprogramm des neu gegründeten Ahr-Automobil-Club 1924 e.V. Bad Neuenahr. Schon damals waren gedruckte Bordkarten und Originalfotos in den Bordunterlagen eine Selbstverständlichkeit.

Bälle im Kurhaus, Kegelabende, touristische Ausfahrten, Vorträge über Reisen und das Automobil, Bildersuchfahrten, Nachtorientierungsfahrten, Fuchsjagden, Teilnahme am Dahlienumzug in Bad Neuenahr, Clubabende und im motorsportlichen Bereich der Geschicklichkeitssport, der eine Domäne der AACler wurde, selbst der Go-Kart-Sport fand in den 60ziger Jahren seine Freunde. Nachdem die Genehmigung zur Benutzung der Teufelsley als Bergrennstrecke entzogen wurde, fanden die AAC-Verantwortlichen ein neues Betätigungsfeld in Form von Automobil-Slalom. Zuerst auf dem Kirmesplatz in Bad Neuenahr, später auf Teilstücken der neuen Autobahn rund um Bad Neuenahr. Die AAC-Männer rund um Sportleiter Dieter Jeub, die Vorsitzenden Wolfgang Eisler

Oldtimer Technik Bonn

Dirk Walter

Instandsetzung & Restauration klassischer Fahrzeuge
Neu- und Gebrauchtfahrzeughandel
Oldtimer An- und Verkauf
Reparaturen aller Fahrzeugmarken



Mainzer Str. 350 · 53179 Bonn

Tel.: 0228-2495040 Fax: 0228-2495043

Handy-Nr: 0177-5400600

www.oldtimer-technik-bonn.de

e-Mail: info@oldtimer-technik-bonn.de

1956-1989

und Hermann Vogt jr. und Wolfgang Sains, die Schatzmeister Reinhard Elsen und Hartwig Ritterath und Schriftführer Bernd Becker gestalteten die siebziger und achtziger Jahre maßgeblich. Der Automobil-Slalom wurde zur festen Motorsportgröße im AAC-Kalender und nachdem 1977 die Stadt Bad Neuenahr-Ahrweiler und der Luftsportverein Bad Neuenahr das Flugplatzgelände als Veranstaltungsort zur Verfügung stellte, hatte der AAC ein Areal gefunden, welches den modernen Ansprüchen, vor allem in Punkto Sicherheit genügen sollte. 1983 kreierten die Badestädter den AAC-Nachtslalom, ein Novum im deutschen Slalomsport. Neben diesen Saison-Motorsport-Highlights wurden Fahrrad- und Fußgängerall-

yles, Hüttenfeste, Nikolaus- und Osterfahrten, Teilnahme an Karnevalszügen, Jugend-Fahrrad-Turniere veranstaltet. In all den Jahren seit 1956 waren AACler auch auf Gauebene tätig als Gauwagenreferent (Peter Schaaf), als Motorbootreferent (Wolf-Rüdiger Sains), als Zeitnahmeobmann (Dieter Jeub), als Sportwarte sowie Zeitnehmer bei Großveranstaltungen aller Art. Der gesellschaftliche Wandel in den 4 Jahrzehnten wurde auch innerhalb des Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr bestens gemeistert.



Entwurf für die Gestaltung eines farbigen Clubwappens. Leider lässt sich nicht nachvollziehen wer maßgeblich für den Entwurf verantwortlich war. Im Zweifel geben wir hier das Lob an die Vorstandsmitglieder für die gelungene Arbeit.



10 Intern. ADAC-Jubiläums-Bergpreis Bad Neuenahr

am Sonntag, dem 12. April 1970

Programm 1,50 DM

10. Intern. ADAC-Jubiläums-Bergpreis Bad Neuenahr 1970. Leider das letzte Bergrennen des Ahr-Automobil-Clubs. Eine Ära geht zu Ende. Erinnern wir uns an den großen Motorsport

Bäckerei
SIMON

Bachstraße 24 • 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Tel. 0 26 41 - 2 72 20



80ziger/90ziger

1990-1999

Das Schlagwort Ende der 80ziger / Anfang der 90ziger Jahre für den Ahr-Automobil-Club heißt: Generationswechsel. Der komplette Vorstand erhielt innerhalb weniger Jahre eine Verjüngungskur verordnet. Die Herren und die erste Dame im AAC-Vorstand um den Vorsitzenden Erwin Großgarten, Dr. Hans-Volker Wenzel und Heinz Schmitz (2. Vorsitzender), Jupp Joosten (Schatzmeister), Mauki Mauruschatt und Norbert Steingass (Sportleiter) und Frau Marie-Theres Kreusch (Schriftführerin) fanden einen AAC vor, der bestens funktionierte und zuerst einmal galt es, das Vorhandene bestens zu pflegen und die neue junge Kreativität einzubringen. Die beiden großen AAC-Motorsport-Events wie Nacht- und Herbstslalom wurden fortlaufend den motorsportlichen Gegebenheiten angepasst, so dass durch Umgestaltung des Parcours und attraktive Sonderläufe weiter guter Motorsport auf der „Bengener Heide“ präsentiert werden konnte und wird.



ERWIN GROSSGARTEN
1. Vorsitzender (seit 1990)
Vorstandarbeit seit 1988



HEINZ SCHMITZ
2. Vorsitzender (seit 1996)



JUPP JOOSTEN
Schatzmeister (seit 1992)



NORBERT STEINGASS
Sportleiter (seit 1996)
Vorstandarbeit seit 1991



MARIE-THERES KREUSCH
Schriftführerin (seit 1996)



ROBERT KREUSCH
1. Beisitzer (seit 1996)



CHRISTIAN JAKEL
2. Beisitzer und
Jugendreferent (seit 1998)



Hajo KOHLHOFF
4. Beisitzer und stellv.
Schriftführer (seit 1998)



HANS-JOACHIM MÜLLER
3. Beisitzer und stellv.
Sportleiter (seit 1998)

MM Autoteile

Bad Neuenahr-AW
Heerstr. 60

Tel. 0 26 41 / 20 30 30

*Alles was
ihrem Auto
Spaß macht !!*

www.mm-autoteile.de



STEFFES 
ROBRECHT
Heizung • Sanitär • Kundendienst



Aus Meisterhand:

Neubau Installation

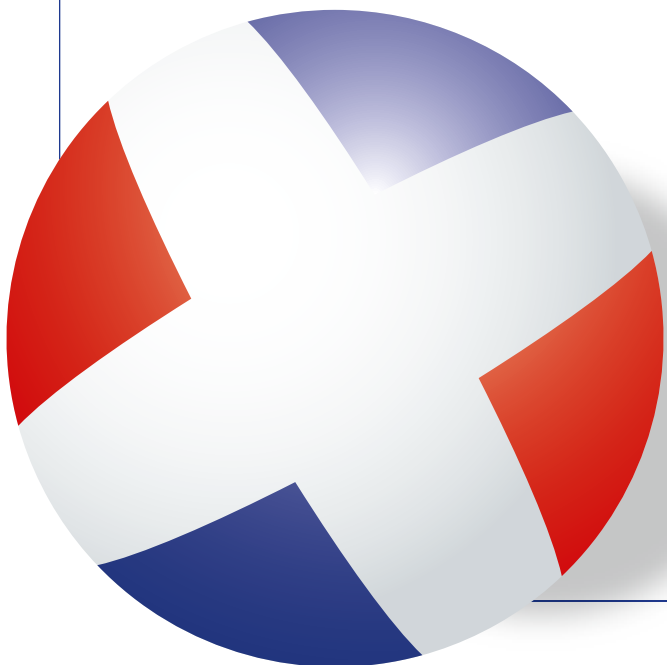
Altbau- & Badsanierung

Kundendienst für Sanitär & Heizung

Wartung von Öl- & Gasheizungen

Heizkesselsteuerung

Regenwassernutzung



Steffes & Robrecht GmbH Wiesenweg 27
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Telefon 02641 • 915860 • www.steffes-robrecht.de

AAC-Jugend-Kart-Training begann erfolgversprechend



Fachmännisch wird den Kindern und Jugendlichen das Kart erklärt.

Wichtig war 1990 die Ausrichtung des ersten Jugend-Kart-Slaloms (1999 Jubiläums-Kart-Slalom zum 10. mal) auf dem Parkplatz am Apollinaris-Stadion und daraus folgend der Wunsch eigene Trainings-Karts anzuschaffen. 1992 wurde Kart Nr. 1, 1994 Kart Nr. 2 angeschafft und damit die AAC-Jugendabteilung ins Leben gerufen, in den ersten Jahren unter der Leitung von Werner Koch und seit 1998 unter Christian Jäkel. Mit der Jugend kamen auch die Eltern – zum Wohle für unseren Club. Veranstaltungen wie Bowling, Hüttenfest

mit Juxolympiade, Erdbeerkartslalom, Erwachsenen-Kart-Slalom mit Grillen, Wanderung, Nikolausfahrt, sowie Sonderveranstaltungen im städtischen Sportvereinsleben und beim Karneval stehen für ein attraktives Vereinsleben. Besonders stolz sind wir auf unsere Clubzeitschrift „AAC-Aktuell“, die mittlerweile durch ihren Umfang eine Chronik ersetzt. Der AAC der neunziger Jahre stellt sich als moderner Motorsportclub dar, und stößt durch seine Präsenz in der Kreis- und Badestadt auf eine positive Resonanz in der Öffentlichkeit.

Raumausstattung
Taglieri
Meisterbetrieb

Bachstraße 13
53474 Bad Neuenahr
(Heimersheim)

Telefon 0 26 41 / 20 80 52
Telefax 0 26 41 / 20 80 53
Mobil 0160 / 2 86 40 59
www.taglieri.de

Hair Shop Ziob

Professioneller Friseurbedarf für Jedermann

Inh. Martina Ziob
Kreuzstraße 8b · 53474 Bad Neuenahr
Tel./Fax: (0 26 41) 91 36 91
E-Mail: kontakt@hairshop-ziob.com
www.hairshop-ziob.com

Öffnungszeiten:

Mo. 10.00 – 14.00 Uhr,
Di. – Fr. 10.00 – 13.30 Uhr, 14.30 – 18.30 Uhr
Sa. 10.00 – 14.00 Uhr

AHR-AUTOMOBIL-CLUB BAD NEUENAHN und OLDTIMERSPORT

Der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr kann auf eine lange Tradition im Orientierungssport zurück blicken. Schon kurz nach der Gründung im Jahre 1924 finden sich im Archiv des badestädtischen Motorsportclubs Unterlagen zu einer Clubfahrt durch die Eifel am 5. Juli 1926, einer automobilen Fuchsjagd am 20. Oktober 1929, einer Ballonbegleitfahrt am 19. Juli 1930 in Zusammenarbeit mit dem Niederrheinischen Verein für Luftschiffahrt, Sektion Bonn. Die Automobile, die damals gefahren wurden, wären heute klassische Oldtimer der frühen Jahre. In den Kriegswirren des 2. Weltkrieges und den Jahren danach kam das aktive Vereinsleben im AAC Bad Neuenahr immer mehr zum Erliegen, bis im Jahre 1956 durch eine Wiedergründung neues Leben eingehaucht wurde und so entwickelten sich in den 70er Jahren neue Formen des Orientierungssports: Bildersuchfahrten zu Ostern, zum Hüttenfest mit mehr oder weniger spaßigem Hintergrund, familienfreundliche Nikolaussuchfahrten und dann in den 80er Jahren, in Verbindung mit anderen ADAC-Ortsclubs aus der Ahr-Eifel-Region, eine Kreismeisterschaft im Orientierungssport.

Wie kam es nun zum OLDTIMERSPORT? – Im Jahre 1999 feierte der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr sein 75jähriges Vereinsjubiläum, d.h. heuer im Jahre 2014 sein 90jähriges. Im Rahmen dieses Jubiläums veranstaltete der Club anlässlich des „Fest der guten Laune“ in Bad Neuenahr eine Ausstellung unter dem Motto „75 Jahre AAC Bad Neuenahr – Automobile aus 8 Jahrzehnten“. Der damalige Vorstand um den Vorsitzenden Erwin Großgarten schaffte es, für jedes Jahrzehnt 1-2 Exponate auf die Festmeile in der Telegrafengasse zu stellen.



Als Dank für die Oldtimerbesitzer mit ihren Schätzchen organisierten Großgarten und der 2. Vorsitzende Heinz Schmitz dann im Jahre 2000 die 1. ADAC-AAC Oldtimer- und Youngtimerfahrt, heute unter dem Namen AAC-AHR-ROTWEIN-KLASSIK bekannt. Die ersten Jahre befand sich der Start der jährlichen Ausfahrt in der Kurgartenstraße, vor dem Oldtimermodellfachgeschäft unseres Clubmitglieds Udo Reiff. Die Fahrten führten durch die Eifel- und Ahrtalregion und endeten in unterschiedlichen Siegerehrungsorten: im „Dorint-Hotel“ Bad Neuenahr, beim Sommerfest des MGV, dem „Prümer-Hof“ am Ahrweiler Markt oder der „Maibachfarm“ in Ahrweiler.





Ein besonderes Highlight war zweifelsohne im Jahre 2003 der Start zur Sternfahrt „ADAC-Klassik 100“ aus Anlass des 100jährigen Bestehens des ADAC Deutschland, als etwa 30 „Schätzchen“ aus der westlichen Region der Nation im Rahmen der 4. ADAC-AAC-Oldtimer- und Youngtimerfahrt auf der Kurgartenstraße diese Fahrt in Angriff nahmen.

Oldtimer



HALL OF FAME

EHRENTAFEL AAC-AHR-ROTWEIN-KLASSIK 2000 – 2013

2000	NÖBEL, Claus und WELLNITZ, Sabine	MG B (1976)
2001	THELEN, Andreas und FELDHOFF, Tanja	VW Porsche 914 (1975)
2002	Walter von Tagen, Franz-Josef Schäfer	Citroen 11 CV Tradition
2003	NELLES, Walter und WEBER, Michael	Porsche 914/6 (1971)
2004	STEINHAUSEN, Werner und Dagmar	Leyland Spitfire (1977)
2005	OCKENFELS, Günter und RUNKEL, Silke	VW Typ 3 1600TL(1971)
2006	– KEINE FAHRT –	
2007	HALFFMANN, Iris und Bernd	MB 350 SLC (1973)
2008	KERN, Alexander und Sabine	VW Käfer 1200 (1965)
2009	RÖSGEN, Stefan und KERN, Alexander	MB 280 S (1971)
2010	LAUTZ, Kurt und KREITZ, Ernst-Willi	Porsche 911 (1975)
2011	RÖSGEN, Stefan und Elfi	MB 280 S (1971)
2012	GÖBBELS, René und STANGE, Tina	VW Golf 1 (1980)
2013	MAABEN, Lars und Michaela	BMW 320i Cabrio (1990)

Rückblickend sind hier einige Namen zu nennen, die die AAC-Oldtimer- und Youngtimerfahrt, sei es in der Organisation oder als Fahrleiter geprägt haben: Erwin Großgarten, Robert Kreusch, Werner Kill, Michael Mauruschatt und Heinz Schmitz ... und Robert Kreusch war es, der nach dem Pausenjahr 2006 die Fäden in die Hand nahm und weiter machte, bald mit kräftiger Unterstützung durch unseren 2. Vorsitzenden Hermann-Josef Doll, der auch seine Liebe zu dieser Veranstaltung entdeckte. Diese Beiden sind die MACHER der AAC-AHR-ROTWEIN-KLASSIK. Mit viel Herzblut sind sie dabei, wenn es heißt, eine neue Strecke auszuarbeiten, ausgefallene Preise zu kreieren und Sponsoren zu suchen. Steigende Starterfelder zeigen die Beliebtheit dieses Events.

OLDTIMER-STAMMTISCH

Ein kleines, aber feines Kapitel Oldtimersport wurde ebenfalls im Jahre 2000 aufgeschlagen – am 17. November 2000 luden der damalige Vorsitzende Erwin Großgarten und unser Sponsor Oldtimermodelle Udo Reiff zum 1. Oldtimer-Stammtisch in die „Heidestuben“ auf der Bengener Heide ein. Schnell entwickelte sich daraus ein festes Event und nach verschiedenen Lokalitätenwechseln: Avenida, Brauhaus, treffen sich die Oldtimerfreunde des AAC nun immer regelmäßig jeden 3. Freitag im Monat im neuen AAC-Clublokal „LE MANS“ in der Telegrafengasse in Bad Neuenahr.

(Text: Erwin Großgarten)

Wer zu schnell fährt, bestraft sich selbst

Ist billiger als Auto-Skooter und dient obendrein der Verkehrssicherheit:
Kart-Slalom, der ADAC-Geschicklichkeits-Wettbewerb für junge Leute.

Die Technik eines Karts ist denkbar einfach. Der Pilot sitzt völlig an der frischen Luft, und kein Hindernis trübt seinen Blick. Beide Füße streckt er nach vorn, rechts zum Gas und links zur Bremse, dazwischen hat er das Lenkrad fest im Griff. Rechts hinten ist der Motor, der über eine Kette die starre Hinterachse antreibt. Die Räder sind eher dicke Walzen und gerade so hoch, dass das Kart nicht am Boden streift. Spurbreite und Radstand sind fast gleich, was das Kart unheimlich wendig und auch sehr stabil macht. Nach dieser Methode sind auch schon Autos gebaut worden, und die waren nicht einmal schlecht. Karts können schnell und bissig sein, und wie

man weiß, hat so gut wie jeder Formel-1-fahrer einmal mit einem Renn-Kart angefangen.

Von Rennsport ist aber hier nicht die Rede. Woran die drei Kids hier neuerdings ihren Spaß haben, ist ein ganz simples Gerät das weder durch protzige Pferdestärken noch durch schrille Töne auf sich aufmerksam macht. Es ist mehr das Mittel zum Zweck, um mit viel Geschicklichkeit einen Parcours aus Pylonen zu umrunden. Das nennt sich dann „ADAC-Kart-Slalom“. Thomas, 13, Daniel, 12, und Andrea, 13, haben einschlägige Erfahrung mit Kettcar-Turnieren. Auch mit dem Fahrrad gehen

sie meisterlich um, Dany ist sogar schon bis ins Bundes-Endturnier vorgestoßen. Und jetzt hat sich ihr ADAC-Ortsclub, der MSF Olching zwei von diesen neuen Karts zugelegt, mit denen man bereits vor dem Führerscheinalter motorisierte Bewegung, Aktion und Reaktion, üben kann. Kart-Slalom, das jetzt der ADAC bundesweit für junge Leute von 8 bis 18 anbietet, ist ein reiner Geschicklichkeits-Wettbewerb. Das Reglement ist so ausgelegt, daß sich zwangsläufig selbst bestraft, wer zuviel Gas gibt. Nicht der nämlich hat die Nase vorn, der den Kurs in 30 Sekunden umrundet und dabei auch nur einen Pylonen umwirft, sondern der, der absolut sauber

Gut.

Unser Engagement für den Sport.

Gut für die Menschen.

Gut für die Vereine.



Kreissparkasse
Ahrweiler



fährt, auch wenn er dann zwei Minuten braucht. Was sonst Motorsport immer im Schlepptau führt und was ihn teuer machen kann, der Anreiz, durch Feinarbeit an der Technik Leistung zu gewinnen, das fällt beim Kart-Slalom flach. Die Karts stellt nämlich der ADAC mit seinen regionalen Organisationen zur Verfügung. Sie sind identisch, jeder hat damit die gleiche Chance. Und da immer nur einer auf die Strecke geht, gibt es kein Gegeneinander, keinen Wettkampf. Damit auf dem gleichen Kart ein Achtjähriger genauso gut sitzen kann

wie ein sechzehnjähriger, lässt sich der Schalensitz verschieben. Und sollte tatsächlich einmal ein Anfänger die Pedale verwechseln, schaltet ein Beobachter – der ist nimmer dabei – über Funk sofort den Zündstrom ab. Das Kart bleibt dann einfach stehen. Aber zum Brettern ist es ohnehin nicht geeignet. Der Viertakt-Motor liefert gerade fünf PS, dreht dabei noch nicht einmal 3000 Touren und ist deshalb geradezu wohltuend leise. Wie kann man nun beim Kart-Slalom mitmachen? Einfach mal hingehen und ausprobieren. Wo in der Nähe eine Ver-

anstaltung stattfindet, weiß die regionale ADAC-Sportabteilung. Das Nenn-geld beträgt 10 DM. Die Nennung muß aber von einem Erziehungsberechtigten unterzeichnet sein. Also am besten die Eltern gleich mitnehmen. Damit sie auch sehen: Kart-Slalom macht mehr Spaß und ist noch ungefährlicher als Auto-Skooter auf der Kirmes. Vor allem aber ist Kart-Slalom wie alle anderen ADAC-Turniere ein sinnvoller Beitrag zur Verkehrssicherheit.

Bericht: ADAC Motorwelt 3/91

Kunstauktionen 2014

06./07.Juni, 05./06.September, 28./29.November



Über hochwertige Einlieferungen zu unseren Kunstauktionen freuen wir uns.

Wir versteigern für Sie Kunst und Antiquitäten, Gemälde, Ikonen, Möbel, Uhren, Teppiche, Schmuck, Silber, Porzellan, Asiatika, Afrikana, Einzelobjekte und Sammlungen.

Kompetente und umfassende Beratung

Dr. Brigitte Plückbaum-Burgardt * Ulrich Burgardt
(von der IHK Bonn öffentl. bestellte und vereidigte Auktionatoren)

Nachverkauf: Besuchen Sie uns gerne zwischen den Auktionen.
Öffnungszeiten: Montag-Freitag 10 - 18 Uhr, Samstag 10 - 14 Uhr

**Auktionshaus
Plückbaum** GmbH
1929 - 2014 **85** Jahre Erfolg und Tradition

53119 Bonn · Hohe Straße 75 · Tel.: 02 28 / 68 83 820 · Fax: 02 28 / 68 83 82 99
info@plueckbaum.de · www.plueckbaum.de

WINZER GENOSSENSCHAFT

Mayschoß-Altenahr

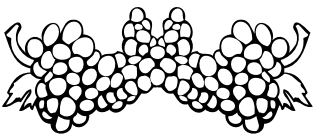


Die älteste Winzergenossenschaft der Welt

Winzergenossenschaft Mayschoß-Altenahr eG · Ahrrotweinstraße 42 · 53508 Mayschoß/Ahr

Telefon 0 26 43 - 93 60-0 · www.wg-mayschoss.de

R E S T A U R A N T · W E I N G A R T E N



VINETUM

*Unser Restaurant bietet Platz für insgesamt 120 Personen.
Täglich, außer Montags, können Sie ab 12.00 Uhr durchgehend unser reichhaltiges Angebot genießen.*

Wir legen großen Wert auf frische, regionale und saisonale Produkte. Dabei arbeiten wir mit ausgesuchten, zuverlässigen Partnern zusammen, die uns Qualität und Frische garantieren. Von Gulaschsuppe, Flammkuchen, Spießbraten oder aber auch Gambas, Jakobsmuscheln isländischem Kabeljau und Filet vom Eifler Rind bietet unsere Speisekarte eine grosse Auswahl für jeden.

Unsere einzelnen Speisen werden frisch zubereitet. Dadurch können wir auf die Wünsche der Gäste eingehen. Entsprechend dem saisonalen Angebot wechselt unsere Karte regelmäßig.

Von Mai bis Oktober können sich unsere Gäste in unserem mediterranem Weingarten -mit 120 Plätzen- verwöhnen lassen. Hier kann man wunderbar entspannen und bei einem guten Essen die Weine der Weinmanufaktur Walporzheim genießen.

*Reservierungen nehmen wir telefonisch unter der Nr.: 02641-9160785
oder über unsere Webseite: www.vinetum-ahr.de online entgegen.*

*Wir freuen uns auf Ihren Besuch
Familie Grimmiger
und das Team vom Vinetum*

*Täglich ab 12.00 Uhr durchgehend warme Küche.
Montags Ruhetag.*



Walporzheimer Str. 173 · 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler · Tel. 02641-9160785

haarkreation

einfach gut aussehen!

Friseur & Kosmetik

Göppinger Straße 12 (gegenüber Weingut Nelles)
53474 Bad Neuenahr-Heimersheim / Telefon: 02641 / 2 05 11 88
www.salon-haarkreation.de



Glas und Gebäudereinigung

Rainer Engel
Gebäudereinigung
E-Mail: Bubbitessa@aol.com

53489 Sinzig-Franken
Frankenstraße 59a
Tel. 02636/8279
Handy 0177/7427906

WINTER-KART



Historie Winter-Kart-Trophy

Seit nahezu 25 Jahren gibt es im ADAC Mittelrhein den Jugend-Kart-Slalom. Da diese Sportart für Kinder und Jugendliche überwiegend in den Sommermonaten ausgetragen wird, haben wir im Jahr 2005, mit zunächst vier Vereinen, überlegt, was man für unsere Jugend im Winter tun kann.

Es erschien uns wichtig, auch in der kalten Jahreszeit diesen Geschicklichkeitssport ausüben zu können. Alles sollte so ablaufen wie sonst im Sommer draußen, also nach Regelement ADAC Mittelrhein, mit Zeitnahme und Punkten fürs ADAC Sportabzeichen.



**Pulver-
beschichtung
& Sandstrahlen**
für Großteile & Exoten.

Wir veredeln Oberflächen
Bretschneider

bretschneider-pulver.de
Pulverline 026 36 – 80 70 90 6

Wir veredeln Oberflächen
Bretschneider

Dirk Bretschneider
Maler- & Lackierer-Meister
Geschäftsführer

Bretschneider GmbH
Industriegebiet Scheid 21
56651 Niederzissen

Tel. 0 26 36 – 80 171
Fax 0 26 36 – 80 399
dirk@bretschneider-lack.de
www.bretschneider-lack.de

Großteile-Pulverbeschichtung
Pulverline 0 26 36 – 80 70 90 6

Eis- & Sandstrahl-Zentrum
Eisline 0 26 36 – 96 82 58

Unfallreparatur & Lackierung
Unfallline 0 26 36 – 80 171





Also haben wir vom AAC Bad Neuenahr zusammen mit dem AC Mayen, dem MSC Christopherus Bad Hönningen und zunächst noch mit dem ASC Ahrweiler, eine Halle gesucht, die unseren Ansprüchen genügte. Dank einiger Beziehungen wurde uns die Karthalle am Nürburgring angeboten. So ging es am 27. November 2005 los mit dem ersten Lauf der Veranstaltergemeinschaft Winter-Kart-Trophy. Mit 81 Teilnehmern waren wir sehr stolz, dass unsere Idee so gut ankam. Mittlerweile sind wir die 9. Wintertrophy gefahren, hatten bis zu 160 Teilnehmer, welche aus ganz Rheinland Pfalz, dem Saarland, Baden Württemberg und Nordrhein Westfalen den Weg zu uns gefunden haben. Selbstverständlich ist so eine Veranstaltungsserie kein Selbstläufer, und so galt es von Anfang an Werbung zu machen und mit kleineren oder größeren

Problemen zurecht zu kommen. So mußten wir uns bereits 2007 eine neue Halle suchen, da die Karthalle am Ring als Materiallager und Maschinenhalle zum Abriss und Neubau des neuen Nürburgrings erhalten mußte. Fündig wurden wir auf dem Flugplatz Mendig in einem Flugzeughangar. Dies war aber nur bis zum Jahresende 2008 unser Zuhause. Nach dem 2. Lauf der 4. Wintertrophy verhinderte ein massiver Wintereinbruch in dem Hangar – alle Wasserleitungen waren geplatzt – die Fortführung der Serie. Da wir aber immer 4 Läufe pro Saison bestreiten, mußte Ersatz her. Fündig wurden wir sehr schnell in Bad Hönningen, in den Hallen der ehemaligen Artus Mineralbrunnen.

Ja, und dort fahren wir bis heute und wenn alles gut geht, können wir dies noch bis 2016 tun. Dann heißt es allerdings wieder neu suchen und finden. Ich bin mir aber sicher, dass das Team der Veranstaltergemeinschaft alles daran setzen wird, diese tolle Veranstaltungsserie nicht abreißen zu lassen.

In diesem Sinne verbleibe ich mit motorsportlichen Grüßen,
Alexander Ziob

Slalomleiter Winter-Kart-Trophy

1. Vorsitzender AAC Bad Neuenahr

**Bei Schaden
Freude**

...denn bei uns sind Sie in besten Händen!

Unfallreparatur & Lackierung

Wir veredeln Oberflächen
Bretschneider

bretschneider-lack.de
Unfallline 026 36 – 80 171

Mobiles Eisstrahlen
galaktisch sauber
... wie von einem anderen Stern.

Wir veredeln Oberflächen
Bretschneider

mobiles-eisstrahlen.de
Eisline 026 36 – 96 82 58

Karosserie-und LackierCenter Weyers

Verschönerung, Reparatur und
Werterhaltung

Wiesenweg 18
53474 Bad Neuenahr
Telefon 02641/ 90 56 89
information@lcw-aw.de
www.lcw-aw.de



Glänzende
Aussichten!



Schlagwein

Zimmerei u. Holzbau

ST

Taglieri

Bedachung

GmbH & Co.KG

Meisterbetrieb

ST Schlagwein & Taglieri GmbH & Co KG

Carl-Bosch-Straße 33
Innovationspark
53501 Grafschaft-Ringen

Tel. 0 26 41 - 90 76 64
Fax. 0 26 41 - 9 18 15 49
Mail: info@schlagwein-taglieri.de

www.schlagwein-taglieri.de

Mit einer super Mannschaft im Kart-Slalom bis zum Deutschen Meistertitel

Der AAC Bad Neuenahr konnte 2013 mit einer starken Mannschaft von 14 Fahrern in 5 Altersklassen an den Start gehen. Durch die umfangreichen Trainingseinheiten der 4 Trainer, Rainer Krupp, Detlef Nett, Achim Plewnia und Gerd Bethke, die abwechselnd an 2 Terminen mit den Kids arbeiten, konnten fast bei jedem Rennen gute bis sehr gute Ergebnisse und somit Punkte für unseren Verein eingefahren werden. Besonders herausragend waren die Rennen beim AMC Brohltal, bei dem in der K3 Lucas Nett und Tim Bethke auf das Podest fuhren und Rene Bethke und Oliver Doll die K5 für sich entscheiden konnten, in der K4 fuhr Kevin Krupp auf den 3. Platz. Unser eigenes Rennen in Bad Neuenahr war natürlich die Krönung der Saison; Mit einem zweiten und dritten Platz in der K3, einem ersten Platz von Aaron Löhr in der K4 und einem Sieg von Rene in der K5 konnte man sich sehen lassen. Bad Hönningen stand ganz im Zeichen der K4, denn hier konnten sich Kevin Krupp den ersten und Aaron Löhr den zweiten Platz erfahren. In Mayen, Kempenich und Bad Kreuznach zeigten Tim und Lucas klar wer das Kart beherrscht und landeten stets unter den ersten 5. Klarer Favorit in der K5 war Rene der sich im Brohltal das Podest mit Oliver Doll und in Niederfischbach mit Bruno Klingenberg teilen konnte. Das Rennen in Kastellaun konnten Oliver und Bruno mit Platz 3 und 4 für sich vermelden.

So hatten sich nach einer, bis zum Schluss spannenden Saison, die Fahrer; Kai Vordermaier, Marc Wohlgefahr, Tim Bethke, Lucas Nett, Aaron Löhr, Kevin Krupp, Julian Beck, Oliver Doll,



Bruno Klingenberg und Rene Bethke zur Rheinland-Pfalz Meisterschaft qualifiziert. Auch hier kamen hervorragende Plätze für Lucas Nett (3. Platz), Aaron Löhr (4. Platz), Kevin Krupp (8. Platz), Rene Bethke (2. Platz) zustande. Rene Bethke qualifizierte sich mit seinem Vize Meister Rheinland-Pfalz Titel für die Teilnahme am DMSJ-Finale im Saarland. So fuhr am Ende zum Bundesendlauf nach Schleswig die Fahrer Lucas Nett und Rene Bethke und zum DMSJ-Finale ins Saarland als Abschluss des Jahres Rene Bethke.

Mit großem Gefolge, Familie, Trainern und Freunden standen also nun zwei lange Wochenenden bevor, bei dem Lucas in der K3 den 7. Platz und Rene Bethke in der K5 ebenfalls den 7. Platz erreichen konnten und dies von Deutschlandweit etwa 5000 Fahrern. Den krönenden Abschluss der Saison machte dann Rene beim DMSJ-Finale im Saarland. Dort holte er den Deutschen Meistertitel in der K5 mit 4 herausragenden Wertungsläufen an zwei Veranstaltungstagen. Die Meisterfeier mit den Teamkollegen, Familie und Freunden war ein gelungener Ausklang für die Rennsaison 2013. (Bericht: Kathi Bethke)



ADAC-Motorsportler sind immer dabei...

➤ ...bei der Rallye, beim Slalom, beim Kart-Rennen,
beim Moto-Cross, auf der Rundstrecke, im Gelände
oder in der Halle. Wollen Sie auch dabei sein?



ADAC Mittelrhein e.V.

Viktoriastraße 15

56068 Koblenz

Telefon: 0261 1303-260

Telefax: 0261 1303-299

www.motorsport-mittelrhein.de

ADAC

ADAC Mittelrhein e.V.

Peugeot „205 AFRICA RAID“

Die Rallye „Dakar“ ist eine besondere Spielart des Motorsports. Im Gegensatz zu den Läufen zur Rallye-Weltmeisterschaft (WRC), bei denen während eines Wochenendes auf kurzzeitig abgesperrten Straßen und Feldwegen eine Reihe von Wertungsprüfungen gefahren werden, handelt es sich bei der „Dakar“ und einigen andere Wüstenfahrten in Nordafrika, Asien, Mittel- und Südamerika um sogenannte Rallye Raids. Bei denen wird überwiegend im freien Gelände bzw. Off Road gefahren. Seit 1984 beteiligt sich Peugeot an der Rallye-Weltmeisterschaft und ist daher den Afrika-Raids von jeher verbunden, haben doch die Franzosen eine enge Verbindung zu Afrika. Die „205 Africa Raid“ knüpft an diese Traditionen an. Verbindet sie doch die fahrerische und technische Herausforderung einer „Dakar“ mit einem für Privatisers vertretbaren Zeit- und Kostenaufwand.

Bei der „205 Africa Raid“ kommen die bewährten französischen Peugeot 205 Modelle zum Einsatz. Ein solches Auto wurde von Rainer Schlich und Achim Welteke mit viel Liebe zum Detail für dieses Rennen vorbereitet. Das 20 Jahre alte Peugeot 205 Modell benötigte dafür eine komplette Überholung. Die Karosserie wurde für die speziellen Anforderungen einer Wüstenrallye aufwändig verstärkt, die Bodenfreiheit erhöht und Halterungen für zwei Ersatzräder angebaut. Im Innenraum wurde ein Überrollkäfig eingeschweißt sowie diverse Halterungen angebracht für die sichere Befestigung von Werkzeug, Ersatzteilen, Trinkwasser und Gepäck. Lackierung und Aufkleber des Autos sollte an einen bekannten Gruppe B Peugeot von 1987 erinnern. Mit dem Einbau von CB Funk, GPS und Tripmaster konnte der Umbau abgeschlossen werden. Beide verfügen bereits seit vielen Jahren über die nötige Rallye-Erfahrung, dennoch war eine Raid auch für sie absolutes Neuland, als sie 2012 zum ersten Mal an den Start rollten. Die Anfahrt 2012 führte von Bad Neuenahr



über Barcelona via Fähre nach Tanger. Über 5000 km Rallye pur durch beeindruckende Landschaften in Richtung Mauretanien und von dort auf den ehemaligen Routen der alten Rallye Paris-Dakar aus den 80er Jahren Richtung Westsahara. Die Pisten änderten ihre Beschaffenheit von grobem Schotter im Atlasgebirge, über buckelige Landstrassen, staubige Wüstenpisten zu den Dünen der Sahara. Einöde wechselte mit Oasen mitten im Nirgendwo. Die Teams wurden dabei von Servicefahrzeugen begleitet. Übernachtet wurde in Biwaks und Reparaturen wurden am Abend unter freiem Himmel erledigt. Ein Abenteuer vor der mystischen und pittoresken Kulisse der Sahara, ein Autorennen der besonderen Art, das neben Können, Geschick und Mut ebenfalls Kenntnisse der Navigation erfordert. Auch in diesem Jahr werden unsere Beiden, nach dem Lehrjahr 2012 und einigen Verbesserungen am Auto erneut die „205 Africa Raid“ in Angriff nehmen. **Nach der technischen Abnahme, im September in Lur / Frankreich, startet die Rallye am 22.10.2014 in Bad Neuenahr.** Am nächsten Tag geht die Fähre von Marseille nach Tunis. Von dort geht es dieses Mal durch Tunesien in Richtung Süden.

Der AAC Bad Neuenahr wünscht den beiden viel Erfolg und eine glückliche Heimkehr.





Mercedes-Benz



Volkswagen





DAS TEAM FÜR IHREN SERVICE

AUTOHAUS NEWEL GMBH WWW.NEWEL-COCHEM.DE TELEFON: 0 26 71 - 977 70



Restaurant Steakhouse Café

the spirit of the seventies





Le Mans

Steak mit Steve McQueen

„Von Ascona nach Le Mans, die Reise geht weiter...“
Das war vor fast drei Jahren das Motto, als das Steakhouse LE MANS in der Telegrafenstrasse 34 eröffnet wurde.

Heute ist das im 70er Jahre Stil eingerichtete Restaurant ein beliebtes Ziel für alle, die gute Steaks und saisonale, frisch zubereitete Speisen lieben.

Der Schwerpunkt sind natürlich Steaks im LE MANS, doch in Anlehnung an das Motto gibt es Salate „908“ oder „917“, sowie Taglierini „Le Mans“. Auch das Dessert „Steve“ erfreut sich grösster Beliebtheit.

Das hochwertige Rinder-Steakfleisch stammt ausschließlich aus Südamerika und wird auf der Grillplatte zubereitet.

Hinzu kommen stets saisonale Angebote.

Aber auch für einen Kaffee oder ein gutes Glas Wein empfiehlt sich das LE MANS. Zwischen einer alten Zapfsäule im GULF-Design und einer Vespa von 1965, lässt man sich in die gute alte Zeit versetzen.

Erst recht, wenn der AAC Bad Neuenahr gerade seinen Stammtisch abhält.

Das Team des LE MANS freut sich auf Ihren Besuch.



Telegrafenstr. 34
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Tel. 0 26 41 - 26 111
www.restaurant-lemans.de



RCN-Saison 2013 erfolgreich beendet

Für unser junges Team Christopher Doll aus Rieden und Christoph Rönn aus Bad Neuenahr sollte die erste Saison in der RCN (Rundstrecken-Challenge Nürburgring) eine mit Höhen und Tiefen gespickte Saison werden. Im Dezember 2012 entstand der Gedanke sich in die Meisterschaft einzuschreiben. Fortan musste ein rennfertiges Auto organisiert werden. Hier kam der Kontakt zu „BOES-Motorsport“ in Kempenich zum tragen welcher über den Verkauf eines VLN zugelassenen Fahrzeugs wusste. Also hieß die Devise anschauen. Nachdem dies sich positiv gestaltete konnte das Abenteuer RCN angegangen werden. Garage suchen, Rennbekleidung (Overall, Helm mit HANS System, Handschuhe etc. nach FiA-Reglement), Wagenpass umschreiben, Feuerlöschanlagenabnahme, alles das sollte noch vor der Einschreibung erfolgen. Zu guter letzt musste natürlich auch die Lizenz (Nationale A) beim DMSB beantragt werden. Zwischenzeitlich wurde das Reglement studiert; Rundstrecken-Challenge Nürburgring beinhaltet 8-9 Rennen auf der Nordschleife inkl. Kurzanbindung. Diese können mit 2 Fahrern bestritten werden. Gestartet wird in mehreren Gruppen mit zeitlich getrenntem Start. Nach der Einführungsrunde wird die 2. Runde als Setzrunde gefahren. Danach erfolgen 4 Rennrunden ehe die Setzrunde in der 7. Runde bestätigt werden muß und der 1. Fahrer in der 8. Runde zum Tanken und Fahrerwechsel in die Boxengasse einbiegt. Für den 2. Fahrer heißt es jetzt; Einführungsrunde und anschließend die Setzrunde des 1. Fahrers ebenfalls auf die Sekunde zu bestätigen bevor auch dieser 4 Rennrunden und die Schlußrunde möglichst Unfallfrei die Nordschleife bezwingen darf. Am 20.04.2013 stand dann das erste Rennen im Kalender. Mit einigem Grummeln in der Magengegend ging das Abenteuer erst richtig los. Mit jeder Runde wich die Anspannung und am Ende sollte ein erfolgreicher 9. Platz im Klassement stehen. Zum zweiten Rennen am 04.05.2013 fuhr man mit guten Vorsätzen, es sollten schnellere Rundenzeiten und eine noch bessere Platzierung erreicht werden. Dies gelang auch bestens. Das dritte Rennen war als Eröffnungsrennen zum 24 Stunden Rennwochenende am Nürburgring geplant. Dies sollte der Höhepunkt der Saison werden und man freute sich tierisch. Am Morgen des Rennens war dann alle gute Stimmung im Nebel verschwunden. Trotz mehrerer Verschiebungen musste das Rennen leider abgesagt

werden. Die Stimmung war am Boden. Das vierte Rennen sollte dann mit einem tollen Ergebnis den Ärger der Absage verfliegen lassen. Zum fünften Rennen am 29.06.2013 spielte dann der Wettergott ein Katz- und Mausspiel rund um die Nürburg mit den Fahrern und Teambegleitern. Regen, Sonne und sogar Hagel wechselten von Minute zu Minute die Streckenverhältnisse. Konnten die ersten Runden noch gemeistert werden, so sollte nach dem Fahrerwechsel die volle Dramatik eines Langstreckenrennens auf dem Nürburgring unter solchen Bedingungen zuschlagen. Nach 6 km im Pulk mit 2 anderen Teilnehmern wars geschehen, ein Platzregen setzte die Strecke derartig unter Wasser und ein Dreher mit Schutzplankeneinschlag beendete das Rennen. Diagnose: Front beschädigt, Kühler defekt, Front verzogen sowie diverse Blechschäden. Die Stimmung war auf dem Tiefpunkt. Für die nächsten Wochen war Schrauben angesagt. Hier besten Dank bei Achim, Rainer, Andre, Oliver, Bruno und allen die uns geholfen haben. Das sechste Rennen konnte jedoch nicht gefahren werden da sich die Reparatur länger als gedacht hinzog. Beim siebten Lauf stand der Wagen dann aber in strahlender Schönheit wieder zur Verfügung. Aber auch hier schlug der Pannenschreck gnadenlos zu. Kurz vor Ende der achten Runde traf ein Stein eines vorausfahrenden Fahrzeugs den Kühler und der Motor drohte zu überhitzen. Um den Motor nicht zu beschädigen wurde das Rennen abgebrochen. Der achte Lauf entlohnte dann mit tollem Wetter und einem sorgenfreien Rennen für die Strapazen, Ängste und Nervositäten der Saison 2013. Am Ende strahlte ein hervorragender 6. Platz in der Klasse und 78. Platz in der Gesamtwertung.

Als Schmankerl hatten die Organisatoren für den 20.10.2013 noch ein 3-Stunden-Rennen Nordschleife inkl. Grand-Prix Strecke organisiert. Nach 2 mal 30 Minuten Training ging es dann zur Voraufstellung und Start. Trotz oder gerade wegen einiger Zweikämpfe mit Feindberührung konnte das Rennen ohne Schaden erfolgreich beendet werden.

Allen Teammitgliedern, Freunden, Gönnern und Sponsoren hiermit ein großes

DANKESCHÖN.

Für die neue Saison 2014 wünscht der AAC
Bad Neuenahr alles motorsportlich Beste.

Fenster und Haustüren, die Ihr Zuhause beflügeln.

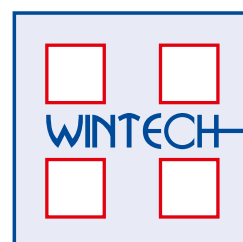
- 
- Kunststoff-Fenster
 - Kunststoff-Haustüren
 - Aluminium-Haustüren

Wenn es das Besondere sein soll.

Sprechen Sie uns an!

Wir werden Ihre Anfrage an einen unserer Vertriebspartner weiterreichen.

WINTeCH Fenster GmbH & Co. KG | Ernst-Abbe-Straße 27 | 56743 Mendig
Telefon 0 26 52 - 93 66 - 0 | Telefax 0 26 52 - 93 66 - 22
info@wintech-fenster.de | www.wintech-fenster.de





AHR-AUTOMOBIL-CLUB BAD NEUENAHN und SLALOMSPORT

Motorsport bzw. die Organisation von Motorsportveranstaltungen war und ist den Verantwortlichen im Ahr-Automobil-Club immer ein Anliegen, sei es für die Erwachsenen und auch seit 1990 für die Jugend. In den 60er Jahren organisierte der AAC 10 Jahre lang ein Bergrennen auf der Teufelsley bei Dümpelfeld, eine Großveranstaltung mit namhaften Teilnehmern, wie z. B. der junge Jochen Maas. Parallel dazu stiegen die Mannen und Damen des Clubs in den automobilen Geschicklichkeitssport ein mit vielen großen Erfolgen der AACler. Namen wie Karl Wenzel (1. Vorsitzender), Peter Schaaf Sportleiter und 1. Vorsitzender, verstorben 2014), Hartwig Ritterath (Schatzmeister), Dieter Jeub (16 Jahre Sportleiter) waren die prägenden Persönlichkeiten dieser Ära und auch der SLALOMSPORT im AAC wurde von Peter Schaaf und Dieter Jeub ins Leben gerufen. 1970 fand der erste Slalom auf dem Gelände des Kirmesplatzes (heute Parkplatz am Quellenhof) in Bad Neuenahr statt, später auf diversen Teilstücken der im Bau befindlichen Umgehungsstraßen und Autobahnen. 1977 wurde durch die Stadt Bad Neuenahr und dem Luftsportverein Bad Neuenahr grünes Licht gegeben die Landebahn auf der

„Bengener Heide“ als Slalomareal zu nutzen, d.h. seit nunmehr 38 Jahren lässt der badestädtische Automobil-Club die Hütchen-Spezialisten um die Pylonen wedeln. 1983 kreierte das Team um Dieter Jeub den Nachtslalom, ein Novum im deutschen Slalomsport, ein Automobilslalom unter Flutlicht. Hier nun einige Schlagworte die die letzten 20 Jahre betreffen: ADAC-Walkenbach-Slalom-Cup (seit 2014 ADAC Slalom-Youngster-Cup) für den Nachwuchs aus dem Kartsport, d.h. Slalom fahren ab 16 Jahren auf vom ADAC-Mittelrhein gestellten Autos / Clubsport-Slalom, d.h. (fast)lizenzfrier Slalomslalom unter dem Motto „Back to the roots“, auf eigenen Autos, in diversen Klassen / hohe Sicherheitsstandards laut DMSB Reglement – auf dem Flugplatzgelände gut zu verwirklichen.

Die beiden Slalomveranstaltungen, der Nachtslalom im April und der Flugplatz-Slalom im Oktober, sind feste Größen im AAC Motorsportkalender – die Möglichkeit für unsere Jugend finanzierbaren Motorsport zu betreiben.

(Text: Erwin Großgarten, RL-Slalom)



Gartenpflege Bamberg

"Wir pflegen Ihren Traum"

Carsten Bamberg

Auf Binsennück 5 - 56729 Arft

Tel. 0 26 55 - 32 16 - Mobil 0170 - 304 36 64

mail: s.bamberg@gmx.de

FLIESEN MÜNCH

AUSSTELLUNG

Sebastianstraße 12 • 53474 Bad Neuenahr

Tel. 0 26 41 / 90 32 40



Fliesen



Granit



Treppen



Mosaik



Marmor



AHR-AUTOMOBIL-CLUB BAD NEUENAUH und KARTSLALOM

Im Jahre 2014 feiert der badestädtische Automobilclub nicht nur sein 90-jähriges Bestehen, sondern er veranstaltet auch seinen 25. ADAC-AAC-Jugend-Kart-Slalom (Veranstaltungstag: Sonntag, 18. Mai 2014), d.h. 25 Jahre Jugendarbeit. Wie fing alles an? – 1990 stellte der ADAC-Mittelrhein die Kartslalom-Idee für Jugendliche vor, sollte heißen, der ADAC stellt Karts zur Verfügung und die Ortsclubs organisieren eine Veranstaltung für die Kinder und Jugendlichen im Alter von 8 – 18 Jahren – so auch beim AAC, schnell war man im Vorstand einig: „Auf den Zug springen wir auf“ und so veranstaltete man schon im ersten Jahr 1990 auch den 1. ADAC-AAC-Kart-Slalom auf dem Parkplatz am Apollinaris-Stadion. So richtig in Schwung kam die Jugendabteilung mit der Anschaffung des ersten eigenen Trainingkarts im Jahre 1992. Werner Koch, Beisitzer und Jugendwart war der erste Karttrainer und die ersten Kids die er trainierte, waren seine beiden Philipp und Kristina, die Geschwister Andrea und Michael Thelen und die Kerze Brothers. Mit der Anschaffung eines zweiten Karts im Jahre 1994 und einem Anhänger für

die Karts wurde im AAC in die Zukunft investiert und der Zulauf an Jugendlichen und damit auch an Eltern gab den Verantwortlichen recht.

Viele Veranstaltungen, die das „Wirgefüh“ und das Vereinsleben stärkten, wurden ins Leben gerufen.

Viele Veranstaltungen, die das „Wirgefüh“ und das Vereinsleben stärkten, wurden ins Leben gerufen: Wanderungen, Bowling, Hüttenfeste mit Juxolympiade, Erdbeer-kartslalom, Kartcamp am Freilinger See, Kartrennen, Zeltwochenende in der Eifel.

Werner Koch, Christian Jäkel, Alex Ziob, Achim Plewnia, Gerd Bethke und heute Rainer Krupp sind nur einige Namen die stellvertretend für gute Jugendarbeit im AAC stehen. Über die Jahre wurden in dem sich immer wieder wandelnden Jugend-Kart-Slalom-Sport viele Erfolge eingefahren in den Regionalmeisterschaften, in den Bundesendläufen, in der Kreismeisterschaft – aber die Krönung war 2013 der Titel „DEUTSCHER MEISTER“ für René Bethke.

(Text: Erwin Großgarten)

KS-Rallye-Team aus Schalkenbach



Das KS-Rallye-Team aus Schalkenbach, bestehend aus den Fahrern Mario Kutscher und Rainer Schlich setzt seit Jahren einen Gruppe 4, Ford Escort RS 1800, Baujahr 1977 mit einer Leistung von ca. 180 PS bei 860 kg Gesamtgewicht ein. Bei dem Fahrzeug handelt es sich um einen Nachbau des Autos mit dem der Finne Ari Vatanen und der englische Beifahrer Peter Bryant an der RAC Rallye in Bath (England) 1977 teilnahmen. Leider musste das Team damals die Rallye nach zwei Wertungsprüfungen abbrechen, weil Ari Vatanen erkrankte. Danach wurde dieses Fahrzeug mit dem Hauptsponsor "The Sunday Times" nicht mehr eingesetzt. Dies nahm Mario Kutscher zum Anlass, genau dieses Fahrzeug so originalgetreu, wie nur irgend möglich, nachzubauen. Als Basis diente ein originaler Escort, nahezu rostfrei. Ein Rentnerfahrzeug, das günstig in der Eifel erstanden werden konnte. Trotzdem waren zuerst erhebliche Blecharbeiten erforderlich, um Platz für den 2Liter-Ohc-Pinto-Motor zusammen mit dem großen Getriebe zu schaffen. Die gesamte Karosserie musste erheblich verstärkt werden. Neue Radläufe sowie neue Federbeinaufnahmen eingepasst und verschweißt werden. Dazu kamen noch geänderte





Sitzbefestigungen und ein solider Überrollkäfig. Die gesamten Karosseriearbeiten und die komplette Lackierung übernahm Mario Kutscher selbst in seiner Schalkenbacher Werkstatt. Doch für einige Arbeiten fehlte das nötige Fachwissen und die speziellen Werkzeuge. Unter anderem übernahm Stefan Wacket Einbau und Einstellung der 80% Differenzialsperre. Die Firma Rüdell aus Duisburg übernahm das Tuning des Motors, der später auf dem Leistungsprüfstand bei IOZ in Koblenz

fein abgestimmt wurde. Die detailgetreue Nachfertigung des äußeren Erscheinungsbildes, anhand alter Fotos von Reinhard Klein, fertigte Dirk Nelles aus Schalkenbach. Den Support hinsichtlich TÜV sowie Fahrwerksgeometrie erledigt Boes Motorsport Kempenich.

Bis heute fährt das Team Kutscher/Schlich auf dem Escort mit viel Spaß und dem nötigen Ernst bei Veranstaltungen der „slowly sideways“ Truppe mit. Doch auch in der Rheinland Pfalz Rallyemeisterschaft konnten in diesem Jahr einige Punkte gesammelt werden. Zur Rallye Kempenich freuten sich die Beiden über den ersten Klassensieg in 2014. Bei der Osterallye Zerf, nachdem das Auto auf der Zwischentappe, kurz vor der Tankstelle mit Benzinmangel stehenblieb, schafften es die Beiden mit viel Glück pünktlich zum Start der nächsten Wertungsprüfung. Endergebnis Klassensieg. Zur Rallye Oberberg regnete es bis unmittelbar vor dem Start. Regenreifen wurden montiert. Ab Mittag dann Sonne, alle Wertungsprüfungen trocken ... dritter Platz von drei Starter in der Klasse. Trostpflaster, Sieger mit der Mannschaft aus Kempenich in der Mannschaftswertung. Ende Juli steht nun wieder das großartige Eifel-Rallye-Festival, mit über 150 historischen, teilweise einzigartigen, Fahrzeugen an. Danach die Rallye Oberehe sowie im November die Rallye Köln-Ahrweiler. In der Vergangenheit konnten einige Klassen- sowie Gruppensiege eingefahren werden. Man darf auf die kommenden Ergebnisse gespannt sein. Viel Spaß ist jetzt schon garantiert. Besonders hervorzuheben ist, trotz so mancher Kampfspuren, dass das Fahrzeug bisher bei allen Veranstaltungen das Ziel erreicht hat. Dies spricht für die robuste Ford-Technik und den unermüdlichen Einsatz der Beiden, die ständig versuchen, das Fahrzeug auf einem hohen technischen und einwandfreien Zustand zu halten. Für die Zukunft ist eine komplette Revision des Fahrzeugs geplant.





GERÜSTBAU SERVICE GMBH

Wiesenweg 30 · 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler

Tel (0 26 41) 2 40 61 · Fax (0 26 41) 2 15 93

E-Mail: info@team-geruestbau.de

Internet: www.team-geruestbau.de

Wir schaffen begehbare Flächen!

CHRONOS

LEITERN & FAHRGERÜSTE



Layher  STÜTZPUNKT HÄNDLER

Georg Möhren

Mobil: 0171-2311145

Reinhold Harst

Mobil: 0170-4890891

E-Mail: info@leiter-fahrgerueste24.de

Internet: www.leiter-fahrgerueste24.de

Freundschaft und Teamplay zwischen dem „SC Just for Fun Rieden 2006“ und dem „AAC Bad Neuenahr“



Die Mitwirkenden des Turniers am 22.10.2011

Auch wir, der „SC Just for Fun Rieden 2006“ – ein Fußballclub bestehend aus allen Altersklassen – möchte einen kleinen Einblick in das freundschaftliche Verhältnis mit dem AAC Bad Neuenahr geben. Angefangen hat dies im Jahr 2010, als die Kartjugend des AAC Bad Neuenahr zum ersten Mal in Rieden am Sportplatz ihr Zeltwochenende veranstaltete. Der SC ließ es sich nicht nehmen, dort am Samstag ein Spiel gegen die Kids und ihre Betreuer zu bestreiten, welches sogar vom Riedener Bürgermeister Theo Krayerals Schiedsrichter gepfiffen wurde. Dieses überaus faire und spannende Spiel wurde zwar mit 4:3 von der Kartmannschaft gewonnen, aber im Anschluß beim gemeinsamen Grillen war dies auch dem Verlierer egal, da schnell eine freundschaftliche, ausgelassene Stimmung herrschte.

Aufgrund dieser Grundsteinlegung ließ es sich der SC auch im darauffolgenden Jahr bei der Oldtimer-Fahrt des AAC am 03.07.2011 nicht nehmen, den Getränkeverkauf und die Essensausgabe am Mittagsstop in Rieden zu übernehmen. Hier seien auch noch die Freiwillige Feuerwehr Rieden, die die Verkehrsüberwachung leitete und das Feuerwehrhaus bereit stellte und die sonstigen freiwilligen Helfer an diesem Tag erwähnt.

Im Oktober 2011 stand dann im Rahmen des Zeltwochenendes ein weiteres fußballerisches Match auf dem Programm. Diesmal sogar als kleines Turnier. Als dritte Mannschaft kamen noch die „Monday Kickers“ aus Bad Neuenahr-Ahrweiler dazu, welche einfach nicht zu schlagen waren. Aber diesmal siegte der SC gegen die Kartjugend, wonach es zum heutigen Stand noch „unentschieden“ heißt. Im Anschluß wurde wieder gemeinsam gegrillt und geplauscht.

Leider kam in den Jahren 2012 und 2013 aufgrund verschiedener Umstände kein Fußballspiel zustande. Der SC stellte zwar immer wieder gerne Helfer bei den verschiedensten Veranstaltungen des AAC, so z.B. bei den jährlichen Oldtimer-Rundfahrten und bei der Winterkartsiegerehrung bereit, aber die Hoffnung auf ein Entscheidungsspiel ist sicher auf beiden Seiten noch vorhanden.

So wünschen wir dem AAC Bad Neuenahr auch weiterhin bei allen Veranstaltungen viel Erfolg und verbleiben mit freundschaftlichen Grüßen.

SC Just for Fun Rieden 2006



Meixner GmbH
Meisterbetrieb

Alles aus einer Hand

- Elektro-, • Fliesen-, • Maler u. Lackierarbeiten
- Badsanierung von A-Z • Containerdienst
- Gebäudemanagement

Ihr Handwerker-Team in Köln
...wir beraten Sie gerne in allen Fragen!

Tel. 0221-56 97 267

Gladbacher Straße 27
50672 Köln-Innenstadt

www.meixner-gmbh.de



Wir bieten:

- Bremsen- & Reifenservice an Strecke & Werkstatt
- Fahrzeugabstimmung für Straße und Rennstrecke:
neben Spur, Sturz, Höhe und Radlasten des Fahrzeugs
auch Fahrwerkskomponenten von SuperPro
- perfekter Rennsound dank Akrapovic' Abgasanlagen
- Wohlfühlrennsport dank König-Rennschalen



Tel: 0 26 55 / 94 12 35 Mobil: 01 71 - 48 19 900
www.boes-motorsport.de
www.facebook.com/boes.motorsport

FEST DER GUTEN LAUNE

Wie kann der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V. sich im Stadtbild und der Öffentlichkeit besser präsentieren?

Genau diese Frage stellte sich im Jahre 2008 der Vorstand bei einer der Vorstandssitzungen. Abhilfe kam mit einem Schreiben der Stadt Bad Neuenahr, in dem um Teilnahme bei dem jährlich stattfindenden „Fest der guten Laune“ geworben wurde. Nach einer kurzen Diskussion war eine Teilnahme im Jahr 2009 besiegelt und die Planungen begannen. Als Stellfläche wurde uns die Parkfläche „Kreuzstraße – Platz an der Linde“ genehmigt.

Hier konnten wir unsere sportlichen Aktivitäten vom Jugend-Kart-Slalom über den Auto-Slalom bis zu den Oldtimer-Ausfahrten gezielt in Form von Kart, Auto und Bildmaterial präsentieren. Zwecks Steigerung der Attraktionen konnte zusätz-

lich unser Freund Klaus Jüssen mit seinem Fahrsimulator gewonnen werden. Der Wettbewerb „Wer erzielt die schnellste Runde auf der Nordschleife?“ sollte zu einem Publikumsliedling werden. Am Ende stand ein Sieger fest und die Siegerehrung fand großen Beifall.

Nach diesen, für uns anstrengenden aber doch schönen zwei Tagen, sollte dies nicht das letzte Mal bleiben. Einigkeit herrschte darüber, eine Teilnahme in den nächsten Jahren zu wiederholen. Mit stetig wechselnden Rallye- und Oldtimerfahrzeugen sowie Rennwagen der Rundstrecke in der Ausstellung sind wir seitdem regelmäßig präsent und dies hoffentlich noch lange.

„Wer erzielt die schnellste Runde auf der Nordschleife?“



WEINGUT WALTER J. OSTER

Willkommen im Wein-Urlaub

Seit 15 Generationen im Familienbesitz blickt unser Weingut auf eine lange Weinbautradition zurück. Getreu dem Motto „Zeitgeist und Tradition“ verbinden wir alte Werte mit innovativen, neuen Ideen.

In unseren Ferienwohnungen können Sie Ihren Urlaub bestens genießen. Alte Gemäuer in modernem Ambiente werden Sie faszinieren und zur Ruhe kommen lassen.

Bei einem Besuch in unserem Weinkeller erwartet Sie ein vielseitiges Angebot an: Weinen, Likören, Bränden, Essigen & Ölen, Feinkostspezialitäten aus eigener Herstellung.

Weingut Walter J. Oster
Moselweinstr. 14
D-56814 Ediger

Tel: +49 (0) 2675 - 235
Fax: +49 (0) 2675 - 245

info@weingutoster.de
www.weingutoster.de

Wir freuen uns
auf Ihren Besuch.



Ihr Partner für Neubau,
Renovieren und Sanieren

Mobau Bauzentrum Bad Neuenahr - Ahrweiler

Baustoffe ■ Fenster/Türen ■ Fliesen/Sanitär ■ Gartengestaltung

Die neuesten Trends gibt's bei uns!

Auf 1.200 qm Ausstellungsfläche zeigen wir Ihnen die aktuellsten **Wohlfühl-Bäder**, die neuesten Trends in den Bereichen **Fliesen/Sanitär** und **Fenster/Türen** sowie die kreativsten Gestaltungsmöglichkeiten von **Gartenanlagen**. Besuchen Sie uns einfach – Wir freuen uns auf Sie!








Besuchen Sie unsere Ausstellung

- sonntags geöffnet von 13 bis 17 Uhr
- keine Beratung und kein Verkauf

Heerstraße 15-25 • 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler • Telefon 02641 7562-0
Telefax 02641 7562-30 • www.mobau-bna.info • E-Mail: zentrale@mobau-bna.info



rosenmüller

rundum Werbung

Logo-Entwicklung Konzeptentwicklung Planung Ausführung
Geschäftspapiere Visitenkarten Stempel Aufkleber Schilder
Fahrzeugbeschriftung Fahrzeugvollverklebung Bauschilder
Schaufensterbeschriftung Fassadenbeschriftung Pylonen
Magnetfolien Siebdruck Textildruck Digitaldruck Fahnen
Leinwandbilder Werbebanner Gerüstplanen XXL-Banner
Bauzaunbanner Lichtfluter Lichtwerbung Neonwerbung
LED-Technik LED-3D-Buchstaben Metallbuchstaben
Acrylbuchstaben Kunstschmiedearbeiten Leitsysteme
Objektbeschilderung Montage Reparatur Wartung

Industriegebiet Scheid 31
Telefon: 026 36 - 96 96 9-0

56651 Niederzissen
www.rosenmueller.net

Der Ahr-Automobilklub und der Nürburgring

von Heinrich Ruland

Mit dem Fortschreiten der Arbeiten an der „Weltgrößter Auto- Renn- und Prüfungsstraße“ rückt das, was da oben in der Einsamkeit der Eifelberge geschieht, immer mehr in das Interesse sporttreibender Kreise und nicht nur der Kreise die Sport treiben, sondern auch in das Interesse derer, die in dem Nürburgring mehr die Prüfungsstraße als die Rennbahn sehen. Also der Industriellen. Mit einem Male erfaßte man auch in andern als westdeutschen Verbänden die Bedeutung der abseits von allem großen Verkehr liegenden, über ein vorzügliches Gelände verfügenden Eifelstraße, die in einer bisher nicht gekannten Länge gebaut werden soll und die nach dem bereits Erreichten zu schließen das wirklich zu werden verspricht, was Pläne und Zeichnungen von Ihr verlangen; eine geradezu ideale Renn- und Prüfungsstraße, wie die Welt keine zweite aufzuweisen hat.; der gegebene Platz für das Europarennen. Aus dieser Erkenntnis heraus begrüßte die Fachpresse gar bald das großartige Unternehmen und lieh ihm ihre Unterstützung; eine Sonderfahrt bekannter



Die Teilnehmer an der Fahrt des Ahr-Automobilklubs zum Nürburgring.

Sportschriftsteller, die in diesen Tagen stattfand, wird gewißlich von ganz besonderem Nutzen für dasselbe sein, und die stetig wachsende Bedeutung des „Nürburg-Ringes“, der ihm gewidmeten populär-sportlichen Monatsschrift gewinnt der Bahn allmählich auch die Sympathie derer, die sich bisher hinter ihr Vorurteil verschanzten oder sich aus innerer Abneigung fernhielten; die in einer Rennbahn in diesen stillen, abseitigen Gebieten nichts mehr und nichts weniger sahen, als eine Sünde an der Natur und, ohne zu prüfen und ohne sich zu überzeugen, mit schnell fertigem Urteil von einer Verschandelung und Entweihung redeten.

Daß die Sportvereine und hauptsächlich die Automobilvereine im Ahrtal dem Nürburgring ganz besonders nahe stehen und alle Phasen seiner Entwicklung mit gespannter Aufmerksamkeit verfolgen, ist bei der engen Nachbarschaft selbstverständlich. Aber auch wirtschaftliche Gründe und der Trieb der Selbsterhaltung drängen eins zum andern hin: weiß man doch hüben wie drüben, dass der Fremdenverkehr an der Ahr mit der Bedeutung des Nürburgringes gewinnt und dass der Nürburgring den Zustrom der Sportler und Zuschauer, der an großen Tagen viele Tausende von Menschen umfassen soll, nur mit Hilfe der bequem und modern eingerichteten Hotels und Pensionen des mittleren und unteren Ahrtals bewältigen und weiterleiten kann. In Ansehung dieser nachbarlichkame-



Bäckerei · Café · Kiosk
Getränkervertrieb
Partyservice
Tägl. wechselnde Mittagsgesichte

Öffnungszeiten:
Mo.-Sa. 5.30-18.00 Uhr
Dienstag Ruhetag

So. 7.00-18.00 Uhr

Burgstr. 13 · 53426 Königsfeld · Tel.: 02646/9149988



**Pulver-
beschichtung
& Sandstrahlen**
für Großteile & Exoten.

Wir veredeln Oberflächen
Bretschneider

bretschneider-pulver.de
Pulverline 026 36 – 80 70 90 6

Wir veredeln Oberflächen
Bretschneider

Dirk Bretschneider
Maler- & Lackierer-Meister
Geschäftsführer

Bretschneider GmbH
Industriegebiet Scheid 21
56651 Niederzissen

Tel. 0 26 36 – 80 171
Fax 0 26 36 – 80 399
dirk@bretschneider-lack.de
www.bretschneider-lack.de

Großteile-Pulverbeschichtung
Pulverline 0 26 36 – 80 70 90 6

Eis- & Sandstrahl-Zentrum
Eisline 0 26 36 – 96 82 58

Unfallreparatur & Lackierung
Unfallline 0 26 36 – 80 171

ORIGINALBERICHT: ERÖFFNUNGSPROGRAMM JUNI 1927

radschaftlichen und wirtschaftlichen Verhältnisse und Wechselbeziehungen war es denn nicht weiter verwunderlich, dass der Adenauer Automobilklub, der gewissermaßen der Kopf der Bahn ist, dem auch die kluge Idee entsprang, als ersten den Ahr-Automobilklub zur Besichtigung der Bahn und zur Befahrung ihrer bereits fertig gestellten Strecke einlud. Diese Besichtigung, die in den herzlichen Formen eines familiären Besuches gehalten und die Dank der persönlichen Bekanntschaft der Klubmitglieder überaus angenehm und anregend war, fand am 28. August, einem richtigen week-end-Samstag statt.

War schon die Fahrt durch das Ahrtal, das auch den Eingeborenen und Einheimischen immer wieder überrascht und fesselt, das seine Schönheiten im Wechsel der Jahreszeiten, ja im täglichen Wechsel zwischen Morgen, Mittag und Abend immer wieder neu, immer wieder anders zeigt, war diese Fahrt durch die herbstliche, milde Stille der gesegneten Landschaft

reich an schönen Eindrücken, so fühlte sich das Herz geradezu überwältigt von der Größe und Erhabenheit der Eifelwelt, in die es hinter Adenau auf vielfach gewundenen Wegen hineinging. Der Landrat des Kreises Adenau führte selbst. In einem engen, bachdurchrauschten, bisher jedem Touristenverkehr verschlossenen Tälchen wurde die Rennbahn erreicht und auf ihr ging es, erst allmählich, dann stärker ansteigend, am Westhang der Hohen Acht vorbei, zur, nach der Gemahlin des Landrats so benannten Hedwigshöhe, die sich wie eine mächtige Kanzel weit in das zerklüftete, wald- und tälereiche Gelände vorbaut, und von wo der Blick in freier Schau über ein großes Gebiet der hohen und westlichen Eifel schweifen kann, bis er an irgend einem sich ins Blaue auftürmenden und verlierenden Bergzuge Grenze und Halt findet. Auf dieser Strecke, die vom Start aus gerechnet die Kilometer 16 bis 22 umfaßt und in deren Bereich auch die wegen der Kühnheit der Anlage jetzt schon berühmte 27 prozentige Steigerungs-

strecke liegt; lernt man den Stand der Arbeiten an dem gesamten Ring kennen und sieht staunend, welch ein gewaltiges Werk hier in diesen einsamen, sonst nur selten von einem Menschen betretenen Gegenden seiner Vollendung entgegengeht. Und muß sich sagen, daß der Streifen, der sich wie ein Band um die hellen Wälder der Nürburg und die düsteren des Galgenkopfes schlingt, nicht störend in der Großmächtig- und Mannigfaltigkeit der Landschaft wirkt und daß sein Gelb ganz und gar verschwinden wird, wenn sich einmal die jetzt noch frischen Böschungen mit Grün überzogen haben; Heidekraut und Weidenröschen an ihnen blühen und der Wacholder seine dunklen Zypressen darauf pflanzt. Zum südwestlichen Teile des rings und zum Start- und



- **KFZ - Verschleißteile**
- **Zubehör für PKW und LKW**
- **Autolacke**
- **Lackierbedarf**
- **Werkzeuge**

AMS autoteile GmbH

Kölner Str. 12a • 53489 Sinzig

Tel.: 0 26 42 / 66 60 Fax: 0 26 42 / 4 50 60



Bei Schaden Freude

...denn bei uns sind Sie in besten Händen!

Unfallreparatur & Lackierung

Wir veredeln Oberflächen
Bretschneider

bretschneider-lack.de
Unfallline 026 36 – 80 171

Mobiles Eisstrahlen galaktisch sauber

... wie von einem anderen Stern.

Wir veredeln Oberflächen
Bretschneider

mobiles-eisstrahlen.de
Eisline 026 36 – 96 82 58

Zielplatz führen die Wagen auf der kurvenreichen Adenau-Kelbergerstraße von Müllenbach aus, einem ganz in sich versunkenen Eifeldörfchen, das seine Eifelunberührtheit auch dann bewahren wird, wenn das Getriebe einer neuen Welt an ihm vorrüberrattert. Ist es doch ein Stück der Eifel selber, mit ihr verwachsen, gesegnet von ihrem Frieden, in dessen Schutz sich seine Strohdächer tief herniederneigen. Die Strecke von Müllenbach zum Start- und Zielplatz, die die kleinere Schleife des aus drei Schleifen bestehenden Ringes bildet, lässt den jenseitigen, an der Hohen Acht gelegenen Teil an Schwierigkeit der Anlage, aber auch an landschaftlicher Schönheit nichts nach in vielfachem auf und ab führt sie über aussichtsreiche Höhen und taucht dann in Tannenwälder, in die die Sonnenstrahlen nur wie spärliche Tropfen hineinsickern und die selbst am hohen Mittag noch die morgendliche Zier ihrer Tauperlenketten tragen. In gang langsamem Tempo, lautlos auf dem weichen, immer feuchten Boden fährt der Wagen dahin; man ist glücklich, Muße zu haben und kein Rennfahrer zu sein; so können denn die Augen viel von der eigenartigen Schönheit, von der Märchenherrlichkeit des deutschen Waldes in sich hinein trinken. Das Bild einer in jeder Beziehung ungewöhnlichen Rennbahn vollendet sich in den Gedanken, und trotzdem ist man aufs neue überrascht, wenn am Anfangs- und Ausgangspunkt aus kaum im Grundriß und in den Fundamenten fertigen Bauten von einem kundigen Führer die Anlagen der für den Rennbetrieb und für die Zuschauer notwendigen Garagen, Häuser, Tribünen, Pavillons usw. erklärt und mit ein paar knappen Handbewegungen konstruiert werden. In Nr. 4 dieser Zeitschrift mag man auf den Plänen und Karten sehen, was alles auf diesem Platze, dem „Herzen der Rennbahn“, wie ein Ingenieur ihn nannte, vorgesehen ist und sich in der Ausführung befindet: in den Einzelheiten erkennt man das ganze und man beugt sich bewundert vor einer Tat, einer Tat von Menschen, die auf den Schultern einer wahrhaft gigantischen Natur ein Werk von riesenhaften Ausmaßen zu bauen wusste. Dieser Bewunderung und diesem Erstaunen gab der Vorsitzende des Ahr-Automobilklubs, Kreisbaurat

War schon die Fahrt durch das Ahrtal, das auch den Eingeborenen und Einheimischen immer wieder überrascht und fesselt, das seine Schönheiten im Wechsel der Jahreszeiten, ja im täglichen Wechsel zwischen Morgen, Mittag und Abend immer wieder neu, immer wieder anders zeigt, war diese Fahrt durch die herbstliche, milde Stille der gesegneten Landschaft reich an schönen Eindrücken, so fühlte sich das Herz geradezu überwältigt von der Größe und Erhabenheit der Eifelwelt, in die es hinter Adenau auf vielfach gewundenen Wegen hineinging.

Schmitz aus Neuenahr, Ausdruck, als die Mitglieder des Ahr-Automobilklubs und des Adenauer Automobilklubs im Gasthof Pauly an der Nürburg zusammensaßen, während aus der Rede des Adenauer Landrats Dr. Creutz der freudige Stolz über das Erreichte und der Mut, auch das noch geplante zu wagen, herausklang. Und neidlos anerkannten die Sportler von der Ahr die Verdienste des kleinen Eifelkreises Adenau und seines ersten Beamten. Ueber den Eifelhöhen lag das Gold des Abends, weite Heideflächen glänzten purpurn auf, während sich das Haupt des Aremberg dunkel und fast dräuend in den westlichen Himmel hob, als sich die Wachen über die Döttinger Höhe, an verlassenen Werkstätten und verglimmenden Feuern vorbei, zur Rückfahrt anschickten. Durch die nun von einem leichten silbrigen Duft erfüllten Täler des Adenauerbaches und der Ahr ging es, dem Rauschen unsichtbarer Wasser entlang und durch stille, aus erhaltenen Fenstern verträumt in die Nacht schauende Dörfer der Heimat zu.



DAS NEUE BMW 2er COUPÉ.

Dynamisch, kraftvoll, kompromisslos – erleben Sie die beeindruckende Sportlichkeit des neuen BMW 2er Coupé. Seine leistungsstarken Motoren und seine fahrdynamische Abstimmung garantieren Fahrfreude pur. Erleben Sie das neue BMW 2er Coupé und weitere Ikonen der Fahrfreude live, bei uns bei einer Probefahrt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

IKONEN DER FAHRFREUDE.

BMW EfficientDynamics
Weniger Verbrauch. Mehr Fahrfreude.

Kraftstoffverbrauch BMW 2er Reihe

kombiniert: 8,1-4,2 l/100 km, CO₂-Emission kombiniert: 189-111 g/km.

Baum Automobile GmbH & Co. KG

Heerstr. 87
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Tel. 02641 7577-0
Fax 02641 7577-99
www.baum-automobile.de

Ahr-Automobil-Club 1924 e.V.

1924 wurde der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr gegründet. Seit diesem Jahr wurden in den Anfängen touristische Veranstaltungen durchgeführt und gefahren, in Form von Ziel- und Sternfahrten sowie Heimatwettbewerben. Ab den 50er Jahren widmeten sich dann einige Mitglieder dem Geschicklichkeits-, Rallye-, Berg- und Rundstrecken-, und später dem Slalomsport. 1961 veranstalteten wir zum ersten Mal ein Bergrennen auf der Strecke von Ahrweiler nach Ramersbach.

Ab 1962 gingen wir dann zur Teufelsley nach Dümpelfeld und fuhren hier insgesamt noch 9 Bergrennen aus, zum Teil waren es Läufe zur Deutschen Meisterschaft. Mit dem Jubiläumspreis, dem 10., mussten wir dann aufhören, da es durch Anlieger, die an der Strecke wohnten, immer mehr zu Genehmigungsschwierigkeiten kam.

Ab 1970 verschieben wir uns mehr dem Slalomsport. Die ersten Veranstaltungen fanden in Bad Neuenahr auf dem Kirmesplatz sowie auf diversen Teilstücken der neuen Autobahn rund um Bad Neuenahr statt. Ab 1977 stellte uns dann die Stadt Bad Neuenahr-Ahrweiler und der Luftsportverein seine Start- und Landebahn zur Verfügung, wo jährlich im November unser Slalom stattfindet. Mit dem Luftsportverein ergab sich dann sehr schnell ein freundschaftliches Verhältnis, was zuletzt auch einbrachte, dass wir im April 1983 unseren ersten Nachtslalom durchführen konnten.

Außer dem Slalomsport betreiben wir in unserem Club touristische Veranstaltungen für diejenigen, die sich an den harten Motorsport nicht herantrauen. 1992 wurde ein Jugendkart angeschafft, mit dem die Kinder und Jugendlichen von 8 – 18 Jahren nun fleißig Kart-Slalom trainieren können.

2000 war dann der Beginn in die Ära Oldtimer- und Youngtimersport mit der Ausrichtung der 1. AAC-Bildersuchfahrt für Old- und Youngtimer-Automobile. Diese 2010 in „AHR ROTWEIN KLASSIK“ umbenannte Veranstaltung erfreut sich seither einer immer größeren Beliebtheit. Mit dem monatlich stattfindenden Oldtimerstammtisch, jeweils jeden 3. Freitag im Monat, wird diese Sparte auch für Nichtmitglieder erfolgreich gestaltet.

Nachdem in den letzten Jahren unser „Club-Lokal“ häufige Wechsel erleben musste, freuen wir uns seit 2014 in dem Restaurant „Le Mans“, Telegrafenstrasse 34 in Bad Neuenahr ein motorsportbegeistertes Gaststätten-Ehepaar gefunden zu haben, um unsere Stammtische, Besprechungen und sonstige Clubveranstaltungen abzuhalten und den Club in der Stadt gebührend präsentieren zu können.



Ahr-Automobil-Club 1924 e.V. Jugendabteilung

1989 stellte der ADAC-Mittelrhein anlässlich seiner Tagung in Bad Neuenahr seine Jugend-Kart-Slalom-Idee vor. Ein Jahr später, 1990, fand dann das 1. AAC Jugend-Kart-Slalom-Turnier auf dem Parkplatz am Apollinarisstadion statt. Damit waren die ersten Schritte für eine AAC-Jugendarbeit getan.

Im September 1992 folgt dann mit der Anschaffung eines eigenen Karts und der Aufnahme des Trainings die Gründung der AAC-Jugendabteilung. Von nun an trafen sich die Kids regelmäßig unter der Leitung des Jugendreferenten zum Training, anfangs auf dem Schulhof des Peter-Joerres-Gymnasium in Ahrweiler. Seit Frühjahr 1994, nachdem ein zweites Trainingskart angeschafft wurde, auf dem Parkplatz der Firma Apollinaris in Bad Neuenahr. Mit dem Beginn der Saison 2001 wechselten wir auf den Schulhof der Grundschule in Heimersheim am Vehner-Weg. Seit der Saison 2008 haben wir mit dem Parkplatz Dursty-Getränkemarkt Zeppelinstraße 7 / Gewerbepark-Süd in Remagen eine weitere Trainingsmöglichkeit bekommen, wo wir unseren clubinternen Jugend-Kart-Slalom-Cup fahren.

Die Jugendlichen werden in Trainingseinheiten die in der Saison jeweils Freitags und Samstags stattfinden, auf die sonntäglichen Meisterschaftsläufe von ausgebildeten Trainern vorbereitet (ADAC-Regionsmeisterschaften, Kreismeisterschaft Ahrweiler u.a.m.).

2013 sollte sich dann unsere Nachwuchsarbeit in zweifacher Hinsicht auszahlen. Erstmals stellten wir mit Rene Bethke einen Deutschen Meister in der Klasse K5, herzlichen Glückwunsch. Weiterhin sollte erstmals ein Team an der RCN (Rundstrecken-Challenge Nürburgring) teilnehmen. Hier stellte sich ein Fahrer aus der Jugendabteilung mit einem junggebliebenem Vater der Herausforderung Nordschleife. Unterstützung fand man bei „BOES-MOTORSPORT“ in Kempenich.

2014 wurde diese erfolgreiche Arbeit durch eine Wiederbelebung in der Sparte Rallye fortgeführt.



Malerbetrieb Zuttermeister GmbH

- Malerarbeiten jeglicher Art
- Bau- und Estrichrocknung
- Brand- und Wasserschadenbeseitigung
- Geruchsneutralisation durch Ozon
- Mess- und Diagnosetechnik
- Tatortreinigung

Thomas Weißkirchen

FaZuttermeister@aol.com

www.maler-zuttermeister.de

Tel. 0179 / 29 29 29 0

**eigener
Hublift**

**Brand- und Wasserschadenbeseitigung
24-Stunden-Notdienst**

90 Jahre





Wir sagen Danke ...

An dieser Stelle möchte sich der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V.
bei allen Anzeigenkunden, allen Helfern und allen, die zum
Gelingen unserer Veranstaltungen beitragen, herzlich bedanken.

Weiterhin Dank an alle, die uns 90 Jahre
lang begleitet und unterstützt haben.

Der Vorstand

Auch ein Dankeschön an die Unterstützer



Brohler Mineral- und Heilbrunnen GmbH, Motorräder Wunderlich GmbH,
Radio Hoffmann, Juwelier Vögele, Metzgerei Friedrich, Getränke Juchem

IMPRESSUM

Herausgeber: Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V. | Bildnachweis: Hermann-Josef Doll
Satz und Druck: Warlich Druck RheinAhr GmbH | Auflage: 500 Stk.



AHR-ROTWEIN-KLASSIK

gründlich

- Durch regelbaren Druck und einstellbare Eismengen können die unterschiedlichsten Schmutzarten entfernt werden.
- Durch variable Strahldüsen und kleine Pellets werden auch Ecken, Kanten und Falze gesäubert.
- Kraftvoll und effektiv.

schnell

- Wir bieten Mobiles Eisstrahlen vor Ort und sind somit flexibel.
- Meist kann auf die Demontage einzelner Komponenten verzichtet werden.
- Kurze Rüstzeiten der Reinigungsinstrumente.
- Keine Trocknungszeiten für Anlagen und Geräte.
- Abkühlen von zu reinigenden Maschinen ist nicht erforderlich.

schonend

- Das Verfahren ist nicht abrasiv.
- Es wird nur die Schmutzschicht abgetragen, damit wird die Oberfläche nicht beschädigt.
- Optimal zum Einsatz in der Denkmalpflege geeignet.
- Empfindliche Materialien wie Holz oder Kunststoff können schonend bearbeitet werden.
- Elektrische Schaltkreise und Leiterplatten können gereinigt werden.

ökologisch

- Trockeneis wird nicht zu Wasser, es bleibt nur der entfernte Schmutz zurück, der entsorgt werden muss. Sie reduzieren nachhaltig Abfall.
- Die Reinigung erfolgt ohne Chemikalien und Lösungsmittel.
- Trockeneis ist ungiftig und geruchlos. Gerade für die Lebensmittelindustrie ein überzeugender Vorteil.

Mobiles Eisstrahlen

vorher – nachher

Lassen Sie sich von beeindruckenden Ergebnissen, die wir mit Hilfe der neuesten Technologie erreicht haben, überzeugen und vertrauen Sie uns.

Wir veredeln Oberflächen
Bretschneider

Sie sparen Arbeit, Zeit und Geld

Das Trockeneisreinigungsverfahren ist eine bedeutende Innovation in der industriellen Reinigung.

Herkömmliche Methoden zur Entfernung von Lacken, Fetten, Schmier- und Trennmitteln oder ähnlichen Beschichtungen sind zeit- und arbeitsintensiv. Mit der fachgerechten Trockeneisreinigung vermeiden Sie teure Stillstandzeiten, Sie erhalten die Funktionsfähigkeit und Qualität Ihres Maschinenparks und verlängern somit die Lebensdauer.



Eisline 026 36 – 96 82 58

mobiles-eisstrahlen.de

galaktisch sauber

... wie von einem anderen Stern.

- ✦ Perfekte Ergebnisse durch Trockeneisreinigung
- ✦ Schonende Behandlung der Oberflächen ohne Einsatz von Wasser, Chemie oder sonstigen Reinigungssubstanzen

mobiles-eisstrahlen.de
Eisline 026 36 – 96 82 58

Immer vor Ort

Wir sind deutschlandweit für Sie tätig. Dank unserer mobil einsetzbaren Technik können Sie nahezu überall strahlend saubere Ergebnisse erwarten. Schnell und zuverlässig führen wir unsere Arbeiten direkt bei Ihnen vor Ort durch. Dies ist für Sie ein wichtiger Faktor!

Wir garantieren höchste Flexibilität. Gerne erstellen wir Ihnen ein individuelles Angebot, das perfekt auf Ihre Anforderungen abgestimmt ist. Wir freuen uns auf Ihren Anruf!

Eisline 026 36 – 96 82 58

Ideal für:

- Graffiti-Entfernung
- Denkmalpflege
- Brandsanierung
- Oldtimer-Restauration
- Fahrzeug-Aufbereitung
- Boots-Reinigung
- Fahrbahn- & Wegereinigung
- Gebäude- & Fassadenreinigung
- Reinigung elektronischer Schaltanlagen
- Maschinen- & Anlagenaufbereitung (u.a. Lebensmittel-, Druck- & chemische Industrie)



In besten Händen

Zu den Besten gehören... und das in allen Bereichen – das haben wir uns als Ziel gesetzt. Seit über 25 Jahren veredeln wir Oberflächen für Industrie und Handwerk sowie Privatkunden. Dabei setzen wir stets auf die neuesten Technologien und gehen neue Wege für Prozesse und Verfahren.

Wir sind Ihr Kompetenzzentrum für:

- Mobiles Eisstrahlen
- Sandstrahlen
- Industrie-Lackierung
- Pulverbeschichtung

Unser Name ist Garant für Qualität und Zuverlässigkeit. Gezielte Kundenbetreuung, verlässliche Termine und faire Zusammenarbeit mit Lieferanten und Mitarbeitern sind für uns selbstverständlich. Unser Team lebt vom Vertrauen unserer Kunden. Das ist unsere Motivation.

Wir schaffen Oberflächen, die einen bleibenden Eindruck hinterlassen.

Wir veredeln Oberflächen
Bretschneider

Bretschneider GmbH
Industriegebiet Scheid 21
56651 Niederzissen
www.bretschneider-lack.de

Unfallreparatur & Lackierung
Hotline 026 36 – 80 171

Großteile-Pulverbeschichtung
Hotline 026 36 – 80 70 80 8

Eis- & Sandstrahl-Zentrum
Eisline 026 36 – 96 82 58

Mobiles Eisstrahlen

Modernste Reinigungsmethode

Wir veredeln Oberflächen
Bretschneider

29. Internationaler ADAC TRUCK-GRAND-PRIX

18. – 20. Juli 2014

INTERNATIONALER ADAC
★ **TRUCK** ★
GRAND-PRIX
NÜRBURGRING



SYM KHAMDA
-SPEED DRIFT

THE RING ON FIRE



★
18. – 20. JULI 2014
NÜRBURGRING



RPR1



FERNFAHRER

Transport

Trucker

DMSB



ADAC



JUPITER JONES

WWW.TRUCK-GRAND-PRIX.DE

Großes Open-Air-Festival