

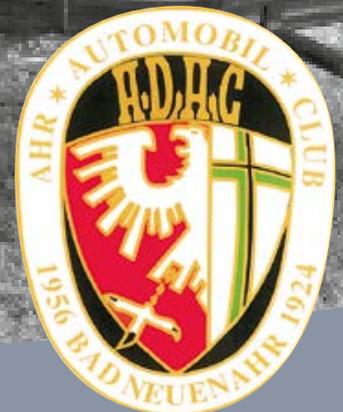
# AHR-AUTOMOBIL-CLUB

1924 100 JAHRE 2024  
BAD NEUENAHR



# 1924-2024

CHRONIK EINER 100-JÄHRIGEN AUTOMOBIL- UND MOTORSPORTGESCHICHTE IM AHR TAL



[www.aac-badneuenahr.de](http://www.aac-badneuenahr.de)

AHR-AUTOMOBIL-CLUB BAD NEUENAHR 1924 e.V.

# Packender Motorsport & vieles mehr

... bei der Rallye, beim Slalom, beim Kart-Rennen, beim Moto-Cross,  
auf der Rundstrecke, im Gelände oder in der Halle.

Wollen auch Sie  
dabei sein?

Infos unter: [adac-mittelrhein.de](http://adac-mittelrhein.de)



[adac-mittelrhein.de](http://adac-mittelrhein.de)



ALTES WAPPEN SEIT 1924



NEUES WAPPEN SEIT 1956

## VORWORT

Der AHR-AUTOMOBIL-CLUB 1924 e.V. Bad Neuenahr wird 100 Jahre. In unserer ersten Chronik zum 75-Jährigen schrieben damals unser 2. Vorsitzender Heinz Schmitz und ich auf der ersten Seite „AAC-Jubiläums-Journal“ – ein Bilder- und Lesebuch zum Erfreuen und Erinnern. In diesem Sinne habe ich die ersten 75 Jahre überarbeitet und möchte auch die letzten 25 Jahre AAC-Geschichte weiterschreiben.

100 Jahre zu würdigen heißt nicht nur die besonderen Veranstaltungen und Highlights herauszuheben, das heißt auch die zigtausenden Begegnungen von Menschen im AAC mit ähnlichen Interessen im Bereich Motorsport und Automobil als etwas Besonderes zu sehen.

Der AAC hatte in jeder Dekade seiner 100-jährigen Geschichte immer das Glück verantwortliche Vorstände und Mitglieder zu haben, die mit viel Leidenschaft und Herzblut für IHREN Club da waren und sind.

Aus der Gründungszeit liegen nur sehr wenige Dokumente vor, ebenso aus den Kriegsjahren. Nach der Wiedergründung im Jahre 1956 und später ist Dokumentenlage immer umfangreicher geworden, es gibt sogenannte Presse-Jahresrückblicke, die Clubzeitschrift „AAC-Aktuell“ über viele Jahre und seit 2014 das AAC-Jahresheft. Aus alle dem soll die hier vorliegende Chronik einen kleinen Überblick gewähren und mein Versuch war es auch, ALLE Generationen im AAC zu würdigen.

Dank gilt es meinerseits zusagen an Heinz Schmitz (2.Vorsitzender 1996 – 2008) für die Erarbeitung, zusammen mit mir, der 75 Jahr Chronik.

Dank an Frank Kaiser (Trial-Referent) für die Idee und die Umsetzung der AAC-Meilensteine in Form eines Zeitstrahls, zu sehen in dieser Chronik, sowie in der AAC-Ausstellung anlässlich unseres Jubiläums-Wochenendes im August 2024.

Freuen wir uns gemeinsam auf die nächsten 25 Jahre.

Bad Neuenahr-Ahrweiler, im August 2024

**Erwin Großgarten**  
(Chronist und 1. Vorsitzender 1990-2002)



## WIR SAGEN DANKE...

An dieser Stelle möchte sich der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V. bei allen Inserenten, Förderern und Unterstützern bedanken. Des Weiteren sagen wir Danke allen unseren Mitgliedern und Freunden für Ihr Engagement.

# DIE ERSTE WAHL FÜR NOSTALGIKER.

Ihr zuverlässiger Partner für geschlossene Fahrzeug-  
transporte – weltweit, maßgeschneidert und individuell.



Weitere Infos und Beratung zu unseren Fahrzeugtransporten  
unter T +49 6181 30099 - 55 oder [pkwdispo@maintaler.de](mailto:pkwdispo@maintaler.de)

brands of maintaler group



**notfall  
logistik**

**event  
trucking**

**thermo  
sprint**

**highvalue  
transporte**

**fahrzeug  
transporte**

**airfreight  
logistik**

**seafreight  
logistik**

**lager  
logistik**

**abfall  
logistik**



## Liebe Freunde des Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr,

100 Jahre Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V., was wird in dieser Zeit nicht alles passiert sein? Vieles bleibt uns verborgen und können wir nicht wieder zurück holen.

Die Anfänge 1924 waren sicherlich von riesigem Enthusiasmus geprägt, eine neue Zeitrechnung der Fortbewegung begann, 1927 der Bau des Nürburgrings an dem auch Mitglieder des Ahr-Automobil-Club geholfen haben und man dann zu einer Besichtigungstour des Adenauer Automobilklubs eingeladen wurde zeigt das man schon damals ein gewichtiges Ansehen im Ahrtal und seiner Umgebung hatte.

Daraus sollte dann, nach der Wiederbelebung 1956, ein uner müdliches Engagement werden. Bilder- Such- und Orientierungsfahrten gehören sofort wieder zum Jahresprogramm. ADAC Turnier des Mittelrheins, Bergrennen mit Deutschen Meister Prädikaten, Kegelabende, touristische Ausfahrten, Nacht-orientierungsfahrten, Fuchsjagden, Clubabende und im motorsportlichen Bereich der Geschicklichkeitssport (der eine Domäne der AAC-Mannen wurde), selbst der Go-Kart Sport fand in den 60er Jahren seine Freunde. Später dann der Automobil-Slalom – 1983 wurde sogar ein Nachtslalom auf dem Gelände des Luftsportverein Bad Neuenahr eingeführt, 1990 Neueinstieg in den Jugend-Kart Slalom mit tollen Erfolgen in den nächsten Jahren. Also immer auch ein Auge auf den Nachwuchs geworfen.

Dies wurde dann in den 2000er Jahren mit einer Stärkung im Oldtimersport erweitert und man führte den Oldtimer Stammtisch ein. Seitdem finden immer mehr Freunde des Chromblitzenden Blechs Spaß und Freude im AAC.

Mit Einführung der Sportart „Trial“ im Jahr 2016 im AAC wurde wiederum ein Baustein erschaffen um den Jugendlichen im Umgang mit Fahrzeugen im Straßenverkehr das Bewusstsein für verantwortungsvolles Verhalten zu schärfen.



Mit der Ahrtalflut im Jahre 2021 wurde dann über Nacht jedem vor Augen geführt wie wichtig ein intaktes Umfeld mit Freunden und Gleichgesinnten ist. Wir im Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr wollen dies auch in der Zukunft nicht aus den Augen verlieren.

Dieses Jubiläum möchte ich als Vorsitzender auch nutzen, um all denjenigen zu danken, die durch ihren Einsatz und ihre Hingabe den Verein zu dem gemacht haben, was er heute ist. Mein Dank gilt daher allen, egal ob ehemaliges Mitglied, ehemaliger Vorstand, den Sportlern, ganz besonders den ehrenamtlichen Helferinnen und Helfern, den vielen befreundeten Unterstützern und Sponsoren. Ohne euren Beitrag wären diese Erfolge nicht möglich.

Ich wünsche allen die an unseren Festivitäten teilnehmen, eine festliche Jubiläumsfeier, interessante Begegnungen und weiterhin viel Erfolg und Freude bei all ihren Aktivitäten. Gerne laden wir sie ein an unserem Vereinsleben teilzuhaben, sprechen sie mich, eines unserer Vorstandsmitglieder oder Mitglieder an. Sie helfen gerne.

Mit motorsportlichen Grüßen

**Hermann-Josef Doll**

*1. Vorsitzender Ahr-Automobil-Club  
Bad Neuenahr 1924 e.V. im ADAC*





# Hermann-Josef Doll

STEINMETZ UND -TECHNIKER GMBH

**Bearbeitung sämtlicher  
Natursteine**

**Versetzarbeiten aller Art  
in Naturstein**

**Exklusiver Innenausbau  
in Granit und Marmor**

**Zertifizierter Fachbetrieb  
für freitragende  
»THUMM« Systemtreppen**

**Lieferung von »Basalt-Lava«  
sowie sämtlicher Natursteine**

**Grabdenkmäler**

**Restaurierungen**

**Neuerstellung von  
Ornamenten nach  
altem Vorbild**



**Hubertusstr. 54 · 56745 Rieden  
Telefon 0160 - 94 76 41 21  
E-Mail [h.j.doll@t-online.de](mailto:h.j.doll@t-online.de)**



Rudi Speich



Jörg Hennig

## Liebe Mitglieder und Freunde des AAC Bad Neuenahr,

als der AAC 1924 gegründet wurde, war der ADAC e.V. selbst erst 21 Jahre alt, den Nürburgring gab es noch nicht und in Deutschland waren gerade einmal rund 100.000 Kraftfahrzeuge zugelassen. Seitdem bereichern Generationen ihrer aktiven Mitglieder das Clubleben unseres ADAC, übernehmen soziale Verantwortung und tragen somit zum guten Ruf ihrer Heimatregion weit über seine Grenzen hinaus bei.

Es gibt verschiedene Arten für einen Verein zu altern. Man kann langsam ergrauen, sich zurücklehnen und mehr und mehr von Erinnerungen leben. Oder man bleibt aktiv, richtet den Blick mehr nach vorne als zurück und ermöglicht dadurch ein Weiterleben. Genau dies tut der AAC, der nicht nur einer unserer ältesten, sondern auch einer unserer aktivsten Ortsclubs ist.



**ADAC Mittelrhein e.V.**

Nicht nur diese beeindruckende Chronik dokumentiert: Seit mehr als 100 Jahren bringt die Liebe zum Motorsport, zur Mobilität und zur Mobilitätsgeschichte Menschen zusammen. Dies zeigt der AAC auch in einer bemerkenswerten Breite seiner Agilität. Die Ahr-Rotwein-Klassik, die Oldtimer im Park Veranstaltung und das Automobile Picknick im Kurpark gehören für viele Besitzer historischer Automobile zu den Saisonhöhepunkten eines jeden Jahres. Auch im Bestreben, junge Motorsportler in den Automobilsport zu führen, reicht es dem Club nicht, lediglich Teilnehmer zu stellen, sondern er gestaltet mit der Ausrichtung des ADAC AAC Youngster Cups seit vielen Jahren aktiv unsere Nachwuchsserie mit.

Nicht nur durch seine vielen Veranstaltungen zeigte der AAC auch in seiner Heimatstadt soziales Engagement und tat dies auch in der Folge der Hochwasserkatastrophe von 2021. Viele Mitglieder waren beruflich und privat selbst betroffen und packten dennoch aktiv vor Ort mit an, wenn es darum ging, noch schlimmer Betroffenen zu helfen. Der AAC sammelte über seine guten Kontakte in die Rallye- und Motorsportszene zudem Spendengelder, um in der größten Not zu helfen. Respekt und Danke, können wir da nur sagen.

Es sind die Mitglieder und damit Menschen, die den Verein seit 100 Jahren zu dem machen, was er ist. Seine Erfolgsgeschichte verdankt der AAC damals wie heute dem Engagement vieler ehrenamtlicher, ambitionierter und begeisterungsfähiger Menschen. Durch sein Wirken ist der AAC ein Paradebeispiel dafür, dass es sich lohnt, gemeinsam daran zu arbeiten, dass der ADAC Mittelrhein e.V. seine Organisationsform als Idealverein behält.

Wir gratulieren herzlichst zu diesem runden Geburtstag und wünschen Ihnen allen eine tolle Feier.

Mit motorsportlichen Grüßen

**Rudi Speich**

*Vorsitzender ADAC Mittelrhein e.V.*

**Jörg Hennig**

*Vorstand Sport, ADAC Mittelrhein e.V.*



## ***After Work Classics***

***Mit dem eigenen Oldtimer über die Grand-Prix-Strecke.***

Ganz einfach online oder vor Ort im info°center Guthaben aufladen und bei den historischen Touristenfahrten dabei sein.

**Inklusive anschließender Benzingespräche im Fahrerlager!**

**Termine:** ■ 17. Juni ■ 26. August ■ 25. September

### **Tipp:**

Erlebe im Motorsport-Erlebnismuseum ring°werk über 95 Jahre Nürburgring Geschichte und spannende Fahrzeuge und Exponate.



***nürburgring. we make your heart race.***

Die aktuellen  
Öffnungszeiten &  
weitere  
Informationen:





## Liebe Mitglieder des Ahr-Automobil-Club, liebe Leserinnen und Leser,

im Namen des Rates der Stadt Bad Neuenahr-Ahrweiler wie auch persönlich gratuliere ich Ihnen zu Ihrem 100-jährigen Bestehen. Ein Jahrhundert voller Leidenschaft für den Automobilsport, gemeinschaftlichen Engagements und beeindruckender Erfolge liegt hinter Ihnen. Dieses Jubiläum ist nicht nur ein Zeichen der Beständigkeit, sondern auch ein Ausdruck der gemeinsamen Passion und der Gemeinschaft, die der AAC seit Jahrzehnten prägt.

Seit der Gründung im Jahr 1924 hat sich Ihr Verein zu einer festen Größe im Bereich des Automobilsports von Bad Neuenahr-Ahrweiler, aber auch darüber hinaus entwickelt. Sie haben sowohl den sportlichen Wettkampf gefördert, als auch Werte wie Fairness, Kameradschaft und technische Innovationen hochgehalten. Der Kart-Sport im Jugend- und Erwachsenenbereich, die Rennen im Rahmen von ADAC-Schirmherrschaften oder die beliebten Old- und Youngtimer-Treffen sind Beispiele für Ihr unermüdliches Engagement, das dazu beigetragen hat, das Thema Motorsport in unserer Region auf höchstem Niveau zu etablieren und zu bedienen.

Die von Ihnen organisierten Veranstaltungen sind aus dem Kalender der Motorsportbegeisterten und Autoliebhaberinnen und -liebhaber nicht mehr wegzudenken. Sie haben es geschafft, Generationen von Motorsportlern zu inspirieren und Nachwuchstalente zu fördern. Sie tragen damit maßgeblich dazu bei, das Bewusstsein für verantwortungsvolles Verhalten im Straßenverkehr zu schärfen, junge Menschen für das Führen von Kraftfahrzeugen vorzubereiten und sie für den Motorsport zu begeistern. Ihr Beitrag zur lokalen Gemeinschaft und zum kulturellen Leben unserer Stadt ist von unschätzbarem Wert.

Ein solches Jubiläum ist auch ein Anlass, um all denjenigen zu danken, die durch ihren Einsatz und ihre Hingabe den Verein zu dem gemacht haben, was er heute ist. Mein Dank gilt den ehrenamtlichen Helferinnen und Helfern, den ehemaligen und aktuellen Vorstandsmitgliedern, den Sportlern und natürlich den vielen Unterstützern und Sponsoren, ohne deren Beitrag viele Erfolge nicht möglich gewesen wären.

Ich wünsche Ihnen allen eine festliche Jubiläumsfeier, interessante Begegnungen und weiterhin viel Erfolg und Freude bei all Ihren Aktivitäten.

Ad multos annos!

Mit herzlichen Grüßen aus dem Rathaus

**Guido Orthen**  
Bürgermeister



## Liebe Mitglieder des Ahr-Automobil-Clubs,

zum 100-jährigen Bestehen des Motorsportclubs gratuliere ich Ihnen herzlich. Ein Jahrhundert voller spannender Rennen für Groß und Klein, leidenschaftlicher Mitglieder und gemeinsamer Erfolge – das ist eine beeindruckende Leistung, die gebührend gefeiert werden sollte.

Der AAC Bad Neuenahr hat sich in den vergangenen 100 Jahren als feste Größe in unserer Region etabliert und begeistert Motorsportfans mit seinen Veranstaltungen und Aktivitäten. Auch weit über die Grenzen unserer Region hinaus ist der Club für sein großartiges Engagement im Motorsport und in der Jugendarbeit bekannt.

An dieser Stelle danke ich allen Mitgliedern, Helferinnen und Helfern, Unterstützenden und Fans, die den Club über all die Jahre hinweg aktiv unterstützt und ihm Leben eingehaucht haben. Ohne Ihren Einsatz und Ihre Begeisterung für diesen Sport wäre der Club nicht das, was er heute ist – eine Institution, die für Begeisterung, Fairness und Teamgeist steht.

Dem Ahr-Automobil-Club wünsche ich auch für die Zukunft weiterhin viel Erfolg, spannende Rennen und eine starke Gemeinschaft. Feiern Sie dieses besondere Jubiläum und genießen Sie die Festlichkeiten in vollen Zügen.

Mit herzlichen Grüßen  
Ihre

**Cornelia Weigand**  
Landrätin des Kreises Ahrweiler

# TERMINE IM JUBILÄUMSJAHR

## JUBILÄUMS-JAHRES-KALENDER 2024



**02. März**

Mitgliederversammlung 2024, Heimersheim



**13. April**

Übergabe von 3 Trial-Motorrädern mit Training, Offroad-Park, Nürburgring



**21. April**

3. AAC-Automobil-Picknick, Kurpark Bad Neuenahr



**27. April**

50. Und 51. ADAC-AAC-Slalom-Youngster-Cup, Flugplatz Mendig

### JUBILÄUMSFEIERLICHKEITEN TEIL I — WOCHENENDE IM STÖFFELPARK, ENSPEL



**30. Mai**

AAC-Clubausfahrt durch den Westerwald



**31. Mai**

AAC- Führung durch den Stöffelpark und Aufbau für ARK und OiP



**01. Juni**

24. AAC-Ahr-Rotwein-Klassik



**01.-02. Juni**

Trial-Schnupperkurs



**02. Juni**

10. AAC-Oldtimer im Park



**16. Juni**

4. AAC-Automobil-Picknick, Kurpark Bad Neuenahr



**10.-11. August**

Trial Schnupperkurs im Offroadpark, Nürburgring

### JUBILÄUMSFEIERLICHKEITEN TEIL II — WOCHENENDE IN BAD NEUENAHR



**17. August**

Große Automobilausstellungen / Sonderschauen  
Apollinarisstadion-Automeile-Kurpark  
Eröffnung der Ausstellung: AAC-MEILENSTEINE  
Festkommers mit Ansprachen und Ehrungen  
Auftritt der „BIG-BAND-BODEN“



**18. August**

Große Automobilausstellungen / Sonderschauen  
Apollinarisstadion - Automeile - Kurpark



**21. September**

52. Und 53. ADAC-AAC-Slalom-Youngster-Cup, Flugplatz Mendig

### MONATLICH

Oldtimer-Stammtisch im Restaurant „Zum Stern“, Heimersheim

Trial-Training im Offroad-Park, Nürburgring

1924-195

# AAC BAD NEUENAHN 1924-1955

JACKET-AUFNÄHER VON 1924

**Der AHR-AUTOMOBIL-CLUB Bad Neuenahr wurde in einer Zeit gegründet, in der das Automobil noch weit davon entfernt war, einen solchen Stellenwert zu haben wie heute.**

Aus dem 1903 gegründeten DMV (Deutsche Motorrad-Fahrer Vereinigung), die Zweirädrigen gaben zuerst den Ton an, entwickelte sich 1911, nach Zunahme an Wagenmitgliedern, unser Dachverband der ADAC (Allgemeine Deutsche Automobil Club). Einige Zahlen spiegeln bestens diese Anfangsgeschichte wieder: 1907 kam auf 3862 Einwohner des Deutschen Reiches ein Motorrad, auf 6000 erst ein Automobil, nach dem 1. Weltkrieg im Jahre 1920 war der Automobilbestand des deutschen Reiches auf 75000 Wagen gesunken. Die Inflation ließ die Preise für Reifen und Benzin um bis zu 4000% steigen. 1925 kosteten Limousinen und Tourenwagen mehr als 10000 RM. Ein Arbeiter verdiente im Monat ca. 200 RM, ein Reichsbeamter zwischen 175 – 400 RM. In diese Jahre zwischen den Kriegen, in einer wirtschaftlichen Unruhe- und Notzeit, fiel die Gründung unseres Ahr-Automobil-Clubs und mit dieser Gründung ist ein Name verbunden, der in den folgenden 4 Jahrzehnten als Synonym für den AAC stehen kann, Baurat Franz Schmitz aus Ahrweiler, Wilhelmstraße. Der AAC Bad Neuenahr war im Anfang ein Automobil-Club, kein Motorsportclub, denn in diesen Jahren ging es darum, das Wissen um die Technik, das Verstehen rund um das Automobil, praktische Tipps und Ratschläge mit Gleichgesinnten auszutauschen, natürlich durfte der Spaß und der Wettkampf mit der Errungenschaft Automobil nicht fehlen. Es wurde jedoch weniger auf Schnelligkeit mit Zeitmessung als auf Findig- und Geschicklichkeit Wert gelegt. So entwickelten sich

Veranstaltungsformen wie Fuchsjagden, Ballonbegleitfahrten, Ausfahrten durch die Umgebung und natürlich durften die bedeutenden gesellschaftlichen Veranstaltungen im Kurbad nicht fehlen, wie zum Beispiel anlässlich des „Turnier des Westens“ vom Mittelrheinischen-Automobil-Club, Köln.

9 Jahre nach der Gründung 1933 änderten sich die politischen Strukturen im Deutschen Reich und damit auch die Bedingungen für den ADAC, der fortan in einem Einheitsclub, dem DDAC (Der Deutsche Automobil Club) auf den Spuren des NSKK (des Nationalsozialistischen Kraftfahrerkorps) zu fahren hatte. Für den Ahr-Automobil-Club hieß dies die DDAC-Ortsgruppe Ahrweiler im Gau15, Westmark zu werden. Nach Kriegsende 1945 war es schwer für den wiederaufblühenden ADAC in den Besatzungszonen Fuß zu fassen, besonders in der französischen Zone. Der Krieg und seine Folgen hatten auch den AAC zum Verstummen gebracht.

Auf den folgenden Seiten dokumentieren wir, mit den wenigen Exponaten aus dem AAC-Archiv und privaten Nachlässen exemplarisch den AAC 1924-1955. Wir können Ihnen keine Gründungsdokumente, keine Listen von Vereinsmitgliedern und ähnliches präsentieren, hoffen aber, als eine der ältesten Automobilclubs im heutigen ADAC-Mittelrhein, etwas Interessantes zu bieten.

**Erwin Großgarten**



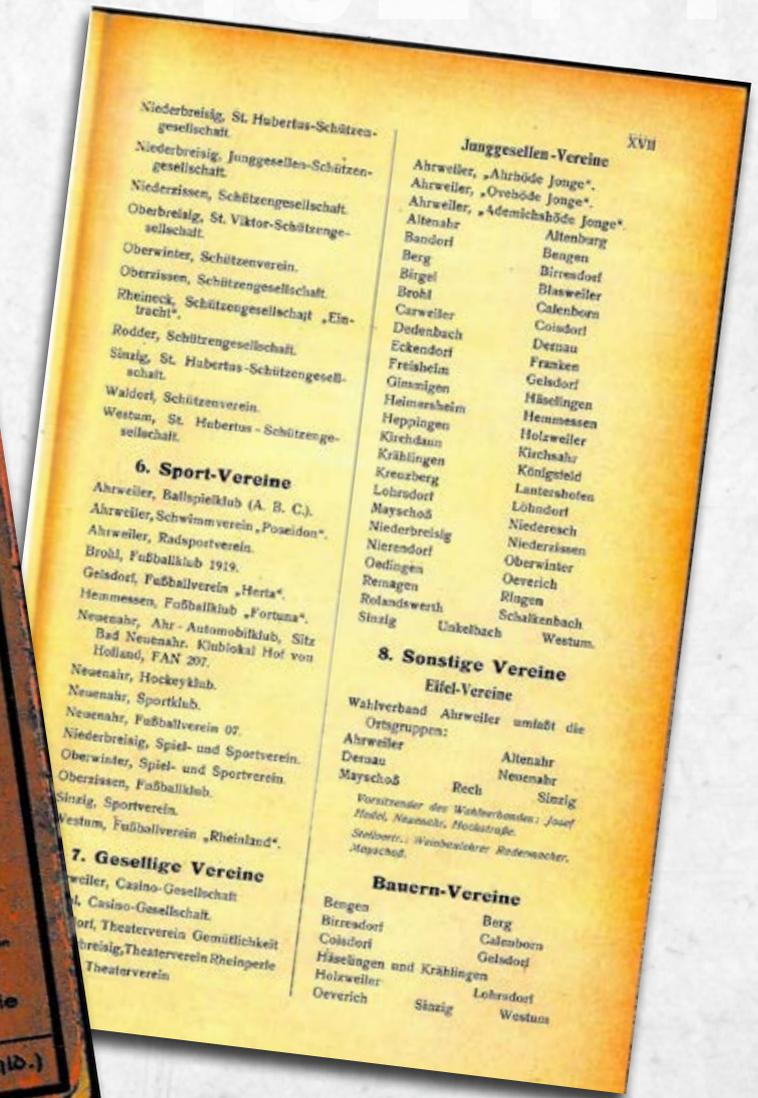
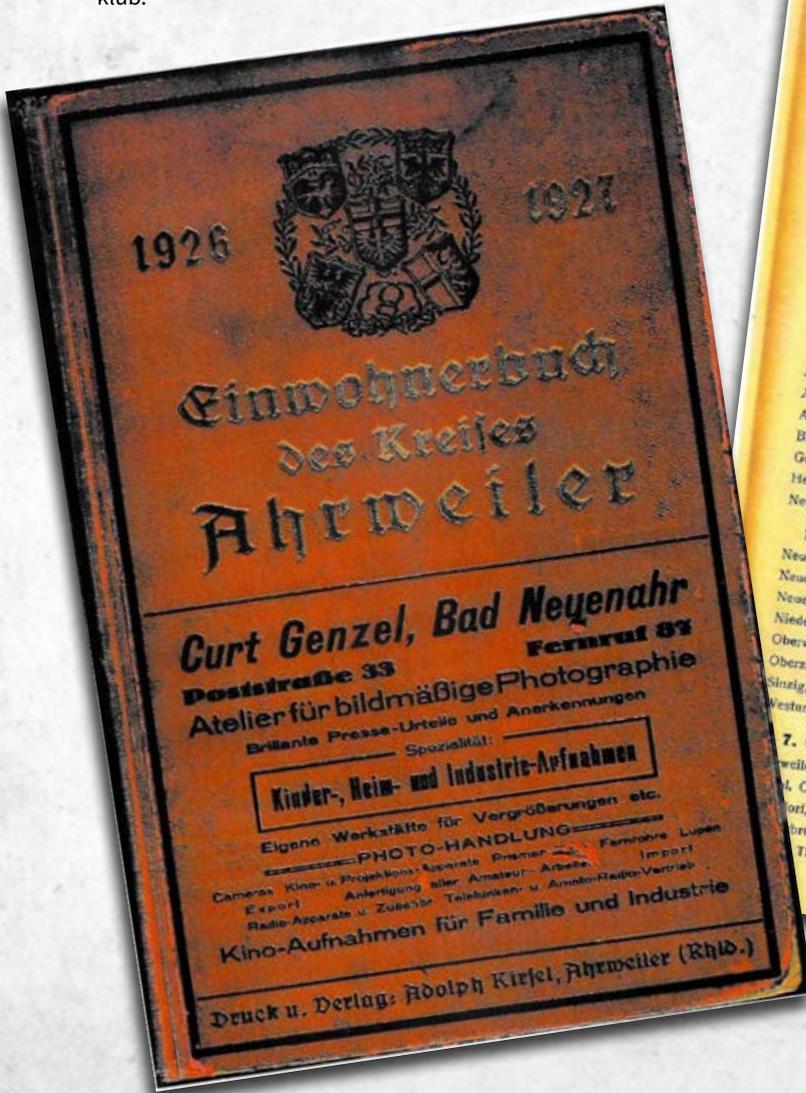
## 1925. 2. AUTOMOBIL-TURNIER

Im Ehrenausschuss des Turniers war Baurat Franz Schmitz, 1. Vorsitzender des AAC. Zielrichter sowie Ausrechnungskommissar war Walter Lück, AAC-Sportleiter. Schon immer also waren Funktionäre des AAC bei Großveranstaltungen dabei.



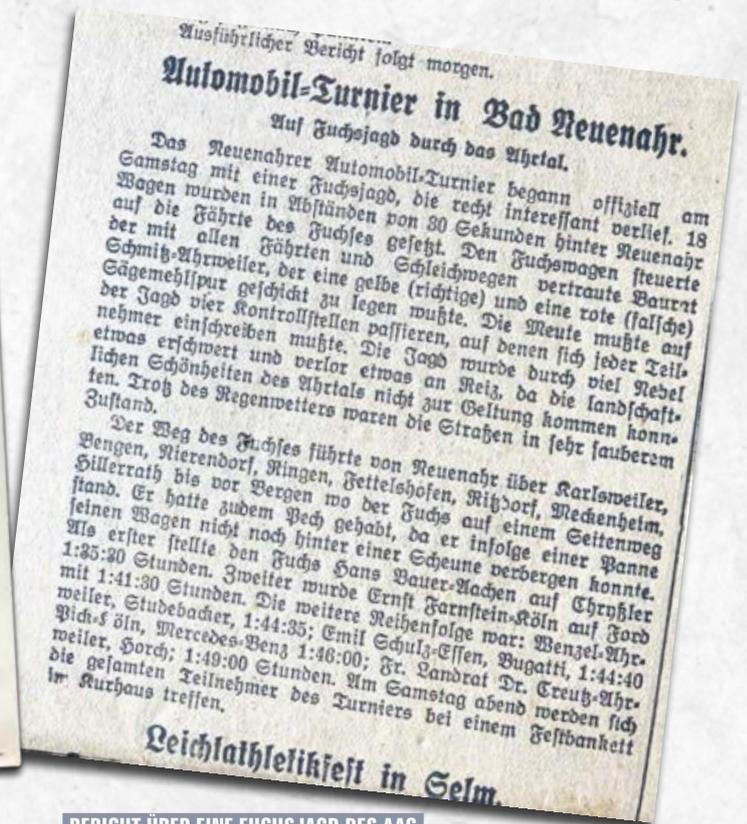
## 1926-27. EINWOHNERBUCH

Vor einigen Jahren entdeckte ich im Bonner Auktionshaus Plückbaum das Einwohnerbuch des Kreises Ahrweiler von 1926/27. Auf der Seite der Sport-Vereine findet sich unter Punkt 6. an 7. Stelle der Ahr-Automobilklub.



## 1929. 3. FUCHSJAGD DES AAC

Der Fuchs ist kenntlich an einer weißen Armbinde, die der Führer des Wagens am rechten Arm trägt. Die Fährte des Fuchses wird kenntlich gemacht durch Streuen von weißem Sägemehl auf der rechten Seite der Straße in Fahrtrichtung. Rotes Sägemehl bedeutet, dass die Fährte nicht richtig aufgenommen ist. Es darf keinesfalls über die rote Markierung hinausgefahren werden. Die Verfolger haben vielmehr sofort umzukehren und die richtige Fährte aufzusuchen.



BERICHT ÜBER EINE FUCHSJAGD DES AAC  
IN DER „SPORT – TURNEN – SPIEL“, NR. 39 VOM 16. SEPTEMBER 1929



Prüfdienst Westerwald  
Fabian Herold  
Todtenberger Str. 63  
56459 Rotenhain  
Tel: 0176 39137446

[www.pruefdienst-westerwald.de](http://www.pruefdienst-westerwald.de)

# MM Autoteile

**Bad Neuenahr-AW  
Heerstr. 60**

**Tel. 0 26 41 / 20 30 30**

*Alles was  
ihrem Auto  
Spaß macht !!*

**[www.mm-autoteile.de](http://www.mm-autoteile.de)**



## **IHRE OLDTIMER-WERKSTATT IN KOBLENZ**

**(REPARATUREN / RESTAURIERUNGEN / PFLEGE)**

**Gotthardt-Classic-Cars**  
GmbH & Co. KG  
Maria Trost 1b, 56070 Koblenz



**Kontakt**  
**+ 49 170 3871870**

**[www.gotthardt-classic-cars.de](http://www.gotthardt-classic-cars.de)**  
**E-Mail: [info@gotthardt-classic-cars.de](mailto:info@gotthardt-classic-cars.de)**

Hier geht 's zu unserer Webseite → → →



**Eine kleine Auswahl unserer  
Kundenfahrzeuge:**



Jaguar XK-150 S Roadster



2CV-AZA 1969



Mercedes 300 SL



Ford Model A Roadster

**Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**



**BMW R 1300 GS**



**BMW K 1600**



**BMW R 1250 GS**



**BMW R 18**



**BMW F 750 GS + F 850 GS ADV**



**R NINET**



**FÜR ALLE GÄNGIGEN  
BMW MODELLE**



**HARLEY-DAVIDSON  
PAN AMERICA UND  
DUCATI DESERTX**



[WWW.WUNDERLICH.DE](http://WWW.WUNDERLICH.DE)

**ONLINE ODER BEI IHREM  
WUNDERLICH-HÄNDLER**



PLAKETTE LIEGT UNS NUR ALS FOTO VOR. ORIGINAL BEI WOLFGANG HAHNE, BAD NEUENAHR-AHRWEILER

## 1930. BALLONBEGLEITFAHRT

Der Ballon startet um 3 Uhr und landet in einer Entfernung von höchstens 50 km Luftlinie vom Startplatz, spätestens aber nach 2 Stunden Flugdauer, je nach den Witterungsverhältnissen. Der Ballon darf nicht länger als 15 Minuten über oder in den Wolken sich der Erdsicht entziehen. Zwischenlandungen sind dem Ballon gestattet, doch gilt dieser dabei als gefangen, wenn ein Verfolger den Ballonkorb berührt.



PLAKAT VON 1930, IN DER FLUT VERSCHOLLEN



## WEITERE EXPONATE

# 1924-1955



DANKURKUNDE VON 1928 IM AAC-CLUBRAUM



PLAKETTE AUSFAHRT 1926

Gravur

Zum III. NEUENAHNER AUTOMOBILWETTBEWERB „TOURNIER DES WESTENS“ vom 17.-19. September 1926 GEWIDMET VON DER GEMEINDE NEUENAHR PREIS BERGRENNEN KLASSE 1a



POKAL 1926 KRISTALL MIT SILBERMONTAGE



Neue Straße 2  
56479 Salzburg

☎ 026 67 - 318

[www.grisse.de](http://www.grisse.de)



## Oldtimerbewertung? Dann aber vom Experten!



**Classic Data**  
Bewertungspartner

Wir sind ein seit **mehr als 50 Jahren** im Westerwald ansässiges Kfz-Sachverständigenbüro.

Zu unserem Dienstleistungsportfolio gehört neben der Erstellung von Schadensgutachten und technischen Beweisicherungsgutachten auch die Durchführung von gesetzlichen Fahrzeugprüfungen nach §29 StVZO.

Ebenfalls gehört zu unserem Tagesgeschäft das Bewerten von Oldtimern.

**Als Classic-Data-Partner  
bewerten wir unabhängig und neutral.**

Gerne erstellen wir auch für Ihr »Schätzchen« eine Classic-Data-Oldtimerbewertung. Classic-Data ist eine seit mehr als 35 Jahren in der Branche bewährte Bewertungsorganisation für klassische Fahrzeuge. Die von Classic Data entwickelten Zustandsnoten haben sich in der Szene als Standard etabliert.

Im Schadenfall oder bei Totalverlust muss der Besitzer eines klassischen Fahrzeuges nachweisen, welchen Wert dieses

vor Eintritt des Schadenfalls gehabt hat. Oft verlangt der Versicherer auch bereits bei Abschluss des Versicherungsvertrages eine Bewertung des Fahrzeuges.

Je nach Situation und Anforderung kann eine Bewertung kompakt in Kurzform oder auch ausführlich und dementsprechend umfangreich ausfallen.

Eine Kurzbewertung reicht in der Regel zur Einstufung des Fahrzeuges bei einer Versicherung aus und ist für alle Fahrzeuge bis zu einem Wert von 150.000 € in der Zustandsnote 1 erstellbar.

Eine ausführliche Bewertung beinhaltet unter anderem eine umfangreiche Fotodokumentation mit differenzierter Beschreibung aller Baugruppen und sollte bei höherwertigen Fahrzeugen oder nach einer gerade durchgeführten Restauration der Standard sein.

Wenn Sie sich nicht sicher sind, was für Sie in Frage kommt und welche Bewertung wieviel kostet: Fragen Sie uns! Wir freuen uns über Ihre Kontaktaufnahme und beraten Sie sehr gerne!



Mo bis Fr 8:00 bis 17:00 Uhr (Termine nach vorheriger tel. Vereinbarung)  
Sa nach Vereinbarung.



## Oldtimer Friedrichs

Fachbetrieb für historische Fahrzeuge

Meisterliche Qualität,  
der Sie vertrauen können!

 **026 36/65 85**

- Tankstelle
- Oldtimer-Service
- KFZ-Meisterbetrieb
- Reifendienst



KFZ Friedrichs  
Brohltalstraße 10  
56651 Oberzissen  
E-Mail: [service@kfz-friedrichs.de](mailto:service@kfz-friedrichs.de)

[www.KFZ-Friedrichs.de](http://www.KFZ-Friedrichs.de)

**Schlagwein**

Zimmerei u. Holzbau

**ST**

**Taglieri**

Bedachung

GmbH & Co.KG

**Meisterbetrieb**

ST Schlagwein & Taglieri GmbH & Co KG

Carl-Bosch-Straße 33

Innovationspark

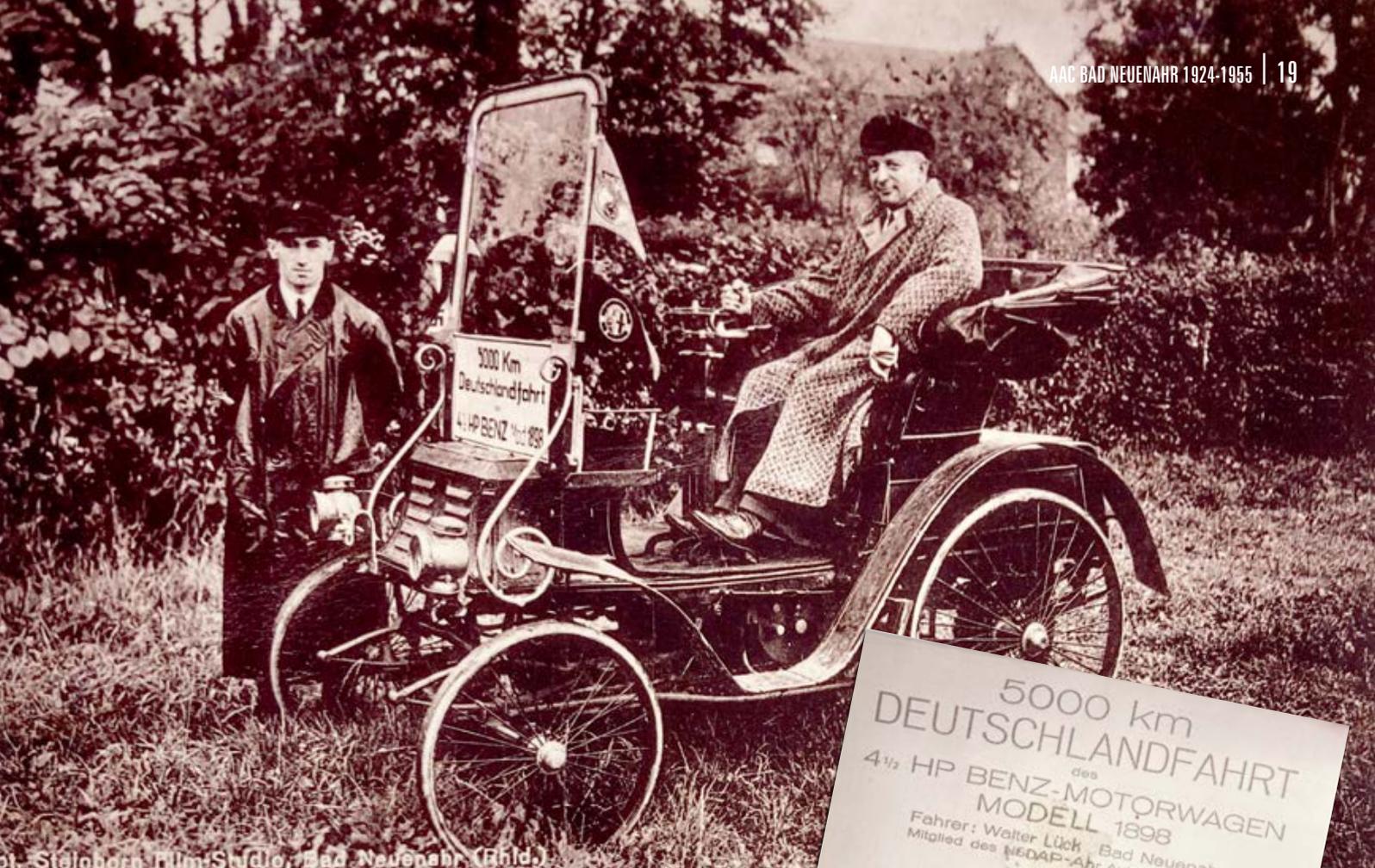
53501 Grafschaft-Ringen

Tel. 0 26 41 - 90 76 64

Fax. 0 26 41 - 9 18 15 49

Mail: [info@schlagwein-taglieri.de](mailto:info@schlagwein-taglieri.de)

[www.schlagwein-taglieri.de](http://www.schlagwein-taglieri.de)



Staloborn Filmstudio, Bad Neuenauh (Bild)

LUCK IM MOTORWAGEN

5000 KM DEUTSCHLADFAHRT

AAC IM DRITTEN REICH

5000 km  
DEUTSCHLANDFAHRT  
des  
4 1/2 HP BENZ-MOTORWAGEN  
MODELL 1898  
Fahrer: Walter Lück, Bad Neuenauh  
Mitglied des NEDAP-Ahr Automobil-Club

1898-1933  
35 Jahre  
Mercedes-Benz Automobile / Continental-Bereifung  
Standard Benzin

# Plus dem Leben des DDAC

Mitteilungen des Präsidiums, der Gau- und Ortsgruppen des DDAC /

**Gau 15 Westmart 26.11.1937**  
Roblenz, Emil Schäferstraße 18

**Ausflug der Ortsgruppe Rheineck.** Am 17. November unternahm die Ortsgruppe Rheineck einen Ausflug nach dem Schloss Tümpelberg im Ortsteil Ritzlar der Gemarkung Ritzlar. Der Ausflug wurde durch die Gastfreundschaft des Herrn Schäfer, der auch in diesem Jahre die Veranstaltung leitete, sehr angenehm gestaltet. Ein Kontingentsmitglied, Herr Schäfer, übertrug, bevor die Fahrt begann, die Aufsicht über die Teilnehmer. Die Fahrt wurde durch die Gastfreundschaft des Herrn Schäfer, der auch in diesem Jahre die Veranstaltung leitete, sehr angenehm gestaltet. Ein Kontingentsmitglied, Herr Schäfer, übertrug, bevor die Fahrt begann, die Aufsicht über die Teilnehmer.

**Ortsgruppe Rheineck 26.11.1937**

Am 17. November unternahm die Ortsgruppe Rheineck einen Ausflug nach dem Schloss Tümpelberg im Ortsteil Ritzlar der Gemarkung Ritzlar. Der Ausflug wurde durch die Gastfreundschaft des Herrn Schäfer, der auch in diesem Jahre die Veranstaltung leitete, sehr angenehm gestaltet. Ein Kontingentsmitglied, Herr Schäfer, übertrug, bevor die Fahrt begann, die Aufsicht über die Teilnehmer.

**DDAC-Ortsgruppe Rheineck 24.6.1938**

Am 24. Juni unternahm die Ortsgruppe Rheineck einen Ausflug nach dem Schloss Tümpelberg im Ortsteil Ritzlar der Gemarkung Ritzlar. Der Ausflug wurde durch die Gastfreundschaft des Herrn Schäfer, der auch in diesem Jahre die Veranstaltung leitete, sehr angenehm gestaltet. Ein Kontingentsmitglied, Herr Schäfer, übertrug, bevor die Fahrt begann, die Aufsicht über die Teilnehmer.

**DDAC-Gau 15 Westmart SEPTEMBER 1938**  
Gausabfahrt nach Bad Neuenauh  
Die diesjährige Gausabfahrt wird am 16. und 17. September gemeinsam mit dem Automobil-Sportfest der Ortsgruppe Rheineck in Bad Neuenauh durchgeführt. Die Ortsgruppe Rheineck hat mit der Durchführung der Gausabfahrt ein hervorragendes Programm vorbereitet. Am Sonntag des 16. September wird die Gausabfahrt durchgeführt. Die Teilnehmer werden durch die Gastfreundschaft des Herrn Schäfer, der auch in diesem Jahre die Veranstaltung leitete, sehr angenehm gestaltet. Ein Kontingentsmitglied, Herr Schäfer, übertrug, bevor die Fahrt begann, die Aufsicht über die Teilnehmer.

**Ortsgruppe Rheineck 25.35**  
Auf den 15. April hat die Durchführung alle Mitglieder im Kreis Rheineck zu einem Vortrag eingeladen. Die Ortsgruppe Rheineck hat mit der Durchführung der Gausabfahrt ein hervorragendes Programm vorbereitet. Am Sonntag des 16. September wird die Gausabfahrt durchgeführt. Die Teilnehmer werden durch die Gastfreundschaft des Herrn Schäfer, der auch in diesem Jahre die Veranstaltung leitete, sehr angenehm gestaltet. Ein Kontingentsmitglied, Herr Schäfer, übertrug, bevor die Fahrt begann, die Aufsicht über die Teilnehmer.

**DDAC-Gau 15 Westmart 29.9.1938**  
Roblenz, Emil Schäferstraße 123

**Gausabfahrt nach Bad Neuenauh.**  
Die diesjährige Gausabfahrt wird am 16. und 17. September gemeinsam mit dem Automobil-Sportfest der Ortsgruppe Rheineck in Bad Neuenauh durchgeführt. Die Teilnehmer werden durch die Gastfreundschaft des Herrn Schäfer, der auch in diesem Jahre die Veranstaltung leitete, sehr angenehm gestaltet. Ein Kontingentsmitglied, Herr Schäfer, übertrug, bevor die Fahrt begann, die Aufsicht über die Teilnehmer.

**Gau 15 Westmart 29.9.1936**  
Roblenz, Emil Schäferstraße 18.

**2. Automobil-Sportfest des Westens**  
Am 2. und 3. September in Bad Neuenauh. Die diesjährige Gausabfahrt wird am 16. und 17. September gemeinsam mit dem Automobil-Sportfest der Ortsgruppe Rheineck in Bad Neuenauh durchgeführt. Die Teilnehmer werden durch die Gastfreundschaft des Herrn Schäfer, der auch in diesem Jahre die Veranstaltung leitete, sehr angenehm gestaltet. Ein Kontingentsmitglied, Herr Schäfer, übertrug, bevor die Fahrt begann, die Aufsicht über die Teilnehmer.

**2. DDAC-Ortsgruppe Rheineck**

Am 2. September unternahm die Ortsgruppe Rheineck einen Ausflug nach dem Schloss Tümpelberg im Ortsteil Ritzlar der Gemarkung Ritzlar. Der Ausflug wurde durch die Gastfreundschaft des Herrn Schäfer, der auch in diesem Jahre die Veranstaltung leitete, sehr angenehm gestaltet. Ein Kontingentsmitglied, Herr Schäfer, übertrug, bevor die Fahrt begann, die Aufsicht über die Teilnehmer.

Anwesenheits

in Gründungsverein

Name	Vorname	Wohnort
Schmitz Franz	Franz	Ahrweiler Rohr

## AAC BAD NEUENAHN 1956-1999

**Den Wunsch, einen ADAC-Automobil-Club wieder ins Leben zu rufen kristallisierte sich Anfang 1956 heraus. Die Herren Kreisbaurat a.D. Franz Schmitz (als Vorsitzender), Karl Wenzel (als 2. Vorsitzender), Rudolf Hoss (als Schatzmeister), Rudolf Unger (als Schriftführer) u.a.m. gründeten am 13.12.1956 im Hotel Astoria den Ahr-Automobil-Club erneut. Die Zielsetzungen in den Jahren des Wiederaufbaus und der Wirtschaftswunderjahre war klar – Spaß mit dem Automobil, die weite Welt kennenlernen, das Automobil als Sportgerät nutzen und stilvolle gesellschaftliche Akzente in der Kurstadt Bad Neuenahr setzen. Rückblickend ist dies in bester Weise gelungen.**

Kreisbaurat a.D. Schmitz verstarb am 13. Mai 1960 im Alter von 69 Jahren, aber die junge Garde, die damals das AAC-Ruder übernahm, die Herren Karl Wenzel, Peter Schaaf, Rudolf Unger verstanden es, das AAC-Schiff durch alle Höhen und Tiefen zu schippern. 1960 wurde das ADAC-Turnier des Mittelrheins in Bad Neuenahr zum ersten Mal ins Leben gerufen, eine Mischung aus Sport und Eleganz. Im Jahr darauf folgte das erste Bergrennen des AAC nach Ramersbach hoch – eine Ära großen Motorsports begann mit DM-Prädikaten, danach ging man für 9 Jahre zur Teufelsley nahe Dümpelfeld. Neben all diesen Highlights kam das „Clubleben“ nie zu kurz. Bälle im Kurhaus, Kegelabende, touristische Ausfahrten, Vorträge über Reisen und das Automobil, Bildersuchfahrten, Nachtorientierungsfahrten, Fuchsjagden, Teilnahme am Dahlienumzug in Bad Neuenahr, Clubabende und im motorsportlichen Bereich der Geschicklichkeitssport, der eine Domäne der AACler wurde, selbst der Go-Kart-Sport fand in den 60ziger Jahren seine Freunde. Nachdem die Genehmigung zur Benutzung der Teufelsley als Bergrennstrecke entzogen wurde, fanden die AAC-Verantwortlichen ein neues Betätigungsfeld in Form von Automobil-Slalom. Zuerst auf dem Kirmesplatz in Bad Neuenahr, sowie auf Teilstücken der im Bau befindlichen neuen Autobahn rund um Bad Neuenahr. Die AAC-Männer rund um Sportleiter Dieter Jeub, die Vorsitzenden Wolfgang Eisler, Hermann Vogt jr. Und Wolf-Rüdiger Sains, die Schatzmeister Reinhard Elsen und

Hartwig Ritterath und Schriftführer Bernd Becker gestalteten die siebziger und achtziger Jahre maßgeblich. Der Automobil-Slalom wurde zur festen Motorsportgröße im AAC-Kalender und nachdem 1977 die Stadt Bad Neuenahr-Ahrweiler das Flugplatzgelände als Veranstaltungsort zur Verfügung stellte, hatte der AAC ein Areal gefunden, welches den modernen Ansprüchen, vor allem in Punkto Sicherheit genügen sollte. 1983 kreierten die Badestädter den AAC-Nachtslalom, ein Novum im deutschen Slalomsport. Neben diesen Saison-Motorsport-Highlights wurden Fahrrad- und Fußgängerallyes, Hüttenfeste, Nikolaus- und Osterfahrten, Teilnahme an Karnevalsziügen und Jugend-Fahrrad-Turniere veranstaltet.

In all den Jahren seit 1956 waren AACler auch auf der Gauebene tätig als Gauwagenreferent (Peter Schaaf), als Motorbootreferent (Wolf-Rüdiger Sains), als Zeitnahme Obmann (Dieter Jeub) u.v.a.m. als Sportwarte, Zeitnehmer bei Großveranstaltungen aller Art. Der gesellschaftliche Wandel in diesen 4 Jahrzehnten wurde auch innerhalb des Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr bestens gemeistert.

Ende der 80ziger / Anfang der 90ziger Jahre stand beim Ahr-Automobil-Club der nächste „Generationswechsel“ an. Der komplette Vorstand erhielt innerhalb weniger Jahre eine Verjüngungskur verordnet. Die Herren und die erste Dame im AAC-Vorstand um den Vorsitzenden Erwin Großgarten, die 2. Vorsitzenden Dr. Hans-Volker Wenzel und Heinz Schmitz, den Schatzmeister Jupp Joosten, die Sportleiter Michael Mauruschatt und Norbert Steingäß und die Schriftführerin Marie-Theres Kreuzsch fanden einen AAC vor, der bestens funktionierte und zuerst einmal galt es, das Vorhandene bestens zu pflegen und die neue junge Kreativität einzubringen. Die beiden großen AAC-Motorsport-Events wie Nacht- und Herbstslalom wurden fortlaufend den motorsportlichen Gegebenheiten angepasst, so dass durch Umgestaltung des Parcours und attraktive Sonderläufe (Morgan /Super Seven/Porsche) weiter guter Motorsport auf der „Bengener Heide“ präsentiert werden konnte.

liste

...ammlung am 13. 12. 56.

ort	Strasse	Wen Mi za
erler		zu

WIEDERGRÜNDUNGSMITGLIEDERLISTE, VORDER- U. RÜCKSEITE

Wichtig war 1990 die Ausrichtung des ersten Jugend-Kart-Slaloms auf dem Parkplatz am Apollinaris-Stadion und daraus folgend der Wunsch eigene Trainings-Karts anzuschaffen. 1992 wurde Kart Nr. 1, 1994 Kart Nr. 2 angeschafft und damit die AAC-Jugendabteilung ins Leben gerufen, in den ersten Jahren unter der Leitung von Werner Koch und seit 1998 unter Christian Jäkel. Mit der Jugend kamen auch die Eltern – zum Wohle für unseren Club.

Veranstaltungen, wie Bowling, Hüttenfest mit Jux-Olympiade, Erdbeer-Kartslalom, Erwachsenen-Kart-Slalom mit Grillen, Wanderungen, Nikolausfahrt, sowie Sonderveranstaltungen im städtischen Sportvereinsleben und beim Karneval standen für ein attraktives Vereinsleben.

Die von Hartwig Ritterath in den 80ziger Jahren jährliche Presse-Rückschau wurde in den 90ziger Jahren durch die vierteljährlich erscheinende „AAC-Aktuell“-Clubzeitschrift ersetzt, in der alles rund um den AAC und seinen aktiven Mitgliedern zu lesen war.

Die aktiven Mitglieder waren nicht nur auf den Rennstrecken beim Slalom, bei der Rundstrecke aktiv, sondern auch auf vielen Gebieten als Sportwarte und Funktionäre im Einsatz, in der Zeitnahme, bei Rallyes, auf der Rundstrecke u.v.m.

Das Jahrhundert (20 Jh.) endete 1999 mit den Feierlichkeiten zum 75-jährigen Club-Jubiläum, dem großen ADAC-Ball im Kurhaus, der Teilnahme an den Karnevalsumzügen in Heimersheim und Bad Neuenahr, der Ausstellung beim „Fest der guten Laune“ unter dem Motto „75 Jahre AAC – Automobile aus 8 Jahrzehnten“ mit anschließendem Festakt auf der Hemmesener Hütte und zum Ausklang ein AAC-Verkehrserziehungstag.

Mit der Jubiläums-Ausstellung wurde die Idee geboren, eine neue Sparte im AAC zu etablieren: der AAC-Oldtimersport.

**Erwin Großgarten**

Anwesenheitsliste  
zur Gründungsversammlung am 13. 12. 56.

Nr.	Name	Vorname	Wohnort	Strasse	Wohnort ja nein	Parteilich ja nein	Parteilich ja nein
1	Monitz	Stang	Abweiler		ja		nein
2	Blum	Fritz	Collang				
3	Lilich	Helm	Podens				
4	Meinert	Josef	Trier				
5	Wagner	Rudolf	Bad Weiler		ja		466 66/19
6	Haller	Karl	Neuenahr		ja		159 66/19
7	Bräu	Hans	B. Neuenahr		ja		188 52/19
8	Wagner	Ernst	B. Neuenahr		ja		108 26/19
9	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja		29 06/19
10	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja		111 7 1/19
11	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja		25 15/19
12	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja		111 7 1/19
13	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja		111 7 1/19
14	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja		111 7 1/19
15	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja		111 7 1/19
16	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja		111 7 1/19
17	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja		111 7 1/19
18	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja		111 7 1/19
19	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja		111 7 1/19
20	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja		111 7 1/19
21	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja		111 7 1/19
22	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja		111 7 1/19
23	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja		111 7 1/19
24	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja		111 7 1/19
25	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja		111 7 1/19
26	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja		111 7 1/19
27	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja		111 7 1/19
28	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja		111 7 1/19
29	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja		111 7 1/19
30	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja		111 7 1/19

Nr.	Name	Vorname	Wohnort	Strasse	Wohnort ja nein	Parteilich ja nein
31	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja	
32	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja	
33	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja	
34	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja	
35	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja	
36	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja	
37	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja	
38	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja	
39	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja	
40	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja	
41	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja	
42	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja	
43	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja	
44	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja	
45	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja	
46	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja	
47	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja	
48	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja	
49	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja	
50	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja	
51	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja	
52	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja	
53	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja	
54	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja	
55	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja	
56	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja	
57	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja	
58	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja	
59	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja	
60	Wagner	Leutnant	Neuenahr		ja	

## 1956. WIEDERGRÜNDUNG

Der vorbereitende Ausschuss zur Wiederbegründung des Ahr-Automobil-Club hat am 7. Dez. 1956 zur Gründungsversammlung für den 13. Dezember 1956 um 20 Uhr, Hotel Astoria in Bad Neuenahr, eingeladen. Zitat aus der Einladung: „...Wir wollen an die alte Tradition des ehem. Ahr-Automobil-Club anknüpfen. Die alten Kämpen dieses Clubs sollen sich mit der jüngeren

Generation zur Wiederbegründung zusammenfinden, um gemeinsam das Clubleben wieder in Gang zu bringen.....“. Die Anwesenheitsliste zur Gründungsversammlung – im Original hier abgedruckt – belegt das Interesse an der Wiedergründung. Der grundstein für eine erfolgreiche Vereinsarbeit war gelegt.



PRESSEFOTO RZ 18.12.1956

PRESSEARTIKEL RZ 15./16.12.1956

## Ahr-Automobil-Club von 1924 wiedergegründet

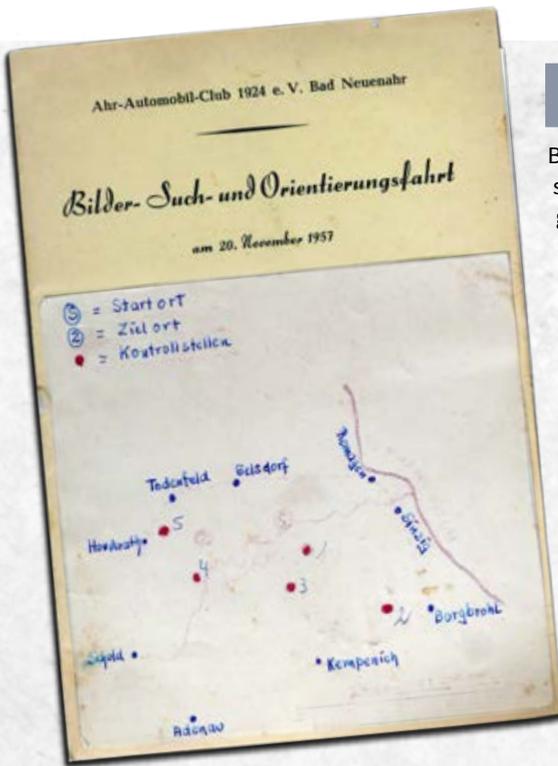
Die Tradition aufgenommen → Im ADAC fortgeführt → Kreisbaurat a. D. Schmitz erster Vorsitzender

-ch. KREIS AHRWEILER. Viele alte und junge Kraftfahrer hatten sich in Bad Neuenahr zusammengefunden, um den alten „Ahr-Automobil-Club 1924“ wieder zu gründen. Der Vorsitzende des Gaus Mittelrhein im ADAC Dr. Schneider und Geschäftsführer Dr. Schulz referierten über die große motorsportliche und touristische Gemeinschaft des ADAC mit seinen gemeinnützigen Aufgaben dem sich, dieser neue, alte A. A. C. korporativ anschließt. Er hat das Ziel, die Interessen des Kraftfahrwesens und des Motorsports zu fördern und mit der Kreisverkehrswacht gemeinsame Anliegen der Verkehrsteilnehmer wahrzunehmen. Gemeinsame Reisen und Fahrten werden veranstaltet, vor allem die Kriegsbeschädigten-Fahrten wieder aufgenommen, das Campingwesen vertreten und eine Triptykstelle eingerichtet. Den Mitgliedern steht auch juristische Beratung zur Verfügung. Die organisatorischen Vorbereitungen waren schon getroffen, um den ADAC wieder zu gründen; zum 1. Vorsitzenden wurde Kreisbaurat a. D. Schmitz gewählt, der vor 26 Jahren den AAC - übrigens im gleichen Raum des Hotels „Astoria“ - gegründet hatte und

viele Jahre dessen Vorsitzender war. Korporativ ist der AAC im ADAC und seinen 500 000 Mitgliedern angeschlossen. Dem Vorstand gehören neben Kreisbaurat a. D. Schmitz an: 2. Vorsitzender Karl Wenzel, Ahrweiler; Sportleiter Eduard Brogsitter, Ahrweiler; Sportauschuß: Reuter, Ahrweiler; Lück, Bad Neuenahr, und Nonn, Ahrweiler; Schatzmeister ist Rudolf Hoß, Sinzig; Schrift-

führer Rudolf Unger, Bad Neuenahr, Rheinstraße 33, der auch die Geschäftsführung übernimmt. Verkehrs- und Werberefereenten sind Eugen Strohe, Sinzig und Dipl.-Kaufmann Weber, Nürburg. Referent für Camping-Touristik ist W. Jansen, Ahrweiler. Juristische Berater sind die Rechtsanwälte Karl von Groote, Ahrweiler, und Dr. Loske, Sinzig.

1956-1956

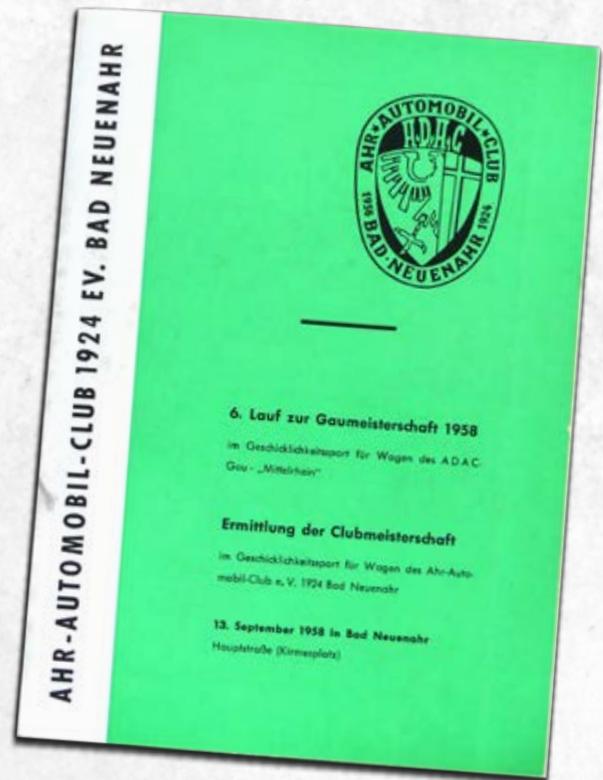


## 1957. BILDERSUCH- UND ORIENTIERUNGSFAHRTEN

Bildersuch- und Orientierungsfahrten gehörten sofort wieder zum Jahresprogramm des neu gegründeten Ahr-Automobil-Club 1924 e.V. im ADAC Bad Neuenahr.

## 1958. GESCHICKLICHKEITSSPORT

Geschicklichkeits-Turniere, eine Domäne der AACler bei der Ausrichtung und vor allem bei der Teilnahme. Unzählige Erfolge errangen AAC-Mitglieder bei diesen Turnieren.



## 1960. ADAC-TURNIER DES MITTELRHEINS

In diesem Jahr erstmalig veranstaltet der Ahr-Automobil-Club 1924 e.V. im ADAC Bad Neuenahr am 24. und 25. September 1960 in der Badestadt einen Geschicklichkeits-Wettbewerb für Automobile unter der Bezeichnung „ADAC-Turnier des Mittelrheins“.

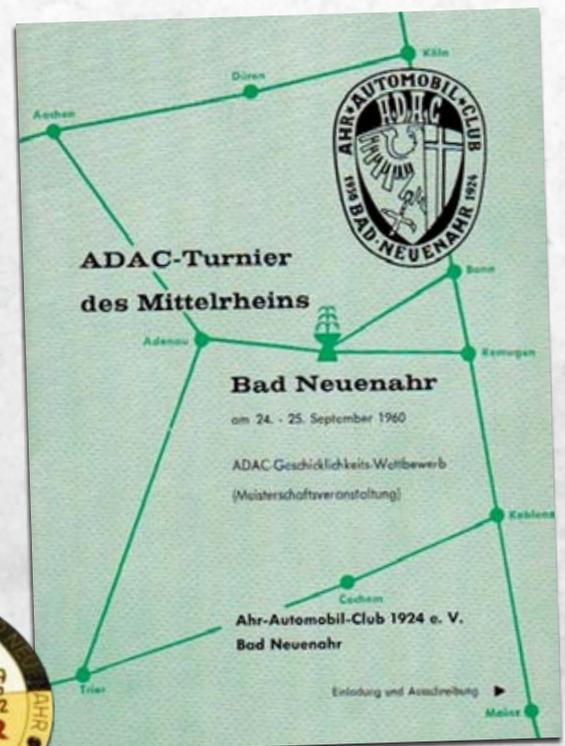
Es soll der Auftakt werden zu einer alljährlichen wiederkehrenden Großveranstaltung, die in einem besonderen Rahmen allen Teilnehmern als Gäste des Clubs in der Badestadt motorsportlich und gesellig ein Erlebnis werden soll.

Das diesjährige Turnier erhält seine besondere Note durch den Endlauf um die Gaumeisterschaft 1960 im Geschicklichkeitssport. Ritterlich und fair im Kampf um den Sieg wollen wir auch auf dem gesellschaftlichen Parkett gute Freunde werden.

Wir wollen, unserer Tradition getreu, gute Gastgeber sein und wünschen allen Turnierteilnehmern, Freunden und den Gästen des ADAC das Erlebnis schöner Tage in herzlicher Sportkameradschaft. Im Namen des Clubs freue ich mich sehr, Sie an den bevorstehenden Turniertagen in unserem schönen Ahrkreis und der weltbekannten Badestadt herzlich begrüßen zu können.

**Karl Wenzel**  
1. Vorsitzender

ADAC-Turnier des Mittelrheins unter der Ausrichtung des AAC. Ein weiterer Höhepunkt in der Geschichte des Vereins



FARBIGES EMBLEM

PROGRAMM VON 1960

**Entdecken Sie die Zukunft der Außenwerbung mit e-plakat24**

Maximieren Sie die Sichtbarkeit Ihrer Marke mit den innovativen digitalen Werbelösungen. e-plakat24 bietet Ihnen hochmoderne digitale Plakatflächen an erstklassigen Standorten.

Mindestens 400 Spots á 8 Sekunden am Tag. Ihre Inhalte können jederzeit gewechselt werden.

Ob klassisch oder animierter Spot. Alles ist möglich.

Werben Sie als Jahreskunde exklusiv für Ihr Gewerk.

**Wir gratulieren dem AAC zum 100. Jubiläum.**



-  02642 99 83 912
-  info@e-plakat24.de
-  www.e-plakat24.de

**Digitale Werbung fällt ins Auge**



Remagen B9  
(Richtung Koblenz)



Remagen B9  
(Richtung Bonn)



Bad Breisig B9  
(Expert)



Sinzig  
(TSS Abfahrt B266)



Mendig  
(Tankstelle Kuck)



Bad Neuenahr  
(nach Bad Neuenahr)



Bad Neuenahr  
(Richtung Ahrweiler)



Sinzig  
(Autoservice PUYA)



Niederzissen  
(Tankstelle Aral)



**RS IT SOLUTIONS**



**Managed Services**



**IT-Sicherheit**



**Cloud-Service**



**IT-Support**



**RS IT SOLUTIONS**

-  Bahnhofstraße 6  
53489 Sinzig / Bad Bodendorf
-  02642 99 83 910
-  info@rs-computer.de
-  www.rs-computer.de



## 1960. GOLDENE ADAC-EHRENNADEL

# Goldene ADAC-Ehrennadel erstmalig im Gau verliehen

Kreisbaurat a.D. Franz Schmitz wurde damit ausgezeichnet — Jahresversammlung des Ahr-Automobilklubs — Karl Wenzel neuer Vorsitzender

Bad Neuenahr. Der Monat Februar ist für Kreisbaurat a.D. Franz Schmitz (Ahrweiler) reich an Ehrungen. Die Bundesverkehrswacht verlieh ihm als Erstem im Landesverband Rheinland-Pfalz die goldene Ehrennadel und der ADAC erkannte ihn als würdig, ihm zuerst im Gau Mittelrhein die goldene ADAC-Ehrennadel zu überreichen. Der Ahr-Automobilklub ernannte ihn in der Jahreshauptversammlung im Hotel Astoria zum Ehrenvorsitzenden und wählte Karl Wenzel zum neuen Ersten Vorsitzenden.

Stellvertretender Vorsitzender Karl Wenzel würdigte die Verdienste von Franz Schmitz um den Automobilsport im Kreise Ahrweiler. 1924 habe dieser den ADAC mitgegründet und 1956 erneut die Führung des Klubs übernommen. Dafür danke der Klub ihm durch Ueberreichung der goldenen Ehrennadel und einer Ehrenurkunde. Außerdem habe der Club ihm einstimmig zum Ehrenvorsitzenden ernannt.

Der 2. Vorsitzende des Gauess Mittelrhein im ADAC, Schneider, Trier, sagte, der ADAC und der Gau Mittelrhein hätten in Franz Schmitz und im Ahr-Automobil-Klub stets eine Stütze gehabt; Franz Schmitz

habe sich aufopfernd für die Interessen des Gesamtclubs eingesetzt. Die im AAC geleistete Arbeit sei beispielgebend. Als erstem Mitglied im Gau Mittelrhein überreichte er Franz Schmitz die goldene Ehrennadel des ADAC. Damit erkenne der Gau die besondere Leistung an.

## Erfolgreiches Jahr

In seinem Jahresbericht hatte Vorsitzender Franz Schmitz vorher die Tätigkeit im verflochtenen Jahr gewürdigt. Er sprach anerkennend von der vorbildlichen Ausarbeitung der Bildersuch- und Orientierungsfahrt durch Hans Quednow und Rudolf Hoß und der Rührigkeit des Sportleiters Klaus Lück und des

Geschäftsführers Rudolf Unger. Seit 1924 führe er den Ahr-Automobil-Klub, müsse aber jetzt krankheitshalber von seinem Posten zurücktreten.

Sportleiter Klaus Lück erwähnte die beachtlichen sportlichen Erfolge im vorigen Jahr: Sternfahrt in den Meraner Frühling, sechs erste Plätze unter zehn beim Euskirchener Geschicklichkeitsturnier, 92 Teilnehmer beim Klubturnier mit Rudolf Unger als Klubmeister und Frau Lilo Eisler als Klubmeisterin, drei erste Plätze unter sechs im Gesamtklassement des Gau-Turniers in Koblenz mit Klaus Lück als Gaumeister, Turnier des Westens in Bad Neuenahr und fünfter Platz unter 86 Teilnehmern beim ADAC-Geschicklichkeitsturnier in Kiel, Bildersuch- und Orientierungsfahrt und Heimatwettbewerb vom Mai bis Oktober. Mit Bundeswehr und Polizei habe man gut zusammengearbeitet. An verschiedenen Rallye-Veranstaltungen nahm der Klub erfolgreich teil und belegte gute Plätze.

Hans Quednow gab für den in Urlaub befindlichen Rudolf Hoß einen ausgezeichneten Kassen- und Vermögensbericht. Die Vorstandswahl unter Leitung des 2. Gauvorsitzenden Hans Schneider (Trier) ergab: 1. Vorsitzender Karl Wenzel, 2. Vorsitzender Pe-

ter Schaaf, Geschäftsführer Rudolf Unger, Sportleiter Klaus Lück, Schatzmeister Rudolf Hoß, Beisitzer für Geselligkeit Hans Quednow und Frau Lilo Eisler, Sportausschuß H. H. Driescher, Josef Theissen, Wolfgang Eisler und Rudolf Strohe, Rechnungsprüfer Bode und Preis, Beisitzer für Reisen und Touristik Helmut Feyerabend, juristischer Beirat die Rechtsanwälte Süpke und Dr. Loske, Presse Helmut Stähler, Bundeswehr Hauptfeldwebel Rudolf Fahle und Polizei Inspektor Wagener.

Klaus Lück sprach über die Veranstaltungen im Jahre 1960, über die besonders berichtet wird. U. a. ist wieder eine Kriegsbeschädigten - Ehrenfahrt geplant. Im März ist ein geselliges Beisammensein mit Siegerehrung in der „Lochmühle“.

1. Vorsitzender Franz Schmitz ehrte folgende Mitglieder: AAC-Sportnadel in Gold: Rudolf Unger, Klaus Lück und Wolfgang Eisler, in Silber K. H. Driescher, Josef Theissen und Walter Hartmann, in Bronze K. H. Lehmann, Matthias Bell, H. J. Waldecker, Otto Vornberger, Dieter Jeub, Rudolf Strohe und Helmut Stähler. Damenwertung: Sportnadel in Silber Frau Lilo Eisler und in Bronze Gisela Waldecker. AAC-Klubteller Klaus Lück und Wolfgang Eisler.



EHRENVORSITZENDER Kreisbaurat a.D. Franz Schmitz und neuer Erster Vorsitzender Karl Wenzel. Foto: Lorenz



DIE erfolgreichsten Mitglieder: Rudolf Unger, Gisela Waldecker, Klaus Lück, Lilo Eisler, Wolfgang Eisler.



*Mevlana*  
NATURMÜHLE

# ÖLMÜHLE AUS DEM WESTERWALD

## QUALITÄT?

- KALTGEPRESST
- ROHKOSTQUALITÄT
- 100 % NATURREIN
- OHNE JEDLICHE ZUSÄTZE
- NACHHALTIGE VERPACKUNGEN

Wo findest du uns?  
Mevlana Naturmühle GmbH  
Stadionstrasse 2-4  
56457 Westerburg

Mehr erfahren unter:  
[www.naturmuehle.com](http://www.naturmuehle.com)

## WER WIR SIND?



### Familienbetrieb aus Leidenschaft

Wir sind ein Familienbetrieb aus dem schönen Westerwald, mit Sitz in Westerburg. In unserer Öl-Manufaktur stellen wir verschiedene hochwertige kaltgepresste Öle und Naturkosmetika täglich frisch her. Du findest in unserem Sortiment unter anderem wertvolles Schwarzkümmelöl, Hanföl und Leindotteröl. Entdecke viele weitere spannende Produkte, wir freuen uns auf deinen Besuch!

Dein Naturmühlen Team

**GEMEINSAM**

**blicken wir**

**nach vorn –**

**MACHEN**

**statt wollen!**

**Morgen**

**kann kommen.**

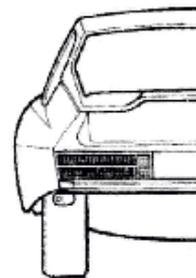
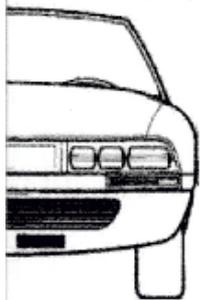
**Wir machen den Weg frei.**



# Oldtimer Technik Bonn

*Dirk Walter*

Instandsetzung & Restauration klassischer Fahrzeuge  
Neu- und Gebrauchtfahrzeughandel  
Oldtimer An- und Verkauf  
Reparaturen aller Fahrzeugmarken



**Mainzer Str. 350 · 53179 Bonn**

Tel.: 0228-2495040 Fax: 0228-2495043

Handy-Nr: 0177-5400600

[www.oldtimer-technik-bonn.de](http://www.oldtimer-technik-bonn.de)

e-Mail: [info@oldtimer-technik-bonn.de](mailto:info@oldtimer-technik-bonn.de)



## Wir bieten:

- Bremsen- & Reifenservice an Strecke & Werkstatt
- Fahrzeugabstimmung für Straße und Rennstrecke:  
neben Spur, Sturz, Höhe und Radlasten des Fahrzeugs  
auch Fahrwerkskomponenten von SuperPro
- perfekter Rennsound dank Akrapovic´ Abgasanlagen
- Wohlfühlrennsport dank König-Rennschalen



Tel: 0 26 55 / 94 12 35 Mobil: 01 71 - 48 19 900

[www.boes-motorsport.de](http://www.boes-motorsport.de)

[www.facebook.com/boes.motorsport](https://www.facebook.com/boes.motorsport)





## Handschuhe in den Farben Ihres Wagens!



Exklusiv für Sie maßgefertigte und handgenähte Lederhandschuhe von der Lederdesignerin, Buchautorin und Dozentin Evelyn Toomistu.

Beeindrucken Sie mit einzigartiger Eleganz und Materialien von höchster Qualität, passend zu Ihrem Wagen.

Sie haben Interesse und möchten mehr erfahren?

Weitere Informationen und Kontakt unter:

*Atelier Frankfurt/ Raum 6.12  
Schwedlerstraße 1-5  
60314 Frankfurt*

*[www.evelyntoomistu.com](http://www.evelyntoomistu.com)  
[info@evelyntoomistu.com](mailto:info@evelyntoomistu.com)  
+49 15224097745*



**EVELYNTOOMISTU**

*I LOVE TO ACCESSORIZE YOU!*

## 1962. GOKARTS FÜR AAC-ERWACHSENE

Schon 1962 wurden im AAC Bad Neuenahr 5 Gokarts angeschafft, aber nicht für die Kids, sondern für die „Großen“ mmm



### Schnelle, kleine Flitzer starten

Ahr-Automobil-Club war auf dem Nürburgring  
 Nürburgring. Tufe und Einfahren der sechs Go-Karts stand auf dem Tagesprogramm des Ahr-Automobil-Clubs, der am Samstagnachmittag am Start und Ziel des Nürburgrings zu Gast war. Fünf Go-Karts von Klubmitgliedern und einer, der vom Gau Mittelrhein des ADAC dem AAC zu Verfügung gestellt worden war, wurden auf Herz und Nieren geprüft.

Ein kalter Wind pflügte am Samstagnachmittag über die Eisföhnen, Seitlich der Rennstrecke die Wintersportler auf Brettern und Kufen war kaum noch etwas zu tun. Aber am Start und Ziel der Rennstrecke war bald reges Leben. Auf Leichtkraftwagen wurden die kleinen schnellen Flitzer herausgeschafft, und eine statische Pkw-Kolonne war in Geleit.  
 Rennstrecken für Go-Karts sind nie lang, sondern haben sehr viele Kurven. Hier zeigen sie die besonderen Eigenschaften, daß sie selbst in kurzen Kurven sicher auf der Fahrbahn bleiben. Gut eingemunnt müßten die Fahrer sein, denn dieser eisige Wind ging auf die Haut. Auch die Mechaniker waren gleich zur Stelle. Die reissenden Überstunden wurden. Fehler stellten sich ein, wurden abgestellt. Motor und Motorteile wurden ausgewechselt. Nur an der „Karosserie“ war nichts zu verändern. Es gab keine Blechschäden, weil kein Blech dran ist. Und die Stahlrohre halten stand.  
 Am kommenden Samstag treffen sich die kleinen Caracciolos und Francios wieder auf dem Nürburgring. Denn bald will man an Rennveranstaltungen teilnehmen und auch in Bad Neuenahr auf dem Lagergelände des Apollinarisbunnens eine eigene Rennveranstaltung durchzuführen. Bis dahin wird eifrig trainiert, wird montiert und verbessert.



Die neue Sportart, die in Frankreich, Italien und anderen Ländern schon seit Jahren mit großem sportlichen und Publikums-erfolg gepflegt wird, hat nun auch in unserer eigenen Heimat Eingang gefunden. Sportfreudige Autofahrer haben nun eine Rennfahrmöglichkeit, ohne gleich ein Vermögen in einen Rennwagen stecken zu müssen. Die unverwundlichen Stahlkörper mit vier kleinen Gummireifen und einem oder zwei Motoren sind preislich so, daß sie auch verschwindlich sind. AAC-Vorsitzender Karl Wenzel hat in seinem Geschäftshaus, Peter Schaaf genügend treibende Kräfte, die mit den sportfreundlichen Mitgliedern nun diesem neuen Sport den Start verschafft haben.



IN VOLLER FAHRT mit dem kleinen Go-Kart auf der Betonbahn am Start und Ziel des Nürburgrings am Samstagnachmittag.

1962. ERINNERUNGS-MEDAILLE

## 1964. BERGRENNEN

Die Erfolgsgeschichte Bergrennen wird 1964 mit der 4. Veranstaltung und über 140 Startern fortgesetzt.



PROGRAMM

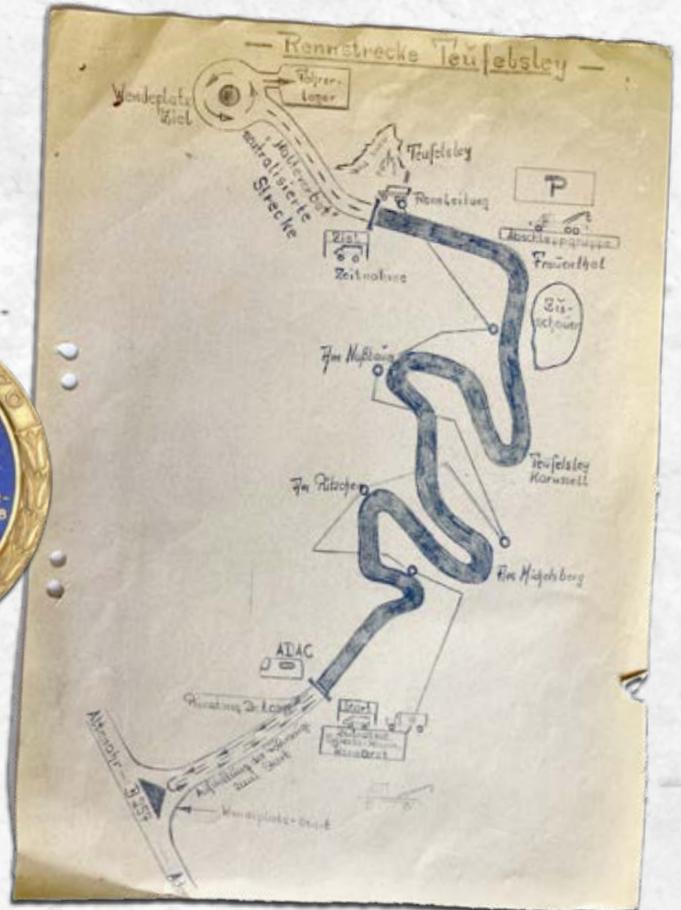
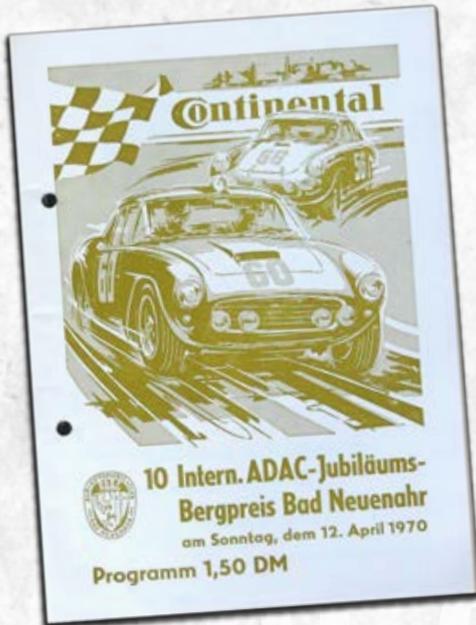


AUF DER STRECKE bei Dümpelfeld mit einer interessanten Zuschauerkulisse.

1964. BERGRENNEN BEI DÜMPELFELD

## 1970. LETZTES BERGRENNEN

Die Rennstrecke Teufelsley wurde 1970 zum 9ten- und letzten Mal unter die Räder genommen, Genehmigungsverfahren setzten dem Bergrennen des AAC Bad Neuenahr damit ein Ende. Nach 10 Veranstaltungen waren die Bergrennen im AAC-Geschichte mit wundervollen Erlebnissen. 179 Starter erwiesen mit Ihrem Kommen den AAClern die Ehre.



RENNSTRECKE TEUFELSLEY

## 1971/72. NOTREGIERUNG

1971/72 wurde der AAC von einem Notvorstand geleitet



Unter diesem Vorstand soll der AAC wieder zur neuer Blüte gelangen (von links): Dieter Jeub (Sportleiter), Willi Seul (Beisitzer), Heinz Kessel (2. Vorsitzender), Peter Schaaaf (1. Vorsitzender), Hartwig Ritterath (Schatzmeister), Wolfgang Eisler (Beisitzer) und Heinrich Kniel (Schriftführer). Foto: Vollrath

## Zeit der Notregierung vorbei: AAC wieder voll funktionsfähig

Mitgliederversammlung verlief äußerst sachlich und ruhig

...in BAD NEUENHR. Die Spitze des ADAC-Mittelrhein war ins Hotel Astoria zur Mitgliederversammlung des „Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr“ gekommen. Gauvorsitzender Kurt Kriechel, Gausportleiter Werner Friedhoff und Gausgeschäftsführer Flockerzi befürchteten nach der turbulenten Mitgliederversammlung des vergangenen Jahres wohl auch diesmal einen hektischen Verlauf. Ihre Befürchtungen erwiesen sich, wie der harmonische Versammlungsverlauf zeigte, als nicht gerechtfertigt.

Nachdem in der Mitgliederversammlung vom 22. Januar 1971 der gesamte Vorstand des AAC zurückgetreten war und Neuwahlen nicht durchgeführt werden konnten, wurde der zurückgetretene Vorstand gerichtlich als Notvorstand eingesetzt.

„Notvorsitzender“ Peter Schaaaf ging in seinem Bericht über das abgelaufene Geschäftsjahr nur ganz kurz auf die damaligen unliebsamen Vorfälle ein. Er sagte: „Wir haben uns bemüht, die Geschäfte ordentlich weiterzuführen. Wir waren uns darüber im klaren in einem Boot zu sitzen, das weiterschwimmen mußte.“

Schaaaf erklärte, daß man das Clubbüro aufgegeben habe, da eine 300prozentige Mieterhöhung angekündigt worden sei. Das Bergrennen „Internationaler Bergpreis Bad Neuenahr“ werde nicht mehr durchgeführt werden, da die Strecke an der Teufelsley den Anforderungen nicht mehr entspreche und die Verhandlungen mit den Anliegern sich in den letzten Jahren immer schwieriger gestaltet hätten. Weiter wurde die günstige Auswirkung des regelmäßigen Besuchs der mobilen ADAC-Geschäftsstelle in Bad Neuenahr hervorgehoben.

Schaaaf stellte fest, daß sich die Mitgliederzahl nach der Mitgliederversammlung 1971 von 152 auf nunmehr 50 verringert habe. Viele ehemalige Mitglieder hätten trotz Mahnung ihren Beitrag nicht gezahlt und hätten somit satzungsgemäß aus dem Club ausgeschlossen werden müssen. „Eine ordnungsgemäße Geschäftsführung war auch 1971 gewährleistet. Wir haben in den Vorstandssitzungen stets offen und klar über alles gesprochen“, schloß Peter Schaaaf seinen Bericht.

Erfreulich war der Bericht von Schatzmeister Hartwig Ritterath. Demnach weist die Kasse ein recht ordentliches Finanzpolster aus. Von einem neutralen Steuerbevollmächtigten war die Kassenführung geprüft und als „in Ordnung“ erkannt worden.

Durch die völlige Enthaltensamkeit in punkto Sportveranstaltungen war der Bericht des Sportleiters Dieter Jeub sehr kurz. Jeub sagte, es sei geplant, in diesem Jahr durch club-eigene Veranstaltungen wieder für sportlichen Auftrieb zu sorgen.

In geheimer Wahl wurde der Vorstand gewählt. Erster Vorsitzender ist Peter Schaaaf, sein Stellvertreter Heinz Kessel, als Sportleiter fungiert Dieter Jeub, Schriftführer ist Heinrich Kniel. Zu Beisitzern wurden Wolfgang Eisler und Willi Seul gewählt. Kassenprüfer sind Dr. Ernst Franchescini und Jochen Knoop.

Der Vorsitzende betonte, man wolle zur früheren Aktivität zurückkehren.

# 1974. 50 JAHRE AAC

1974 feierte man das 50-jährige Clubjubiläum

## Der Ahr-Automobil-Club feiert demnächst 50jähriges Bestehen Neue Aktivität soll aus der Talsohle herausführen

-he- BAD NEUENAUH. Der Ahr-Automobil-Club 1924 wird in diesem Jahr sein 50jähriges Bestehen in Bad Neuenahr feiern. Wie diese „Geburtsstagsfeier“ gestaltet werden soll, darüber diskutierten die Mitglieder bei der Jahresversammlung im Hotel „Goldener Anker“. Sie konnten das Festprogramm noch nicht beschließen. Fest steht aber, daß der Club im Jubiläumsjahr eine neue Aktivität entfalten will, um „aus der Talsohle herauszukommen“.

„Dazu muß neuer Wind in den Club und in den Vorstand kommen, denn die Schwierigkeiten, die der Verwirklichung unserer Wünsche entgegenstehen, sind nicht gering“, erklärte der bisherige Vorsitzende Peter Schaaf in seinem Bericht über das abgelaufene Geschäftsjahr. Er teilte mit, daß er seine Tätigkeit als Clubvorsitzender leider aus Zeitmangel aufgeben müsse. Die Mitglieder wählten als neuen Vorsitzenden Heinz Kessel und ernannten Peter Schaaf zum Ehrenvorsitzenden des Clubs. Zweiter Vorsitzender wurde Wolfgang Eisler. Außerdem gehören dem neugewählten Vorstand

an: Dieter Jeub als Sportleiter, Schatzmeister Reinhart Elsen und Schriftführer Heinrich Kniel.

Vor den Wahlen ehrte Peter Schaaf die erfolgreichste Fahrerin des Clubs im Jahr 1973, Annegret Heinen, und Dieter Jeub als erfolgreichsten Fahrer. Schatzmeister Hartwig Ritterath wurde durch die Verleihung der goldenen AAC-Sportnadel mit Brillanten ausgezeichnet. Schriftführer Heinrich Kniel erhielt die AAC-Sportnadel in Silber.

In diesem Jahr will der Club einen Slalom, eine Orientierungsfahrt, ein Geschicklichkeitsturnier und vier interne Veranstaltungen durchführen. Als gesellschaftliche Veranstaltungen sind neben der Jubiläumssfeier ein Familienabend, eine Familienfahrt und in jedem Monat ein Clubabend vorgesehen. Der Vorstand hofft, auf diese Weise die ungünstigen Auswirkungen überwinden zu können, die sich aus der Existenz von acht Automobil-Clubs in der näheren Umgebung und aus der Energiekrise ergeben.



Der bisherige Clubvorsitzende Peter Schaaf (links) ehrte Dieter Jeub und Annegret Heinen (Mitte) als erfolgreichste Fahrer im Jahr 1973. Mit der goldenen Sportnadel mit Brillanten zeichnete er den bisherigen Schatzmeister Hartwig Ritterath (rechts) aus. Foto: Vollrath

# TAG - UND NACHTSLALOM

Der Automobil-Slalom war eine Domäne des AAC, im Jahre 1999 veranstaltete man den 51. Automobil-Slalom, davon waren 17 Automobil-Nachtslalom. In der Hochzeit waren etwa 140 Teilnehmer am Start. Beim Nachtslalom, im März/April schafften die AACler einen einsamen Rekord, es wurde von Samstag, 18.00 h bis Sonntag, 8.30 h gestartet, d.h. 14,5 Stunden.

10. NOVEMBER 1974.  
HERBSTSLALOM

## Bis in die Dunkelheit drehten die Fahrer ihre Slalom-Runden 97 gingen auf dem Neuenahrer Kirmesplatz an den Start

BAD NEUENAUH. Bis in die Dunkelheit hinein quetschten auf dem Bad Neuenahrer Kirmesplatz beim Slalom des Ahr-Automobil-Clubs 1924 im ADAC die Reifen. Mit 97 Startern hatte sich eine Teilnehmerzahl eingefunden, die keiner erwartet hatte, und wegen des schlechten Wetters am Vormittag verlockte ein besonderer „Frühhaufsteher-Pokal“ nur zehn Fahrer zum Start.

Das kleine Häuflein der Helfer um Rennleiter Dieter Jeub brachte die Veranstaltung mit Konkurrenten, die immerhin aus Geislar, Düsseldorf, Krefeld, Solingen, Geislar, Siegburg, Heiligenhaus, Köln, Aggertal, Hachenburg, Mönchengladbach, Palenberg, Pottum, Bergheim, Leverkusen und Mayen kamen und nur zum geringeren Teil aus dem Kreis Ahrweiler, reibungslos und ohne einen einzigen Protest über die Runden. Dabei absolvierte jeder Starter eine Proberunde und zwei Wertungsläufe.

Bei der Siegerehrung am Abend im Gasthaus „Zum Ahrtal“ gab es strahlende Gesichter, denn die Preise aus den Häusern Baum, Vornberger und Lembke, zu denen der Repräsentant des ADAC-Gaus Berlin, Seibert, der zur Kur in Bad Neuenahr wollte, noch einen Geldbetrag stiftete, konnten sich sehen lassen. Gesamtsieger wurde Walter Mertes vom ASC Ahrweiler auf einem Porsche in der Gesamtzeit von 1:28,95. Er kam als einziger zweimal unter die 30-Sekunden-Grenze. Beste Dame war Christel Stockhausen vom MSC Ranzel auf Ford mit 1:54,78. Unter den sieben Mannschaften platzierte sich das Team Schäfer aus Heimersheim vor dem MSC Remagen an der Spitze.

Ergebnisse der Serienfahrzeuge: Klasse 1 bis 1000 ccm: 1. Rainer Ketterbaum (MSC Ranzel), 3. Günter Grünewald (ASC Ahrweiler), - Klasse 2 bis 1300 ccm: 1. Klaus Wey (AC Mayen), 7. Wolfgang Reinarz (MSC Remagen), 10. Franz Peter Dinkelbach (MSC Sinzig), - Klasse 3 bis 1600 ccm: 1. Volker Schmitt (MSC Holzachtal), 4. Richard Berty (MSC Adenau), 5. Jacki Mertes (ASC Ahrweiler), - Klasse 4 bis 2000 ccm: 1. Reinhard Elsen (AAC Bad Neuenahr), 5. Willi Seul (AAC Bad Neuenahr), 7. Rolf Schneider (ASC Ahrweiler), 8. H. J. Nett (MSC Adenau), 12. Annegret Heinen (AAC Bad Neuenahr), - Klasse 5 über 2000 ccm: 1. Alfonso Viani (AMC Hachenburg), 7. Theo Braun (ASC Ahrweiler), 8. Rüdiger Geysler (AMC Brohltal).

Verbesserte Fahrzeuge: Klasse 6 bis 1000 ccm: 1. Harry Müntz (RTC Palenberg), 2. Herbert Schmitt (MSC Adenau), 4. Fr. W. Fuchs (ASC Ahrweiler), 7. Dieter Sauren (Remagen), 8. Helmi Schuck (ASC Ahrweiler), 9. Edmund Sauren (Remagen), - Klasse 7 bis 1300 ccm: 1. Uwe Schrammen (MSC Bergisch Land), 2. Erwin Schmitt (MSC Adenau), 5. Ludwig Dreser (MSC Adenau), 9. Willi Engel (MSC Adenau), - Klasse 8 bis 1600 ccm: 1. Jürgen Viereck (Köln), 8. Heinz Weber (ASC Ahrweiler), - Klasse 9 bis 2000 ccm: 1. H. Julius Berger (MSC Remagen), 2. Werner Schneider (ASC Ahrweiler), 3. Werner Herrmann (MSC Sinzig), 5. Fr. Josef Fiszler (MSC Remagen), 7. Wilfried v. Schuldermann (MSC Sinzig), 8. Wolfgang Lage (ASC Ahrweiler), - Klasse 10 über 2000 ccm: 1. Walter Mertes (ASC Ahrweiler), 2. Helmut Schäfer (ASC Ahrweiler), 4. Wolfgang Janzen (MSC Sinzig).

Bei der Siegerehrung dankte der 2. Vorsitzende Wolfgang Eisler den Fahrern für ihre Fairness und den Funktionären für ihren Einsatz.

AUSSCHREIBUNG

**3. Nationaler Abend-Nacht-Slalom unter Flutlicht**

um den Apollinaris-Pokal



am Samstag,  
13. April 1985

Lauf zur  
Gauweisterschaft Mittelrhein  
und  
Kreisweisterschaft Ahrweiler  
ADAC-Sportabzeichen



Venue:  
Ahr-Automobil-Club 1924 e.V.  
im ADAC  
Postfach 111 - 5483 Bad Neuenahr

PROGRAMMHEFT 1985





GERÜSTBAU SERVICE GMBH



📍 Wiesenweg 30 • 53474 Bad Neuenahr - Ahrweiler

🌐 [www.team-geruestbau.de](http://www.team-geruestbau.de)

✉ [info@team-geruestbau.de](mailto:info@team-geruestbau.de)

☎ 02641-24061    📷 [team\\_geruestbau](https://www.instagram.com/team_geruestbau)

- Arbeits-
- Schutz- und
- Raumgerüste
- Bauaufzüge
- Treppentürme
- Fahrgerüste
- Leitern



# CHRONOS

## LEITERN & FAHRGERÜSTE

Layher.  STÜTZPUNKT HÄNDLER



**Georg Möhren**

Mobil: 0171-2311145

**Reinhold Harst**

Mobil: 0170-4890891

E-Mail: [info@leiter-fahrgerueste24.de](mailto:info@leiter-fahrgerueste24.de)

Internet: [www.leiter-fahrgerueste24.de](http://www.leiter-fahrgerueste24.de)



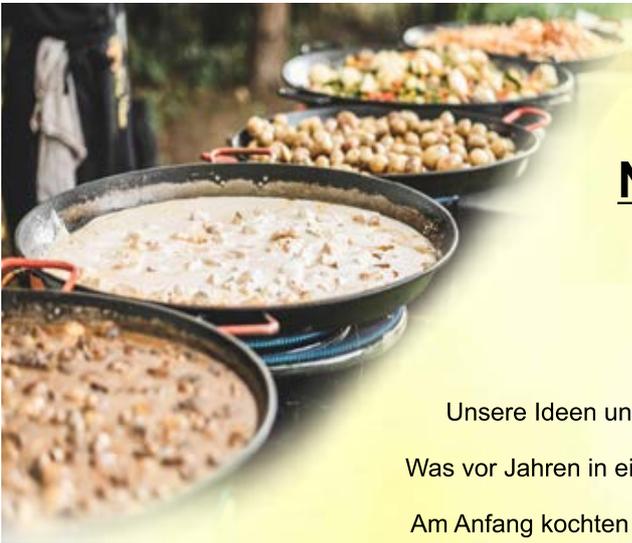
# ***Malerbetrieb Zuttermeister GmbH***

*Thomas Weißkirchen*

**Tel. 0179-29 29 29 0**



***Wurzerstraße 176  
53175 Bonn***



## Normal bekommen Sie woanders !

Wir haben Feiern neu definiert.

Unsere Ideen und Leidenschaft zum Thema Kochen und Bewirten finden immer mehr Anklang.

Was vor Jahren in einer kleinen Küche angefangen hat, wurde und wird stetig größer, besser und individueller.

Am Anfang kochten wir für Freunde und gewinnen durch immer neue Events, neue Freunde dazu.

Ein weiteres Motto lautet:

**„Sie feiern Ihr Fest - wir machen den Rest“!**

Wir bemühen uns stetig die Ideen von Kunden mit unseren Erfahrungen und geschmacklichen Eindrücken auf die Bedürfnisse und örtlichen Begebenheiten zu optimieren. Wir bieten hierzu den kompletten Service und Leistungen an, ganz wie Sie wünschen.

Alles ist möglich- auf Ihren Geschmack und Event eingestellt.  
Kalte und warme Büfets, Frontcooking, Grillspektakel, Fingerfood  
Flammkuchen oder Pizza aus dem Holzbackofen,

große und kleine Schlemmerpfannen, Desserts in vielen Variationen, Torten und Kuchen traditionell oder individuell.

Dazu alles was man so zum Feiern braucht!  
Zelt pavillions, Stehtische, Bestuhlung, Bewirtung, Getränkeservice  
Geschirr- und Gläserverleih, Spülservice, Dekorationen

### Unser Ziel für Sie ist:

Ein unvergessenes Event von Ihnen, über das man noch gut und gerne lange spricht!



Eventservice

Die Idee

Hohlstr. 13  
56276 Kausen  
Info@DD-Die-Idee.de  
Tel.: 02689 959553



Restaurant & Kegelbahn

Zur Idee

Schulstraße 7  
56242 Nordhofen  
Info@zur-idee.de  
Tel.: 02626 9277670



**Die Grillschule**  
in Nordhofen



Verchromungen



A+C Auto Classic GmbH  
Bahnhofstrasse 19  
D-56427 Siershahn  
Tel: +49 (0)2623-929588 50  
Fax: +49 (0)2623-929588 10  
Mail: [jdesch@ac-autoclassic.de](mailto:jdesch@ac-autoclassic.de)  
[www.ac-autoclassic.de](http://www.ac-autoclassic.de)



Zubehörteile



Klassische Automobile - Beratung - Restauration - Verkauf



## *Vintage Fashion*



Maßgeschneidert auch Übergrößen  
Vintage Mode - Modenschauen  
Design ist unsere Leidenschaft  
Bahnhofstr.19 56427 Siershahn  
Tel: 02623-929 58850  
E-Mail: [info@jamlong.de](mailto:info@jamlong.de)

**jamlong**  
BOUTIQUE



[www.jamlong.de](http://www.jamlong.de)



DECKBLATT AAC CHRONIK 75 JAHRE

## 75 JAHR FEIER 1999

Im Jahre 1999 feierte der Ahr-Automobil-Club seinen 75zigsten Geburtstag. Einige Fotoimpressionen zu den Karnevalsumzügen in Heimersheim und Bad Neuenahr, sowie der Ausstellung „75 Jahre Ahr-Automobil-Club - Automobile aus 8 Jahrzehnten“ beim „Fest der Guten Laune“ mit abendlichem Festakt und dem Verkehrserziehungstag zeigen das vielfältige Engagement des Clubs.



AUTOMOBIL-AUSSTELLUNG



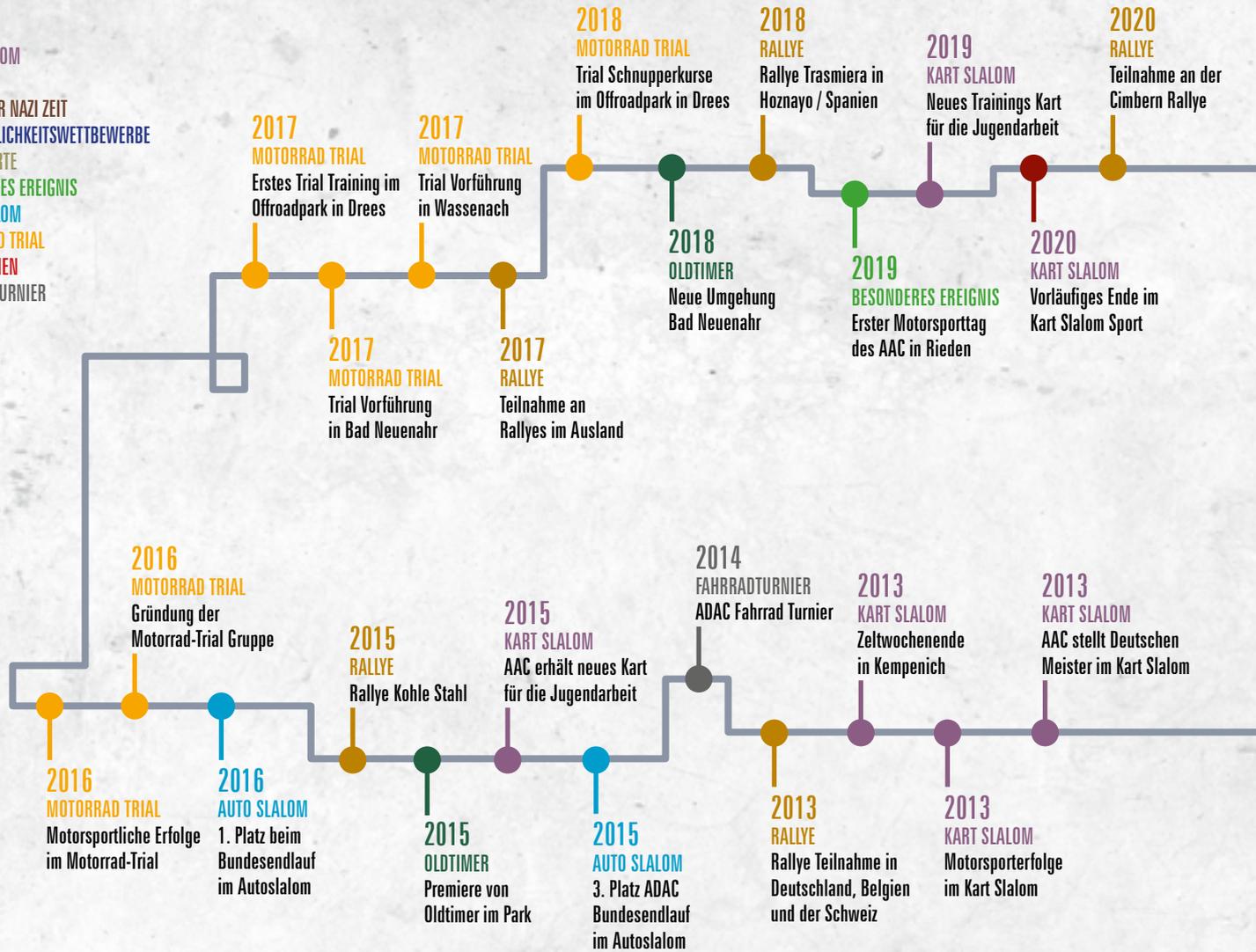
KARNEVALSUMZUG



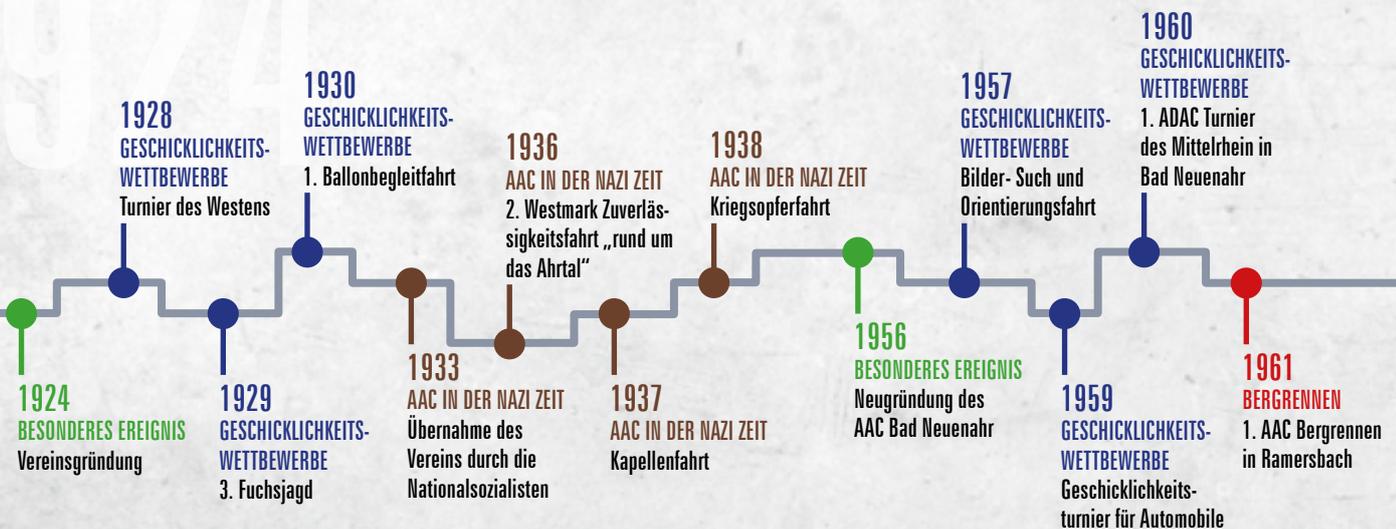
VERKEHRSERZIEHUNGSTAG

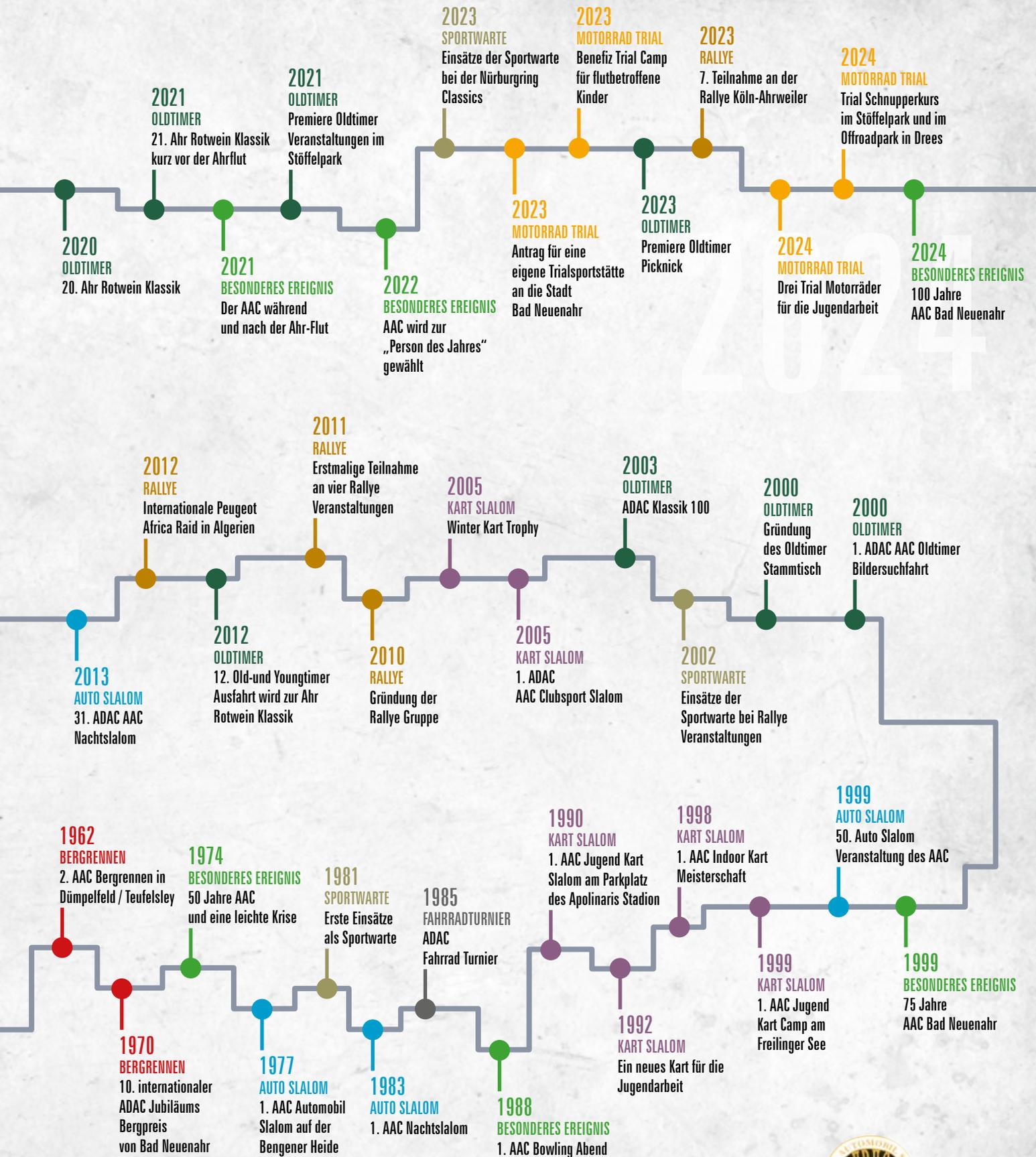
# AAC ZEITSTRAHL

- OLDTIMER
- KART SLALOM
- RALLYE
- AAC IN DER NAZI ZEIT
- GESCHICKLICHKEITSWETTBEWERBE
- SPORTWARTE
- BESONDERES EREIGNIS
- AUTO SLALOM
- MOTORRAD TRIAL
- BERGRENKEN
- FAHRRADTURNIER



# 1924







# FAHRZEUGLACKIERUNG

## MEISTERBETRIEB

📍 Ernst-Koch-Straße 3 a | 56422 Wirges

📞 0160 - 693 91 69

🌐 [www.tan-meister.de](http://www.tan-meister.de)

✉️ [info@tan-lackierer.de](mailto:info@tan-lackierer.de)



[tan\\_meisterlackierer](https://www.instagram.com/tan_meisterlackierer)



## Service & Leistungen

- 🟡 Fahrzeuglackierung
- 🟡 Smart-Repair
- 🟡 Autoglasservice
- 🟡 Unfallinstandsetzung
- 🟡 Schadenabwicklung
- 🟡 Industrie- und Sonderlack
- 🟡 Keramik Beschichtung

Edmund-Szczesny-Straße 2-4 · 56271 Mündersbach

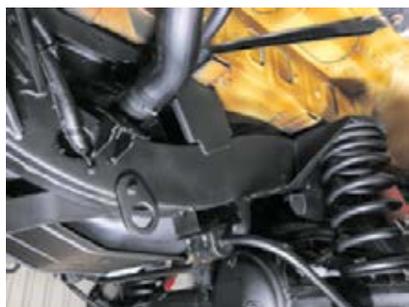
# WASCHKRAFT WESTERWALD®



Fahrzeugveredelung  
- seit 1996 -

- Trockeneisstrahlen und Versiegeln
- Unterbodenaufbereitung/ Hohlraumversiegelung
- Swissoil/Swissvax Veredelung
- Lackierarbeiten\*, Smart Repair,
- Lackaufbereitung und Lackveredelung
- Geruchsbeseitigung, Desinfektion
- Polster- und Lederreinigung inklusive Pflege
- Cabriolet- und Scheibenversiegelung
- Innenraumreinigung und Pflege
- Motor- und Unterbodenwäsche
- Oldtimer-, Youngtimer-Aufbereitung
- Beulen- und Dellen-Entfernung
- Aufbereitung von Leasingrückläufer

\* mit Kooperation mit Partnerfirma



[www.waschkraft-westerwald.de](http://www.waschkraft-westerwald.de) · 0177 7424 923 · 02680 9887 666



# Young- & Oldtimertreffen

**MIT TEILEMARKT**



## TERMINE 2024/2025

### *Stöffelpark Enspel*

Stöffelstraße,  
57647 Enspel

**TAG DER DT. EINHEIT**

**03.10.2024 (Do.)**

**VON 9-17 UHR**

### *Gewerbepark Waldbröl*

Friedrich-Engels-Straße,  
51545 Waldbröl

**SONNTAG**

**25.05.2025**

**VON 9-17 UHR**

**WWW.JAENEN-CLASSIC.DE**

# FREIHEIT FÜR ALLE ROHRE

## Rohrreinigung - Rohrsanierung - Kanal- TV-Rohrortung 24h NOTDIENST Tel: 0261 20069059



Heiko Preiß - Maximinstraße 19, 56072 Koblenz

# Hundert Auto

EVENTLOCATION. SÄTTLEREI. OLDTIMERVILLAGE

Eignung der Location	Kapazität
Hochzeit/ Private Feier	30 - 100 Gäste
Beerdigungen ab 50. Personen	50 - 100 Gäste
Incentive / Firmenevent	30 - 500 Personen
Sommerfest / Weihnachtsfeier	
Wedding Chapel	40 Personen
Trauzimmer	25 Personen

### Sattlerei - Atelier

Sattlerarbeiten für Oldtimer und Liebhaberfahrzeuge  
Überarbeitung Autointerieures/ Innenraumveredelung  
Lenkräder/ Cabriovertrecker/ Sitz und Liegepolster  
Umbau und Reparatur von Motorradsitzen





# AAC BAD NEUENAHR 2000-2024

**Die letzten 25 Jahre des badestädtischen Automobil-Clubs starteten wie gewohnt mit den Standbeinen Automobil-Slalom, Jugend-Kart-Slalom und dem neuen Standbein Oldtimersport. Diese Sparte wurde als Dank an die Oldtimerfreunde, die im Jubiläumsjahr 1999 eine der Großveranstaltungen „75 Jahre Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr – Automobile aus 8 Jahrzehnten“ bereicherten, vom damaligen Vorsitzenden Erwin Großgarten im Jahre 2000 ins Leben gerufen.**

Die erste Old- und Youngtimer-Bildersuchfahrt mit Start auf der Kurgartenstraße wurde ausgerichtet und im selben Jahr wurde unter dem Ideengeber und Förderer Udo Reiff (Modelle Reiff) aus Bad Neuenahr der AAC-Oldtimer-Stammtisch gegründet, er feiert 2025 sein 25-Jähriges. Aus der Ausfahrt wurde später die Ahr-Rotwein-Klassik (ARK), heute ein Klassiker im AAC-Jahresprogramm. Der heutige Fahrtleiter Robert Kreusch entwickelte die Ausfahrt zusammen mit den damaligen 2. Vorsitzenden Heinz Schmitz und Hermann-Josef Doll immer weiter; starteten in den ersten Jahren 30-40 Fahrzeuge, so sind es heute 100-140 Starter.

In den letzten 25 Jahren waren die jeweiligen Vorsitzenden und ihre Teams (Vorstände / Mitstreiter) immer für die Ausrichtung des Vereins verantwortlich.

Unter Alex Ziob, der 2006 das Ruder übernahm, explodierte die Jugendarbeit im AAC förmlich: der Jugend-Kart-Slalom im Rahmen der ADAC-Veranstaltungen erlebte immer mehr Kids, die daran teilnahmen, so wurde ein intensives Training in mehreren Gruppen organisiert. In der ruhigen Jahreszeit wurde mit benachbarten Clubs die sogenannte „Winter-Kart-Trophy“ in einer Halle über mehrere Jahre durchgeführt. Der Kart-Nachwuchs konnte im Alter von 16 Jahren umsteigen in den ADAC-Slalom-Youngster-Cup, hier wurde mit identischen Automobilen (zurzeit sind es Opel Corsa) gefahren, auch dafür gab es eine

Trainingsgruppe. Auch im Bereich „Sim-Racing“ war man 2 Jahre lang aktiv.

2016 erfolgte die Gründung einer Trial-Gruppe, ein umweltverträglicher Geschicklichkeitssport auf Motorrädern. Die Initialzündung hatten der heutige Trial-Obmann Frank Kaiser, unterstützt durch den Vorsitzenden Alex Ziob. Mittlerweile trainiert man monatlich im Offroadpark der Nürburgring 1927 GmbH, kann den Kids 2 vereinseigene Motorräder zur Verfügung stellen und setzt sich in Szene mit verschiedenen Events, wie Benefiz-Trial-Camp für flutbetroffene Kinder und Jugendliche und diversen Schnupperkursen. Weiterhin ist man intensiv auf der Suche nach einem Trainingsgelände in Stadtnähe.

Bis 2019 hatte der AAC unter der Leitung seines „Reiseleiters“ und Sportleiters Norbert Steingäß eine starke Sportwarttruppe am Start, vor allem im Bereich Rallyesport, z.B. beim Rallye WM-Lauf in Deutschland, bei der Eifel-Rallye u.v.m.

Die Oldtimerabteilung unter der Leitung des damaligen 2. Vorsitzenden Hermann-Josef Doll und des Fahrtleiters Robert Kreusch zeigte weiterhin ihre volle Kreativität mit der Veranstaltung von „Oldtimer im Park“, eine Benefizveranstaltung zugunsten karitativer Vereine (wie z.B. Rhein-Ahr-Hospiz e.V.). Diese Veranstaltung bescherte der Stadt Bad Neuenahr-Ahrweiler im Kurpark ein Oldtimer- und Youngtimer-Highlight der besonderen Art, bis zu 500 historische Schätzchen waren dort zu bestaunen.

Darüber hinaus gibt es seit 2010 auch eine „historische Rallye Gruppe“ im AAC, die sich an nationalen, sowie an internationalen Oldtimer-Rallyes und Veranstaltungen beteiligt, z.B. die Eifel-Rallye, die Boucles de Spa, die Köln-Ahrweiler, der Peugeot Africa Raid in Algerien, dem Criterium Jurrassen in der Schweiz usw.

2000-2024



Im Jahr 2020 wurde Herrmann-Josef Doll zum 1. Vorsitzenden gewählt; der Club entwickelte sich fortan insbesondere in der Oldtimer-Szene immer weiter. Aufgrund unterschiedlicher Ansichten in der Ausrichtung der Jugendabteilung und der ungünstigen Corona-Bedingungen kam die Jugendarbeit im Bereich Kart-Slalom leider zum Erliegen, seitdem ist der AAC aber noch weiterhin aktiv im Jugend-Trial-Sport und im Slalom-Youngster-Cup.

Die verheerende AHRflut stellte auch für den AAC eine Zäsur dar, die Leuchtturm-Projekte des Vereins, die Highlights im Oldtimerbereich wie Oldtimer im Park, Ahr-Rotwein-Klassik mussten zwischenzeitlich „ausgelagert“ werden und finden seitdem bei den Freunden im Westerwald im Stöffelpark in Enspel statt. Der rustikale Charme der ausgedehnten Industriebrache faszinierte die Verantwortlichen des AAC von Beginn an, zumal das weitläufige Gelände im Stöffel-Park ungeahnte Möglichkeiten zulässt.

Der AAC war nach der Flutkatastrophe dennoch außerordentlich aktiv. Die Vereinsmitglieder verteilten Wassertanks, Stromaggregaten, Trinkwasser, Hygieneartikeln, Schaufeln, eben solche Sachen, die eigentlich eine Selbstverständlichkeit darstellen aber einfach nicht mehr da waren. Dies alles sollte aber nur eine erste schnelle Hilfe sein. Im Weiteren konnten zwei Oldtimerauktionen mit gutem Ergebnis abgeschlossen werden, von dem Erlös konnten insgesamt 7 Gebrauchtwagen inkl. TÜV und Inspektion an Menschen, die unter anderem ihre Autos verloren hatten, übergeben werden. Weitere Spenden erreichten den AAC in Form von Geldspenden, kleinen privaten Oldtimertreffen – Verkauf von Oldtimer Jahreskalendern – Sammeln von Geldspenden auf Weihnachtsfeiern – Spenden von Eintrittsgeldern und so kam insgesamt eine stolze sechsstellige Summe zusammen. Alle Aktionen aufzuzählen, würde den Rahmen sprengen. Das Fachblatt „Auto-Bild-Klassik“ bedankte sich dafür mit der Ehrung zur „Person des Jahres 2022“.

Mit dem neuen Veranstaltungsformat „AAC-Automobil-Picknick“ kehrte man im April 2023 erfolgreich in den heimischen Kurpark zurück. Das Picknick ist für Oldtimer und Youngtimer bis Baujahr 1997 offen. Man braucht sich nicht anzumelden, der Eintritt ist frei. „Nach der zerstörerischen Flut 2021 sind wir wieder zurück im Kurpark und wollen ein wenig Freude in die Stadt bringen“, kündigte der Vorsitzende Hermann-Josef Doll die neue Veranstaltungsreihe an.

2024 feiert der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr nun sein 100-jähriges Bestehen, er ist damit der älteste Automobil-Club im Kreis Ahrweiler. Den ersten Teil der Jubiläumsfeierlichkeiten feierte man bei seinen Westerwälder-Freunden im Stöffel-Park in Enspel mit den Veranstaltungen – „Ahr-Rotwein-Klassik“ und „Oldtimer im Park“, Teil Zwei findet am 17. und 18. August in Bad Neuenahr statt mit einem Festakt und einer zweitägigen Automobil-Ausstellung mit vielen Sonderschauen und Ausstellern vom Parkplatz am Apollinaris Stadion über eine Automeile durch die Kreuzstraße, über die Felix-Rütten-Str. bis zum Kurpark statt.

Der AAC schaut auf eine sehr bewegte und aktive Vergangenheit zurück, passend zu den Worten des Komponisten Gustav Mahler: „Tradition ist die Bewahrung des Feuers und nicht die Anbetung der Asche!“ kann man ihm nur wünschen, dass der Motorsport und die Leidenschaft für das Automobil in diesem Sinne auch unter den Bedingungen der modernen Mobilität weiter seine Freunde findet, damit dieser außerordentlich agile Club in eine gesicherte Zukunft blicken kann.

Wer den Club unterstützen will, findet aktuelle Informationen zu allen Veranstaltungen unter [www.aac-badneuenahr.de](http://www.aac-badneuenahr.de).

**Erwin Großgarten**



# Aufarbeitung für Oldtimer

Bei uns erhält der Kunde für seinen Oldtimer die passende reparierte Kupplung mit annähernder Erstausrüsterqualität zu einem guten Preis-Leistungs-Verhältnis.

**Kontakt:**

Frank Lass und Gerd Bobermin

Telefon: 0521 41703-30

E-Mail: [frank.lass@zf.com](mailto:frank.lass@zf.com)



## AUTOMOBIL-SLALOM

Der Automobil-Slalom ist im AAC Bad Neuenahr das motorsportliche Standbein, seit über 50 Jahren. War es in den 70ziger Jahren nur ein Tag-Slalom, kam 1983 die Neuschöpfung eines Nachtslalom dazu. Er wurde stetig weiterentwickelt, mit zusätzlichen Prädikaten aufgewertet, mit Sonderläufen von Porsche, Morgan, Super-Seven attraktiv für die Zuschauer gestaltet. Der Veranstaltungsort war bis Ende 2023 der Flugplatz Bengener Heide, dann wechselte man zum Flugplatz in Mendig. 2005 wurde eine neue Serie vom ADAC ins Leben gerufen, der Clubsport-Slalom für „Jedermann“. 2017 fand dann der letzte Nachtslalom statt, die Wirtschaftlichkeit war nicht mehr gewährleistet, die Starterzahlen gingen zurück und der Helfermangel tat sein Übriges.

Ein Fahrer aus der Nachwuchsarbeit der AAC-Jugend muss hier noch Erwähnung finden, dies ist Silas Hoffmann, der 2016 und 2017 Deutscher Meister im Slalom-Youngster-Cup, einer Nachwuchsserie für Fahrer ab 16 Jahren, wurde.

In den letzten Jahren veranstaltet der AAC zweimal jährlich eine Doppelveranstaltung für den Nachwuchs im Slalom-Youngster-Cup.



2017. RHEINLAND-PFALZ MEISTER „SILAS HOFMANN“  
INMITTEN SEINER MITSTREITER

## KART-SLALOM

Der Jugend-Kart-Slalom im AAC Bad Neuenahr erlebte in den 30 Jahren (1990-2019) eine wahre Blüte. Unter der Leitung von engagierten Trainern wurde einer Vielzahl von Kids und Jugendlichen diese Motorsportart nahegebracht, viele Laufsieger, Klassensieger, Meister konnten das begehrte Podium besteigen und die Pokale gegen Himmel strecken. René Bethke, ist hier besonders zu nennen, er wurde beim DMSJ-Finale im Saarland 2013 Deutscher Vizemeister in der Altersklasse K5.



2013. RENÉ BETHKE, DEUTSCHER VIZEMEISTER  
IN DER ALTERSKLASSE K5 BEIM DMSJ-FINALE IM SAARLAND



2019. HEFT



Egal ob Oldtimer, Youngtimer oder Exote, bei den qualifizierten Sachverständigen von classic-analytics sind Sie bei allen Bewertungsfragen in den besten Händen.

Ihr Beratungspartner in der Region

## ClassicCarCompetence

Dipl.-Ing (FH) Thomas Gramann  
Sachverständigenbüro für Schaden, Bewertung und Kfz-technischen Untersuchungen

Eifelweg 24 A, 53424 Remagen – Oberwinter  
Tel. 0172 7025434, [www.classiccarcompetence.de](http://www.classiccarcompetence.de)



**Hamann**  
Bauzentrum Bad Neuenahr

*Ihr Partner für Neubau,  
Renovieren und Sanieren*

Baustoffe ■ Fenster/Türen ■ Fliesen/Sanitär ■ Gartengestaltung

**Die neuesten Trends  
gibt's bei uns!**

Auf 1.200 qm Ausstellungsfläche zeigen wir Ihnen die aktuellsten **Wohlfühl-Bäder**, die neuesten Trends in den Bereichen **Fliesen/Sanitär** und **Fenster/Türen** sowie die kreativsten Gestaltungsmöglichkeiten von **Gartenanlagen**. Besuchen Sie uns einfach – Wir freuen uns auf Sie!



### Besuchen Sie unsere Ausstellung

- sonntags geöffnet von 13 bis 17 Uhr
- keine Beratung und kein Verkauf

Heerstraße 15-25 • 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler • Telefon 02641 7562-0  
Telefax 02641 7562-30 • [www.hamann.info](http://www.hamann.info) • E-Mail: [zentrale@hamann-bna.info](mailto:zentrale@hamann-bna.info)

## Bochmann + Neeb KG

### leiterladen.de



- Leitern
- Gerüste
- Regale
- Fahrgerüste
- Absturzsicherung
- Ladungssicherung

Hoenbergstraße 7a • 65555 Limburg  
Tel.: 0 64 31 - 27 000 • Fax: 0 64 31 - 23 010  
[info@leiterladen.de](mailto:info@leiterladen.de)

Als Dienstleistung bieten wir die Durchführung von Jahresrevisionen nach:  
DGUV-Regel 112-198 (Absturzsicherungen)  
DGUV-Regel 108-007 (Regale)  
DGUV-Information 208-016 (Leitern u. Tritte) an.



**REAL?  
DIGITAL?  
SCHEI'EGAL!**



Willkommen bei Rennwelten! Wir sind mehr als nur eine Firma - wir sind eine stetig wachsende Community von Rennsport-Enthusiasten, die sich im Sim-Racing ebenso zu Hause fühlen wie auf den echten Rennstrecken dieser Welt. Ob B2B oder B2C, ob Trackdays oder Simracing, wir bieten das volle Programm!!



Zweimal im Jahr ist es soweit: Der Rennwelten & Friends Community Day zieht Motorsport-Fans aus allen Richtungen an. Auf unserem Headquarter-Gelände in Mendig erwartet Dich ein Tag voller Action, Adrenalin und gemeinsamer Erlebnisse. Auf über 45.000 m<sup>2</sup> Eventfläche kannst Du Dich austoben und deiner Leidenschaft für den Rennsport nachgehen.

- Selber fahren
- Showcar-Fläche
- Taxifahrten
- Motorrad-Stuntfläche
- ...und vieles mehr!



Wir wissen, dass Unternehmen individuelle Lösungen brauchen. Rennwelten bietet Euch eine breite Palette an Dienstleistungen für das perfekte Event. Ob Promotions, Produktpräsentationen, Mitarbeiter-Motivation, Team-Building, exklusive Schulungen, Incentives, oder VIP-Treatments - wir haben für jede Anforderung das passende Angebot. Mit Rennwelten könnt Ihr 360-Grad-Rennerlebnisse genießen, die sich real, digital oder hybrid gestalten lassen. Ganz nach Euren Wünschen!



Du wolltest schon immer auf den beliebtesten Rennstrecken der Welt fahren, ohne das Haus zu verlassen? Bei Rennwelten bieten wir dir das ultimative Simracing-Erlebnis! Von Einsteiger-Modellen bis zu High-Tech-Motion-Simulatoren - Wir haben alles, was das Rennfahrerherz begehrt. Plane Dein nächstes Event mit unseren Simulatoren oder starte Deine eigene eSports-Karriere. Miete einen Simulator für Deine Veranstaltung, leg Dir einen für Dein Zuhause zu oder besuche Unseren Community Day um Simulatoren zu testen! Entdecke Rennwelten - wo der digitale Rennsport Realität wird.

**ERFAHRE  
MEHR!**



**ZUM  
YOUTUBE  
CHANNEL**



[www.rennwelten.online](http://www.rennwelten.online)

 @rennwelten

# ixtime

*Andernach*

*Galerie und Manufaktur*



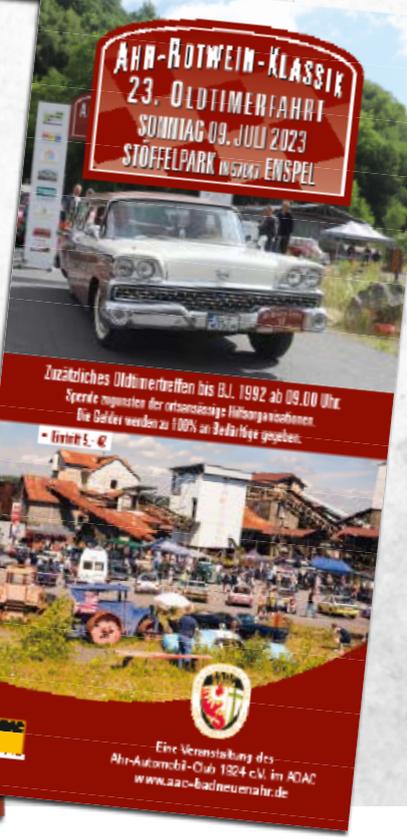
<https://ixtime.art/>

# AHR-ROTWEIN-KLASSIK

Die heutige Ahr-Rotwein-Klassik, zu Beginn noch AAC-Oldtimer-Bildersuchfahrt genannt, feiert 2025 den 25. Geburtstag. Zuerst startete man auf der Kurgartenstr. bei unserem Förderer Oldtimermodelle Udo Reiff und anderen Lokaltäten, später durfte man seine Zelte im Kurpark aufschlagen und nach der Flut im Jahre 2021 fand man bei den Westerwälder Freunden im Stöffelpark in Enspel eine Location mit morbide Charmen. Die ARK entwickelte sich in all den Jahren zu einer beliebten Ausfahrt, sei es in der Ahr-Eifel-Rhein-Region oder neuerdings im schönen Westerwald. Erwin Großgarten, Heinz Schmitz, Werner Kill, Hermann-Josef Doll, Hermann Sabel und vor allem Robert Kreuzsch, der seit Jahren als Fahrleiter diese Veranstaltung nach vorne pusht, sind die Väter des Erfolgs.



2000. HEFT

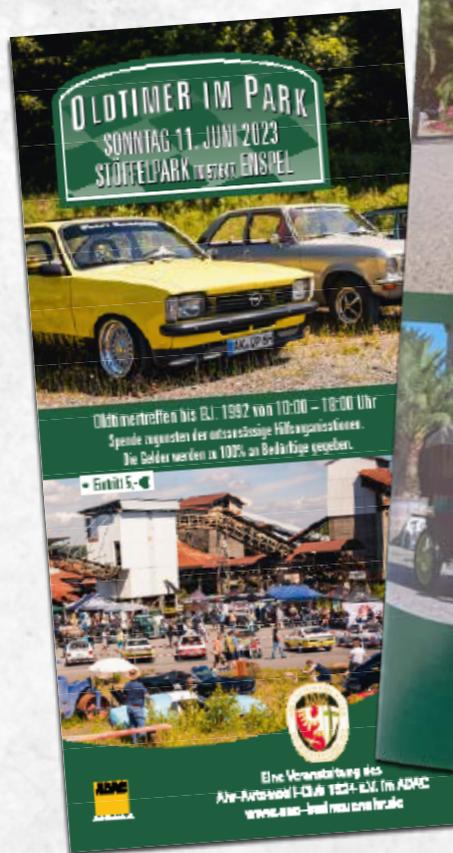


## OLDTIMER IM PARK

2015 wurde die Veranstaltung Oldtimer im Park vom damaligen 2. Vorsitzenden Hermann-Josef Doll und dem Fahrleiter der ARK Robert Kreusch ins Leben gerufen, unter dem Motto: „SPENDEN + SPASS HABEN = HELFEN“. Es war eine Benefiz-Veranstaltung zugunsten des Hospiz-Vereins Rhein-Ahr e.V., denn Oldtimertaxifahrten gegen einen kleinen Obolus brachte die Spendengelder ein.

Diese Veranstaltung wuchs und wuchs, hunderte Young- und Oldtimer jedweder Couleur gaben sich ein Stell-dich-ein im Neuenahrer Kurpark. Das Event wurde immer mehr verfeinert, z. B. mit einer Modenschau für Vintage-Mode.

Dann kam die Flut und damit der Umzug in den Westerwälder-Stöffelpark, dort wurden schon im ersten Jahr, d.h. Herbst 2021 reichlich Spendengelder für die Ahrtal-Fluthilfe gesammelt. Der Westerwalder Jürgen Desch lernte den AAC im Rahmen der Fluthilfe kennen und lieben und fortan engagierte er sich bei diesem Event und es wuchs immer weiter, zu Hochzeiten konnten an die 1000 Oldies im Stöffelpark begrüßt werden. Musikbands spielten auf, „The Voice of Oldtimer“, Bernd Schultz, begrüßte mit wahnsinnigem Wissen die Teilnehmer, Aussteller rund um das Automobil bereicherten die Szene. Einfach eine TOP Veranstaltung!



2023. FLYER



2015. FLYER



## AUTOMOBIL-PICKNICK

Aber auch die Heimat Bad Neuenahr wurde nicht vergessen, mit dem 1. Automobil-Picknick im April 2023 zeigte man wieder Flagge im Kurpark und die Resonanz gibt recht, bei diesem zwanglosen Treffen, sonntags von 10.00-14.00 Uhr treffen sich um die 100-120 Oldtimerfreunde zu einem gemütlichen Austausch.



2024. FLYER



  
**MAYSCHOSS  
 ALTENAHR**  
 WINZERGEHOSSENSCHAFT  
 \* \* \*

## WILLKOMMEN IN DER ÄLTESTEN WINZERGEHOSSENSCHAFT DER WELT

Besuchen Sie uns in einer unserer Filialen im Ahrtal oder buchen Sie eines unserer vielfältigen Weinerlebnisse.

### VINOTHEK ALTENAHR

Rosßberg 125  
 53505 Altenahr  
 Telefon 02643/1613  
 va@wg-mayschoss.de

### VINOTHEK MAYSCHOSS

Ahrrotweinstraße 42  
 53508 Mayschoß  
 Telefon 02643/936015  
 info@wg-mayschoss.de

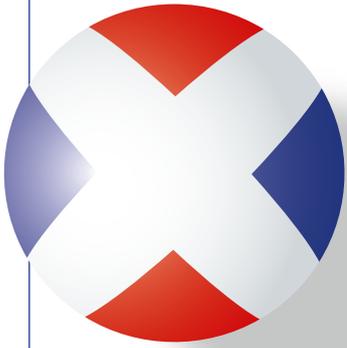
### VINOTHEK WALPORZHEIM

Walporzheimer Straße 173  
 Navigation: Prümerstraße 2  
 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler  
 Telefon 02641/34763  
 vw@wg-mayschoss.de

LUST AUF EINE  
 WEINPROBE?

[wg-mayschoss.de](http://wg-mayschoss.de)





**STEFFES**   
**ROBRECHT**  
Heizung • Sanitär • Kundendienst



**Aus Meisterhand:**

Neubau Installation

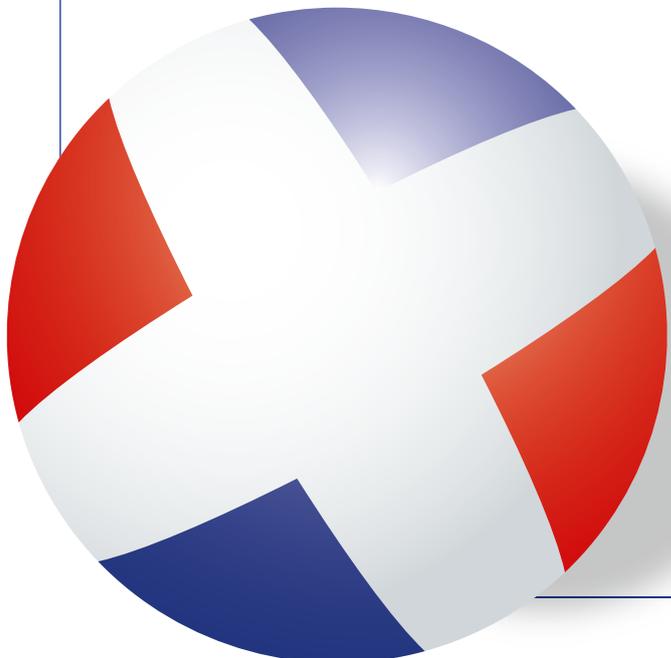
Altbau- & Badsanierung

Kundendienst für Sanitär & Heizung

Wartung von Öl- & Gasheizungen

Heizkesselsteuerung

Regenwassernutzung



**Steffes & Robrecht GmbH** Wiesenweg 27  
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler  
Telefon 02641 · 915860 · [www.steffes-robrecht.de](http://www.steffes-robrecht.de)



# Es geht um große Ziele.

## Wir engagieren uns für den Sport.

Die Kreissparkasse Ahrweiler unterstützt viele große und kleine Sportprojekte im Kreis Ahrweiler. Die Sparkassen insgesamt sind der größte nichtstaatliche Sportförderer in Deutschland. Wir übernehmen damit Verantwortung und schaffen nachhaltige Werte vor Ort.

Weil's um mehr als Geld geht.



Kreissparkasse  
Ahrweiler

# FLUTHILFE UND EHRUNG

## EIN AUTOMOBILCLUB ENGAGIERT SICH

Vom 14. auf den 15. Juli änderte sich die Welt im Ahrtal, eine Jahrhundert-Flutwelle brach über das Ahrtal herein mit einem geschätzten Pegelstand von 8-9 Metern und einer ungeheuerlichen Zerstörungsgewalt – viele Tote und Verletzte, zerstörte

Häuser, Straßen, Brücken, Infrastruktur – das reinste Chaos brach aus. Viele AAC-Familien waren betroffen und aber auch viele der AAC-Familie engagierten sich und halfen. Im Folgenden eine Übersicht in Text und Bild.

## MANPOWER UND SACHSPENDEN

Manpower war angesagt, beim Entkernen/Entschlammern von Häusern, Wohnungen, Kellern. Materialtransporte wurden organisiert, große 1000 l Wasserbehälter, sogenannte IBC-Container wurden besorgt und ins Ahrtal gekarrt. Dank an die Firma Schütz aus Siershahn/WW, dank an die Firma Bretschneider aus Niederzissen und die Firma Frank Müller aus Rieden. Trockner, Stromaggregate, Kabeltrommeln, Zelte, Eimer, Schaufeln etc. wurden benötigt. Getränke- und Lebensmittel wurden bereitgestellt. Michael Merz, Bürgermeister der Stadt Ransbach-Baumbach im Westerwald, war ein engagierter Helfer und Organisator für die Flutopfer.

## ÜBERRASCHUNG AUS KÖLN

Der Automobilclub ACV / Automobil Club Verkehr mit Sitz in Köln meldete sich bei unserem Vorsitzenden und überbrachte eine Spende von 10.000,-Euro für die Fluthilfe – Vielen Dank

## BENEFIZVERANSTALTUNG IM SEPTEMBER: OLDTIMER IM STÖFFELPARK IM WESTERWALD – EIN FRUCHTBARES UND UNKOMPLIZIERTES MITEINANDER

Eine Ersatzlokation in der Art des Stöffelparks war genial um kurzfristig ein Oldtimer-event durchzuführen und mit dem Geschäftsführer Martin Rudolph und seinem Team fand man echte Unterstützer dieser Benefizveranstaltung. Dieser ehemalige Basaltsteinbruch, heute ein Industriedenkmal bot den richtigen Rahmen und ca. 600 Old- und Youngtimer, sowie historische LKWs und Motorräder und mehrere tausend Zuschauer fanden sich ein und es wurde einiges geboten. Aber auch eine Spendensumme von Euro 18.000,- inklusive Getränkespenden durch die Firma Thomas Kastenholz ließen die Augen der Verantwortlichen leuchten. Ebenfalls meldete sich bei dieser Veranstaltung ein US-Car Club aus Fulda und überbrachte gleich zwei Spenden, eine in Höhe von 1.000,- Euro vom Club selbst, eine weitere von einem Friseur der in seinem Laden gesammelt hat und als Clubmitglied 400,- Euro dem Vorsitzenden mit auf den Weg gab.

## SPENDENÜBERGABEN

„Die Spendengelder gehen 1:1 an die Betroffenen“, so der Vorsitzende Hermann-Josef Doll, „es wurden Geld-Spenden in Ahrweiler, Schuld, Ahrbrück, Hönningen, Altenahr, Altenburg, Mayschoß und Bad Bodendorf übergeben. Auch wurden Möbelspenden, Schlafzimmer, Küchen vermittelt.“



## ÜBERWÄLTIGEND!

*Plötzlich steht da Hermann-Josef und überreicht uns eine Geldspende! Einfach so. Es tut so gut zu erfahren, dass wir auch in solchen Momenten nicht alleine sind und das Ganze nicht alleine tragen müssen.*

*Millionenfachen Danke an den AAC!*

## ÜBERGABE VON GEBRAUCHTFAHRZEUGEN

Jürgen Desch und Hermann-Josef Doll übergeben Fahrzeuge an Ihre neuen Besitzer in Hellenthal, in Schuld, in Ahrbrück, in Ehlingen und in der Motorworld Köln.

2



SEPTEMBER

AAC zu Gast auf der CLASSIC-GALA in SCHWETZINGEN  
Schnell wurde auf Anfrage Unterstützung durch die Verantwortlichen der Classic-Gala, Schwetzingen signalisiert und die AACler hatten die Idee, den komplett verschlammten Mercedes-Oldtimer ihres Club Mitgliedes Siegfried Eberle nach Schwetzingen zu transportieren und dort einem erstaunten Publikum das Schicksal des automobilen Kulturgutes zu demonstrieren – natürlich durfte auch gespendet werden und die Aktion erbrachte 1.400,- Euro für die Flutopfer.



BENEFIZ-AUKTION IN DER MOTORWORLD KÖLN IM OKTOBER

Ein 1939 Packard 120 Sedan mit Vorbesitzerin US-Star Dita von Teese. Dieser Oldtimer wurde für die Auktion zugunsten der Flutopfer gespendet und der Erlös dieser Internet-Auktion durch das Auktionshaus MyCarmunity erbrachte stolze 26.500,- Euro. Mit diesem Geld wurde der AAC Bad Neuenahr beauftragt gute, TÜV-abgenommene Gebrauchtwagen für die Flutopfer zu kaufen.

12. FOODRALLYE NEUWIED

Eine Veranstaltung der IG Young-Oldtimer-Neuwied sammelte fleißig für die Flutopfer und verdoppelte das Ergebnis aus der Vereinskasse – Alfred Schaefer konnte 2.500,- Euro über die Oldtimerfreunde Andernach an Hermann-Josef Doll überreichen – Vielen Dank



DANKE AN ALLE UND DANKE AAC-FLUTENGEL

Die Solidarität, die Menschlichkeit, die Kreativität der Menschen in den einzelnen Aktionen, die Menschen im Ahrtal erfahren haben, war beeindruckend – wir vom Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr sagen herzlichen Dank für eine Spendensumme von ca. 60.000,- Euro - wir sagen aber auch, wir machen weiter für die AHR-TAL-FLUTOPFER, wir sammeln weiter auf unserem Spendenkonto, mit unseren Benefizveranstaltungen, wie OLDTIMER im PARK bzw. AHR-ROTWEIN-KLASSIK.

Danke sagen wir auch an ALLE AACler, die sich auf vielfältige Weise eingesetzt haben, insbesondere unseren drei „AAC-FLUTENGEL“ Rosi Klingenberg, Jürgen Desch und Hermann-Josef Doll, das war schon außergewöhnlich.



AUSZEICHNUNG

Tolle Auszeichnung der Bild Klassik für unser unermüdliches Arbeiten um die Flutkatastrophe im Ahrtal nicht zu vergessen und den Menschen in Ihrer Not zu helfen. Wir freuen uns als Verein, denn nur zusammen kann man das erreichen. DANKE nochmals allen die uns in irgendeiner Weise unterstützt haben und weiter unterstützen werden. Mit unseren beiden Veranstaltungen „Oldtimer im Park am 12.06. und der „Ahr Rotwein Klassik am 10.07. jeweils im Stöffelpark in 57647 Enspel werden wir weiter dafür sorgen das das Ahrtal und seine Menschen nicht in Vergessenheit geraten. Wir freuen uns über jeden der uns in irgendeiner Weise unterstützt.



# FLIESEN MÜNCH

## AUSSTELLUNG

Sebastianstraße 12 • 53474 Bad Neuenahr

**Tel. 0 26 41 / 90 32 40**



Fliesen



Granit



Treppen



Mosaik



Marmor

## Ihre Kfz-Experten für Ihr Fahrzeug!

- + HU inkl. „AU“
- + Änderungsabnahmen
- + Oldtimerbegutachtungen

Termin vereinbaren  
[www.gtue-ahr.de](http://www.gtue-ahr.de)  
02641.9082960



!!!Weiterhin für Sie am gewohnten Standort!!!

IHR PARTNER AUCH  
IM BEREICH

- + Unfallgutachten
- + Fahrzeugbewertungen



GTÜ-Prüfstelle und  
Sachverständigenbüro  
Robert Werner

Christine-Demmer-Str. 26  
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler



# EINE BESONDERE EHRUNG FÜR BESONDERE HILFE

## AHR AUTOMOBIL CLUB BAD NEUENAHR ERHÄLT GOLDENER KLASSIKER 2022

**Eine besondere wie überraschende Ehrung wurde dem Ahr Automobil Club Bad Neuenahr am 24. November 2022 in der Autostadt Wolfsburg zuteil, die Auto-Bild-Klassik zeichnete im Rahmen einer Gala die Sieger des „Goldenen Klassiker“ der Jahre 2021 und 2022 aus.**

Neben den Klassikern des Jahres (gewählt von den Lesern der Auto-Bild-Klassik) wurden auch drei weitere Ehrungen vergeben; Der Fund-, die Restaurierung- und die Person des Jahres 2021 und 2022. Hier wurden die Sieger von der Redaktionsjury gewählt. Die Übergabe der insgesamt 16 Pokale fand dann vor der riesigen Leinwand des Panoramakinos statt.

Nach der Flutkatastrophe 2021 an der Ahr half der AAC Bad Neuenahr mit Hilfe in Form von Wassertanks, Stromaggregaten, Trinkwasser, Hygieneartikeln, Schaufeln etc., eben solche Sachen die eigentlich eine Selbstverständlichkeit darstellen aber einfach nicht mehr da waren. Dies alles sollte aber nur eine erste schnelle Hilfe sein. Ein Spendenkonto wurde ebenso unbürokratisch eingerichtet.

Ein Oldtimertreffen im September 2021 im Stöffelpark / Enspel im Westerwald wurde innerhalb 4 Wochen organisiert, wiederholt im Juni 2022. Hier wurden Spenden in Höhe von weit mehr als 30.000,00 Euro gesammelt und anschließend in Form von Geldspenden an besonders bedürftige Menschen weitergegeben. Zwei Oldtimerauktionen konnten mit gutem Ergebnis abgeschlossen werden sodaß von dem Erlös insgesamt 7 Gebrauchtwagen, inkl. TÜV und Inspektion an Menschen, die unter anderem ihre Autos verloren hatten übergeben werden konnten. Weitere Spenden erreichten den AAC in Form von

Geldspenden, kleine private Oldtimertreffen – Verkauf von Oldtimer Jahreskalender – Sammeln von Geldspenden auf Weihnachtsfeiern – Spenden von Eintrittsgelder eines Teilmarktes im Oktober im Stöffelpark und und und. Insgesamt ist eine schöne sechsstellige Summe zusammengekommen. Alle Aktionen aufzuzählen würde den Rahmen sprengen: Aber ein ganz herzliches „DANKESCHÖN“ allen die uns unterstützt haben und weiterhin unterstützen sei an dieser Stelle gesagt.

Die Auto-Bild-Klassik dankte dies mit der Ehrung zur Person des Jahres 2022. Auf der Bühne wurde dann schnell deutlich das noch lange nicht alles aufgeräumt ist und viele Menschen weiterhin jede Hilfe benötigen.

Den Preis nahmen Hermann-Josef Doll, Rosa Klingenberg und Jürgen Desch für den Club entgegen. Sie machten deutlich das der AAC Bad Neuenahr 1924 e.V. auch weiterhin Hilfe organisiert. Wer den Club unterstützen will findet alle Infos unter [www.aac-badneuenahr.de](http://www.aac-badneuenahr.de).



HERMANN-JOSEF DOLL,  
ROSA KLINGENBERG UND JÜRGEN DESCH



# MOTORRAD-TRIAL-SPORT IM KREIS AHRWEILER

## Ein neuer Motorsport entsteht: Trial

**Trial wird 1910 in England erfunden. Der Legende nach hat ein schottischer Briefträger den Ehrgeiz, alle seine entlegenen Berghöfe auf dem Motorrad zu erreichen, ohne absteigen zu müssen. Aus dieser Legende entwickelt sich im Laufe der Zeit der heutige Trial-Sport. Gleichgesinnte sammeln sich in Vereinen, in denen neue Fahrtechniken ausprobiert und weiterentwickelt werden, Motorräder optimiert werden und erste Wettbewerbe stattfinden. In den 1960er Jahren gibt es erste nationale Trial Wettbewerbe in Deutschland. Die Trial Europameisterschaft findet erstmals 1967 statt und seit 1975 gibt es eine Trial-Weltmeisterschaft. Geblieben ist bis heute die gleiche Zielsetzung beim Trial: Möglichst geschickt über Hindernisse fahren, ohne Bodenkontakt mit den Füßen!**

### DIE ANFÄNGE DES TRIAL-SPORT IM KREIS AHRWEILER

Auch im Kreis Ahrweiler finden die leichtgewichtigen Trial-Motorräder ihre Fans. Auf der Hannebacher Ley nahe Kempenich trainiert man in den späten 70er Jahren und führt Wettkämpfe aus. Die Motorradfreunde Olbrück e.V. seien hier für Ihren Pioniergeist positiv erwähnt. Es sind unbeschwerte und unkomplizierte Zeiten, so dass sich der Trial-Sport im Kreis Ahrweiler prächtig entwickelt. In Niederzissen gründet Peter Schwarz seine auf Trial-Motorräder spezialisierte Werkstatt und der Import von Fantic und später Montesa Motorrädern floriert. Viele Kunden aus ganz Deutschland finden Ihren Weg nach Niederzissen. Mit der „zweiten Umweltbewegung“ in Deutschland in den 1970er und 1980er Jahren verändert sich die Perspektive auf Motorsport. Was früher normal war, wird nun in Frage gestellt und verboten. Dabei wird wenig differenziert auf den Trial-Sport geblickt, auch wenn dieser kaum Spuren in der Natur hinterlässt. Schon bald wird es immer schwieriger legal Trial zu

fahren. Wer es bis dahin nicht geschafft hat ein Gelände für den Trial-Sport zu legalisieren, den treffen verwaltungstechnische Hindernisse, die selbst mit einem Trial-Motorrad nicht zu überwinden sind. Bald verstummen die Trial-Motorräder auf der Hannebacher Ley und im ganzen Kreis Ahrweiler, mit seinen 787 km<sup>2</sup> Fläche. Der wichtigen Jugendarbeit von Motorsportvereinen im Kreis Ahrweiler wird die Grundlage entzogen. Trial-Liebhabern bleibt nur die Alternative des illegalen Fahrens in der Natur oder das Ausweichen außerhalb des Kreises Ahrweiler, mit entsprechend langer Anreise. Während sich der Trial-Sport in Europa bis heute prächtig weiterentwickelt, insbesondere in Spanien, Frankreich, Italien und England, verkümmert er in Deutschland zu einem Nischensport. Trial teilt das Schicksal aller Motorsportarten in Deutschland: Als Motorsport-Nation spielt Deutschland weltweit keine Rolle mehr – dabei fing doch alles so erfolgversprechend an?

### DIE GRÜNDUNG DER TRIAL-GRUPPE IM AAC BAD NEUENAH

Der AAC Bad Neuenahr versucht seit 2016 dem Motorrad-Trial-Sport wieder eine Heimat im Kreis Ahrweiler zu geben. Warum? (1.) Weil Trial in idealer Weise Kinder und Jugendliche zu sicheren Motorradfahrern On- und Offroad macht. (2.) Weil Trial ein Motorsport für die ganze Familie ist und für Mädchen und Jungen gleichermaßen geeignet ist. (3.) Weil Trial ein nachhaltiger und relativ günstiger Motorsport ist, den sich nicht nur elitäre Kreise leisten können. Den Nukleus der Trial-Gruppe bildete zunächst die Familie Kaiser aus Remagen, die von 2006 – 2016 im Westdeutschen Trial Pokal, der ADAC Rheinland-Pfalz Meisterschaft, der MVRP-Meisterschaft, der DMV Niederrhein Meisterschaft und der Deutscher Jugend Trial Meisterschaft erfolgreich unterwegs ist und sich die Frage stellt, warum es ein Überangebot an Fußballplätzen, aber keine einzige

Trial-Sportstätte im Kreis Ahrweiler gibt? Seite von 13 Mit dem ehemaligen Landrat des Kreises Ahrweiler findet man einen Unterstützer der Idee den Trial-Sport zurück in den Kreis Ahrweiler zu holen. Eine Reihe von Geländeoptionen werden mit Kreisverwaltung, SDG Nord und Landrat diskutiert. Leider gibt es immer einen Grund, der die Umsetzung verhindert: Manchmal ist es die Haselmaus, dann ein teures Lärmschutzgutachten neben der viel befahrenen B266. 2019 zeichnet sich eine erfolgsversprechende Option für eine Trial-Sportstätte im stillgelegten Steinbruch am Kunkskopf in Wassenach ab. Der ehemalige Betreiber des Steinbruchs und der motorsportbegeisterte Bürgermeister von Wassenach unterstützen das Anliegen des AAC. Eine gelungene Trial-Vorführung am Kunkskopf vor dem Gemeinderat und 500 gesammelte Unterschriften für eine Trial-Sportstätte am Kunkskopf können am Ende nicht verhindern, dass die Jägerschaft unter Androhung der Pachtündigung das Projekt verhindert und der Gemeinderat einknickt.

### TRIAL TRAINING IM OFFROADPARK DER NÜRBURGRING 1927 GMBH & CO KG

Durch den ehemaligen Landrat Dr. Pföhler wird der Erstkontakt zur Geschäftsleitung des Nürburgrings hergestellt. Der Nürburgring betreibt seit einigen Jahren den professionellen Offroadpark in Drees. Als dieser noch unter „Camp 4 Fun“ firmiert, werden dort Motorrad-Trial Wettbewerbe durchgeführt. Der AAC Bad Neuenahr erhält die Erlaubnis einige Male pro Jahr im Offroadpark der Nürburgring 1927 GmbH & Co KG in Drees Trial zu fahren. Im Offroadpark führt der AAC mehrere Trial-Schnupperkurse für Kinder und Jugendliche durch. Das Interesse im Kreis Ahrweiler am Trial-Sport ist ungebrochen und viele erinnern sich an die gute alte Zeit, als der Trial Sport noch zum Kreis Ahrweiler dazu gehörte.

### BENEFIT TRIAL CAMP FÜR FLUTBETROFFENE KINDER UND JUGENDLICHE

Dann kommen die Einschränkungen der Corona-Jahre und die Ahrflut am 14. und 15. Juli 2021. Viele Mitglieder des AAC sind selber durch die Ahrflut betroffen. Der AAC engagiert sich für die Menschen im Ahrtal und hilft, wo er kann. So entsteht der Wunsch etwas Positives für flutbetroffene Kinder und Jugendliche aus dem Ahrtal anzubieten: Mit dem „Benefit Trial Camp im Offroadpark“ vom 30.09. – 01.10.2023 erleben 25 Kinder und Jugendliche aus dem Ahrtal zwei unbeschwerte Tage auf Trial-Motorrädern. Das von der professionellen Trial-Schule Elmar Heuer, der Nürburgring 1927 GmbH & Co KG und dem AAC Bad Neuenahr 1924 e.V. gemeinsam organisierte Event ist ein voller Erfolg. Die Trial-Gruppe des AAC erfährt weiteren Zuspruch und wächst.

### AUSBAU DER VEREINSAKTIVITÄTEN DES AAC IM TRIAL-SPORT

Einen Rückschlag in seinem Trial-Sport-Engagement erlebt der AAC Ende 2023: Das ganze Jahr über tauscht man sich mit den Fraktionen des Stadtrats von Bad Neuenahr zu einer Trial Sportstätte in Bad Neuenahr aus. Anregungen der Fraktionen fließen in ein umfangreiches Konzept und einen Antrag für eine Trial-Sportstätte an die Stadt Bad Neuenahr ein. Ein Gespräch mit dem Bürgermeister findet nicht statt. Am Ende steht eine nicht transparente Ablehnung, die den sehr konkreten Antrag

nicht wirklich aufgreift. Eine vertane Chance für Bad Neuenahr und für die Menschen aus dem Ahrtal. Wie nah Erfolg und Scheitern zusammen liegen können, zeigt sich kurz darauf. Die Nürburgring 1927 GmbH & Co KG bekräftigt Anfang 2024 ihre Wertschätzung für die Jugendarbeit des AAC Bad Neuenahr und teilt mit, dass man künftig im Offroadpark einmal im Monat Trial-fahren darf. Auch Förderung. Die Vereinsmotorräder werden erstmals am 13.04.2024 im Offroadpark eingesetzt. Doch es kommt noch besser: Unser Schreiben an Stefan Pierer, CEO von Pierer Mobility und damit Chef von KTM, Husqvarna und GasGas, mit der Bitte unser Engagement für den Trial-Sport im Kreis Ahrweiler zu unterstützen bewegt

und führt dazu, dass die Jugendarbeit des AAC Bad Neuenahr mit einem Trial-Motorrad der Marke GasGas für ein Jahr unterstützt wird. Wir sind extrem dankbar für dieses außergewöhnliche Engagement von KTM Deutschland! Mit der Möglichkeit eines monatlichen Trainings im Offroadpark in Drees, den beiden vereinseigenen Trial Motorrädern und der Leihgabe von KTM / GasGas ist der Verein im Trial Sport so gut aufgestellt wie noch nie!

### DIE ERFOLGSGESCHICHTE DES AAC WIRD FORTGESCHRIEBEN

Man ist nur noch einen kleinen Schritt von dem Ziel entfernt den Trial-Sport in den Kreis Ahrweiler zurückzuholen: Es fehlt nur noch eine vereinseigene Trial-Sportstätte, die ergänzende Trainingsmöglichkeiten bietet. Das ein passendes Gelände nach jahrelanger Suche noch nicht gefunden ist liegt am fehlenden Mut Neues zu wagen und an einer Problem- statt Lösungsorientierung bei den relevanten Entscheidungsträgern. Der 100-jährige AAC Bad Neuenahr 1924 e.V. ist zuversichtlich, lässt sich nicht entmutigen und hält an seinem Engagement im Trial-Sport und seiner Jugendarbeit fest:

### WIR HABEN DEIN INTERESSE AN MOTORRAD-TRIAL GEWECKT?

Informationen zum Thema Trial findest Du auf unserer Homepage [www.aac-badneuenahr.de](http://www.aac-badneuenahr.de) Auf unseren Trial-Motorrädern kannst Du Trial unter Anleitung gerne einmal ausprobieren. Du kannst per mail über [trial@aac-badneuenahr.de](mailto:trial@aac-badneuenahr.de) mit uns in Kontakt treten.

**Frank Kaiser, AAC-Trial-Referent**



# *Bernd Gaitzsch*

*KFZ-Meister*

*geprüfter*

*KFZ-Sachverständiger KFZ-Wertgutachter*

*Eugen-Groß-Straße 24 · 53501 Grafschaft-Bölingen*

*Tel. 0 26 41 - 3 84 91 31 · 0177 - 6 85 08 90*

*[www.gutachter-ahr-eifel.de](http://www.gutachter-ahr-eifel.de)*

***KFZ-Sachverständiger***  
***KFZ-Wertgutachter***



## HISTORISCHE RALLYE-GRUPPE

2010 gründete sich im AAC eine Rallyegruppe, die mit Young- und Oldtimern historischen Rallyesport betreiben. Rainer und Felix Schlich, Kurt Schäfer, Achim Welteke, Aron Löhr, Mario Kutscher, Horst Friedrichs und ihre belgischen Freunde sind die Lenker und Beifahrer, aber ihr Leitspruch lautet: „The stars are the cars!“ Sie

sind unterwegs auf nationalen Events, wie Rallye Oberehe, Rallye Köln-Ahrweiler, Löwen Rallye, Birkenfeld etc. aber auch international, wie Vogesen-Rallye in Frankreich, Rallye Festival Trasmiera in Spanien, Histo Monte.



2017.08 RALLYE OBEREHE, HILLESHEIM  
HERBERT HARST – ACHIM WELTEKE



2017.08 VOGESEN-RALLYE, LA BRESSE, FRANKREICH  
ACHIM WELTEKE – KURT SCHÄFER



2017.09 POLISH HISTORIC RALLYE, ZIELENIEC/ POLEN  
RAINER SCHLICH – ACHIM WELTEKE  
RAINER SCHLICH – KURT SCHÄFER



2017.11 RALLYE KÖLN-AHRWEILER, MAYSCHOSS  
RAINER SCHLICH – FELIX SCHLICH  
HERBERT HARST – ARON LÖHR



2018.05 LÖWEN-RALLYE, BIRKENFELD  
HERBERT HARST – KURT SCHÄFER



# 1200 HÄNDE, 600 HERZEN, 1 LEIDENSCHAFT

## AHRWEIN



**DAGERNOVA**  
UNSERE WEINMANUFAKTUR IM AHR TAL

WEINPROBEN &  
EVENTS ALLER ART:  
[WWW.DAGERNOVA.DE](http://WWW.DAGERNOVA.DE)



Vinothek Bad Neuenahr-Ahrweiler • Heerstraße 91-93 • 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler •  
Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 08:00-18:00 Uhr • Sa. 08:00-15:00 Uhr

Bäckerei  
**SIMON**

Bachstraße 24 • 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler  
Tel. 0 26 41 - 2 72 20

**Vinstbach**  
**café**  
Inh. Gerlinde Kreyer

Bäckerei · Café · Kiosk  
Getränkevertrieb  
Partyservice  
Tägl. wechselnde Mittagsgesichte

Öffnungszeiten:  
Mo.–Sa. 5.30–18.00 Uhr      So. 7.00–18.00 Uhr  
Dienstag Ruhetag  
Burgstr. 13 · 53426 Königsfeld · Tel.: 0 26 46 / 9 14 99 88

Herausgeber von:

**AhrLust**  
DAS MAGAZIN RUND UM DIE AHR  
[WWW.AHRLUST.DE](http://WWW.AHRLUST.DE)

**BELGIER KÖNNEN  
VIEL MEHR ALS PRALINEN**



**DER BELGIER**  
G R A F I K B Ü R O

**PHILIPPE MATHAR** Dipl. Grafik-Designer  
Im Wallgarten 1, 53505 Altenahr, M 0172 2992281, T 02643 941356  
[kontakt@derbelgier.de](mailto:kontakt@derbelgier.de), [www.derbelgier.de](http://www.derbelgier.de)

**MACHT MEHR AUS EURER WERBUNG**



## SPORTWARTE-GRUPPE

„Ohne Sportwarte geht's nicht“, keine Motorsportveranstaltung, kein automobiles Event. Der AAC hatte in seinen Reihen immer aktive Sportfunktionäre oder Sportwarte: Rennleiter Slalom, Zeitnehmer, Strecken-Sportwarte, Fehlerkoordinatoren usw. Ein besonderes Event war über Jahrzehnte die Rallye Deutschland, in den Anfängen ein DM-Lauf, dann Europameisterschaft und zuletzt viele Jahre bis 2019 Weltmeisterschaftslauf, hier waren bis zu 15 AACler unter der Leitung unseres Sportleiters Norbert Steingaß im Einsatz.



# 2000-2024



**live**  
**mit**  
baumit.com

**Service am Bau...**

**Bauen und Sanieren**

Ideen mit Zukunft.

---

Ritterstraße 25  
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler  
[www.service-malic.de](http://www.service-malic.de)

Tel.: 02641 / 3031566  
Mobil: 0178 / 1358273  
Mail: [sab2009@live.de](mailto:sab2009@live.de)



# LANDSKRONER

BESTATTUNGSHAUS SCHAEFER

## Unsere Leistungen für Sie im Überblick



Durchführung aller Bestattungsformen

Feuer-, Erd-, See-, Baum-,  
Naturbestattungen

Erledigung aller Formalitäten

Vorläufige Kostenübersicht

Organisation der Trauerfeier

Trauerdruck & Traueranzeigen

Bestattungsvorsorge

Absicherung der Bestattungskosten  
durch Deutsche Treuhand AG

Wir begleiten Sie und Ihre Angehörigen vor Ort  
Helmut J. und Inna Schaefer

info@bestattungen-landskroner.de  
www.bestattungen-landskroner.de

53474 Heimersheim | Frankenstraße 6 – 8  
Telefon 02641 – 2 65 84

## Wo finde ich vielfältige **HIGHLIGHT-EVENTS?**

...natürlich  
im  
**ahr  
tal.**

ab 30.05.	<b>WeinLounge im Park</b>	20. - 22.09.	<b>FestiWein Bachem</b>
30.06.	<b>Wiener Klassik</b>	10. - 13.10. & 17. - 20.10.	<b>Klangwelle Bad Neuenahr</b>
10.08.	<b>Typisch Kölsch</b>		
30.08. - 01.09. & 06. - 08.09.	<b>Ahrweiler Weinwochen</b>	ab 06.12.	<b>Uferlichter</b>

Große  
Jubiläumsshow

Weitere Veranstaltungen & mehr Infos auf **ahrta.de/events**

## VORSTANDSMITGLIEDER 1956-2024

**Die Liste der ehrenamtlichen Vorstandsmitglieder seit 1956 ist lang, viele von ihnen füllten bzw. füllen ihr Amt über viele, viele Jahre aus.**

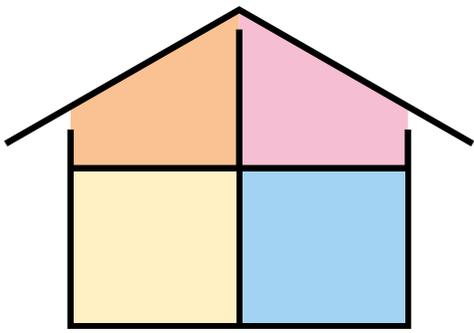
Herauszuheben ist hier insbesondere Norbert Steingaß, der das Amt des AAC-Sportleiters 24 Jahre bekleidete. Der Vorstand bestand aber nicht nur aus 5 Mitgliedern, viele Jahre hatte er auch

noch 2 bzw. 4 Beisitzer, hier sind die Jugendleiter Werner Koch (1991-1997) und Christian Jäkel (1998-2002), sowie Jugend-Automobil-Slalom-Betreuer Achim Plewnia (2014-2019) besonders hervorzuheben. Ihnen ALLEN gilt es Dank zu sagen für Ihren unermüdlichen Dienst im AAC zum Wohle des Vereins und dessen Mitgliedern.

VORSTANDSMITGLIEDER 1956-2024					
Jahr	1. VORSITZENDER	2. VORSITZENDER	SCHATZMEISTER	SPORTLEITER	SCHRIFTFÜHRER
1924-1955	Franz Schmitz				
1956	Franz Schmitz	Karl Wenzel	Rudolf Hoss	Eckard Brogsitter	Rudolf Unger
1957	Franz Schmitz	Karl Wenzel	Rudolf Hoss	Klaus Lück	Rudolf Unger
1958	Franz Schmitz	Karl Wenzel	Rudolf Hoss	Klaus Lück	Rudolf Unger
1959	Franz Schmitz	Peter Schaaf	Rudolf Hoss	Klaus Lück	Rudolf Unger
1960	Karl Wenzel	Peter Schaaf	Rudolf Hoss	Klaus Lück	Rudolf Unger
1961	Karl Wenzel	Peter Schaaf	Rudolf Hoss	Klaus Lück	Rudolf Unger
1962	Karl Wenzel	Peter Schaaf	Rudolf Hoss	Karl-H. Driescher	Rudolf Unger
1963	Karl Wenzel	Peter Schaaf	Rudolf Hoss	Karl-H. Driescher	Rudolf Unger
1964	Karl Wenzel	Peter Schaaf	Rudolf Hoss	Josef Theisen	Rudolf Unger
1965	Karl Wenzel	Rudolf Unger	Rudolf Hoss	Josef Theisen	Rudolf Unger
1966	Peter Schaaf	Heinrich Kniel	Dieter Aengenheyster	Karl-H. Driescher	Günter Schmitz
1967	Peter Schaaf	Heinrich Kniel	Dieter Aengenheyster	Karl-H. Driescher	Bernd Jochemich
1968	Peter Schaaf	Dr.E. Francechini	Feldmann	Dieter Feldmann	Heinrich Kniel
1969	Peter Schaaf	Dr.E. Francechini	Hartwig Ritterrath	Dieter Jeub	Heinrich Kniel
1970	Peter Schaaf	Dr.E. Francechini	Hartwig Ritterrath	Dieter Jeub	Heinrich Kniel
1971	Peter Schaaf	Dr.E. Francechini	Hartwig Ritterrath	Dieter Jeub	Heinrich Kniel
1972	Peter Schaaf	Heinz Kessel	Hartwig Ritterrath	Dieter Jeub	Heinrich Kniel
1973	Peter Schaaf	Heinz Kessel	Hartwig Ritterrath	Dieter Jeub	Heinrich Kniel
1974	Heinz Kessel	Wolfgang Eisler	Reinhard Elsen	Dieter Jeub	Heinrich Kniel
1975	Heinz Kessel	Wolfgang Eisler	Reinhard Elsen	Dieter Jeub	Heinrich Kniel
1976	Wolfgang Eisler	Dieter Jeub	Reinhard Elsen	Dieter Jeub	Bernd Becker
1977	Wolfgang Eisler	Dieter Jeub	Reinhard Elsen	Dieter Jeub	Bernd Becker
1978	Wolfgang Eisler	Dieter Jeub	Reinhard Elsen	Dieter Jeub	Bernd Becker
1979	Hermann Vogt jr.	Wolfgang Eisler	Hartwig Ritterrath	Dieter Jeub	Bernd Becker
1980	Hermann Vogt jr.	Martin Fiene	Hartwig Ritterrath	Dieter Jeub	Bernd Becker
1981	Hermann Vogt jr.	Martin Fiene	Hartwig Ritterrath	Dieter Jeub	Bernd Becker
1982	Hermann Vogt jr.	Wolf-Rüdiger Sains	Hartwig Ritterrath	Dieter Jeub	Bernd Becker
1983	Hermann Vogt jr.	Wolf-Rüdiger Sains	Hartwig Ritterrath	Dieter Jeub	Bernd Becker
1984	Hermann Vogt jr.	Wolf-Rüdiger Sains	Hartwig Ritterrath	Dieter Jeub	Bernd Becker
1985	Hermann Vogt jr.	Wolf-Rüdiger Sains	Hartwig Ritterrath	Ernst Oskar Weck	Bernd Becker
1986	Wolf Rüdiger Sains	Hans-Volker Wenzel	Hartwig Ritterrath	Ernst Oskar Weck	Bernd Becker
1987	Wolf Rüdiger Sains	Hans-Volker Wenzel	Hartwig Ritterrath	Ernst Oskar Weck	Bernd Becker
1988	Wolf Rüdiger Sains	Hans-Volker Wenzel	Hartwig Ritterrath	Hans Horch	Bernd Becker
1989	Wolf Rüdiger Sains	Hans-Volker Wenzel	Hartwig Ritterrath	Hans Horch	Bernd Becker
1990	Erwin Großgarten	Hans-Volker Wenzel	Hartwig Ritterrath	Michael Mauruschatt	Marie-Theres Kreusch
1991	Erwin Großgarten	Dr. Hans-Volker Wenzel	Hartwig Ritterrath	Michael Mauruschatt	Marie-Theres Kreusch
1992	Erwin Großgarten	Dr. Hans-Volker Wenzel	Josef Joosten	Michael Mauruschatt	Marie-Theres Kreusch

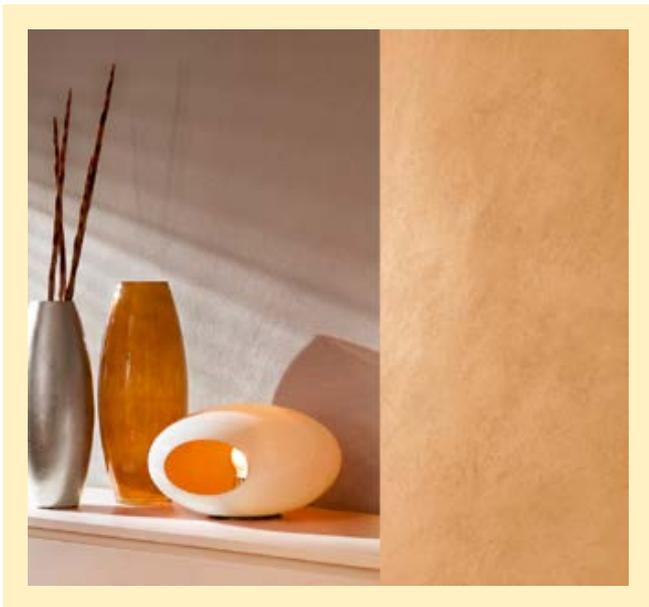
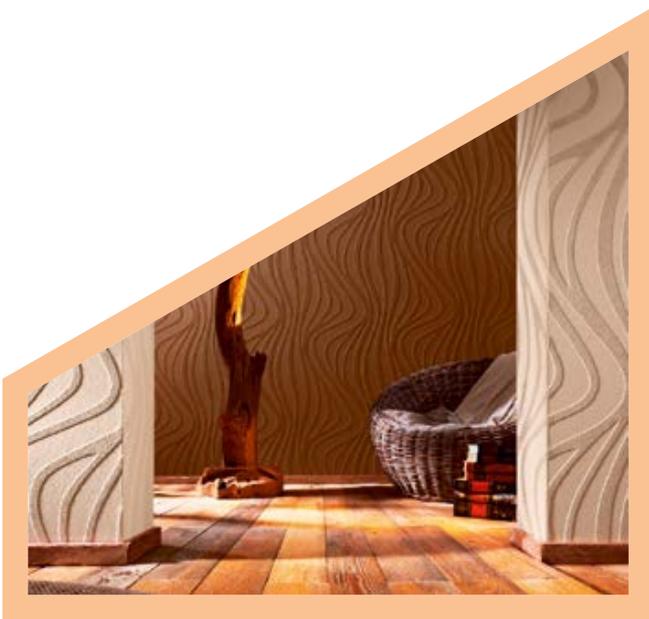
VORSTANDSMITGLIEDER 1956-2024					
JAHR	1. VORSITZENDER	2. VORSITZENDER	SCHATZMEISTER	SPORTLEITER	SCHRIFTFÜHRER
1993	Erwin Großgarten	Dr. Hans-Volker Wenzel	Josef Joosten	Michael Mauruschatt	Marie-Theres Kreusch
1994	Erwin Großgarten	Dr. Hans-Volker Wenzel	Josef Joosten	Michael Mauruschatt	Marie-Theres Kreusch
1995	Erwin Großgarten	Dr. Hans-Volker Wenzel	Josef Joosten	Michael Mauruschatt	Marie-Theres Kreusch
1996	Erwin Großgarten	Heinz Schmitz	Josef Joosten	Norbert Steingaß	Marie-Theres Kreusch
1997	Erwin Großgarten	Heinz Schmitz	Josef Joosten	Norbert Steingaß	Marie-Theres Kreusch
1998	Erwin Großgarten	Heinz Schmitz	Josef Joosten	Norbert Steingaß	Marie-Theres Kreusch
1999	Erwin Großgarten	Heinz Schmitz	Josef Joosten	Norbert Steingaß	Marie-Theres Kreusch
2000	Erwin Großgarten	Heinz Schmitz	Robert Kreusch	Norbert Steingaß	Marie-Theres Kreusch
2001	Erwin Großgarten	Heinz Schmitz	Robert Kreusch	Norbert Steingaß	Nicole Odenkirchen
2002	Nicole Odenkirchen	Heinz Schmitz	Robert Kreusch	Norbert Steingaß	Werner Kill
2003	Werner Kill	Heinz Schmitz	Robert Kreusch	Norbert Steingaß	Dirk Nelles
2004	Werner Kill	Heinz Schmitz	Robert Kreusch	Norbert Steingaß	Dirk Nelles
2005	Werner Kill	Heinz Schmitz	Robert Kreusch	Norbert Steingaß	Dirk Nelles
2006	Alexander Ziob	Heinz Schmitz	Robert Kreusch	Norbert Steingaß	Dirk Nelles
2007	Alexander Ziob	Heinz Schmitz	Robert Kreusch	Norbert Steingaß	Dirk Nelles
2008	Alexander Ziob	Heinz Schmitz	Alfred Schütz	Norbert Steingaß	Carola Commer
2009	Alexander Ziob	Hermann-Josef Doll	Alfred Schütz	Norbert Steingaß	Martina Ziob
2010	Alexander Ziob	Hermann-Josef Doll	Alfred Schütz	Norbert Steingaß	Martina Ziob
2011	Alexander Ziob	Hermann-Josef Doll	Alfred Schütz	Norbert Steingaß	Martina Ziob
2012	Alexander Ziob	Hermann-Josef Doll	Alfred Schütz	Norbert Steingaß	Martina Ziob
2013	Alexander Ziob	Hermann-Josef Doll	Alfred Schütz	Norbert Steingaß	Martina Ziob
2014	Alexander Ziob	Hermann-Josef Doll	Alfred Schütz	Norbert Steingaß	Mario Beck
2015	Alexander Ziob	Hermann-Josef Doll	Alfred Schütz	Norbert Steingaß	Mario Beck
2016	Alexander Ziob	Hermann-Josef Doll	Alfred Schütz	Norbert Steingaß	Mario Beck
2017	Alexander Ziob	Hermann-Josef Doll	Alfred Schütz	Norbert Steingaß	Rainer Schlich
2018	Alexander Ziob	Hermann-Josef Doll	Alfred Schütz	Norbert Steingaß	Rainer Schlich
2019	Alexander Ziob	Hermann-Josef Doll	Alfred Schütz	Norbert Steingaß	Rainer Schlich
2020	Hermann-Josef Doll	Michael Schuch	Siegfried Eberle	Robert Kreusch	Rainer Schlich
2021	Hermann-Josef Doll	Michael Schuch	Siegfried Eberle	Robert Kreusch	Rainer Schlich
2022	Hermann-Josef Doll	Jürgen Desch	Siegfried Eberle	Robert Kreusch	Rainer Schlich
2023	Hermann-Josef Doll	Jürgen Desch	Thomas Müller	Robert Kreusch	Rainer Schlich
2024	Hermann-Josef Doll	Jürgen Desch	Thomas Müller	Robert Kreusch	Hermann Sabel





*Ihr Malerdienstleister*

# AHR-BAU-COLOR



Robert Kreuzsch  
Im Auelsgarten 2 · 53474 Bad Neuenahr-Ehlingen · Telefon: (0171) 1 21 84 26  
info@ahr-bau-color.de · www.ahr-bau-color.de



## VORSTAND 2024



V.L.N.R.  
**THOMAS MÜLLER (SCHATZMEISTER),  
 JÜRGEN DESCH (2. VORSITZENDER),  
 HERMANN-JOSEF DOLL (1. VORSITZENDER),  
 HERMANN SABEL (SCHRIFTFÜHRER),  
 ROBERT KREUSCH (SPORTLEITER)**



**HERMANN-JOSEF DOLL**

Mitglied seit 07-2006  
 2. Vorsitzender 2009-2019  
 1. Vorsitzender seit 2020



**JÜRGEN DESCH**

Mitglied seit 10-2021  
 2. Vorsitzender seit 2022



**THOMAS MÜLLER**

Mitglied seit 01-2023  
 Schatzmeister seit 2023



**ROBERT KREUSCH**

Mitglied seit 09-1988  
 Beisitzer 1996-1999  
 Schatzmeister 2000-2007  
 Sportleiter seit 2020



**HERMANN SABEL**

Mitglied seit 10-2021  
 Schriftführer seit 2024



**ERWIN GROSSGARTEN**

Mitglied seit 11-1979  
 Beisitzer 1988-1989  
 1. Vorsitzender 1990-2001  
 Chronist/Pressereferent



**FRANK KAISER**

Mitglied seit 03-2016  
 Trial-Referent



**JÜRGEN KASPERSKI**

Mitglied seit 10-2000  
 Berater und Organisation



## HEIMAT-JAHRBUCH 2024 DES KREISES AHRWEILER

Ein Beitrag des Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr im Heimat-Jahrbuch 2024 des Kreises Ahrweiler war der Vorbote auf das Jubiläumsjahr des badestädtischen Automobilclubs.

Der Bericht wurde von Erwin Großgarten (AAC-Vorsitzender von 1990 – 2002) und Heinz Schmitz (2. Vorsitzender von 1996 – 2008) ver-

fasst, die beiden hatten damals schon die Chronik zum 75jährigen konzipiert. Als Co-Autor fungierte Klaus Geck aus Ahrweiler.

Das Heimat-Jahrbuch kann in vielen Buchhandlungen und anderen Verkaufsstellen im Kreis Ahrweiler zum Preis von **9,80 €** erworben werden.



**PLÜCKBAUM**  
AUKTIONEN SEIT 1929

## Einladung zur Einlieferung

Für unsere 3x jährlich stattfindenden Auktionen übernehmen wir:  
Alte Kunst · Kunst des 19. und 20. Jh. · Zeitgenössische Kunst  
Möbel 15. bis 21. Jh. · Schmuck · Silber · Uhren · Porzellan · u.v.m.

Hochwertige Einzelobjekte und Verwertung gesamter Nachlässe.  
Kontaktieren Sie uns kostenlos und unverbindlich.  
Senden Sie uns eine e-Mail mit Fotos oder nutzen Sie das  
Einlieferungsformular auf unserer Website.  
Unsere erfahrenen Experten freuen sich auf Ihre Einlieferung!

Auktionshaus Plückbaum GmbH  
Hohe Straße 75 · 53119 Bonn · Tel. 0228/ 68 83 820

info@plueckbaum.de  
www.plueckbaum.de

**100 Jahre und kein bisschen verstaubt:**

**Herzlichen Glückwunsch, AAC!**

**Egal, ob klassisch oder modern:**

**Wir kümmern uns um alle Autos.**

**KFZ SERVICE KÜTSCHER**

Rüstringer Str. 36b | 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler | Tel.: 02641 - 918 89 56



[www.kfz-kutscher.de](http://www.kfz-kutscher.de)

# FOTOWETTBEWERB ZUM 100-JÄHRIGEN AAC-JUBILÄUM THEMA: AUTOMOBIL & WEIN

## PREISTRÄGER



**1. PLATZ**  
Wolfgang Hahne,  
Bad Neuenahr-Ahrweiler



**2. PLATZ**  
Sylke Hopfe,  
Grafschaft-Eckendorf



**3. PLATZ**  
Rebecca und Matthias Großgarten,  
Niederkassel

Es wird ein Kalender 2025 erstellt und vertrieben,  
dessen Erlös zugunsten des Hospiz Vereins Rhein-Ahr e.V. ist.



Photo (c) Margit und Martin Schwed, Kritzensdorf /Österreich  
mit Ihrem PEUGEOT 172 Quadrilette, Erstzulassung 2.1.1924  
Fotograf: Johann Frank

# Ihre Profis rund ums Auto

## Unfallinstandsetzung und Reparaturservice aller Marken



Der neue  
**Auto March**  
Karosserie | Lackiererei | Mechanik



Way of Life!

- ✓ Unfallinstandsetzung
- ✓ Service aller Marken
- ✓ KFZ-Meisterbetrieb
- ✓ Glasservice
- ✓ HU/AU (Dekra/TÜV)
- ✓ PKW-An- & Verkauf aller Marken
- ✓ Suzuki Servicepartner
- ✓ Reifenservice



In der Wässerscheid 42, 53424 Remagen, Inh. Christian Bey



02642 / 900 300

Immer aktuelle -Modelle vor Ort.

### Ihr Team vom Auto March:



Christian Bey  
Geschäftsführer



Dennis Hoss  
Werkstattmeister  
und Verkauf



Sandra Schleich  
Buchhaltung



Daniel Scheil  
Kfz-Mechatroniker  
Lagerleiter



Julian Esten  
Kfz-Mechatroniker



Mohammed  
Hussein  
Kfz-Mechatroniker



Jason Brand-Fetz  
Auszubildender  
Kfz-Mechatroniker



Gerd Lingen  
Lackierer



Torsten Reisp  
Lackierer



Luca Berow  
Karosseriebauer

## Geben Sie Ihrem Fahrzeug die Pflege & Reinigung, die es verdient.



/ **FAHRZEUGPFLEGE**  
INNEN- UND AUSSENPFLEGE

/ **LACKVEREDELUNG**  
NANOKERAMIK

/ **LACKSCHUTZ**  
NANOPOLITUR

/ **SMART REPAIR**  
KAROSSERIE UND LACK



Inh. Christian Bey



Ihr Weg zu uns  
Goethestraße 8 · 53424 Remagen



Rufen Sie uns an  
02642 - 901496



Informieren Sie sich  
[www.carwellnesscenter.de](http://www.carwellnesscenter.de)

### Ihr Team vom Car Wellness Center:



Christian Bey  
Geschäftsführer



Michael Paffenholz  
Werkstattleiter



Martin Schneider  
Kundenannahme



Hasan Kitoglou  
Lackveredelung



Daniel Mollbach  
KFZ-Aufbereiter



Michael Jungmann  
KFZ-Aufbereiter



Klaus Auster  
KFZ-Aufbereiter



MEISTERBETRIEB C. NOLL

# IHRE RADIO-FERNSEHTECHNISCHE FACHWERKSTATT



## RÖHRENRADIOS & Reparaturen

- Vor 50-60 Jahren waren die Bauteile noch nicht so stabil und flammhemmend aufgebaut wie heute
- Professionelle Restaurationen mit modernen Hochlastbauteilen, zukunftssicher und mit aktuellen Sicherheitsaspekten gefertigt

## JUKEBOXEN & Restorationen

- Restauration und Reparatur von Jukeboxen mit den 17 cm Schallplatten
- Wurlitzer, Rock-Ola, Seeburg, NSM, Wiegand waren bereits alle schon in unserer Werkstatt

## SCHALLPLATTENREINIGUNG

- Neben der Reparatur, bieten wir auch professionelle Schallplattenreinigung mit einer SB1+ aus dem Hause Berkner an.
- Die Platte wird mittels L´art du son benetzt. Der Schmutz wird dadurch gelöst und an die Oberfläche getragen.
- Anschließend wird die Flüssigkeit mittels Punktabsaugung von der Platte entfernt und die Platte kann direkt abgespielt werden.

## DUAL Phonotechnik Spezialist

### Laden:

Peterstorstraße 27

56410 Montabaur

Telefon: 02602-9995612 oder 02602-838732

E-Mail: [mail@c-noll.de](mailto:mail@c-noll.de)

[www.radio-noll.de](http://www.radio-noll.de)

## Galerie Speier eröffnet erneut in Bad Neuenahr: Kunst und Tradition vereint

Während sich die Stadt auf das jährliche Oldtimer-Rennen vorbereitet, gibt die angesehene Galerie Speier eine wichtige Erweiterung bekannt. Die Galerie, ein seit über 40 Jahren bestehendes Familienunternehmen, wird bald wieder ihre Türen in Bad Neuenahr öffnen, genauer gesagt im Steigenberger Hotel.



Die Galerie Speier ist bekannt für ihre langjährige Erfahrung und ihre unermüdliche Hingabe an Qualität und Authentizität. Seit ihrer Gründung liegt ihr Fokus darauf, die Vielfalt der Kunst zu fördern und zu bewahren.

Die Koblenzer Galerie ist kürzlich umgezogen und bietet Ihnen nun auf großzügigen 400 Quadratmetern Skulpturen, Grafiken, Gemälde und weitere Kunstwerke. Unter anderem finden Sie hier Werke von renommierten Künstlern wie Günther Uecker, Hubert Kaplan, Devin Miles und viele mehr. Zusätzlich bietet die Galerie Speier die Reinigung und Restaurierung von Gemälden sowie maßgeschneiderte Einrahmungen in der hauseigenen Werkstatt an.



Die bevorstehende Wiedereröffnung der Filiale in Bad Neuenahr ist ein bedeutender Schritt für die Galerie Speier, insbesondere nach den Herausforderungen, die die Region während der Flutkatastrophe im Jahr 2021 bewältigen musste. Auf ca 200 Quadratmetern im Steigenberger Hotel gelegen, wird die neue Filiale eine sorgfältig ausgewählte Auswahl an Kunstwerken präsentieren.



Das Team der Galerie Speier lädt sowohl langjährige Kunden als auch neue Besucher herzlich ein, die Schönheit und Vielfalt der Kunst zu erkunden und zu genießen.

Besucher des Oldtimer-Rennens und Kunstliebhaber sind gleichermaßen eingeladen, die neue Galerie Speier in Bad Neuenahr **ab dem Sommer 2024** zu besuchen.



### GALERIE SPEIER KOBLENZ

Firmungstraße 16  
56068 Koblenz  
Tel.: 0261 – 35238

### ÖFFNUNGSZEITEN:

Montag – Freitag:  
09:30 – 18:00 Uhr  
Samstag:  
10:00 – 16:00 Uhr

### GALERIE SPEIER BAD NEUENAHN

Kurgartenstraße 1  
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler  
Tel.: 02641 – 9165445

[info@galerie-speier.de](mailto:info@galerie-speier.de)  
[www.galerie-speier.de](http://www.galerie-speier.de)

Ihr Fels in der Brandung.

**w&w** württem  
bergische



# Sicherheit für Ihren Klassiker.

**Oldtimer-Versicherung für Klassiker  
und Sammlerfahrzeuge**

- + Wertgutachten bei Pkw erst ab 50.000 Euro
- + 20 % Wertsteigerungsvorsorge
- + Grobe Fahrlässigkeit mitversichert
- + Taggenaue Abrechnung

**Generalagentur Helmut Leonhard**

Hessische Str. 64, 68300 Mannheim

Telefon +49 621 7629486

[helmut.leonhard@wuerttembergische.de](mailto:helmut.leonhard@wuerttembergische.de)

[wuerttembergische.de/helmut.leonhard](http://wuerttembergische.de/helmut.leonhard)





## 70 Jahre Faszination SL 100 Jahre Leidenschaft für Automobile

Ein Jahrhundert im Zeichen des Sterns. Feiern Sie diese automobiler Synergie gemeinsam mit KBM und dem AAC.

Wir gratulieren dem Ahr-Automobil-Club herzlich zum 100-jährigen Jubiläum!

**KBM**



**100 Jahre**

Qualität mit Herz & Stern seit 1924.