

AHR - AUTOMOBIL - CLUB

BAD NEUENAHN 1924 e.V.

AUSGABE: 2026

WIR SIND ZURÜCK!
ZURÜCK
IM
Ahrtal
2026
AHR-AUTOMOBIL-CLUB BAD NEUENAHN 1924 E.V.



www.aac-badneuenahr.de

AHR-AUTOMOBIL-CLUB BAD NEUENAHN 1924 e.V.

UNFALL GEHABT?
WIR SCHAUEN GENAU HIN!

KFZ GUTACHTER

GEPRÜFT. **UNABHÄNGIG**. NEUTRAL



UNFALLGUTACHTEN

Nach einem Unfall sind wir schnell und zuverlässig für Sie da.



WERTGUTACHTEN

Fahrzeugbewertung für Oldtimer, Leasing und Gebrauchtwagen.



BEWEISSICHERUNG

Detaillierte Beweissicherung & Schadenanalyse. Auch für Gerichtsverfahren.



UNABHÄNGIG & NEUTRAL

Wir bewerten neutral & unabhängig. Ohne Einfluss & Interessen Dritter.



- ✓ SCHNELL VOR ORT
- ✓ MODERNE PRÜFTECHNIK
- ✓ +15 JAHRE BRANCHENKENNTNIS



0 2623 - 924 83 92



Auch über
WhatsApp
erreichbar!



Prüfhalle

Hochstraße 2B
56424 Mogendorf

Büro

Rheinstraße 62
56235 Ransbach-Baumbach



Liebe Freunde des Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr,

2024 haben wir einen Runden Geburtstag feiern dürfen, 2026 feiern wir 70 Jahre Wiederbeginn, eine Zahl die genauso großartig ist und zeigt das Vereine erfolgreich sein können. Dies zeigen wir in vielfältiger Weise mit unseren Veranstaltungen und Unternehmungen.

Angefangen haben wir bereits mit dem Youngster-Slalom Cup – dieses Mal wieder auf dem Gelände des LSV-Bad Neuenahr auf der Bengener Heide. Unsere Trial Gruppe hat ihre Trainings ausbauen können, nicht nur am Nürburgring, sondern auch auf dem Vereinseigenen Trial-Spielplatz in Niederzissen. Die AAC-Automobil Picknicks, in diesem Jahr im Dahliengarten sind zu einem festen Termin im Oldtimerkalender geworden. Die monatlichen Oldtimer Stammtische sind ebenso ein Beweis für eine funktionierende Vereinsarbeit.

Jetzt steht am 28.06.2026 die 26. AHR ROTWEIN KLASSIK auf dem Programm. Nach 4 erfolgreichen Jahren bei unseren Freunden im Stöffelpark sind wir wieder zurück im Ahrtal. Freude und Spaß stehen dabei im Fokus. Hier können wir uns, wie in den vorangegangenen Jahren, auf viele Chromblitzende Automobile der vergangenen 100 Jahre freuen.

Sie sehen also, Jubiläen sind schön, aber erfolgreich sein und bleiben geht nur mit Spaß, Lust und Freude. Ich darf alle Freunde, Gönner und sonstigen Unterstützer dazu einladen mit uns diesen erfolgreichen Weg fortzuschreiben. Unser Jahresprogramm enthält viele kleine und große gemeinsame Unternehmungen für Jung und Alt.

Als Vorsitzender bedanke ich mich, auch im Namen aller Vorstandscollegen, bei allen Helfern, ob Vereinsmitglied oder als Freund des Vereins, bei allen Sponsoren, und bei allen die uns in vielfältiger Weise unterstützt haben und weiter werden. Ohne eure Mithilfe sind diese Aktivitäten nicht durchführbar.

Ich wünsche allen die an einer unserer Aktivitäten teilnehmen einen Ereignisreichen, frohen und Erfolgreichen Tag. Gerne laden wir sie ein an unserem Vereinsleben teilzunehmen, sprechen Sie eines unserer Mitglieder an. Sie helfen gerne.

Mit motorsportlichen Grüßen

HERMANN-JOSEF DOLL

1. Vorsitzender

Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V. im ADAC

EINE FRAGE, HERR DOLL ...

Zum ersten Mal seit der Sturmflut 2021 führt die Ahr-Rotwein-Klassik wieder durch ihr angestammtes Gebiet, das Ahrtal. Was bedeutet das für Ihren Verein?

Unsere traditionsreiche Ausfahrt hat dort ihre Seele, darum freuen wir uns, nun dieses neue Kapitel nach der verheerenden Flut aufzuschlagen. Zuletzt sind wir vom Stöffelpark im Westerwald aus gefahren, rund 100 Kilometer von Bad Neuenahr entfernt. Unser Wille und Gedanke war aber natürlich immer „zurück ins Ahrtal“. Und die Auswirkungen waren bei der Organisation weiterhin zu spüren, beispielsweise ist der Kurpark noch immer nicht zu nutzen. Darum ist im Jahr des Neustarts die Straußenfarm oberhalb Remigens der zentrale Treffpunkt. Die Stadt Ahrweiler stellt uns den Marktplatz als Durchfahrt zur Ver-

fügung. Auch hier sind noch viele Baustellen, welche die Streckenführung zu einer Herausforderung gemacht haben. Das gilt auch für den Zustand vieler Klassiker unserer Mitglieder: Etwa 100 bis 150 nahmen in den Fluten schwerste Schäden. Stand heute laufen davon wieder 20, einige befinden sich noch im Wiederaufbau. Andere wiederum sind nach wie vor mit vielen wichtigeren Problemen beschäftigt.



▲ Hermann-Josef Doll, 1. Vorsitzender des Ahr-Automobil-Clubs Bad Neuenahr 1924



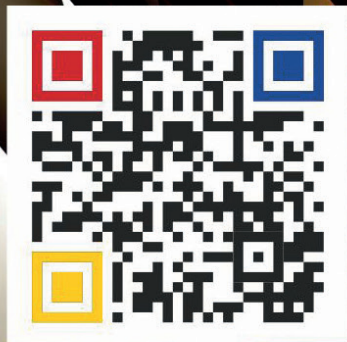
▲ Auch die Fahrzeugmischung macht die Rallye sehenswert: Eindruck der Ahr-Rotwein-Klassik im vergangenen Sommer

Auto Bild Klassik, März 2026

Malerbetrieb Zuttermeister GmbH

Thomas Weißkirchen

Tel. 0179 - 29 29 29 0



***Wurzerstraße 176
53175 Bonn***



Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer, liebe Gäste und Freunde der Ahr-Rotwein-Klassik,

es erfüllt mich mit großer Freude und zugleich Dankbarkeit, dass im Jahr 2026 die Ahr-Rotwein-Klassik nach 4 Jahren Unterbrechung wieder stattfinden kann. Die 26. Ausgabe dieser traditionsreichen Motorsportveranstaltung ist weit mehr als eine Fortsetzung – sie ist ein starkes Zeichen für den Aufbau, den Mut und den Zusammenhalt im Ahrtal.

Die Flutkatastrophe hat unseren Kreis Ahrweiler schwer getroffen und das Leben vieler Menschen grundlegend verändert. Auch das gesellschaftliche und kulturelle Leben kam zum Erliegen. Dass nun wieder Veranstaltungen wie die Ahr-Rotwein-Klassik möglich sind, zeigt, wie viel bereits geschaffen worden ist – und gibt Zuversicht für das, was noch vor uns liegt.

Mein besonderer Dank gilt dem Ahr Automobil Club Bad Neuenahr 1924 e.V. im ADAC, der mit großem Engagement, Ausdauer und Leidenschaft diese Veranstaltung erneut auf die Beine gestellt hat. Ebenso danke ich allen Unterstützerinnen und Unterstützern, den vielen ehrenamtlichen Helferinnen und Helfern sowie den Teilnehmerinnen und Teilnehmern, die der Ahr-Rotwein-Klassik über all die Jahre die Treue gehalten haben.

Die Verbindung von Motorsport, regionaler Kultur und der einzigartigen Landschaft des Ahrtals macht diese Veranstaltung zu etwas ganz Besonderem. Sie steht sinnbildlich für Lebensfreude, Gemeinschaft und die Stärke unserer Region.

Ich wünsche allen Beteiligten eine erfolgreiche Veranstaltung sowie unvergessliche Eindrücke im Ahrtal.

Herzlich willkommen zurück – und alles Gute für die Zukunft!

CORNELIA WEIGAND

Landrätin des Kreises Ahrweiler



Liebe Mitglieder des Ahr-Automobil-Club, liebe Freundinnen und Freunde historischer Automobile, sehr geehrte Gäste der Ahr-Rotwein-Klassik,

mit großer Freude heiße ich Sie zur neuen Ausgabe des Jahresheftes des Ahr-Automobil-Clubs 1924 e.V. willkommen. Nach vier Jahren kehrt die „Ahr-Rotwein-Klassik“ endlich wieder nach Bad Neuenahr-Ahrweiler zurück. Dieses traditionsreiche Oldtimer-Event ist weit mehr als eine Ausfahrt besonderer Fahrzeuge – es ist ein lebendiges Stück Kultur, gelebte Gemeinschaft und Ausdruck der tiefen Verbundenheit vieler Menschen mit unserer Heimat.

Die vergangenen Jahre haben unsere Stadt und das gesamte Ahrtal vor außergewöhnliche Herausforderungen gestellt. Umso bedeutender ist es, dass Veranstaltungen wie die „Ahr-Rotwein-Klassik“ nun wieder stattfinden können. Sie bringen Menschen zusammen, schaffen Begegnungen und setzen ein sichtbares Zeichen für Zuversicht, Lebensfreude und den gemeinsamen Blick nach vorne.

Mein besonderer Dank gilt dem Ahr-Automobil-Club 1924 e.V., dessen Mitglieder mit großem Engagement, Leidenschaft und organisatorischem Einsatz dieses Event erneut möglich gemacht haben. Ebenso danke ich allen Helferinnen und Helfern, den Sponsoren, den Unterstützern sowie den zahlreichen Teilnehmerinnen und Teilnehmern, die mit ihren automobilen Schätzen zur besonderen Atmosphäre beitragen. Die Verbindung aus historischen Fahrzeugen, der einzigartigen Landschaft des Ahrtals und der Gastfreundschaft unserer Stadt macht die „Ahr-Rotwein-Klassik“ zu einem Ereignis mit ganz besonderem Charakter. Sie begeistert nicht nur Liebhaber klassischer Automobile, sondern auch zahlreiche Gäste aus nah und fern.

Das vorliegende Jahresheft dokumentiert eindrucksvoll die Aktivitäten des vergangenen Jahres und vermittelt zugleich einen lebendigen Eindruck von der Begeisterung, die den Club seit Jahrzehnten prägt. Es würdigt das ehrenamtliche Engagement vieler Beteiligten und zeigt, wie wichtig Vereine wie der Ahr-Automobil-Club für das gesellschaftliche und kulturelle Leben unserer Region sind. Tradition, Zusammenhalt und Leidenschaft werden hier auf besondere Weise sichtbar.

Ich wünsche allen Besucherinnen und Besuchern, allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern sowie den Leserinnen und Lesern dieses Jahresheftes viele interessante Eindrücke, gute Gespräche und unvergessliche Momente bei der Rückkehr der „Ahr-Rotwein-Klassik“ nach Bad Neuenahr-Ahrweiler.

Mit herzlichen Grüßen aus dem Rathaus

PASCAL ROWALD

Bürgermeister der Stadt Bad Neuenahr-Ahrweiler

Unser Wochenende im Stöffel-Park

25. AHR-ROTWEIN-KLASSIK UND 11. AUFLAGE VON „OLDTIMER IM PARK“ BEGEISTERTE IM STÖFFEL-PARK

Der „Ahr Automobil Club 1924 e.V.“ lockte unzählige Oldtimerfans in den Stöffel Park nach Enspel

Der Stöffel-Park in Enspel war an diesem Wochenende (28. und 29. Juni) erneut das „Eldorado“ für Liebhaber von Oldtimern aus der gesamten Bundesrepublik. „Eldorado“ kam dem Verfasser dieses Artikels in den Sinn, als er sich daran erinnerte, dass ein Cadillac „Eldorado“, ein Blickfang unter vielen, bei dem Event „Oldtimer im Park“ zu bewundern war.

Enspel. Der Ahr Automobil Club 1924 e.V. (AAC) hat seinen Sitz in Bad Neuenahr-Ahrweiler und konnte aufgrund der furchterlichen Flutkatastrophe 2021, seine traditionellen Oldtimerveranstaltungen wegen den unglaublichen Zerstörungen durch das Hochwasser, dort nicht mehr ausrichten. Durch einen Zufall, so wie das Leben halt manchmal spielt, fuhr ein Mitglied des AAC durch den Westerwald und kam dabei auch am Stöffel-Park vorbei. Man kam mit dem damaligen Geschäftsführer das Stöffel Parks, Martin Rudolph, ins Gespräch. Innerhalb kürzester Zeit und vollkommen unbürokratisch, kam man überein, die Veranstaltungen des AAC im Stöffel-Park durchzuführen. Der Stöffel-Park war an der Ahr bis dato völlig unbekannt, doch die hochinteressante, nostalgische Industriebrache, faszinierte die Veranstalter. So konnte der AAC in diesem Jahr im Westerwald ein kleines Jubiläum feiern, denn „Oldtimer im Park“ fand dort bereits zum fünften Mal statt. Hermann-Josef Doll, Vorsitzender des AAC, dankte nochmals Martin Rudolph, der sich inzwischen im wohlverdienten Ruhestand befindet, ausdrücklich für seine unkomplizierte Unterstützung, ohne die der AAC 2021 vor einer ungewissen Zukunft gestanden hätte.

Am Samstag, 28. Juni, fand die beliebte Oldtimer-Ausfahrt „Ahr Rotwein Klassik“ statt, bei der die Teilnehmer die Schönheiten des Westerwalds erkunden konnten, aber sich auch motorsportlich bei einigen Prüfungen betätigten.

OLDTIMER AUS DER GANZEN REPUBLIK BESUCHTEN DEN WESTERWALD

Der Sonntag (29. Juni), stand komplett im Zeichen der Oldtimer, zugelassen waren nur Fahrzeuge bis zum Baujahr 1994. Vorab kann von einem überragenden Erfolg gesprochen werden, denn bis zum frühen Nachmittag hatten etwa 800 Oldtimer den Stöffel-Park angesteuert. Die Veranstaltung zieht nicht nur die stolzen Besitzer der Nobelkarossen in den Westerwald, auch sehr viele Zuschauer und Besucher, erfreuten sich an den wunderschönen Modellen.

Hier eine kleine Auswahl von traumhaft schönen Autos, mit denen es noch Spaß machte, Auto zu fahren, so war jedenfalls die Meinung vieler Eigentümer der Autos: Ford Open Tourer (Bj. 1990), VW-Typ 11 Käfer (1973); Toyota Landcruiser (1945); Steyr-Puch 230 GE (1994); Cadillac Coupe de Ville (1971); FORD A (1928); Ford Mustang 289 (1966) und Ford Cortina GT (1964).

Den Besuchern war ihre Begeisterung regelrecht in den Augen abzulesen, manche waren fassungslos und erinnerten sich, gerade etwas älterer Semester, dass sie in den 60er- und 70er- Jahren, selbst solche Modelle gefahren hatten.

Der Stöffel-Park war an diesem Wochenende stark frequentiert, die Oldtimer standen bis zum Stöffel-See, teilweise dicht an dicht und es kamen immer noch weitere Oldtimer hinzu.

WAS WÄRE „OLDTIMER IM PARK“ OHNE BERND SCHULTZ?

Ein absolutes Highlight ist jedes Mal der Oldtimerkenner Bernd Schultz aus Mörfelden, dem niemand in Bezug auf Oldtimer das Wasser reichen kann. Was dieser Mann an Fachkenntnissen bis ins kleinste Teil von jedem Oldtimer, der an ihm vorbei in den Stöffel-Park einfuhr, zum Besten gab, war absolut faszinierend. Dabei

muss man wissen, dass er keinerlei Zeit hat, sich auf die ankommenden Autos vorzubereiten, er kennt sie einfach. Egal welches Baujahr, wie viel Zylinder, wie viel PS und die genaue Bezeichnung der unterschiedlichsten Fabrikate aus aller Herrenländer, er weiß es. Garniert mit vielen flotten Sprüchen, teilweise Interviews mit stolzen Oldtimerbesitzern, immer eine Anekdote zur Hand, brachte er den vielen Zuschauern, die sich um ihn versammelt hatten, häufig zum Lachen und Staunen. So hat der Autor dieses Artikels Bernd Schultz bereits vor Jahren beschrieben, daran hat sich nichts geändert. Wohl dem, der Bernd Schultz für seine Veranstaltung gewinnen kann.

Ein weiteres Highlight war der Vortrag von Prof. Dr. König vom ADAC zum Thema alternative Kraftstoffe. Er präsentiert einen VW Käfer, der mit dem biogenen Dieselmotorkraftstoff HVO100 betrieben wird – ein klimafreundlicher Antrieb für moderne und klassische Dieselfahrzeuge. Natürlich waren auch viele Aussteller anwesend, die zum Beispiel bei der Fahrzeugaufbereitung Hilfe leisten konnten, Tipps zur Lackpflege gaben und viele Ersatzteile und Accessoires im Angebot hatten.

Mit großer Begeisterung wurden die „Dixie-Heroes“ gefeiert, eine Dixie-Marchingband, die mit Ihrem Dixie-Sound der 20er- und 30er-Jahre, genau in das nostalgische Ambiente passte.

DER AAC SPENDET FÜR KARITATIVE ZWECKE

Hermann-Josef Doll verriet den KURIEREN noch, dass die Erlöse der Veranstaltung, wie in jedem Jahr, wieder sozialen und karitativen Zwecken zugutekommen würden.

Wolfgang Rabsch



Oldtimerkenner Bernd Schultz





Nachbericht: 25.03.2026

MITGLIEDERVERSAMMLUNG BEIM AHR-AUTOMOBIL-CLUB BAD NEUENAH



Die „AAC -Club-Touristik-Meister 2025“
Jugend und Erwachsene

„Frauenpower in der Touristikmeisterschaft, weiter Aufwärtstrend in der Trialgruppe, Club-Kart-Slalom-Meisterschaft wird wiederbelebt, dies ist die Beschreibung der Mitgliederversammlung mit einigen Schlagwörtern“, so der 1. Vorsitzende Hermann-Josef Doll.

Über 50 Clubmitglieder, Alt und Jung, lauschten den Jahresberichten. Auch Jahr Eins nach dem 100jährigen Jubiläum war voller Aktivitäten: zum letzten Mal war man zu Gast im Westerwälder Stöfelpark mit einem Eventwochenende mit der Ahr-Rotwein-Klassik und Oldtimer im Park, drei Automobil-Picknicks fanden im Kurpark Bad Neuenahr statt und zweimal

hieß es Youngster-Slalom-Cup am Nürburgring, monatliche Oldtimer-Stammtische und eine clubinterne Oldtimerausfahrt rundeten das Vereinsjahr ab.

Aber auch **TRIAL-REFERENT FRANK KAISER** hatte zahlreiches zu berichten: der Stamm der Trialer ist auf 10 Personen angewachsen, er selbst hat erfolgreich die C-Trainer Lizenz absolviert, man feierte die Eröffnung des kleinen „Trial-Übungsgebietes“ in Niederzissen, zeigte sich mit Trial-Shows beim Frühlingsmarkt in Adenau und dem Familientag des Nürburgrings, absolvierte monatliche Trainingseinheiten im Offroadpark am Nürburgring und in Niederzissen.

Die Finanzen stimmten auch und so wurde der Vorstand einstimmig entlastet. Bei den anstehenden Wahlen wurden der **2. VORSITZENDE JÜRGEN DESCH** und der **SCHATZMEISTER THOMAS MÜLLER** in ihren Ämtern bestätigt.

Der Ausblick auf das Jahr 2026: Mit der Teilnahme beim Karnevalsumzug in Bad Neuenahr startete man schon lustig und hoffnungsvoll in die Saison. Die größte

Veranstaltung, die Ahr-Rotwein-Klassik findet am 28. Juni wieder im Ahrtal statt. Oldtimer im Park pausiert in diesem Jahr aufgrund von fehlenden Locations in Bad Neuenahr, dafür stehen 3 Automobil-Picknicks auf dem Programm am 19. April, 05. Juli und 23. August und einem Youngster-Slalom-Cups, am 29. März auf der Bengener Heide.

**„SIE ALLE SIND DAS SALZ DES AAC
UND WIR VOM VORSTAND SAGEN DANKE“**



Einige weitere Events, wie die 70 Jahr-Feier des Bugatti-Clubs Deutschland Anfang August in Bad Neuenahr werden tatkräftig unterstützt, sowie der Shopping-Genuss-Abend am 07. Mai auf dem Ahrweiler Marktplatz. Die Trial-Gruppe sticht mit einem Show-Trial am 26. April beim Anlassen am Nürburgring, einem Trial-Schnuppertraining am 02. August und am 25. Oktober mit einer Trial-Show beim Familientag des Nürburgrings hervor. Des Weiteren reaktivieren die beiden **EHRENVORSITZENDEN ERWIN GROSSGARTEN** und **ALEX ZIOB** zusammen mit **SPORTLEITER ROBERT KREUSCH** die interne AAC-Kart-Slalom-Meisterschaft für Jung und Alt, der



erste Lauf ist am 18. April. Zum Abschluss der Versammlung standen die Ehrungen in der AAC-Touristik-Meisterschaft 2025 durch **SPORTLEITER ROBERT KREUSCH** und dem **2. VORSITZENDEN JÜRGEN DESCH** an. „Die Ehrungen in der AAC-Club-Touristikmeisterschaft, so der offizielle Name, ist mit anderen Worten der „AAC-Grand-Prix der Engagierten“, so Robert Kreusch bei seiner Begrüßung,“ hier ehren wir die Clubmitglieder, die unsere Veranstaltungen, wie z.B. Trial-Training, Oldtimer im Park, Ahr-Rotwein-Klassik, Slalom-Youngster-Cup und andere mehr veranstalten, dort trainieren, helfen oder auch unsere vielfältigen Events besuchen und damit bereichern. Sie alle sind das Salz des AAC und wir vom Vorstand sagen Danke.“ Die Top-Ergebnisse im Einzelnen, in der Jugendklasse: zwei 1. Plätze **JULIUS RONFELD** und **ALEXANDER DELCROIX**, 3. **JONAS PISTONO**, 4. **FLORIAN NELLES** und auf dem 5. **NELE KALCIK** und **JULIUS BECK**. In der Erwachsenen-Klasse: 1. Platz **ROSI KLINGENBERG**, zwei 2. Plätze **JESSICA HAHN** und **BIANCA MAY**, 4. **ELISABETH WEBER**, 5. **BRUNO FOITZIK** und **PAUL MICHELS**, 7. **JOHANNES WEBER**, 8. **GERD WINFRIED VARNHAGEN** (er verstarb am 15. Febr.), 9. **FRANK KAISER** und **ERWIN GROSSGARTEN**, 56 AACler kamen in Wertung. Weiterhin erhielten noch 19 Mitglieder Clubnadeln in Gold mit

Brillanten, Silber und Bronze, hier ist **HERMANN-JOSEF DOLL** hervorzuheben, der die AAC-Clubnadel in Gold mit Brillanten erhielt, des Weiteren überreichte ihm der Ehrenvorsitzende Erwin Großgarten noch nachträglich ein Stammtisch-Aufsteller für 25 Jahre AAC-Oldtimer-Stammtisch, das Jubiläum konnte im November 2025 gefeiert werden.

Alle Termine und Informationen zu allen Veranstaltungen gibt es im Internet unter **WWW.AAC-BADNEUENAUH.R.DE**.

Erwin Großgarten, AAC





Hermann-Josef Doll

STEINMETZ UND -TECHNIKER GMBH

**Bearbeitung sämtlicher
Natursteine**

**Versetzarbeiten aller Art
in Naturstein**

**Exklusiver Innenausbau
in Granit und Marmor**

**Zertifizierter Fachbetrieb
für freitragende
»THUMM« Systemtreppen**

**Lieferung von »Basalt-Lava«
sowie sämtlicher Natursteine**

Grabdenkmäler

Restaurierungen

**Neuerstellung von
Ornamenten nach
altem Vorbild**

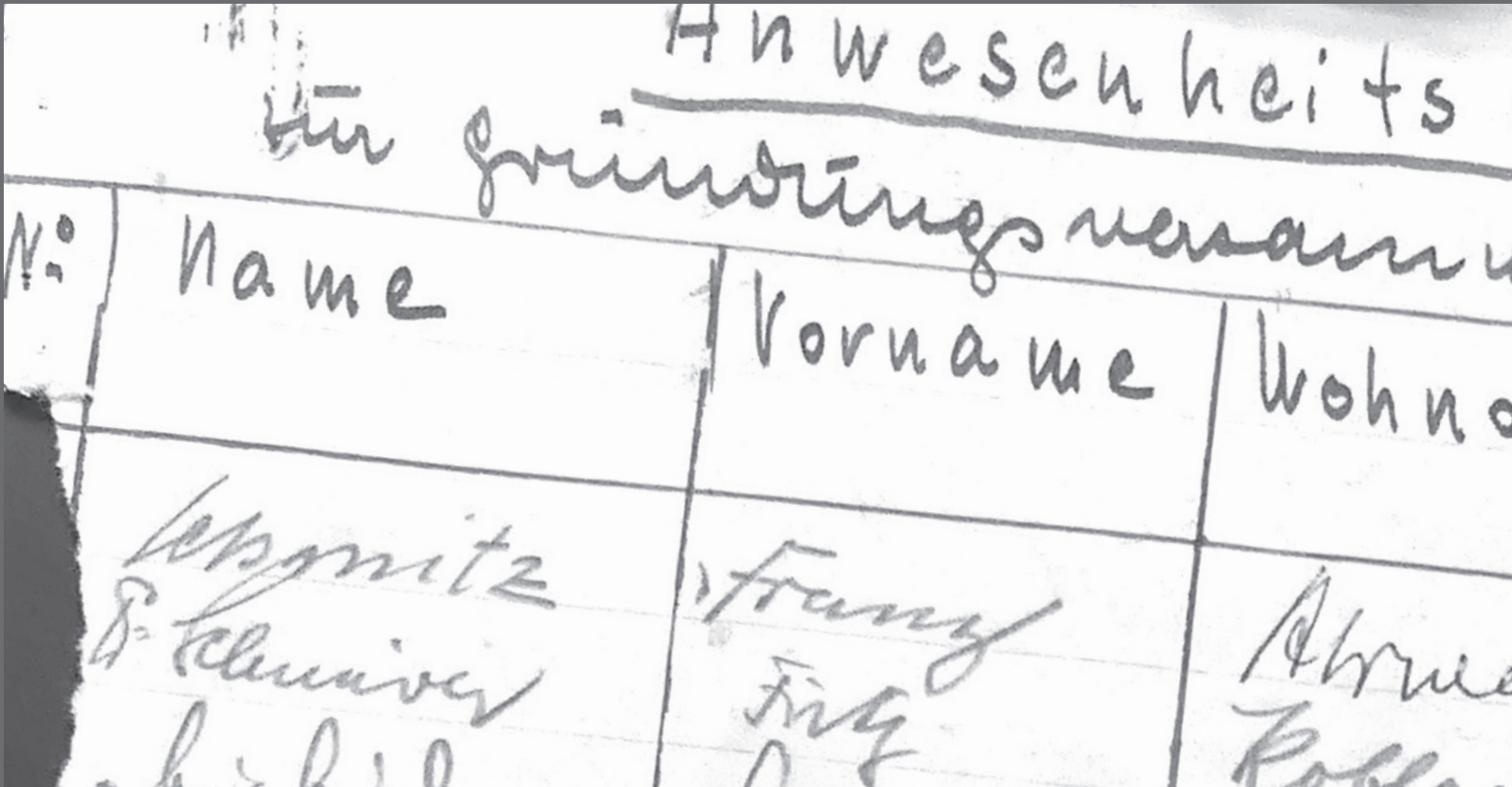


**Hubertusstr. 54 · 56745 Rieden
Telefon 0160 - 94 76 41 21
E-Mail h.j.doll@t-online.de**

19.04.2026

PICKNICK IM PARK. IMPRESSIONEN.





1956 – 2026 70 JAHRE WIEDERGRÜNDUNG

AHR -AUTOMOBIL-CLUB Bad Neuenahr

1924 wurde der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr gegründet.

Mit der Machtübernahme durch die Nationalsozialisten in den 30er Jahren ging der Club in die Strukturen der Nationalsozialisten über und musste sich bzw. nannte sich fortan DDAC-Ortsgruppe Ahrweiler (DDAC = Der Deutsche Automobil-Club). In den Kriegswirren kamen dann die Aktivitäten verständlicherweise komplett zum Erliegen. In den Nachkriegsjahren, nach 1945, hatte der wiederaufblühende Dachverband ADAC Schwierigkeiten in der französischen Besatzungszone Fuß zu fassen und damit auch die ehemaligen Ortsclubs.

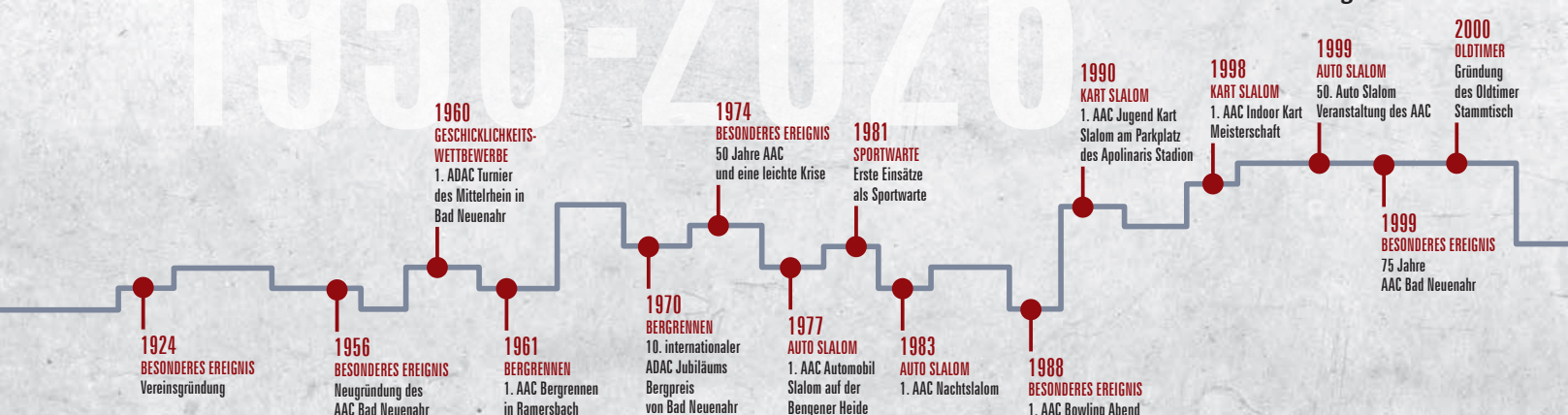
Am 13.12.1956 war es dann so weit, dem Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr wurde sein zweites Leben im Hotel Astoria eingehaucht. Die stattliche Zahl von 53 Damen und Herren trafen sich zur Gründungsversammlung. Nun startete der Club voller Engagement in die nächsten Jahrzehnte. Hier nun eine lose Sammlung von Aktivitäten:

- ADAC-TURNIER DES MITTELREHNS
- BERGRENNEN
- TOURISTISCHE AUSFAHRTEN
- BILDERSUCHFAHRTEN
- GESCHICKLICHKEITSTURNIERE
- KEGELABENDE
- NACHTORIENTIERUNGSFAHRTEN
- TEILNAHME AM DAHLIENUMZUG

- BÄLLE IM KURHAUS VON BAD NEUENAH
- FUCHSJAGDEN
- BOWLINGABENDE
- HÜTTENFESTE
- AUTOMOBILSLALOMS BEI TAG UND BEI NACHT
- SLALOMS FÜR DIE YOUNGSTER
- KART-SLALOM
- INDOORKART RENNEN
- TRIALSPO
- OLDTIMER RALLY
- OLDTIMER TREFFEN
- TEILNAHME AN KARNEVALSUMZÜGEN
- USW.

Möge der AAC weiterhin engagierte Vorstände und Mitglieder haben und finden, dann können wir voll Zuversicht auf die nächsten Jahre blicken.

Erwin Großgarten



liste



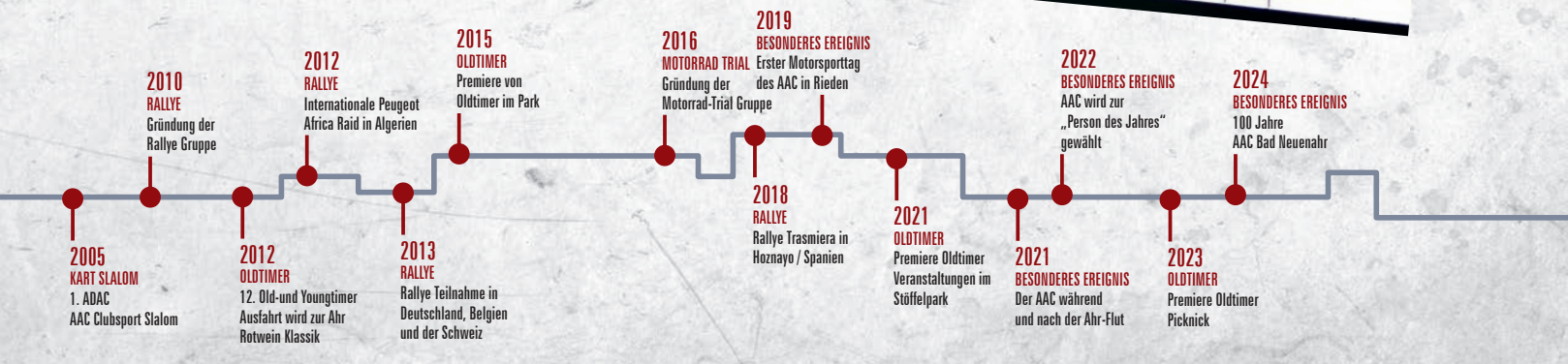
Sammlung am 13.12.56.

ort | Strasse | werden sie | gleich? | Aufregungen
nein

Anwesenheitsliste
in Gründungssammlung am 13.12.56.

Nr	Name	Vorname	Wohnort	Strasse	Werden sie Mitglied?	Aufregungen
1	Wormitz	Frank	Abweil		ja	nein
2	Blum	Josef	Koblenz			
3	Leh	Edm	Trier			
4	Meisner	Josef	Bad Weller		ja	465 663
5	Wagner	Rudolf	B. Neuenahr		ja	159 682
6	Heller	Karl	B. Neuenahr		ja	
7	W. W.	Walter	B. Neuenahr		ja	388 93
8	Preis	Ernst	B. Neuenahr		ja	102 28
9	Verhees-Volgy	Guillaume	Neuenahr		ja	290 6
10	W. W.	Karl	Neuenahr		ja	181
11	W. W.	Christen	Remagen		ja	271
12	W. W.	Christen	Remagen		ja	
13	W. W.	Christen	Remagen		ja	
14	W. W.	Christen	Remagen		ja	
15	W. W.	Christen	Remagen		ja	
16	W. W.	Christen	Remagen		ja	
17	W. W.	Christen	Remagen		ja	
18	W. W.	Christen	Remagen		ja	
19	W. W.	Christen	Remagen		ja	
20	W. W.	Christen	Remagen		ja	
21	W. W.	Christen	Remagen		ja	
22	W. W.	Christen	Remagen		ja	
23	W. W.	Christen	Remagen		ja	
24	W. W.	Christen	Remagen		ja	
25	W. W.	Christen	Remagen		ja	
26	W. W.	Christen	Remagen		ja	
27	W. W.	Christen	Remagen		ja	

Nr	Name	Vorname	Wohnort	Strasse	Werden sie Mitglied?	Aufregungen
28	W. W.	Christen	Remagen		ja	
29	W. W.	Christen	Remagen		ja	
30	W. W.	Christen	Remagen		ja	
31	W. W.	Christen	Remagen		ja	
32	W. W.	Christen	Remagen		ja	105 143
33	W. W.	Christen	Remagen		ja	136 652
34	W. W.	Christen	Remagen		ja	
35	W. W.	Christen	Remagen		ja	
36	W. W.	Christen	Remagen		ja	
37	W. W.	Christen	Remagen		ja	
38	W. W.	Christen	Remagen		ja	
39	W. W.	Christen	Remagen		ja	
40	W. W.	Christen	Remagen		ja	
41	W. W.	Christen	Remagen		ja	
42	W. W.	Christen	Remagen		ja	
43	W. W.	Christen	Remagen		ja	
44	W. W.	Christen	Remagen		ja	
45	W. W.	Christen	Remagen		ja	
46	W. W.	Christen	Remagen		ja	
47	W. W.	Christen	Remagen		ja	
48	W. W.	Christen	Remagen		ja	
49	W. W.	Christen	Remagen		ja	
50	W. W.	Christen	Remagen		ja	
51	W. W.	Christen	Remagen		ja	
52	W. W.	Christen	Remagen		ja	
53	W. W.	Christen	Remagen		ja	
54	W. W.	Christen	Remagen		ja	
55	W. W.	Christen	Remagen		ja	
56	W. W.	Christen	Remagen		ja	



**GEMEINSAM
blicken wir
nach vorn –
MACHEN
statt wollen!**

**Morgen
kann kommen.**

Wir machen den Weg frei.





📍 Wiesenweg 30 • 53474 Bad Neuenahr - Ahrweiler

🌐 www.team-geruestbau.de

✉ info@team-geruestbau.de

☎ 02641-24061 📷 team_geruestbau

- Arbeits-
- Schutz- und
- Raumgerüste
- Bauaufzüge
- Treppentürme
- Fahrgerüste
- Leitern



CHRONOS
LEITERN & FAHRGERÜSTE



Layher.  STÜTZPUNKT HÄNDLER

Georg Möhren

Mobil: 0171-2311145

Reinhold Harst

Mobil: 0170-4890891

E-Mail: info@leiter-fahrgerueste24.de

Internet: www.leiter-fahrgerueste24.de



Nachbericht

JAHRESABSCHLUSS FEIER „25 JAHRE OLDTIMER-STAMMTISCH“

Natürlich darf ein Geburtstagskuchen nicht fehlen, den überreichte Clubmitglied Bianca May an die ehemaligen Betreuer des AAC-Oldtimer-Stammtisches.



Geburtstagskuchen-Übergabe Werner Kill, Robert Kreusch, Bianca May, Erwin Großgarten v.l.

Ehrenvorsitzender und Stammtisch-Gründungsmitglied Erwin Großgarten moderierte in Abwesenheit des 1. Vorsitzenden Hermann-Josef Doll den Abend. Er erzählte von den Anfängen und den letzten 25 Jahren:

Am 17. November 2000 trafen sich damals 20 Oldtimerfreunde zum ersten Mal in den

„Heidestuben“, auf dem Flugplatz Bengener Heide auf Initiative unseres damaligen Förderers Udo Reiff, Oldtimer-Modelle Reiff in der Kurgartenstraße und des Vorsitzenden Erwin Großgarten. Seitdem ist dieser Stammtisch eine feste Größe im Jahreskalender des badestädtischen Automobilclubs. Die Lokalitäten wechselten von den Heidestuben ins Avenida, ins Brauhaus und bis zur Flut 2021 ins Le Mans, bevor wir eine neue Heimat im Gasthaus „Zum Stern“ in Heimersheim fanden. Ebenso wechselten die Betreuer auf Erwin Großgarten folgten die Vorsitzenden Werner Kill und Alex Ziob, dann Vorstandsmitglied Alfred Schütz, Sportleiter Robert Kreusch und seit über 10 Jahren hat Hermann-Josef Doll das Ruder in der Hand und man kann sagen, er hat den Stammtisch zu seiner vollen Blüte gebracht, heute zählt man über 35 Mitglieder deren Engagement im Verein eine feste Größe ist. 2015 feierte man das 15-jährige Jubiläum, das Jubiläum zum 20-jährigen fiel leider Corona zum Opfer. Die Jubiläumsfeier war eingebettet in die Jahresab-

schlussfeier 2025 und so durfte unser Nikolaus Bruno nicht fehlen, der all Jahre wieder besinnliches und humorvolles zum Besten gibt, ein Novum führte unser Clubmitglied Walter Köpsel aus Bonn vor, indem er auf seiner „Nasenflöte“ ein Weihnachtsliedchen spielte. In geselliger Runde wurde das Jahr nochmal reflektiert. Der allerletzte Stammtisch 2025 findet eine Woche früher, am 12. Dezember statt.

Aktuelle Informationen zu allen Veranstaltungen gibt es im Internet auf der neukonzipierten Seite: **WWW.AAC-BADNEUENAUHR.DE.**



AHR-AUTOMOBIL-CLUB 1924 e. V.
Bad Neuenahr

25 JAHRE OLDTIMER-STAMMTISCH | 19



EINLADUNG



❁ **OLDIE-STAMMTISCH**

VERANSTALTER:

AHR-AUTOMOBIL-CLUB 1924 e. V. im ADAC
Postfach 10 01 16, 53439 Bad Neuenahr-Ahrweiler

VERANSTALTUNGSART:

„OLDIE-STAMMTISCH“ ❁ 1. Treffen ❁
für Oldtimer- und Youngtimer-Freunde

VERANSTALTUNGSORT:

Restaurant „Heidestuben“
Flugplatz Bengener Heide in Bad Neuenahr

VERANSTALTUNGSTAG:

Freitag, 17. November 2000, ab 20:00 Uhr

VERANSTALTUNGSINHALT:

Lockeres Beisamensein, Kennenlernen von
Gleichgesinnten, Benzingeflüster, Termin-
wahl weiterer Treffen (regelmäßig/Wann?/Wo?),
Planen von Aktivitäten, Ausfahrten, Ideen,
Wünsche etc.

IHRE ANSPRECHPARTNER:

Dieter Radeke

Tel. 0 26 43 - 90 01 30

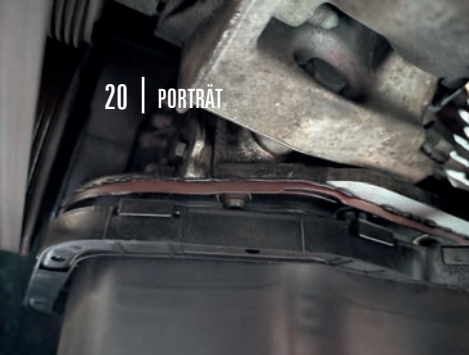
Fax 0 26 43 - 90 01 32

Erwin Großgarten
(AAC-Vorsitzender)

Tel. 0 22 08 - 7 21 66

Fax 0 22 08 - 7 21 66

2000-2025



„HI, ICH BIN EIN KLEINER GELBER SEAT AROSA“

Im Jahr 1999 wurde ich als Vorführwagen zugelassen. 6 Tage später kaufte mich eine nette Dame. 25 Jahre war ich ihr treuer Begleiter und sie hat sich recht gut um mich gekümmert, auch wenn wir nicht sehr viel unterwegs waren.

Bis sie im Jahr 2025 einen neuen Besitzer für mich gesucht hat weil sie mich aus gesundheitlichen Gründen nicht mehr fahren konnte. Es hat etwas gedauert bis ein junges Paar gekommen ist und sehr interessiert war. Bei der Probefahrt haben sie ein paar Mängel festgestellt (naja was soll ich sagen, sie haben nicht alles gesehen was mir wehtut), sie war dennoch sehr interessiert, er war noch unschlüssig. Der Preis wurde verhandelt und sie wollten sich melden. Es hat ein paar Wochen gedauert bis sie tatsächlich wieder kamen und mich mitgenommen haben in eine Halle mit einer Hebebühne und viel Werkzeug und einigen anderen Autos die dort schon sehr lange stehen, das machte mir etwas Sorgen. Doch sie kamen mit einigen Kartons wieder und hoben mich hoch, dann wurde noch ein Fernseher aufgebaut wo wir das 24h Rennen gesehen haben.



Zuerst wurde meine Vorderachse mit Querlenkern ausgebaut um eine neue einzubauen, was schon die ersten Hindernisse brachte, die Traggelenke wollten sich nicht lösen lassen, diese mussten dann mit Achschenkel ausgebaut und dann ausgepresst werden. Dabei wurden die Achsschenkel auch direkt aufgearbeitet und neu lackiert. Das tauschen der Dämpfer mit Domlager war dagegen einfach und zügig erledigt. Dann kamen noch ein paar neue Spurstangen. Ein paar Schrauben an Lenkgetriebe und Bremsen mussten ausgebohrt und nachbestellt werden. Mein Unterboden sah noch recht gut aus nur die Stopfen waren alle porös und sind beim anfassen zerbröckelt diese wurden dann auch noch neu bestellt. Sonst waren tatsächlich zwei Stopfen verrostet das sie diese ausschneiden und schweißen mussten. Beim zusammenbauen war das Lenkgetriebe undicht das wurde dann auch noch neu bestellt. Meine Ölwanne war auch undicht dabei mussten vier Schrauben ausgebohrt werden weil sie zu verrostet waren, 2 Schrauben waren vom Schwungrad verdeckt es wurde sehr viel geflucht um die auszubauen dabei habe ich direkt

noch eine neue Kupplung bekommen. Die Hinterachse wurde abgeschliffen und neu lackiert genauso wie alle kleinen Roststellen am Unterboden. Noch ein neues Thermostat und ein Temperaturfühler dann war alles soweit fertig.

Es hat alles sehr lange gedauert bis November da nicht immer die Zeit zum schrauben war und immer wieder etwas nachbestellt werden musste. Mein neuer Besitzer hat mir auch eine Anhängerkuppelung eingebaut das fühlt sich etwas komisch an aber der Fahrradträger passt gut drauf.

Dann wurde ich auf einem Trailer abgeholt und in eine Werkstatt gebracht wo ein TÜV Prüfer sich das alles angeschaut hat und noch zwei Kleinigkeiten gefunden hat, durch die lange Standzeit brauchte ich noch neue Bremsen und Bremsleitungen. Meine Scheinwerfer mussten neu eingestellt werden. Als dann alles fertig war habe ich eine Achsvermessung und einen Satz neue Reifen bekommen.

Dann war der Tag vom TÜV ich war etwas nervös doch es hat alles geklappt. Am nächsten Tag habe ich direkt die Zulassung bekommen und darf mit schicken neuen Kennzeichen wieder auf die Straße das hat Spaß gemacht jetzt werde ich auch viel mehr fahren und hoffe auf viele gemeinsame Jahre.

Jessica



Neue Straße 2
56479 Salzburg

☎ 026 67 - 318

www.grisse.de



Oldtimerbewertung? Dann aber vom Experten!



Wir sind ein seit **mehr als 50 Jahren** im Westerwald ansässiges Kfz-Sachverständigenbüro.

Zu unserem Dienstleistungsportfolio gehört neben der Erstellung von Schadengutachten und technischen Beweisicherungsgutachten auch die Durchführung von gesetzlichen Fahrzeugprüfungen nach §29 StVZO.

Ebenfalls gehört zu unserem Tagesgeschäft das Bewerten von Oldtimern.

**Als Classic-Data-Partner
bewerten wir unabhängig und neutral.**

Gerne erstellen wir auch für Ihr »Schätzchen« eine Classic-Data-Oldtimerbewertung. Classic-Data ist eine seit mehr als 35 Jahren in der Branche bewährte Bewertungsorganisation für klassische Fahrzeuge. Die von Classic Data entwickelten Zustandsnoten haben sich in der Szene als Standard etabliert.

Im Schadenfall oder bei Totalverlust muss der Besitzer eines klassischen Fahrzeuges nachweisen, welchen Wert dieses

vor Eintritt des Schadenfalls gehabt hat. Oft verlangt der Versicherer auch bereits bei Abschluss des Versicherungsvertrages eine Bewertung des Fahrzeuges.

Je nach Situation und Anforderung kann eine Bewertung kompakt in Kurzform oder auch ausführlich und dementsprechend umfangreich ausfallen.

Eine Kurzbewertung reicht in der Regel zur Einstufung des Fahrzeuges bei einer Versicherung aus und ist für alle Fahrzeuge bis zu einem Wert von 150.000 € in der Zustandsnote 1 erstellbar.

Eine ausführliche Bewertung beinhaltet unter anderem eine umfangreiche Fotodokumentation mit differenzierter Beschreibung aller Baugruppen und sollte bei höherwertigen Fahrzeugen oder nach einer gerade durchgeführten Restauration der Standard sein.

Wenn Sie sich nicht sicher sind, was für Sie in Frage kommt und welche Bewertung wieviel kostet: Fragen Sie uns! Wir freuen uns über Ihre Kontaktaufnahme und beraten Sie sehr gerne!



Mo bis Fr 8:00 bis 17:00 Uhr (Termine nach vorheriger tel. Vereinbarung)
Sa nach Vereinbarung.



Baum



TRADITION TRIFFT PERFORMANCE.



Nur wenige Kilometer von der legendären „**Grünen Hölle**“ – seit 1933 zuhause im Ahrtal. Baum Automobile: Ihre Leidenschaft für BMW, gewachsen aus einer Region, die Motorsportgeschichte schreibt.

Baum Automobile Tradition und Zukunft: An zwei Standorten in Bad Neuenahr-Ahrweiler bieten wir exzellenten Service, individuelle Beratung und innovative Lösungen für Ihre Mobilität. Ob Neuwagen, Gebrauchtwagen, Service oder Zubehör – wir stehen für Premium-Qualität und Kundennähe.



Baum Automobile GmbH & Co. KG

Heerstraße 87

53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler

Tel. 02641 7577-0

info@baum-automobile.de



www.baum-bmwshop24.de



www.bmw-baum.de



Hotel Restaurant Ruland

Inh. Andreas Carnott
Brückenstr. 6
53505 Altenahr

info@hotel-ruland.de
www.hotel-ruland.de
+49 (0) 2643 8318

Restaurantzeiten:

Montag bis Sonntag: ab 12 Uhr

Küchenzeiten:

Montag bis Samstag:

12.00 - 14.30 Uhr & 17.00 - 21.30 Uhr

Sonntag:

12.00 - 21.30 Uhr



BESTATTUNGSHAUS SCHAEFER

Unsere Leistungen für Sie im Überblick

Durchführung aller Bestattungsformen

Feuer-, Erd-, See-, Baum-,
Naturbestattungen

Erledigung aller Formalitäten

Vorläufige Kostenübersicht

Organisation der Trauerfeier

Trauerdruck & Traueranzeigen

Bestattungsvorsorge

Absicherung der Bestattungskosten
durch Deutsche Treuhand AG

Wir begleiten Sie und Ihre Angehörigen vor Ort
Helmut J. und Inna Schaefer



info@bestattungen-landskroner.de
www.bestattungen-landskroner.de

53474 Heimersheim | Frankenstraße 6 – 8
Telefon 02641 – 2 65 84



Meisterliche Qualität,
der Sie vertrauen können!

 **026 36/65 85**

- Tankstelle
- Oldtimer-Service
- KFZ-Meisterbetrieb
- Reifendienst



KFZ Friedrichs
Brohltalstraße 10
56651 Oberzissen
E-Mail: service@kfz-friedrichs.de

www.KFZ-Friedrichs.de



ST Schlagwein & Taglieri GmbH & Co KG

Carl-Bosch-Straße 33
Innovationspark
53501 Grafschaft-Ringen

Tel. 0 26 41 - 90 76 64
Fax. 0 26 41 - 9 18 15 49
Mail: info@schlagwein-taglieri.de

www.schlagwein-taglieri.de

Prüfdienst Westerwald wächst weiter — Kompetenz, Leidenschaft und ein starkes Team

Der Prüfdienst Westerwald steht für Qualität, Zuverlässigkeit und echte Leidenschaft für Fahrzeuge – und genau diese Werte spiegeln sich auch in der Entwicklung des Unternehmens wider.

Was einst als Ein-Mann-Betrieb begann, hat sich in den vergangenen Jahren zu einem engagierten Team mit wachsendem Serviceangebot entwickelt.

Geprüft wird direkt vor Ort in verschiedenen Werkstätten im Westerwald und der umliegenden Region. Die jeweiligen Adressen sind übersichtlich auf der Website www.pruefdienst-westerwald.de zu finden.

Am einfachsten ist es jedoch, direkt telefonisch Kontakt aufzunehmen und einen individuellen Termin zu vereinbaren – schnell, unkompliziert und persönlich.

Firmengründer Fabian Herold, selbst leidenschaftlicher Autofan, blickt heute mit einem Schmunzeln auf seine Aussage von vor drei Jahren zurück: „Ich will mich nie vergrößern, ich bleib bei meiner Ein-Mann-Show und bloß keine Angestellten.“ Doch die Realität und der Erfolg seines Unternehmens brachten eine andere Entwicklung mit sich – und das aus gutem Grund“

www.pruefdienst-westerwald.de

PRÜFDIENST WESTERWALD



DIPLOM-INGENIEUR
FABIAN HEROLD
TEL.: 0176 39137446

- HU/AU nach §29 StVZO ■ Aufbauabnahme & Einzelabnahme ■ Vollabnahmen
- UVV Prüfungen Hebebühne/Tor ■ Gasprüfung DVGW



STEFFES 
ROBRECHT
Heizung • Sanitär • Kundendienst



Aus Meisterhand:

Neubau Installation

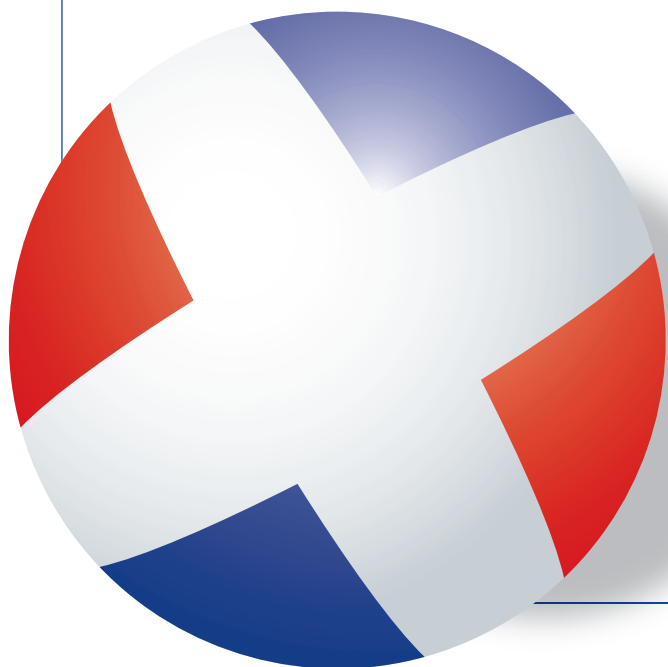
Altbau- & Badsanierung

Kundendienst für Sanitär & Heizung

Wartung von Öl- & Gasheizungen

Heizkesselsteuerung

Regenwassernutzung



Steffes & Robrecht GmbH Wiesenweg 27
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Telefon 02641 · 915860 · www.steffes-robrecht.de



Hier arbeitet der Chef noch selbst

*„Sie haben ein Problem mit Ihrem Cadillac, Pontiac, Ford, Chevrolet,
Oldtimer auch andere amerikanische Klassiker, Sprechen Sie uns an.*

Wir stehen Ihnen gerne mit Rat und Tat zur Seite.“

Richard und Gerti Berg

Unsere Leistungen

- | | | | |
|---|--|-------------------------|---|
| - Beschaffung von Ersatz-
teilen Schwerpunkt
Cadillac | - Sattler arbeiten | - Motorwäsche | - Fahrzeugaufbereitung |
| - Windschutzscheiben | - Cabrio Verdecke
erneuern für Cadillac | - Schweißarbeiten | - Vergaser Überholung |
| - Inspektion | - Achsvermessung | - Oldtimer Restauration | - Getriebe und Motoren-
instandsetzung |
| | - Reifenmontage | - HU (TÜV) | - Karosserie und Lackierung |
| | | - Unfallinstandsetzung | |

Öffnungszeiten

Mo.- Do. 08 - 17 Uhr
Fr. 08 - 15 Uhr
und nach Vereinbarung

Wir sind im Westerwald zwischen
Hachenburg und Westerwälder
Seenplatte zu finden.



V8 Classic GmbH

Alte Poststr. 24
57629 Lochem-Westerwald
Tel 02666 4186371
E Mail v8-cadillac@gmx.de
Facebook Richard Berg V8 Classic

Exklusives Spezialangebot für Mitglieder des Ahr-Automobil-Clubs

Timo Eichelbaum verstärkt das Team seit dem 1. März. Als ehemaliger ADAC-Abschleppfahrer bringt er umfassende Erfahrung im Umgang mit Fahrzeugen mit. Seine Begeisterung für Oldtimer – insbesondere für seinen geliebten Manta B und seine beeindruckende Opel-Sammlung – macht ihn zur idealen Besetzung als Sachverständiger für Schaden- und Wertgutachten. Gemeinsam mit Timo Eichelbaum bietet der Prüfdienst Westerwald nun ein exklusives Spezialangebot für Mitglieder des Ahr-Automobil-Clubs an:

Bei Vorlage des Mitgliedsantrags erhalten Mitglieder ein kleines Kurzgutachten zum einmaligen Preis von 180 € sowie ein großes Wertgutachten ab 250 €.

Ein attraktives Angebot für alle, die ihre automobilen Schätze professionell bewerten lassen möchten. Terminvereinbarungen für Gutachten sind direkt über Timo Eichelbaum möglich:

gutachten@pruefdienst-westerwald.de
0152-03106858

PRÜFDIENST WESTERWALD



Ever Team

IN SACHEN KFZ MIT CHEF FABIAN HEROLD

PRÜFDIENST WESTERWALD

SCHADEN - & WERTGUTACHTEN



Timo Eichelbaum
SACHVERSTÄNDIGER

www.pruefdienst-westerwald.de



Verchromungen



A+C Auto Classic GmbH
 Bahnhofstrasse 19
 D-56427 Siershahn
 Tel: +49 (0)2623-929588 50
 Fax: +49 (0)2623-929588 10
 Mail: jdesch@ac-autoclassic.de
www.ac-autoclassic.de



Zubehörteile



Klassische Automobile - Beratung - Restauration - Verkauf



Vintage Fashion



Maßgeschneidert auch Übergrößen
 Vintage Mode - Modenschauen
 Design ist unsere Leidenschaft
 Bahnhofstr.19 56427 Siershahn
 Tel: 02623-929 58850
 E-Mail: info@jamlong.de

jamlong
 BOUTIQUE



www.jamlong.de

05/08/25 // 1122

Lokales

Mit Liebe zu britischem Understatement

Udo Wirz aus dem Kreis Ahrweiler besitzt zwei Edelfahrzeuge von der Insel – Selbst restauriert

Von Thomas Kölsch

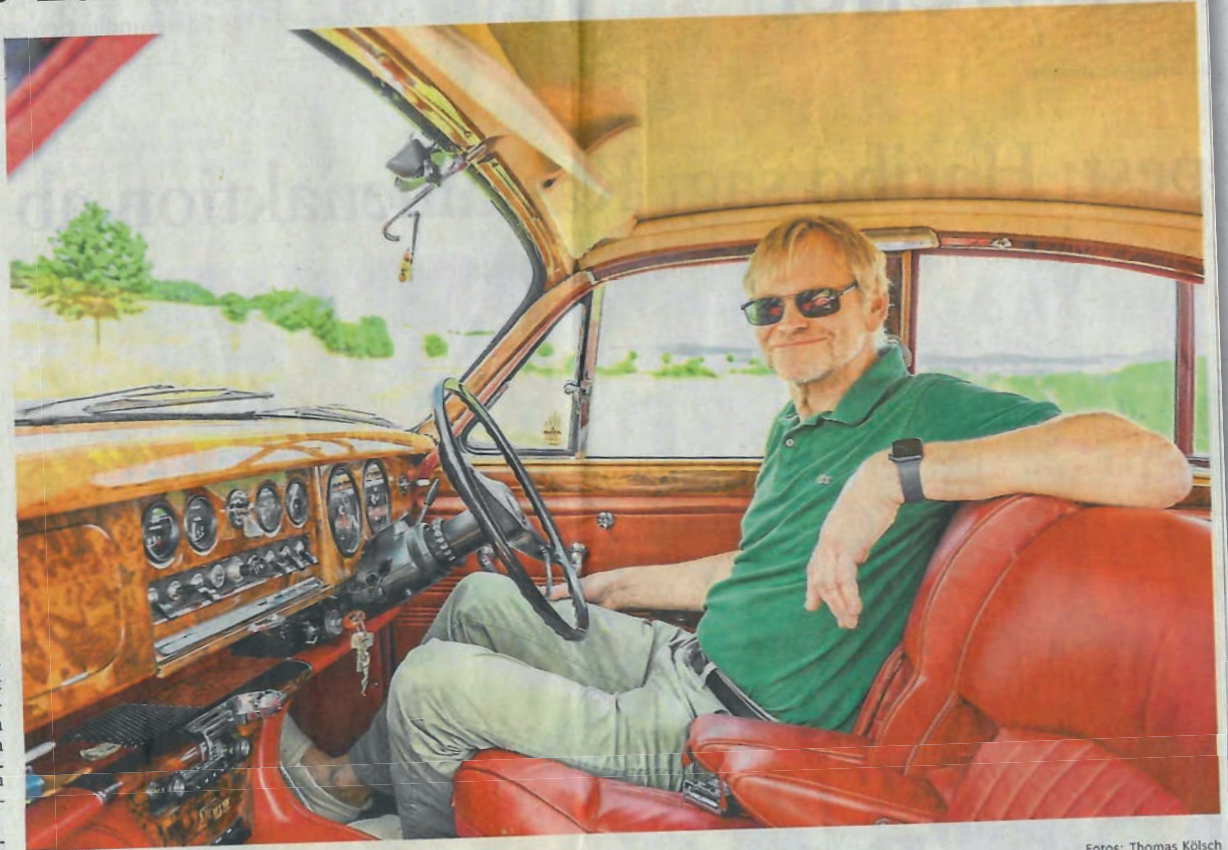
■ **Kreis Ahrweiler.** Der Duft von altem Leder, die edle Holzvertäfelung, die Kippschalter am dezent gestalteten Armaturenbrett: Der 1966er Jaguar S-Type von Oldtimer-Sammler Udo Wirz ist sowohl innen als auch außen eine Klasse für sich. Luxuriös, aber nicht protzig, elegant und zugleich schlicht. „Der ganze Wagen ist eine Art Understatement“, bestätigt Wirz lachend. Der 69-Jährige, der mit seiner Frau am westlichsten Rand des Kreises Ahrweiler wohnt, besitzt den Wagen seit nunmehr vier Dekaden und hat mit ihm schon allherhand erlebt. Auf einer kleinen Spritztour schwärmt er von den Qualitäten des Jaguars, der trotz einer gewissen Rauma immer noch schnurrt wie ein großes Kätzchen – und quasi über die Straße gleitet.

Serie



Ein Herz für Oldtimer

Heute:
Udo Wirz



Fotos: Thomas Kölsch

Das Interieur des Jaguar S-Type begeistert durch edles Unterstatement.

fekten und anderen Problemen zu begeben. Ich habe mir im Laufe der Zeit fast alles selbst beigebracht und die Kenntnisse auch angewendet, erst am Motorrad und später an meinen Autos.“

Und wie kam er zum Jaguar? „Den hat mir ein englischer Freund meines Bruders schmackhaft gemacht. 1984 hat er mich dann mit nach Birmingham genommen, und während er seiner Arbeit nachging, habe ich Anzeigen gewälzt.“ Abends habe man dann die Inserenten abgeklappert, was zu einigen denkwürdigen Begegnungen führte. „Ich erinnere mich noch gut an einen alten britischen Major, der einen Jaguar für 800 britische Pfund angeboten hatte. Als er erfuhr, dass ich Deutscher bin, ist der

Preis auf 1800 Pfund gestiegen.“ Ein Preis, den Wirz nicht zu zahlen bereit war.

„Ein paar Tage später fand ich aber einen Wagen, der mir zusagte und den ich dann nach Deutschland überführte. Erst hier habe ich dann festgestellt, was für einen Schrotthaufen ich gekauft hatte. Ich wusste von einem Motorschaden, aber die Karosserie war auch voller Mauselöcher. Ich musste ihn komplett auseinandernehmen.“ Was er auch tat. Sogar den Motor zerlegte Wirz selbst – eine Aufgabe, die sich die meisten Oldtimer-Liebhaber nicht zutrauen würden. Jedes Teil wurde überholt und repariert, auch wenn er unter anderem die Sitze im Originalleder beließ. „Ich bin der Meinung, dass einem Oldtimer eine gewisse Patina gut steht und ihm Charakter verleiht“, sagt er.

Dennoch hat das Jaguar-Projekt seine Zeit gedauert: Erst drei Jahre später war der Wagen in einem zulassungsfähigen Zustand. „Ich hätte ehrlich gesagt nicht gedacht, dass ich so lange daran arbeiten würde“, erinnert sich Wirz. „Ein großes Problem war, dass es in Deutschland keine Ersatzteile gab, und ich konnte mir nicht einfach alles aus Großbritannien schicken lassen. Zum Glück habe ich einen Schmied gefunden, der mir passende Bleche für die Karosserie gegengelt hat, die ich dann selbst zusammengeschweißt habe. Echte Handarbeit. Aber der Aufwand hat sich definitiv gelohnt: Immerhin

läuft der Jaguar damit seit 1987 fast ohne Probleme.“ Fast ohne Probleme? „Na ja, ausgerechnet an dem Tag, als ich meinen Sohn mit dem Jaguar zu seiner Hochzeit fahren wollte, ging auf einmal nichts mehr. Getriebeschaden. Das war natürlich ärgerlich. Zum Glück sind wir trotzdem rechtzeitig an der Kirche angekommen.“

Abgesehen von diesem Zwischenfall hat der Jaguar Udo Wirz treu begleitet – und hat seit einigen Jahren Gesellschaft. „Der S-Type ist wunderschön, heizt sich aber vor allem im Sommer schnell auf“, erklärt Wirz. „Deshalb kam ich auf die Idee, noch ein Cabrio zu kaufen, und irgendwann konnte ich auch meine Frau davon überzeugen. In Hannover bin ich dann auf

einen Jaguar XJS Zwölfzylinder gestoßen, mit fast 300 PS. Ein echtes Geschoss, was man aber nur selten merkt. Auch den musste ich wegen Korrosionsschäden und kaputter Achslager erst einmal auseinandernehmen, aber inzwischen ist er ebenfalls in Bestform.“ Und kann mit einem satten Sound aufwarten. „Ich fahre mit dem Wagen keine Rennen, und auch auf die Rallyes, an denen ich früher gern teilgenommen habe, verzichte ich mittlerweile“, so Wirz. „Für mich sind 100 Stundenkilometer ein angenehmes Tempo.“ Auch wenn der Motor mehr kann? „Oh ja, aber das muss ja nicht sein. Obwohl, manchmal mache ich das doch. Selten. Dann bleiben selbst die dicken BMW hinter mir zurück.“



Udo Wirz mit seinem 300 PS starken Jaguar Cabrio sowie dem Jaguar S



Udo Wirz und sein 1966er Jaguar S-Type



Der Corvetten-Doktor aus Bad Neuenahr

Helmut Reidenbach restauriert selbst scheinbar ausweglose Fälle des amerikanischen Sportwagens

Von Thomas Kölsch

■ **Bad Neuenahr-Ahrweiler.** Wenn Helmut Reidenbach erst einmal mit dem Erzählen angefangen hat, lässt er sich kaum bremsen. Vor allem, wenn es um seine geliebten Corvettes geht. Der Bad Neuenahrer Uhrmacher und Goldschmied ist leidenschaftlicher Oldtimer-Fan mit einem Faible für amerikanische Sportwagen und vor allem begeisterter Schrauber. Aber nicht irgendeiner. Nein, wenn andere schon längst die Hände über dem Kopf zusammengeschlagen haben und selbigen nur noch entgeistert schütteln können, fängt Reidenbach erst an.

Selbst halb ausgebrannte Wracks vom Schrottplatz hat der 63-Jährige in den vergangenen Jahrzehnten wieder instand gesetzt, hat Motoren auseinandergenommen und wieder zusammengebaut, Karosserieteile verschweißt, Leitungen verlegt und die amerikanischen Sportwagen, mit denen er sich wahrscheinlich besser auskennt als die meisten Werkstattbetriebe, wieder auf die Straße zu seinen Restaurationsprojekten Fotos gemacht. Viele Fotos. Und die zeigen, dass seine Geschichten keineswegs übertrieben sind. Sondern höchstens untertrieben.

Autos und vor allem ihre Motoren haben Helmut Reidenbach schon seit seiner Jugend fasziniert. „Ich hatte einfach ein Talent fürs Basteln“, sagt er. „Angefangen habe ich mit VW-Bussen, später habe ich vor allem mehrere VW Karmann-Ghia wiederhergerichtet. Irgendwann habe ich mich in den Ferien mal mit Jetbooten auseinandergesetzt – das war mein erster Kontakt mit einem Achtzylinder-Motor. Ursprünglich hatte ich einen Heidenrespekt davor, habe aber schnell gemerkt, dass der auch nicht sehr viel komplizierter war.



Und dann war der Sprung zu einer Corvette nicht mehr weit.

Eine nach der anderen hat er in der heimischen Garage oder im Keller wieder instand gesetzt. Vor allem die frühen Modelle haben es ihm angetan, die C2 oder die C3 mit den schweren, legendären „Big-Block“-Motoren, die seit 1977 in den USA nicht mehr hergestellt werden. Ein halbes bis ein dreiviertel Jahr habe er im Schnitt für eine Restauration gebraucht, sagt er – und das als Autodidakt. Ganz schön schnell. „Meistens habe ich die Autos dann wieder mit Gewinn verkauft, um die Erlöse in den nächsten Wagen zu investieren“, erklärt er. Seine Leidenschaft galt eben nie dem Sammeln, sondern

stets dem Schrauben und Werkeln. In den entsprechenden Kreisen war er denn auch bald ein bekanntes Gesicht. Was ihm zu einem echten Unikat verhalf.

1994 gab der Gründer des Autofelgenreparaturbetriebs RH Alurad, Rüdiger Höffken, bei dem Auto-Innenausstatter Scala Design einen Prototyp auf Basis einer getunten Corvette in Auftrag. Der Unternehmer wollte ein einzigartiges Fahrzeug sein Eigen nennen, rund 1,5 Millionen Mark ließ er dafür springen. „Der RHapsody hat damals tatsächlich einen Welt-

Irgendwie findet doch immer wieder die eine oder andere Corvette den Weg zu mir.

Helmut Reidenbach

rekord aufgestellt, nämlich den für das schnellste auf Straßen zugelassene Auto“, erklärt Reidenbach.

355 Stundenkilometer ist als Spitzengeschwindigkeit in den offiziellen Papieren eingetragen. Ein Monster mit ursprünglich 580 PS. Doch als Höffkens Unternehmen Insolvenz anmelden musste und gegen ihn selbst wegen Steuerhinterziehung ermittelt wurde, über-

nahm Sportwagen-Enthusiast Nemes das Gefährt – und konnte es einfach nicht verkaufen. „Wer sich so ein Auto leisten kann, der will darauf angesprochen werden“, sagt Reidenbach, „und der RHapsody hatte einfach kein entsprechendes Marken-Image. Irgendwann hat der Chef von Sportwagen Engel mir den Wagen angeboten, wenn ich dafür bei ihm meine Corvette C3 in Zahlung geben würde. Darauf bin ich eingegangen.“

Und so stand auf einmal ein echtes Einzelstück bei Helmut Reidenbach in der Garage. „Was mich damals an dem Wagen geärgert hat, war der getunte Motor, der nach gerade mal 2600 Kilometern den Geist aufgegeben hatte“, führt dieser aus. „Ich hatte aber ein Foto von dem Originalmotor gesehen und mir gedacht, dass ich den sicher wiederherstellen könnte.“ Was

ihm auch tatsächlich gelang. Obwohl Helmut Reidenbach gern an einer Corvette schraubt, versucht er doch zunehmend, die Größe seiner Projekte zu reduzieren. „Eigentlich habe ich mir schon vor ein paar Jahren geschworen, zumindest keine Komplettrestaurierungen mehr zu übernehmen, weil solche Projekte doch ziemlich viel Kraft und Durchhaltevermögen kosten. Aber irgendwie findet doch immer wieder die eine oder andere Corvette den Weg zu mir, die eine spannende Geschichte hat oder bei der mich ein Freund um Hilfe bittet.“ Da kann der 63-Jährige schlecht Nein sagen.

So wie vor ein paar Jahren, als ein Freund aus dem Ahr-Automobil-Club (AAC) ihn für einen gemeinsamen schwer kranken Bekannten um Hilfe bat. „Dieser Mann hatte seit Jahren eine Corvette C3 in der Garage stehen, die er wiederarbeiten wollte“, erklärt Reidenbach. „Dazu ist er nie gekommen. Sein Wunsch war, vor seinem Tod dieses Auto zumindest einmal auf der Straße zu sehen. Da habe ich blind zugestimmt. Erst als ich den Zustand des Wagens sah, ist mir klar geworden, was ich mir da aufgeholt hatte. Alles verrostet und verbogen, viele Teile fehlten – das war kein Fahrzeug mehr, das war ein Wrack.“

Doch Reidenbach wollte eine Leistung, die ich in meinem ganzen Leben vorgenommen habe“, gesteht er rückblickend. „Ich musste sogar den ganzen Kabelbaum entwirren und auseinandernehmen, der lag dann zu Weihnachten bei mir im Wohnzimmer. Am Ende habe ich so viele neue Teile verbaut, dass der Wagen nur noch zur Hälfte als Oldtimer durchging.“ In Rekordzeit konnte Reidenbach das Projekt abschließen und war trotzdem zu spät: Der eigentliche Besitzer der Corvette verstarb, noch bevor die C3 wieder fahrbereit war. „Das hat mich ziemlich mitgenommen“, so Reidenbach, der einmal mehr seine Fotos zückt und beweist, dass selbst Autos auf Wunder hoffen können. Zumindest, wenn es sich um Corvettes handelt.



Der Zustand dieser Corvette hatte Reidenbach fast das Herz gebrochen.



Der VW Karmann-Ghia gehört auch zu Reidenbachs Geschichte.



Auch den Rhapsody (natürlich in Blau) hat Helmut Reidenbach besessen.



OLDTIMER, KAMELE UND STRAHLENDE GESICHTER

AHR-AUTOMOBIL CLUB BEIM KARNEVALSUMZUG
DER NEUENÄHRER SCHNITTBRÜDERIN BAD NEUENÄHR-AHRWEILER



Unfallgutachten?

Mit Rundum-Sorglos-Paket!



Nach einem Unfall suchen Sie schnelle und kompetente Hilfe? Sie benötigen einen KFZ-Sachverständigen?

Dann sind Sie bei mir genau richtig. Dank meiner zentralen Lage im Kreis Ahrweiler kann ich Ihnen schnell und unkompliziert weiterhelfen.

EU-Zertifiziert nach DIN 17024

KFZ Sachverständiger
Bernd Gaitzsch

WhatsApp: 0177 685 089 0

Festnetz: 02641 - 389 49 131

E-Mail: info@gutachter-ahr-eifel.de

Eppstein-Classics

**Historische Fahrzeuge verdienen echte Wertschätzung.
Wertgutachten für Ihre Legende auf Rädern:**

Sie möchten den tatsächlichen Wert Ihres Klassikers individuell bestimmen und gerichtsfest dokumentieren lassen?

Sie erhalten von Eppstein-Classics:

- Präzise Wertgutachten: Basierend auf Originalität und Zustand Ihres Fahrzeuges sowie einer Marktanalyse
- Fachliche Expertise: Spezialisierung auf historische Fahrzeuge (auch ex-MILITÄR-Fahrzeuge!)

Sie nutzen ein Wertgutachten für

- die Versicherung: Schutz Ihres Oldtimers durch eine angemessene Versicherungssumme (Unterversicherung!)
- den Verkauf oder Kauf: Sicherstellung eines fairen Marktpreises
- die Restaurierung: Dokumentation der Wertentwicklung
- die Kapitalanlage: Bewertung zum Wiederbeschaffungswert
- Ihr Unternehmen zur Kapitalbeschaffung: Wertbeimessung als Maßstab der Beleihung

Telefon: +49-(0)155 66-620 730 | E-Mail: gutachten@eppstein-classics.de | Website: www.eppstein-classics.de





Nachbericht: 29.04.26

SAISONERÖFFNUNG ADAC-YOUNGSTER- SLALOM-CUPS BEIM AAC BAD NEUENAU

Mit einer Dreifach-Veranstaltungen ist man wieder zurück auf dem Flugplatz „Bengener-Heide“ und die „AAC-Oldies“ rockten für den Slalom-Nachwuchs im ADAC-Slalom-Youngster-Cup die Veranstaltung. Die Saisoneneröffnung fand bei bestem Slalomwetter, d.h. auf trockener Piste, statt. In ca. 7 Stunden wurden 288 Starts von den jungen Piloten im Alter von 16 – 23 Jahren absolviert, diese starten in zwei Altersklassen auf 2 neuen Opel-Corsa, die der ADAC-Mittelrhein zur Verfügung stellt. Die Dreifach-Veranstaltung wurde in jeweils einem Trainingslauf und zwei Wertungsläufen auf unterschiedlichen Parcours ausgetragen. Die insgesamt 36 Starter, kamen aus dem gesamten Gebiet des ADAC-Mittelrhein, wobei der MSC Adenau mit 11 Starter/innen und der HAC Simmern mit 6 Starter/innen die größten Mannschaften stellten.

Die Top-3 Ergebnisse beim **58. AAC-Y-S-C:**
KLASSE 1: 1. Platz Luis Müller-Herrfarth vom MSA des PSV Wengerohr, 2. Theo Kessel, 3. Nils Köllen, Beide vom HAC Simmern. **KLASSE 2:** 1. Lukas Schwenk, MSC Adenau, 2. Mikka Buck, AC Mayen, 3. Yannick Schüler, AMC Arzbach, beim **59. AAC-Y-S-C:** **KLASSE 1:** 1. Luis Müller-

Herrfarth, MSA des PSV Wengerohr, 2. Theo Kessel, HAC Simmern, 3. Jonah Bepperling, MSC Rubin Wilzenberg, der 5. Platz ging an Melvin Dziuk vom ASC Ahrweiler, **KLASSE 2:** 1. Noah Servos, MSC Adenau, 2. Lukas Schwenk, MSC Adenau, 3. Yannick Schüler, AMC Arzbach, beim **60. AAC-Y-S-C:** **KLASSE 1:** 1. Luis Schmitt, HAC Simmern, 2. Luis Müller-Herrfarth, MSA des PSV Wengerohr, 3. Jonah Bepperling, MSC Rubin Wilzenberg, **KLASSE 2:** 1. Noah Servos, MSC Adenau, 2. Lukas Schwenk, ebenfalls MSC Adenau, 3. Felix Weibler, MSC Rubin Wilzenberg.

Der Rennleiter und Vorsitzende Hermann-Josef Doll sowie der ADAC-Obmann Kai Bucher erklärten unisono, „Dies war eine rundum gelungene Saisonpremiere 2026“.

Aktuelle Informationen zu allen Veranstaltungen gibt es im Internet unter **WWW.AAC-BADNEUENAU.DE.**

(AAC-Pressedienst/EG) Der neue
ADAC-Corsa in Action
Erwin Großgarten

Die Top-3 Ergebnisse beim 58. AAC-Y-S-C

KLASSE 1

- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| 1. Luis Müller-Herrfarth | MSA des PSV Wengerohr |
| 2. Theo Kessel | HAC Simmern |
| 3. Nils Köllen | HAC Simmern |

KLASSE 2

- | | |
|--------------------|-------------|
| 1. Lukas Schwenk | MSC Adenau |
| 2. Mikka Buck | AC Mayen |
| 3. Yannick Schüler | AMC Arzbach |

beim 59. AAC-Y-S-C

KLASSE 1

- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| 1. Luis Müller-Herrfarth | MSA des PSV Wengerohr |
| 2. Theo Kessel | HAC Simmern |
| 3. Jonah Bepperling | MSC Rubin Wilzenberg |
| 5. Melvin Dziuk | ASC Ahrweiler |

KLASSE 2

- | | |
|--------------------|-------------|
| 1. Noah Servos | MSC Adenau |
| 2. Lukas Schwenk | MSC Adenau |
| 3. Yannick Schüler | AMC Arzbach |

beim 60. AAC-Y-S-C

KLASSE 1

- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| 1. Luis Schmitt | HAC Simmern |
| 2. Luis Müller-Herrfarth | MSA des PSV Wengerohr |
| 3. Jonah Bepperling | MSC Rubin Wilzenberg |

KLASSE 2

- | | |
|------------------|----------------------|
| 1. Noah Servos | MSC Adenau |
| 2. Lukas Schwenk | MSC Adenau |
| 3. Felix Weibler | MSC Rubin Wilzenberg |



BOES
MOTORSPORT

**Direkt am legendären Nürburgring gelegen,
bieten wir Ihnen als Sportwagen Spezialist
erstklassigen Service rund um ihr Fahrzeug**

- Fahrwerks Einbau & Setup
- Trackday Support & Service
- Bremsen- & Reifenservice
- Sitze- & Sicherheitseinrichtungen

**Besuchen Sie unseren Online-Shop unter
www.boes.shop**



**boes-motorsport • Raiffeisenring 8 • 56746 Kempenich
Telefon: +49 26 55 / 94 12 35 • info@boes-motorsport.de**

e-plakat24.de

**Frühbucherpreis
Paket M
ab 199 €
pro Monat**

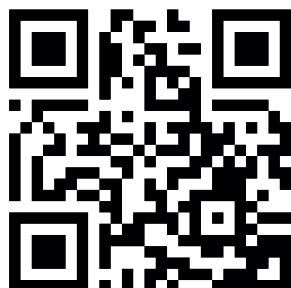
FRÜHBUCHER AKTION

**NEUE VIDEO WALL IN
BAD NEUENAHR: HEERSTRASSE 115
RICHTUNG AHRWEILER UND SINZIG**

AB JULI 2026: 7 M² HELL LEUCHTENDE WERBUNG
FÜR IHR UNTERNEHMEN

Warum uns wählen:

- ✓ Erhöhte Aufmerksamkeit durch bewegte Bilder
- ✓ Digital: Schnell & einfach aktualisierbar
- ✓ Image stärken - regional, digital und nachhaltig



***JETZT
BUCHEN***

02642 - 9983912

info@e-plakat24.de



BRUNNENFEST BAD BREISIG. IMPRESSIONEN.





ANDERE LÄNDER – GLEICHE LEIDENSCHAFT

So oder ähnlich trifft die Überschrift den Inhalt dieses Artikels, in Zeiten wo wie hier bei uns über Oldtimer Preisverfall und Rückgang der Szene diskutiert wird, der übrigens so in der Form überhaupt nicht stattfindet. Es ist zum einen der Marktsättigung geschuldet, zum anderen sehen wir einen Umschwung hin zu jüngeren Modellen (Youngtimer) die heute Einsteiger (ca 35+) bevorzugen. Ein Markt der sich über 15 Jahre kontinuierlich gestei-

gert hat, teilweise in utopischen Sphären, hat auch ein Recht darauf sich zu konsolidieren, das findet aber größtenteils im normalen Rahmen statt.

In anderen Ländern baut sich aber auch die Oldtimer Leidenschaft kontinuierlich und sichtbar auf, nimmt man das Beispiel von „Phuket“ eine Halbinsel die zu Thailand gehört, in der Südasiatischen Andaman See. Hier ist die Familie Jittanonta zuhause, Dr. Suchon (ein Tierarzt mit Klinik) seine Frau und Tochter Deu und zwei Söhne. Kenngelernt haben wir uns vor rund 16 Jahren auf dem „Duck Day“ (Kindertag) in Laguna im Norden der Halbinsel, da fuhr Dr. Suchon zusammen mit Tochter Deu mit der 220er Hechflosse an uns vorbei. Schnell kamen wir in Kontakt und stellten fest das wir sehr viele selbige Vorlieben pflegen. Dr. Suchon hatte schon eine beachtliche Anzahl an Oldtimern gesammelt, vorwiegend Mercedes Benz Modelle, die hinter dem Restaurant, das von Tochter Deu gegenüber der Tierklinik betrieben wurde, geparkt waren. In Thailand war es zu der damaligen Zeit erlaubt das man als Ausländer sein (1) Fahrzeug das im Herkunftsland

mindestens 1 Jahr angemeldet war, nach Thailand zu importieren. Dies konnte auch ein Old oder Youngtimer sein, aber das geht seit einigen Jahren schon nicht mehr. Auch ist ein Import von Old/Youngtimer Fahrzeugen nach Thailand nicht gestattet, das geht nur mit sehr großen Hürden. Also müssen sich Liebhaber vom Markt des Altbestandes in Thailand bedienen, dies ist seit Jahren im vollen Gange, und es sind bereits einige hervorragende Betriebe entstanden, die sich mit der Restauration von Old/Youngtimern beschäftigen.



SCHNELL KAMEN WIR IN KONTAKT UND STELLTEN FEST DAS WIR SEHR VIELE SELBIGE VORLIEBEN PFLEGEN



Nachdem der Doktor zusammen mit seiner Tochter Deu vor rund 10 Jahren am schönsten Strand Phukets (Mai Khao Beach) ein Boutique Hotel mit 40 Zimmern erbauten, lag es nahe auch ein neues Zuhause für die Oldtimer zu finden. Ein Steinwurf entfernt vom mittlerweile etablierten „Coriasea Resort“ Hotel, baute Dr. Suchon „The Oldtimer“ ein großzügiges Gelände mit Showroom und mit angegliederter Restaurationswerkstatt, hier wird fast alles selbst gemacht. Eine eigene Lackierkabine ist vorhanden und es soll auch noch eine Strahlkabine dazu kommen. Hier werden mittlerweile viele Oldtimer wieder aufgebaut, so auch mein Daimler 4,2 S3 aus Baujahr 1981 den ich mal vor vielen Jahren in Bangkok gekauft



The Oldtimer Mai Khao Beach

hatte, und die lange Fahrt von über 9 Stunden für die Überführung von Bangkok nach Phuket.

Ein Highlight im „The Oldtimer“ ist der „Coffee Shop“ hier gibt es jeden Sonntag frisch gebackenen Kuchen von Tochter Deu, die auch neben dem Hotel Management, vor allem durch Ihre hervorragende Küche im Hotel Restaurant des Coriasea Resort bekannt ist. Besucher sind herzlich willkommen sich die Sammlung im Norden Phukets unweit des Int. Flughafen anzusehen, am besten eignet sich dafür ein Sonntag. Man kann den schönsten Strand den Phuket zu bieten hat, den Mai Khao Beach (rund 17km) tagsüber genießen und bekommt beim abendlichen Dinner im Restaurant „Coriasea Resort“ noch nebenbei den schönen Sonnenuntergang Phuket geboten, also mehr geht an einem Urlaubstag nicht. Hier sind die Internet Links dazu:

www.coriacearesort.com

www.facebook.com/phuketoldtimer

Jürgen Desch

THALANG

PHUKET



07.05.26



**SCHÖPPING GENUSS, AHRWEILER.
IMPRESSIONEN.**





TUNING TREFFEN

CARS. PEOPLE. PASSION.



JEDEN 2. SONNTAG
IM MONAT

AB DEM

12.07.



13-17 UHR

TUNING
LIFESTYLE
COMMUNITY

HOCHSCHULE
KOBLENZ
CAMPUS REMAGEN



AUF DEM PARKPLATZ DER
HOCHSCHULE KOBLENZ
CAMPUS REMAGEN

EINTRITT FREI!

VERANSTALTET VOM

AAC BAD NEUENAUH
AHRWEILER



GUTE LEUTE



GEILE AUTOS



GUTE MUSIK



RESPEKT & FAIRNESS

KOMM VORBEI,
WIR FREUEN UNS
AUF DICH!





TRIAL SHOW MIT EINEM STARKEN TEAM

Eine Premiere feierte der AAC Bad Neuenahr beim diesjährigen „Anlassen am Nürburgring“.

Über 45.000 Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer zog es in diesem Jahr in die Eifel zum Nürburgring, um verschiedene Angebote rund um das geliebte Motorrad wahrzunehmen. Es wurde sehr viel für die angereisten Biker geboten. Zum ersten Mal in diesem Jahr war auch der AAC Bad Neuenahr mit seiner

Motorrad Trial Sparte bei dem Event vertreten. Am Rande der riesigen Veranstaltungsfläche wurden aus Kabeltrommeln, Europaletten und einem PKW Hindernisse aufgebaut, die während der 5 stündlichen Trial Shows in drei unterschiedlich starken Gruppen befahren wurden.

Der AAC Bad Neuenahr nutzte sehr gerne die Chance die aktive Jugendarbeit des Vereins im Trial Sport und das er-

worbene Fahrkönnen der 13 angereisten Trial Fahrer vor großem Publikum zu präsentieren. Wer Trial einmal ausprobieren möchte, dem sei der Trial Schnupperkurs für Kinder und Jugendliche von AAC Bad Neuenahr und ADAC Mittelrhein am 02.08.26 im Offroadpark in Drees empfohlen. Man kann sich hierzu beim ADAC Mittelrhein auf dessen Homepage bereits anmelden. Die Plätze sind begrenzt.

AAC-BAD NEUENAH
1924 **TRIAL** e.V.



ASTERIX IM KREIS AHRWEILER

Wir schreiben das Jahr 2026. Im ganzen Kreis Ahrweiler gibt es keinen einzigen Verein, in dem man Motorrad-Trial fahren kann. Engstirnigen Zeitgenossen ist es gelungen sämtliche Steinbrüche, Wälder und Wiesen im Kreis Ahrweiler, auf denen früher unbekümmert und ausgiebig Trial gefahren wurde, zu schließen und die Trial-Motorräder in die Garagen zu verbannen, wo sie Spinnweben ansetzen. Tatsächlich im ganzen Kreis Ahrweiler? Nein! Einer der ältesten Motorsportvereine in Rheinland-Pfalz trotz dem monotheistischen Zeitgeist und der selbstlimitierenden Engstirnigkeit und bietet trotz widrigster Umstände Motorrad-Trial für Kinder und Jugendliche an und das sogar recht erfolgreich!

So oder so ähnlich würde vermutlich ein Asterix Heft anfangen, das die Geschichte der Trial-Sparte des AAC Bad Neuenahr 1924 e.V. im Kreis Ahrweiler beschreibt, denn tatsächlich ist der AAC der einzige Verein im ganzen Kreis Ahrweiler, der Motorrad Trial = Motorrad Akrobatik mit regelmäßigen Trainings für Kinder und Jugendliche anbietet. Dabei wäre kein anderer Landkreis in ganz Deutschland so prädestiniert für Motorrad-Trial, da die von Vulkanen geprägte Landschaft mit ihren mehr als 12 Steinbrüchen und vielen



MOTORRAD TRIAL SCHNUPPERKURS
FÜR KINDER & JUGENDLICHE

SPIELERISCH FAHREN LERNEN
TECHNIK VERSTEHEN
SPASS HABEN!

AM **2.8.2026**
IM OFFROADPARK IN DREES

INFOS UNTER:
<https://www.adac.de/der-adac/regionalclubs/rheinland-pfalz/motorport-ortsclubs/trial-schnupperkurs-adac-mittelrhein/>
 Telefon: 0261 13 03 276
 E-Mail: sabrina.may@mh.adac.de

ANMELDUNG & KONTAKT:
ADAC
 Mittelrhein

Trial = Motorradakrobatik, Konzentration, Koordination & Spaß



natürlichen Hindernissen ideale Trainingsmöglichkeiten für Motorrad-Akrobatik bietet.

Leider fehlt dem AAC Bad Neuenahr jedoch - im Gegensatz zu den tapferen Galliern in den Asterix Heften - der Zaubertrank, um die letzten Hürden zu nehmen und eine Trialsportstätte sein eigenen nennen zu dürfen. So findet sich der AAC Bad Neuenahr in einem großen und mit Sportstätten vollgestopften Landkreis wieder (61 Sportplätze, 25 Sporthallen, 9 Tennisplätze ... Quelle: AW-WIKI) und stellt die berechnete Frage, warum es nicht möglich ist innerhalb einer Fläche von 787 km² eine einzige Trialsportstätte umzusetzen? Doch in einem Land, in dem das Glas stets halb leer ist, selten die Lösung, sondern lieber die Probleme im Vordergrund stehen und man sich selbst lähmt und limitiert, ist nun einmal fast alles unmöglich.

Dabei zeigt der traditionsreiche Verein aus Bad Neuenahr, dass seine Jugendarbeit wichtig ist und Früchte trägt: Trotz der widrigen Rahmenbedingungen, hat der Verein in seiner Trial-Sparte kontinuierlichen Zulauf - viele Familien im Kreis Ahrweiler möchten ihren Kindern Motorrad-Trial ermöglichen. Zwei Vereinsmotorräder sind in der Nachwuchsförderung im Einsatz. Die Resonanz auf Trial Shows der Jugendgruppe vor großem Publikum ist durchweg positiv. Ein DOSB/DMSB zertifizierter Motorsport Trainer vermittelt qualifiziert die Trial-Grundlagen im Offroadpark des Nürburgring. Oh ja, die Nürburgring 1927 GmbH & Co KG muss in dieser ansonsten etwas traurigen Geschichte explizit erwähnt werden, denn sie ist der strahlende Leuchtturm in einem ansonsten desinteressierten und offensichtlich von einer Motorradsportphobie geplagten Landkreis. Seit vielen Jahren stellt die Nürburgring 1927 GmbH & Co KG ihren Offroadpark für die Motorrad-Trial-Trainings des AAC Bad Neuenahr zu Verfügung. Dies ist die einzig relevante Unterstützung,



die der Verein im ganzen Kreis Ahrweiler für seine Jugendarbeit erfährt und dafür ist er unendlich dankbar! Ohne diese aktive Unterstützung wäre auch der letzte Trial-Verein im Kreis Ahrweiler Geschichte, denn Motorrad-Trial ohne Sportstätte ist wie Fußball ohne Tor.

Bei solch schwierigen Rahmenbedingungen stellt sich die berechnete Frage, warum der AAC Bad Neuenahr nicht einfach aufgibt und akzeptiert, dass Kinder und Jugendliche im Kreis Ahrweiler an gefühlt jeder Ecke Fußball spielen können, aber nirgends Platz für Motorrad-Trial ist? Es ist doch viel bequemer aufzugeben, als an seinen Träumen zu arbeiten.

Die Antwort ist ganz einfach: Weil es für den AAC Bad Neuenahr extrem wichtig ist, dass Kinder und Jugendliche, wenn sie eines Tages auf ein Motorrad steigen und über die Straßen im Kreis Ahrweiler und durch die wunderschöne Eifel fahren, wissen was sie tun und sichere Verkehrsteilnehmer sind. Es gibt dazu keinen besseren Weg als Motorrad-Trial zu praktizieren. Nur beim Motorrad-Trial lernt man geschickt, bewusst und sicher im Gelände und über Hindernisse zu fahren. Man lernt wie ein Motorrad funktioniert und wie es reagiert. Wer das unter professioneller Anleitung gelernt hat, für den ist die Landstraße keine große Herausforderung mehr. Zudem fördert Motorrad-Trial Konzentration, Konzentrationsfähigkeit, Koordination, Selbstvertrauen, Selbsteinschätzung und Team-Geist.

Ist es da nicht unglaublich dumm, dass diese wichtige Jugendarbeit in unserem Landkreis wenig

Wertschätzung erfährt und nicht aktiv unterstützt wird? Ist es nicht verrückt, dass zahlreiche Versuche des AAC Bad Neuenahr eine eigene Trialsportstätte in seiner Heimatstadt Bad Neuenahr zu finden ins Leere gelaufen sind? Ist es nicht fahrlässig, dass pro Jahr in Deutschland 500 - 550 Motorradfahrer im Straßenverkehr sterben und man dies - teilweise - durch qualifizierte Motorradtrainings - besonders auf Trial-Motorrädern - reduzieren oder gar verhindern könnte?

Am Ende dieses Artikels bleibt die alles entscheidende Frage, wer sich in einem der vielen Asterix Heft durchsetzt. Sind es die Römer oder die Gallier? Die Römer (in unserem Falle die Stadt Bad Neuenahr / der Kreis Ahrweiler) ziehen am Ende den Kürzeren, weil sie die falsche Einstellung und keine Lösungen haben. Die Gallier (in unserem Falle der AAC Bad Neuenahr) hingegen setzen sich in einem Asterix Heft mit Witz, Engagement, Team-Geist, Willensstärke, Stolz, dem Wissen auf der richtigen Seite zu stehen und viel Zaubertrank durch.

DAS EINZIGE WAS DEM AAC BAD NEUENAH 1924 E.V. FEHLT IST DER ZAUBERTRANK

Mehr Informationen zum Thema Trial und zu unserer Jugendarbeit finden sich auf der Homepage des AAC Bad Neuenahr www.aac-badneuenahr.de. Wir freuen uns über Kinder, Jugendliche und Familien, die in den Trial-Sport einsteigen möchten. Wenn Sie uns bei der Suche und der Umsetzung einer Trialsportstätte in Bad Neuenahr bzw. im Kreis Ahrweiler helfen und unser Team kennen lernen möchten, kommen Sie gerne per mail auf uns zu.



trial@aac-badneuenahr.de

Opel Blitz Bj. 1950 und 1959

Herzlich willkommen zu Ihrer Erlebnis-Sonderfahrt im Ahrtal Oldtimer-Rundfahrt



Individuelle Fahrten für bis zu 14 Personen, von der einfachen Fahrt, bis hin zur mehrstündigen Rundfahrt durch das Ahrtal mit Besuch der Flutausstellung, Weinprobe, Weinkellerbesichtigung und grillen im Weinberg.



Tel.: 02641-3039891 info@ahr-vinothek.de

ahr-vinothek.de



UHE METALLBAU SCHLOSSEREI

- Geländer
- Carports
- Balkone
- Treppen
- Vordächer
- Stahlbau

Wolfram Uhe GmbH

Brunnenstraße 9 · 65551 Lindenholzhausen

Tel.: 0 64 31-49 59 00 · www.uhe-metall.de



MEISTERBETRIEB C. NOLL

IHRE RADIO-FERNSEHTECHNISCHE FACHWERKSTATT



RÖHRENRADIOS & REPARATUREN

- Vor 50-60 Jahren waren die Bauteile noch nicht so Stabil und Flammhemmend aufgebaut wie heute
- Professionelle Restaurationen mit modernen Hochlastbauteilen, Zukunftssicher und mit aktuellen Sicherheitsaspekten gefertigt

JUKEBOXEN & RESTORATIONEN

- Restauration und Reparatur von Jukeboxen mit den 17 cm Schallplatten
- Wurlitzer, Rock-Ola, Seeburg, NSM, Wiegand waren bereits alle schon in unserer Werkstatt

SCHALLPLATTENREINIGUNG

- Neben der Reparatur, bieten wir auch Professionelle Schallplattenreinigung mit einer SB1+ aus dem Hause Berkner an.
- Die Platte wird mittels L'art du son benetzt. Der Schmutz wird dadurch gelöst und an die Oberfläche getragen.
- Anschließend wird die Flüssigkeit mittels Punktabsaugung von der Platte entfernt und die Platte kann direkt abgespielt werden.

DUAL PHONOTECHNIK SPEZIALIST

LADEN:
PETERSTORSTRASSE 27
56410 MONTABAUER
TELEFON: 02602-9995612 ODER 02602-838732
E-MAIL: MAIL@C-NOLL.DE
WWW.RADIO-NOLL.DE



Schmuck



Plattenladen

für persönliche
Beratung ohne
Algorithmus



Mode



Schreibwaren



Feinkost



Stoffe &
Papeterie



Lebensmittel



Metzgerei



Baby- &
Kinderausstattung



Gesundheit



Floristik

Neuer Lieblingladen gesucht?

**Einkaufs
STADT**
BAD NEUENAH-
RWEILER

Bei allem Neuen, was sich im Ahrtal tut, bleibt Vieles erhalten: unsere Liebe zur Gastfreundschaft, der Spaß an persönlicher Beratung und die Freude daran, Dir schöne Dinge zu präsentieren. Über 300 wieder oder neu geöffnete Geschäfte, Cafés und Restaurants sowie Dienstleister laden Dich ein, durch Bad Neuenahr und Ahrweiler zu flanieren, neue Lieblingsplätze zu entdecken und Menschen zu treffen, die mit Herz und Leidenschaft für Dich da sind. Ob Mode, Genuss, Wohnen oder kleine Kostbarkeiten – hier findest Du das Besondere.

Wir freuen uns auf Dich!



FREIHEIT FÜR ALLE ROHRE



24h Notdienst
0261 20069059

Rohrreinigung
Kanal TV

Rohrsanierung
Rohrortung



Heiko Preiß Rohrreinigung

Maximinstraße 19 · 56072 Koblenz

Tel.: 0261 20069059 · info@rohrreinigungpreiss.de

www.rohrreinigungpreiss.de



AHR-ROTWEIN-KLASSIK
26. OLDTIMERFAHRT
SONNTAG 28. JUNI 2026
STRAUSSENFARM, REMAGEN



26. AHR-ROTWEIN-KLASSIK OLDTIMERFAHRT 2026

SONNTAG, 28. JUNI 2026 STRAUSSenfARM, REMAGEN

8:30 - 9:45 Uhr

Papierabnahme, Technische Abnahme,
Ausgabe der Fahrtunterlagen, Frühstück

9:45 Uhr

Begrüßung, Fahrtenbesprechung, Einweisung

10:15 Uhr

Start (1. Fahrzeug)

ab ca. 15:30 Uhr

Zielankunft Stöffel-Park,

Gemütliches Beisammensein, Abendessen

16:30 Uhr

Band „Marc & Monty“

18:30 Uhr

Siegerehrung

*Änderung des Zeitplans vorbehalten.





HALL OF FAME



Touristische Klasse

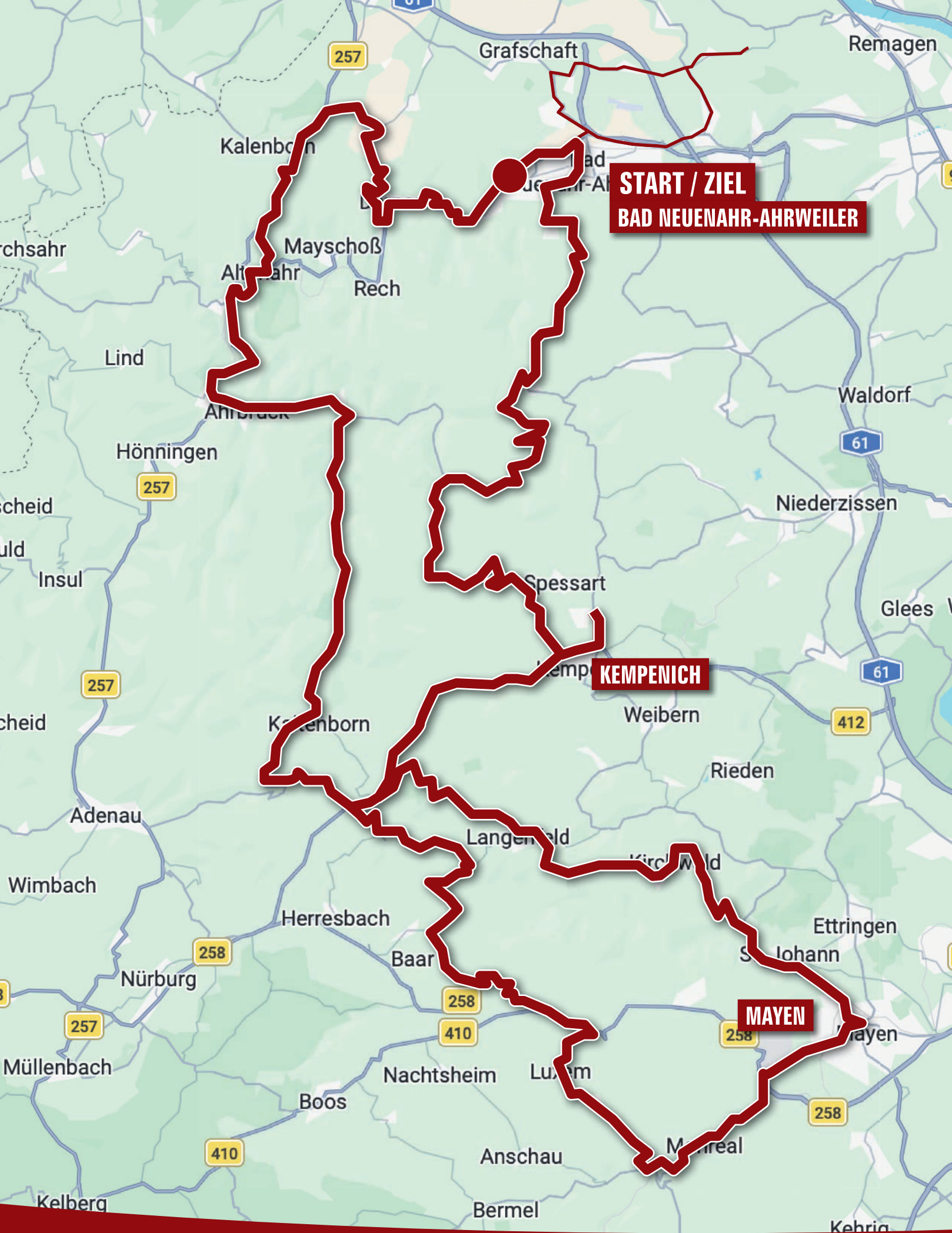
2000 Claus Nöbel, Sabine Wellnitz MG B (1976) ★★★	2001 Andreas Thelen, Tanja Feldhoff Porsche 914 (1975) ★★★	2002 Walter von Tagen, Franz-Josef Schäfer Citroen 11CV Tradition ★★★	2003 Walter Nelles, Michael Weber Porsche 914/6 (1971) ★★★	2004 Werner Steinhausen Dagmar Steinhausen Leyland Spitfire (1977) ★★★	2005 Günter Ockenfels, Silke Runkel VW Typ3 1600TL (1971) ★★★
2006 KEINE FAHRT ★★★	2007 Iris Halffmann, Bernd Halffmann MB 350 SLC (1973) ★★★	2008 Alexander Kern, Sabine Kern VW Käfer 1200 (1965) ★★★	2009 Stefan Rösgen, Alexander Kern MB 280 S (1971) ★★★	2010 Kurt Lautz, Ernst-Willi Kreitz Porsche 911 (1975) ★★★	2011 Stefan Rösgen, Elif Rösgen MB 280 S (1971) ★★★
2012 René Göbbels, Tina Stange VW Golf 1 (1980) ★★★	2013 Lars Maaßen, Michaela Maaßen BMW 320i Cabrio (1990) ★★★	2014 Lars Maaßen, Michaela Maaßen BMW 320i Cabrio (1990) ★★★	2015 Lars Maaßen, Michaela Maaßen BMW 320i Cabrio (1990) ★★★	2016 Lars Maaßen, Michaela Maaßen BMW 320i Cabrio (1990) ★★★	2017 Herbert Harst, Olaf Stöhrmann Porsche 944 S2 (1989) ★★★
2018 Ricarda Küpper, Gerald Orlik MG TK1500 (1955) ★★★	2019 André Kasberger Yvonne Hartig VW Polo (1986) ★★★	2020 André Kasberger Yvonne Hartig VW Derby (1978) ★★★	2021 Herbert Harst Olaf Stöhrmann Porsche 944 S2 Targa (1989) ★★★	2022 Constantin Stolle Nuria Stolle Porsche 944 S2 Cabrio (1990) ★★★	2023 Andreas Köhring André Kasberger Alfa Romeo Spyder Typ 115 (1987) ★★★
2024 Prof. Dr. Tobias Kollmann Kilian Kollmann Triumpf GT6 (1971) ★★★	2025 Tanja Vestbrock-Vey Stefan Vey Ford Mustang (1964) ★★★				

Tourensportliche Klasse

2017 Lars Maaßen, Michaela Maaßen BMW 320i Cabrio (1990) ★★★	2018 Lars Maaßen, Michaela Maaßen BMW 320i Cabrio (1990) ★★★	2019 Lars Maaßen, Michaela Maaßen Maserati 222 (1988) ★★★	2020 Ricarda Küpper, Gerald Orlik MG TK1500 (1955) ★★★
2021 Markus Müller-Heidelberg Nele Müller-Heidelberg Ford 17m (1970) ★★★	2022 Dr. Dominik Hecker Ralph Bieber ROVER SD1 Vitesse (1984) ★★★	2024 Martin Bonn Eleonore Kurz Fiat 128 Speciale (1975) ★★★	2025 Martin Bonn Eleonore Kurz Fiat 128 Speciale (1975) ★★★

Youngtimer Klasse

2024 Wilfried Hener Thomas Leißler BMW Z4 (2003) ★★★
2025 Wilfried Hener Thomas Leißler BMW Z4 (2003) ★★★





Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer, liebe Freunde des Ahr-Automobil-Clubs Bad Neuenahr e.V.

Als Fahrtleiter der 26. Ahr-Rotwein-Klassik erfüllt es mich mit besonderer Freude, Sie heute wieder im Ahrtal begrüßen zu dürfen. Nach der verheerenden Flut im Jahr 2021 ist es alles andere als selbst-verständlich, hier erneut gemeinsam auf die Strecke zu gehen.

Dass wir heute wieder durch diese einzigartige Landschaft fahren können, ist ein starkes Zeichen für Zusammenhalt, Engagement und die ungebrochene Leidenschaft für unseren Sport. Unser Dank gilt allen Helfern, Partnern, Gemeinden und Anwohnern, die dies möglich gemacht haben.

Genießen Sie die besonderen Straßen des Ahrtals, die Gemeinschaft unter Gleichgesinnten und natürlich die Faszination unserer historischen Fahrzeuge. Fahren Sie mit Herz, mit Respekt und mit Freude.

Ich wünsche Ihnen allen eine sichere Fahrt, spannende Wertungsprüfungen, gute Gespräche am Streckenrand und viele unvergessliche Momente.

Genießen Sie den Tag, die Strecke und das einzigartige Flair dieser Ausfahrt.

ROBERT KREUSCH

Sport- und Fahrtleiter

Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V. im ADAC



KLASSE V Tourensportliche



S20

Klaus Nickel | Benedict Nickel
Plymouth PD Special | Bj.: 1933



S21

Karlheinz Knüttel | Kerstin Hauck-Knüttel
Triumph TR3 A | Bj.: 1960



S22

Volker Siegert | Uta Siegert
Mercedes 220SE Coupe | Bj.: 1963



S23

Dennis Kilian | Rolf Kilian
Alfa Romeo Bertone GTV | Bj.: 1973



S24

Stephan Flamme | Pamela Kellershof
Volvo P242L | Bj.: 1976



S25

Rainer Schmidt | Hilmar Kretzer
Porsche 911S | Bj.: 1976



S26

Hans-Uwe Lembke | Ute Lembke
Ford Escort MK2 | Bj.: 1976



S27

Christoph Graf v. Zedtwitz | Alexander Graf v. Zedtwitz
Corvette C3 | Bj.: 1978



S28

Ralf Butterweck | Axel Rees
BMW E30 320i | Bj.: 1988



S29

Hubert Fröschen | Celina Fröschen
Honda CRX | Bj.: 1990



S30

Aron Horvath | Kinoa Fülöp
Mercedes 280E W124 | Bj.: 1992



S31

Susan Fröschen | Hendrik Fröschen
Mazda MX5 NA | Bj.: 1992



S32

Martin Bonn | Eleonore Kurz
Fiat 128 | Bj.: 1975



Bachstraße 24 • 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Tel. 0 26 41 - 2 72 20



Liebe Mitglieder des AAC Bad Neuenahr, liebe Autobegeisterte,

es erfüllt mich mit großer Freude, dass die 26. AHR-ROTWEIN-KLASSIK in diesem Jahr wieder durch das Ahrtal rollt. Nach der fünfjährigen, flutbedingten Pause kann die Veranstaltung endlich wieder ihre ursprüngliche Route aufnehmen. Umso mehr freut es mich, dass dabei auch Mayen angesteuert wird und unser schöner Marktplatz als Ort der Mittagsrast dient.

Mit dem Alten Rathaus besitzt unsere Stadt eines ihrer schönsten historischen Gebäude, das zugleich mit seiner Gastronomie zum Verweilen einlädt.

Als Autofan freue ich mich über diesen Besuch auch ganz persönlich. Erst im Mai fand auf dem Mayener Marktplatz die traditionelle Autoschau statt, bei der elf Händler insgesamt 18 Marken präsentierten – ein beeindruckendes Bild, das man nicht alle Tage erlebt. Umso schöner ist es nun, zahlreiche Oldtimer und besondere Fahrzeuge im Rahmen der AHR-ROTWEIN-KLASSIK in unserer Stadt begrüßen zu dürfen.

Doch nicht nur Mayen selbst mit der Genovevaburg, den Burgfestspielen und seinen historischen Gebäuden ist eine Reise wert – auch die reizvollen Strecken durch die Eifel bieten eindrucksvolle landschaftliche Ausblicke.

Mayen lohnt daher jederzeit einen Besuch – nicht nur im Rahmen der AHR-ROTWEIN-KLASSIK.

Ich freue mich sehr über den Stopp der Teilnehmerinnen und Teilnehmer und hoffe, die AHR-ROTWEIN-KLASSIK künftig wieder häufiger in Mayen begrüßen zu dürfen.

DIRK MEID

Oberbürgermeister der Stadt Mayen



Liebe Motorsport- und Oldtimerfreunde, liebe Mitglieder des AAC Bad Neuenahr,

was für eine großartige Nachricht für unsere Region: Die legendäre Ahr-Rotwein-Klassik kehrt in diesem Jahr dorthin zurück, wo sie hingehört – mitten ins Herz des Ahrtals! Als Bürgermeister der Verbandsgemeinde Altenahr freue ich mich ganz besonders, dass die Route der 26. Auflage uns in diesem Sommer so intensiv berührt.

Wenn die chromblitzenden Klassiker von Kesseling und Ahrbrück kommend durch Altenahr rollen, am Hotel Ruland stoppen und sich schließlich den Roßberg hinaufarbeiten, schlägt mein eigenes Herz als Automobil-Enthusiast gleich ein paar Takte schneller. Uns verbindet hier im Tal nämlich eine ganz besondere Dynamik.

Dabei leben wir aktuell in einer spannenden Phase der Kontraste: Wir in der Verbandsgemeinde Altenahr arbeiten tagtäglich mit Hochdruck an der Zukunft. Wir erneuern, modernisieren und bauen unsere Heimat flutbedingt von Grund auf neu auf. Und genau in dieser Kulisse des Aufbruchs zeigt uns der AAC mit seinen wunderbaren Veranstaltungen, wie viel Kraft, Beständigkeit und Faszination im Bewährten und Alten liegt. Während wir die Zukunft gestalten, pflegen Sie das historische Kulturgut – und beides zusammen zeigt, wie lebendig, wunderschön und voller Energie unser Tal ist.

Der Wiederaufbau fordert uns viel ab, aber er nimmt uns nicht den Blick für die Schönheit unserer Natur und die Freude an der Gemeinschaft. Dass der AAC trotz mancher baustellenbedingter Herausforderung den Weg zu uns gefunden hat, beweist echten Sportsgeist und tiefe Heimatverbundenheit.

Ich wünsche dem AAC Bad Neuenahr für alle Veranstaltungen dieses Jahres – vom Jugend-Slalom bis zu den gemütlichen Picknicks – viel Erfolg. Allen Fahrerinnen und Fahrern, die am 28. Juni unsere Verbandsgemeinde durchqueren, wünsche ich eine knitterfreie Fahrt, eine Handbreit Asphalt unter den Reifen und jede Menge Fahrspaß bei uns entlang der Mittelahr!

Herzlichst Ihr

DOMINIK GIELER

Bürgermeister der Verbandsgemeinde Altenahr



Ritterstraße 25
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
www.service-malic.de

Tel.: 02641 / 3031566
Mobil: 0178 / 1358273
Mail: sab2009@live.de

KLASSE I BJ. BIS 1955

35

Anton Molenaar | Alexander Molenaar
Ford Modell A Phaeton Cabrio | Bj.: 1929


36

Hans-Josef Geishecker | Dirk Köster
Mercedes 200 Cabrio | Bj.: 1935


37

Uwe Brogsitter | Wilhelm Buschheuer
Alvis Speed 25 SC | Bj.: 1938


38

Michael Krautkremer | Angela Noll
Cadillac Series 62 Sedan | Bj.: 1947


39

Arne Schottelius | Marion Koch
Mercedes Benz 220 | Bj.: 1952


40

Joachim Dobers-Filk | Trimborn Ghazal
DB 170s | Bj.: 1952

KLASSE II BJ. 1956-1969

41

Tanja Westbrock-Vey | Stefan Vey
Buick Roadmaster | Bj.: 1955


42

Jürgen Manheller | Nico Kloster
Fiat Campagnola | Bj.: 1958


43

Gabriele Pauly | Rainer Bierth
Mercedes Ponton 220s | Bj.: 1958


44

Gerhard Schröder | Ilona von Assel
Volvo P544 Sport | Bj.: 1958


45

Peter Henkes | Sylvia Trampert
Opel Olympia Rekord P1 | Bj.: 1958


46

Angela Maria Landenberger | Annemarie Haas
Käfer Export Super 90 | Bj.: 1959


47

Claus Fuhs | Gaby Fuhs
Mercedes 220S Ponton | Bj.: 1959


48

Katrin Röhrle | Dr. Andreas Röhrle
Mercedes 190SL | Bj.: 1959


49

Uwe Röhrig | Dagmar Röhrig
Mercedes 180B | Bj.: 1959



50

Rolf Glösemeyer | Andrea Elsen
Mercedes 220SE Ponton | Bj.: 1960



51

Wolfgang Schützeichel | Manuela Schützeichel
Chevy Impala | Bj.: 1960



52

Uwe Kretzer | Sunny Paladi
Porsche 550 Spyder | Bj.: 1962



53

Jörg Schöttler | Hans-Joachim Schmidt
Volvo PV544 | Bj.: 1963



54

Kurt Schmitt | Ursula Schmitt
Porsche Porsche 356 | Bj.: 1963



55

Rudolf Weichert | Annette Hue
VW Bus T1 | Bj.: 1964



56

Andreas Köhring | Marcus Schottes
Alfa Romeo Spider 115 | Bj.: 1964



57

Johannes Domen-Müller | Franziska Musil
Ford Mustang | Bj.: 1965



58

André Friedrich | Carman Friedrich
Mercedes Pagode | Bj.: 1967



59

Christiane Hinrichs | Erik Tholen
Trabant 601 | Bj.: 1967



60

Lars Vogel | Alexandra Vogel
Citroen DS21 Pallas | Bj.: 1968



61

Wolfgang Eck | Anneliese Eck
Vintage Porsche 356 | Bj.: 1968

KLASSE III BJ. 1970-1979



62

Franz Fassbender | Ursula Mehren-Fassbender
MB 280SE Coupe | Bj.: 1969



63

Stefan Schoppmann | Heike Franke
Mercedes 280SL | Bj.: 1970



64

W. Eric Krupp | Marc Krupp
Jaguar XJ6 Serie 1 | Bj.: 1970



65

Peter Eser | Claus Weichert
VW Käfer 1302 Cabrio | Bj.: 1971



66

Michael Schneider | Ute Schneider Bündgen
Mercedes 280SEL W108 4,5L | Bj.: 1971



67

Gerhard Esser | Gertrud Euskirchen
BMW 1800 | Bj.: 1971



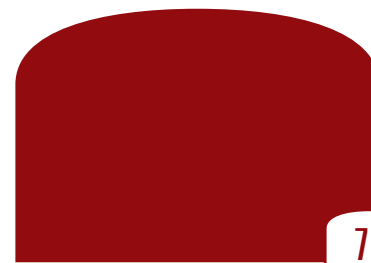
68

Horst Paulus | Kathi Paulus
Citroën D-Super | Bj.: 1971



69

Kai Dröbler | Gabi Avena
BMW 2000 | Bj.: 1971



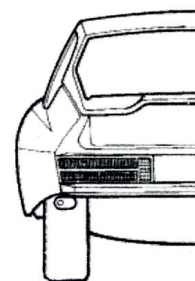
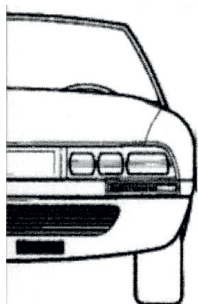
70

Michael Hochscherf | Doris Berg-Hochscherf
Mercedes benz 280SE | Bj.: 1971

Oldtimer Technik Bonn

Dirk Walter

Instandsetzung & Restauration klassischer Fahrzeuge
Neu- und Gebrauchtfahrzeughandel
Oldtimer An- und Verkauf
Reparaturen aller Fahrzeugmarken



Mainzer Str. 350 · 53179 Bonn

Tel.: 0228-2495040 Fax: 0228-2495043

Handy-Nr: 0177-5400600

www.oldtimer-technik-bonn.de

e-Mail: info@oldtimer-technik-bonn.de



71

Philipp Heinemanns | Achim Plewna
Triumph Spitfire | Bj.: 1971



72

Dirk Prüter | Aulrike Prüter-Winand
Daimler-Benz W108 280SE 3,5 | Bj.: 1971



73

Petra Hermann | Thomas Hermann
Lancia (oder MGB) | Bj.: 1972



74

Frank Grohs | Constanze Grohs
Fiat Dino Coupé | Bj.: 1972



75

Katharina Skibowski | Martina Rudy
Seat 600E | Bj.: 1972



76

Prof. Dr. Michael Kleinjohann | Marion Götte
Lancia Fulvia Coupé 1.3. | Bj.: 1972



77

Arnim Bergmann | Ralf Bergmann
Opel GT | Bj.: 1973



78

Franz Schmitz | Astrid Schmitz
Jaguar E-Type III V12 | Bj.: 1973



79

Gaetano Pagano | Corina Pagano
Alfa Romeo Giulia | Bj.: 1973



80

Michael Beschoner | Ferdinand Beschoner
Citroën SM | Bj.: 1973



81

Wojciech Wnuk | Alexej Steiger
Audi 100 Coupé S | Bj.: 1973



82

Thomas Groß | Hannah Groß
Triumph TR6 | Bj.: 1974



83

Heinz Schäfer
Alfa-Romeo GT Junior | Bj.: 1974



84

Max Diron | Maïke Diron
Citroën 11 CV | Bj.: 1953



85

Jochen Zimmermann | Hannelore Zimmermann
VW Karmann Cabrio | Bj.: 1976



86

Michael Pfeifer | Ellen Pfeifer
Mercedes 350 W116 | Bj.: 1976



87

Stephan Brill | Britta Brill
Opel Commodore B | Bj.: 1977



88

André Kasberger | Lisa Flehmig
VW Derby GLS | Bj.: 1978



89

Peter Heitzmann | Petra Frank
Porsche 911SC 3,0 | Bj.: 1978



90

Karl-Peter Arndt | Anneli Arndt
VW Käfer 1303 Cabrio | Bj.: 1979



91

Wolfgang Jaeckert | Stefanie Jaeckert
Fiat 124 Spider CS2 | Bj.: 1979

KLASSE IV BJ. 1980-1995



92

Axel Kronenbürger | Petra Kronenbürger
Ford Capri III 2.0S | Bj.: 1979



93

Fritz Walter Vohl | Friedel Wagner
Opel Ascona B | Bj.: 1980



94

Gerhard Erschens | Birgit Erschens
Audi Ur Quattro | Bj.: 1982



95

Armin Ley | Dagmar Ley
Porsche 944 1. Serie | Bj.: 1982



96

Detlev Sohny | Kristin Sohny
Mercedes W123 280CE | Bj.: 1982



97

Ralf Schnitzler | Alenka Schnitzler
VW Golf 1 | Bj.: 1982



98

Thomas Kirspe | Heike Kaiser
Mercedes 280SL R107 | Bj.: 1982



99

Dr. Dominik Hecker | Dr. Carolin Gehrke
Audi 80 | Bj.: 1983

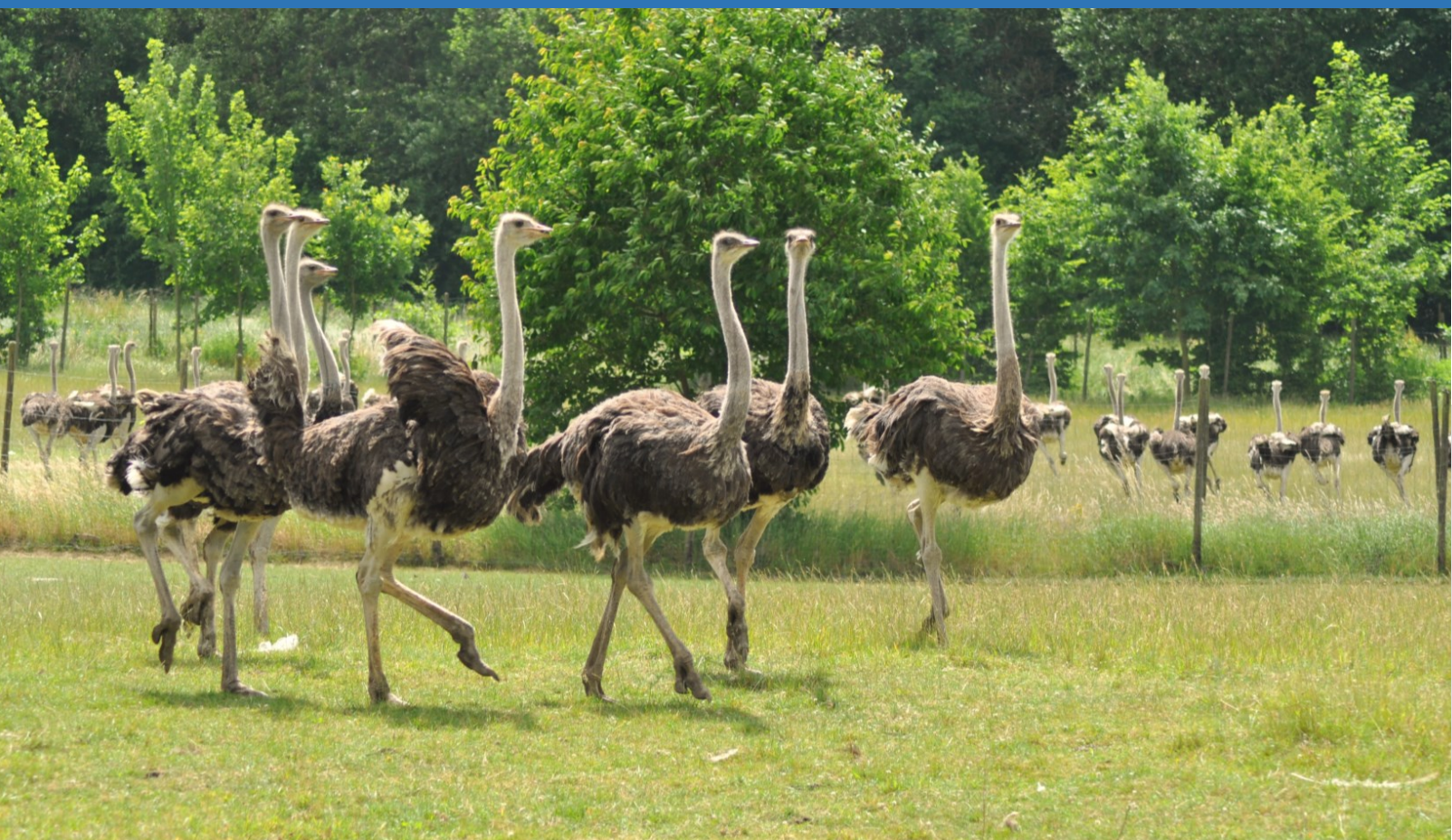


100

Meino von Eitzen | Martina Diers
Morgan 4/4 | Bj.: 1983



Straussenfarm Gemarkenhof Remagen
Führungen – Restaurant – Hofladen
www.strausse.info





101

Stefan Wolff | Thomas Hodek
Ascona C | Bj.: 1983



102

Elke Ritter | Stefan Ritter
Mercedes RE109 500SL | Bj.: 1984



103

Günter Roeser | Gabriele Roeser
Mercedes 280SL | Bj.: 1984



104

Hans Könnings | Karin Könnings
Golf 1 Cabrio | Bj.: 1984



105

Markus Mayenberger | Dirk Mayenberger
Panther Kallista | Bj.: 1984



106

Thomas Knieper | Krisztina Knieper
Porsche 928S | Bj.: 1984



107

Marco Müller | Tanja Nemnich-Müller
Porsche 911 3.2 Cabrio | Bj.: 1985



108

Ralf Leindecker | Nicole Leindecker
Citroën 2CV (Ente) | Bj.: 1985



109

Stephan Stendel | Myriam Stendel
Ascona C Cabrio | Bj.: 1985



110

Patrick Schmitz | Bettina Schmitz
Mercedes 500SL | Bj.: 1986



111

Jörg Hahn | Barbara Hahn
Mercedes W126 | Bj.: 1986



112

Egbert Link | Rainer Otter
Mercedes Benz 300 SL | Bj.: 1986



113

Bernhard Schneider | Maximilian Schneider
Honda Civic CRX | Bj.: 1987



114

Marc-Anton André | Meike Redenagel
Mitsubishi Starion | Bj.: 1987



115

Franz Josef Bellinghausen | Barbara Toleikis
Alfa Spider 2.0 | Bj.: 1987



116

Kai Heinrichs | Giulia de Novellis
Chevy Caprice StationWagon | Bj.: 1987



117

Michael Roedig | Susanne Niemeier
Mercedes Benz 300 SL | Bj.: 1987



118

Udo Seitz | Anja Seitz
Golf 1 Cabrio | Bj.: 1987



119

Wolfgang Riße | Karla Riße
Toyota MR2 | Bj.: 1987



120

Stefan Rösgen | Elfi Rösgen
Renault R4 | Bj.: 1988



121

Thomas Müller | Manuela Schäfer
Renault Super 5 | Bj.: 1988



122

Erwin Eberhard | Gabi Skaun
Porsche 944S2 | Bj.: 1989



123

Niklaas Gemein | Melanie Gemein
Porsche 944 S2 | Bj.: 1989



124

Felix Abel | Daniela Abel
Golf 1 Cabrio | Bj.: 1989



125

Ilona Merziglod | Andreas Merziglod
Porsche 944 S2 | Bj.: 1989



126

Constantin Stolle | Ardit Azemi + Joel Geppert
Porsche 944 S2 Cabrio | Bj.: 1990



127

Markus Metz | Ann Katrin Schiller
Alfa Romeo Spider 2.0 | Bj.: 1990



128

Ralf Wimmer | Winni Bernartz
Fiat Polski 126A Cabrio | Bj.: 1990



129

Stephan Schulz | Viktoria Schulz
Jaguar XJ40 | Bj.: 1990



130

Simon Baumann | Miryam Rennen
Golf II | Bj.: 1991



131

Alfons Klötter | Marita Klötter
Golf 1 Cabrio | Bj.: 1991



132

Andreas Holland | Nina Holland
Golf 1 Cabrio | Bj.: 1991



133

Bernd Wingen | Birgit Wingen
Mercedes R129 500SL | Bj.: 1991



134

Bülent Atan | Stefanie Atan
Audi Cabrio B3 2,3E | Bj.: 1991



135

Dr. Carl Meinke | Christiane Meinke
Porsche 964 Cabrio | Bj.: 1991



136

Monika Sonntag | Verena Rausch
BMW 318is | Bj.: 1991

**Wir wünschen allen Teilnehmern eine
schöne Ahr-Rotwein-Klassik 2026!**

Ganz gleich, ob alt oder neu: Wir halten Schätze mobil.

KFZ SERVICE KUTSCHER

Rüstringer Str. 36b | 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler | Tel.: 02641 - 918 89 56

www.kfz-kutscher.de





137

Wilfried Lentzsch | Susanne Lentzsch
Mercedes SL500 | Bj.: 1991



138

Dieter Syska | Magret Adolph
Audi 80 Cabrio | Bj.: 1992



139

Hans-Dieter Rapsilber | Piero Sabatino
Porsche 964 Cabrio | Bj.: 1992



140

Alexander Höper | Jörg Bönisch
Mercedes 320SL | Bj.: 1993



141

Dieter Nettekoven | Anika Nettekoven
Mercedes W124 Cabrio | Bj.: 1993



142

Drs. Jean Pierre Swintzels | Oliver Tönges
Mercedes SL320 | Bj.: 1993



143

Michael Voß | Roswitha Voß
Jaguar XJS | Bj.: 1993



144

Uwe Schackmann | Gabi Schackmann
Audi Cabrio | Bj.: 1993



145

Michael Schütz | Till Schütz
Porsche 993 | Bj.: 1994

YOUNGTIMER 1996-2005



146

Denis Jansen | Sascha Jansen
Opel Astra Caravan | Bj.: 1995



Y1

Rudi Giering | Rolf Steinebach
Seat Toledo | Bj.: 1996



Y2

Antje Diesler | Simone Eifler
BMW Z3 | Bj.: 1997



Y3

Frank Heinrichs | Petra Heinrichs
BMW E36 318IS | Bj.: 1997



Y4

Jan Vogel | Eva Leven
Golf 3 Cabrio | Bj.: 1997



Y5

Volker Schmidt-Briel | Claudia Briel
Renault Sport Spider | Bj.: 1997



Y6

Jessica Hahn | Tobias Weichert
Seat Arosa | Bj.: 1999



Y7

Johannes Hohn | Jan-Luca Briel
Mazda MX5 | Bj.: 1999



Y8

Michael Wiegel | Bettina Wiegel
Mercedes SL500 R129 | Bj.: 1999



Y9

Stephan Rösch | Florian Schmidt
Ford Cougar | Bj.: 1999



Y10

Vladimir Musil | Petra Musil
Audi Cabrio | Bj.: 1999



Y11

Bernd Windgasse | Petra Windgasse
BMW Z3 Roadster | Bj.: 2000



Y12

Frank Everhan | Ilka Everhan
Mercedes 230 CLK Kompressor | Bj.: 2000



Y13

Dietrich Zanger | Barbara Zanger
BMW 325Ci Cabrio | Bj.: 2002



Y14

Dominic Huxoll | Svenja Huxoll
Peugeot 206 WRC 2 | Bj.: 2004



Y15

Elke Pütz | Karin Pieati
Mercedes SLK200 | Bj.: 2005



Y16

Franz Simon | Ute Derichs-Simon
Toyota MR 2-W3 | Bj.: 2000



Y17

Armin Grubert | Andrea Grubert
BMW Z4 | Bj.: 2003



Egal ob Oldtimer, Youngtimer oder Exote, bei den qualifizierten Sachverständigen von classic-analytics sind Sie bei allen Bewertungsfragen in den besten Händen.

Ihr Beratungspartner in der Region

ClassicCarCompetence

Dipl.-Ing (FH) Thomas Gramann
Sachverständigenbüro für Schaden, Bewertung und Kfz-technischen
Untersuchungen

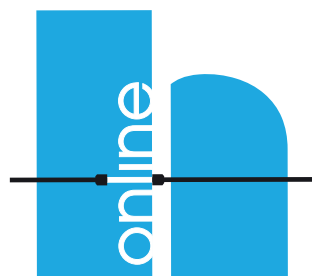
Eifelweg 24 A, 53424 Remagen – Oberwinter
Tel. 0172 7025434, www.classiccarcompetence.de



Diplom-Ingenieur Karl Hanenberg

**Service und Beratung
rund um den PC**

Hauptstraße 23 - 53489 Sinzig
Telefon 02642 9939460 - Mobil 0163 4307123
info@hanenberg-online.de - www.hanenberg-online.de



- ✓ EDV-Service
- ✓ IP-Telefonie / Glasfaser
- ✓ Hardware / Software
- ✓ Netzwerke / WLAN
- ✓ Virenschutz / Datenrettung



SONNTAG, 05. JULI 2026
SONNTAG, 23. AUGUST 2026

Bis Baujahr 2000. Von 10:00 – 14:00 Uhr. Dahliengarten.

AAC-AUTOMOBIL
PICKNICK
KURPARK IN BAD NEUENAHR



Hamann
Bauzentrum Bad Neuenahr

*Ihr Partner für Neubau,
Renovieren und Sanieren*

Baustoffe ■ Fenster/Türen ■ Fliesen/Sanitär ■ Gartengestaltung

**Die neuesten Trends
gibt's bei uns!**

Auf 1.200 qm Ausstellungsfläche zeigen wir Ihnen die aktuellsten **Wohlfühl-Bäder**, die neuesten Trends in den Bereichen **Fliesen/Sanitär** und **Fenster/Türen** sowie die kreativsten Gestaltungsmöglichkeiten von **Gartenanlagen**. Besuchen Sie uns einfach – Wir freuen uns auf Sie!



**Besuchen Sie
unsere Ausstellung**

- sonntags geöffnet
von 13 bis 17 Uhr
- keine Beratung und
kein Verkauf



Heerstraße 15-25 • 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler • Telefon 02641 7562-0
Telefax 02641 7562-30 • www.hamann.info • E-Mail: zentrale@hamann-bna.info

Herausgeber von:

AhrLust

DAS MAGAZIN RUND UM DIE AHR

WWW.AHRLUST.DE



**BELGIER KÖNNEN
VIEL MEHR ALS PRALINEN**

DER BELGIER
GRAFIKBÜRO

PHILIPPE MATHAR Dipl. Grafik-Designer

Im Wallgarten 1, 53505 Altenahr, M 0172 2992281, T 02643 941356
kontakt@derbelgier.de, www.derbelgier.de

MACHT MEHR AUS Eurer WERBUNG



RESTAURANT
ZUM ALTEN RATHAUS

*Genuss &
Geschichte*

IM HERZEN VON MAYEN

Tradition erleben.
Gastfreundschaft genießen.
Gemeinschaft feiern.



*Ein Ort mit Charakter –
für besondere Momente* ♥



DAS HISTORISCHE RATHAUS IN MAYEN

Eine Stadt. Eine Geschichte. Ein besonderes Haus.



Das erste Rathaus der Stadt Mayen wurde bereits im 14. Jahrhundert errichtet. Die Stadt hatte zu diesem Zeitpunkt das Stadtrecht und damit auch das Recht auf eine städtische Verwaltung. Das Rathaus diente als Ort für Ratsversammlungen, Verwaltungsakte und teilweise auch für Gerichtsbarkeit.



Das heutige historische Rathaus stammt im Kern aus dem Jahr 1717. Nach einem Stadtbrand, der weite Teile Mayens zerstörte, wurde das Rathaus im barocken Stil neu errichtet.



Im Zweiten Weltkrieg wurde Mayen schwer zerstört, etwa 90 % der Innenstadt, darunter auch das Rathaus, wurden durch alliierte Luftangriffe 1944/45 beschädigt oder zerstört. Das Rathaus wurde jedoch nach dem Krieg originalgetreu wiederaufgebaut.



Heute dient das historische Rathaus zum Teil gastronomischen Zwecken und darüber hinaus repräsentativen und kulturellen Zwecken, z. B. für Veranstaltungen, Empfänge und Ausstellungen.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch in Mayen! ♥

GENUSS | GEMÜTLICHKEIT | GASTFREUNDSCHAFT

Bei uns sind Sie herzlich willkommen.



RESTAURANT ZUM ALTEN RATHAUS
AM MARKTPLATZ • 56727 MAYEN



Ihre Familie Molenaar



VORSCHAU AUF DAS NÄCHSTE JAHR

AHR-ROTWEIN-KLASSIK
 SONNTAG, 27. JUNI 2027
 STRAUSSENFARM, REMAGEN

Eine Veranstaltung des
 Ahr-Automobil-Club 1924 e.V.
 im ADAC





Ahr-Automobil-Club 1924 e.V. im ADAC

Im Auelsgarten 2a · 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler

Aufnahme-Antrag

Ich beantrage die Mitgliedschaft im AAC ab dem: _____

Name: _____ Vorname: _____

Straße: _____

PLZ: _____ Ort: _____

Telefon: _____ E-Mail: _____

Geburtsdatum: _____ Beruf: _____

ADAC-Mitglied ☐ ja ☐ nein Mitglieds-Nr.: _____

☐ Die Satzung habe ich anerkannt. Datum: _____

Unterschrift des Mitglieds

Bei Minderjährigen, Unterschrift eines Erziehungsberechtigten

Hinweis: Bitte je Person einen separaten Antrag ausfüllen!

Einzugsermächtigung für den Jahresbeitrag

Hiermit ermächtige ich,

Name: _____ Vorname: _____

den Ahr-Automobil-Club 1924 e.V., vertreten durch den amtierenden Schatzmeister,
widerruflich, die für das/die Mitglied(er) _____

zu entrichtenden jährlichen Zahlungen zu Lasten meines Kontos

IBAN: _____

Kreditinstitut: _____

abzubuchen. Die SEPA Gläubiger-ID des AAC lautet: DE86ZZZ0000196204





161 Wir
machen das
BESTE
wahr.

Seit 161 Jahren - Lassen Sie sich begeistern.

**„Wir sind immer und überall
für unsere Kunden erreichbar.“**

Stephan Theis, Leiter Kundenservice-Center



Kreissparkasse
Ahrweiler

DER VORSTAND



v.l.n.r.:

Hermann Sabel, Robert Kreusch,
Hermann-Josef Doll, Jürgen Desch,
Thomas Müller

IMPRESSUM

Herausgeber: Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V.

Bildnachweis: Hermann-Josef Doll

Satz: derBelgier Grafikbüro, Altenahr

Druck: Yes Print, Köln

Auflage: 1000 Stk.

ANSPRECHPARTNER DES AAC



1. Vorsitzender
Hermann-Josef Doll
doll@aac-badneuenahr.de



2. Vorsitzender
Jürgen Desch
desch@aac-badneuenahr.de



Sportleiter
Robert Kreusch
kreusch@aac-badneuenahr.de



Schatzmeister
Thomas Müller
mueller@aac-badneuenahr.de



Schriftführer
Hermann Sabel
sabel@aac-badneuenahr.de



Obmann (TRIAL)
Frank Kaiser
kaisers5@aac-badneuenahr.de



Mediaservice
Jessica Hahn
hahn@aac-badneuenahr.de

HABEN SIE FRAGEN? DER VORSTAND STEHT GERNE REDE UND ANTWORT.

Der Vorstand würde sich über viele neue Mitglieder freuen welche Spaß am Motorsport, ob Jung oder Alt, in seiner vielfältigen Art und Weise haben.

SIE MÖCHTEN MITGLIED IM VEREIN WERDEN?

Unser Aufnahme-Antrag-Formular können Sie auf unserer Homepage unter www.aac-badneuenahr.de finden

WIR SAGEN DANKE ...

An dieser Stelle möchte sich der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V. bei allen Anzeigekunden, allen Helfern und allen, die zum Gelingen unserer Veranstaltungen beitragen, herzlich bedanken.



NACHRUUF

Der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V. trauert um seine Freunde, Förderer und Unterstützer. Ihr wart durch eure Macherqualitäten und Einsatz eine Bereicherung.

Dirk Walter, Eric Andres, Gerd Winfried Varnhagen, Martin Rudolph

Ruhet in Frieden. Wir sind stolz euch gekannt zu haben.

Wir werden euch in guter Erinnerung behalten. AAC Bad Neuenahr 1924 e.V.

Hermann-Josef Doll (1. Vorsitzender)



FAHRZEUGLACKIERUNG MEISTERBETRIEB

📍 Ernst-Koch-Straße 3 a | 56422 Wirges

📞 0160 - 693 91 69

🌐 www.tan-meister.de

✉ info@tan-lackierer.de



[tan_meisterlackierer](https://www.instagram.com/tan_meisterlackierer)



Service & Leistungen

- Fahrzeuglackierung
- Smart-Repair
- Autoglasservice
- Unfallinstandsetzung
- Schadenabwicklung
- Industrie- und Sonderlack
- Keramik Beschichtung



ADAC

**Motorsport, der dich mitreißt –
und noch viel mehr**



WILLST AUCH DU DABEI SEIN?

*Bei der Rallye, beim Slalom, beim Kart-Rennen, beim Moto-Cross oder
beim Trial. Auf der Rundstrecke, im Gelände, in der Halle oder
bei Oldtimer-Ausfahrten.*



[adac-mittelrhein.de](https://www.adac-mittelrhein.de)