

AHR - AUTOMOBIL - CLUB

BAD NEUENAH 1924 e.V

AUSGABE: 2025



www.aac-badneuenahr.de

AHR-AUTOMOBIL-CLUB BAD NEUENAH 1924 e.V.



Oldtimer Club aus Bad Neuenahr zu Gast in Weilburg

Am Samstag, den 28. Juni 2025, begrüßt die Stadt Weilburg mit großer Freude den Ahr Automobil Club im Rahmen seiner Ahr Rotwein Klassik-Ausfahrt. Unser historischer Marktplatz wird an diesem Tag zur Kulisse für automobile Raritäten vergangener Jahrzehnte – ein perfektes Zusammenspiel aus nostalgischem Charme und städtischer Schönheit.

Zwischen 11.00 und 13.30 Uhr verwandelt sich das Herz unserer barocken Altstadt in ein rollendes Museum. Zahlreiche liebevoll restaurierte Oldtimer laden zum Staunen und Fotografieren ein.

Begleitet wird die Veranstaltung von der unterhaltsamen Moderation von Bernd Schultz, der mit Fachwissen und Begeisterung spannende Geschichten rund um die Fahrzeuge und ihre Besitzer erzählen wird.

Ich wünsche allen Besucherinnen und Besuchern sowie den Teilnehmern eine wunderbare Zeit in Weilburg. Genießen Sie die besondere Atmosphäre unserer Stadt, die historischen Fahrzeuge und die Gastfreundschaft, für die Weilburg bekannt ist und kommen Sie gerne wieder!



Dr. Johannes Hanisch
Bürgermeister der Stadt Weilburg





Liebe Freunde des Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr,

1924 -2024; 100 Jahre AhrAutomobil Club Bad Neuenahr haben wir grossartig feiern dürfen und können. 100 Jahre als Verein zu bestehen ist nicht allen gegönnt. Daher war es eine Freude den Zeitstrahl zu bestaunen und einen Gesamtüberblick der verschiedenen Veranstaltungen, in wiederum manchmal schwierigen Zeiten, in Worten und Preciosen zu erhalten und zu zeigen. Danke an alle die dazu beigetragen haben. Es war eine Reise duch eine erfolgreiche Vergangenheit.

Ab jetzt gehen wir in ein neues Jahrhundert mit hoffentlich genau so viel Spass und Freude.

Angefangen haben wir bereits mit dem Youngster-Slalom Cup – dieses Mal im Rahmen des 2. NLS-Laufes am Nürburgring, es war eine tolle Sache den Kids solch eine Kulisse zu geben.

Unsere Trial Gruppe hat ihre monatlichen Trainings am Nürburgring. Ganz erfreulich haben wir dazu ein Gelände in Niederzissen erhalten auf dem ein kleiner Trainingsspielplatz entstanden ist und in Zukunft nach Lust und Laune trainiert werden kann.

Die AAC-Automobil Picknicks im Kurpark werden immer mehr zu einem kleinen Treffen mit viel Spass in tollem Ambiente. Die monatlichen Oldtimer Stammtische sind ebenso ein Beweis für eine funktionierende Vereinsarbeit.

Jetzt stehen am 28.06. und 29.06.2025 unsere beiden Grossveranstaltungen AHR ROTWEIN KLASSIK und OLDTIMER IM PARK auf dem Programm. In 2025 immer noch bei unseren liebgewordenen Freunden im Stöffelpark in Enspel. Freude und Spass stehen dabei im Fokus. Hier können wir uns, wie in den vorangegangenen Jahren, auf viele Chromblitzende Automobile der vergangenen 100 Jahre freuen.

Sie sehen also, 100 Jahre sind für uns ein Bekenntnis auf weitere 100 Jahre. Ich darf alle Freunde, Gönner und sonstigen Unterstützer dazu einladen mit uns diesen erfolgreichen Weg fortzuschreiben. Unser Jahresprogramm enthält viele kleine und große gemeinsame Unternehmungen für Jung und Alt.

Als Vorsitzender bedanke ich mich, auch im Namen aller Vorstandskollegen, bei allen Helfern- ob Vereinsmitglied oder als Freund des Vereins-, bei allen Sponsoren, und bei allen die uns in vielfältiger Weise unterstützt haben und weiter werden. Ohne eure Mithilfe sind diese Aktivitäten nicht durchführbar.

Ich wünsche allen die an einer unserer Aktivitäten teilnehmen einen Ereignissreichen, frohen und Erfolgreichen Tag. Gerne laden wir sie ein an unserem Vereinsleben teilzunehmen, sprechen Sie eines unserer Mitglieder an. Sie helfen gerne.

Mit motorsportlichen Grüßen

HERMANN-JOSEF DOLL

1. Vorsitzender Ahr-Automobil-Club
Bad Neuenahr 1924 e.V. im ADAC



Liebe Oldtimerfreunde,

das Organisationsteam des AAC begrüßt Sie herzlich zur 25. Ahr-Rotwein-Klassik. Auf der vorläufig letzten Fahrt ausdem Stöffelpark in Enspel werden wir noch einmal die schönen Straßen des Westerwaldes unterdie „Räder“ nehmen. Wir werden bei Schlössern zu Gast sein und uns vom Flair der Kleinstadt Weilburg verzaubern lassen.

Wir bedanken uns besonders beim Team vom Stöffelpark für die hervorragende und liebevolle Unterstützung der letzten Jahre. Ebenso geht ein großes und herzliches Dankeschön an alle Unterstützer und Helfer der 25. Ahr-Rotwein-Klassik. Der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V. wünscht allen Teilnehmern eine erlebnisreiche und stressfreie Fahrt.

In 2026 wird die Ahr-Rotwein-Klassik wieder im Ahrtal an den Start gehen.

ROBERT KREUSCH / HERMANN SABEL

Fahrtleitung

*Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V.
im ADAC*



ZYLINDERHAUS IN BERNKASTEL-KUES

Saison-Abschlussfahrt 2024

Am 03.10.2024 fand die Saisonabschlussfahrt des Ahr Automobilclubs statt.

Gutgelaunt trotz kühlerem Wetter traf man sich am Apollinaris Stadion in Bad Neuenahr. Nach dem Start ging es über schmale Nebenstrecken durch die schöne Eifel zur Mittagspause in die idyllisch gelegene Heidsmühle in Manderscheid. Weiter ging es wieder über

kleine Straßen an die Mosel. Von der Moselhöhenstraße hatte man einen grandiosen Ausblick auf die Moselschleife bei Piesport. Am Fluss entlang führte die Fahrt dann ins Zylinderhaus nach Bernkastel-Kues.

Das kleine aber feine Oldtimer Museum Zylinderhaus beherbergt eine sehr sehenswerte Ausstellung von Autos und Motorrädern

die mit einer zeitgenössischen Einrichtung hervorragend präsentiert werden. Zum Abschlusskaffee gab es in der Gastronomie noch einige Benzingespräche bevor jeder Teilnehmer die individuelle Heimreise antrat.

Organisation:
Frank Koenen + Hermann Sabel

Fotos: Gerd W. Varnhagen



Nachbericht: 16.04.2025

APRIL-AUTOMOBIL-PICKNICK DES AAC BAD NEUENAH

Am Sonntag lud der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr zu seiner Oldtimer-Saisoneroöffnung mit seinem „AAC-Automobil-Picknick“ in den heimischen Kurpark von Bad Neuenahr ein.

„Mit über 80 Young- und Oldtimern vor Ort sind wir hoch zufrieden,“ so der 1. Vorsitzende Hermann-Josef Doll in seinem Statement, „es ist schön zu sehen, dass viele alte Bekannte, sowie auch immer wieder neue Gesichter mit ihren automobilen Schätzen den Weg zu uns finden, auf die Oldtimergemeinde ist eben Verlass.“ Es standen viele Grüppchen zusammen, manche hatten ihr Campingtischchen aufgebaut, man tauschte sich aus und es stellte sich heraus, dass die Automobile wie immer die heimlichen Stars sind.

Das älteste Automobil des Treffens war ein Ford T-Modell aus den 1920er Jahren, ein Hingucker war zweifelsohne ein Gogomobil mit

Minianhänger in Goldbrunze lackiert, aber natürlich waren auch die bekannten Marken, wie Mercedes, Audi, Opel, Ford, VW, Alfa Romeo, Triumph, diverse amerikanische „Straßenkreuzer“ und viele andere mehr vertreten. Der badestädtische Automobilclub hatte einen Infostand aufgebaut, wo Infomaterial für die nächsten Großevents ausgegeben wurden, denn am Wochenende 28. und 29. Juni stehen die „Ahr-Rotwein-Klassik“ (Anmeldung schon möglich!) und „Oldtimer im Park“ bei den Freunden im Stöffelpark, Westerwald an. Am 6. Juli und am 17. August trifft man sich wieder zum AAC-Automobil-Picknick im Kurpark.

Aktuelle Informationen zu allen Veranstaltungen gibt es im Internet unter www.aac-badneuenahr.de

Erwin Großgarten, AAC





Hermann-Josef Doll

STEINMETZ UND -TECHNIKER GMBH

**Bearbeitung sämtlicher
Natursteine**

**Versetzarbeiten aller Art
in Naturstein**

**Exklusiver Innenausbau
in Granit und Marmor**

**Zertifizierter Fachbetrieb
für freitragende
»THUMM« Systemtreppen**

**Lieferung von »Basalt-Lava«
sowie sämtlicher Natursteine**

Grabdenkmäler

Restaurierungen

**Neuerstellung von
Ornamenten nach
altem Vorbild**



**Hubertusstr. 54 · 56745 Rieden
Telefon 0160 - 94 76 41 21
E-Mail h.j.doll@t-online.de**



DER TERTIÄR-, INDUSTRIE- UND ERLEBNISPARK STÖFFEL

Industrie

Ein einzigartiger Industriepark ist im Westerwald finden: der Stöffel-Park, der zwischen Westerburg und Hachenburg liegt. 100 Jahre Basaltabbau wurden hier auf 140 Hektar betrieben – bis ins Jahr 2000. Der Basalt hat nicht nur die Landschaft, sondern auch die Wälder geprägt, bei manchen ist er sogar charakterbildend, glaubt man dem sprichwörtlichen „Basalkopp“.

Die technische Entwicklung des 20. Jh. liegt hier wie Puzzleteile verstreut. Lore, Waage, Förderbänder, Bohranlage, Brecher... – so dekorativ mit Lost-Place-Charakter wie geschichtlich interessant. Besucher erwartet ein informativer und entspannter Spaziergang. Am Wegesrand sind Info tafeln zu finden und Kunstinstallationen.

Erkundungen auf eigene Faust sind vom 1. März bis zum 31. Oktober möglich: Dienstag bis Sonntag und Feiertags ab 10 Uhr. Ein Audio-Guide für

das eigene Smartphone steht neben einem Übersichtsplan und einer Videoeinführung zum Park zur Verfügung.

Fossilien

36.000 unterschiedlichste Fossilien wurden bei den wissenschaftlichen Grabungen unter der Leitung von Dr. Michael Wuttke zwischen 1990 und 2015 geborgen, inventarisiert und viele präpariert. Die Fossilien stammen aus dem Tertiär und belegen, wie die Region vor 25 Millionen Jahren ausgesehen hat bezüglich Klima, Fauna und Flora. Der bekannteste Fund ist die Stöffel-Maus, sie stellt den ersten vollständigen Skelettfund eines Kleinsäugers aus der ausgestorbenen Nagerfamilie der Eomyiden dar und ähnelte einem heutigen Flughörnchen.

Erlebnis

Zwischen Industriegeschichte und Fossilien wird das 140 Hektar große Gelände bestmöglich für

Besucher genutzt.

So verflechtet sich Geschichtliches und alte Arbeitswelten mit der heutigen Generation. Neben Großveranstaltungen wie das Stöffel-Fest, Oldtimer-Treffen, Messe oder Chorfestival gibt es Konzerte verschiedenster Musikrichtungen, Lesungen und Naturerlebnis-Angebote für Groß und Klein.

Der Stöffel-Park ist Geozentrum des Nationalen Geoparks Westerwald-Lahn-Taunus. Er liegt am Westerwald-Steig.



STÖFFEL PARK
TERTIÄR
INDUSTRIE
ERLEBNIS





100 JAHRE AAC BAD NEUENAH

Auf Zeitreise „Zurück in die Zukunft“

Am Wochenende vom 16. bis 18. August verwandelte sich Bad Neuenahr in ein Paradies für Liebhaber historischer Automobile. Der Ahr-Automobil-Club (AAC), der älteste Automobilklub im Kreis Ahrweiler, feierte sein 100-jähriges Bestehen mit einem eindrucksvollen Fest, das rund 600 Oldtimer aus aller Welt in die Kurstadt lockte. Die Geschichte des AAC reicht bis ins Jahr 1924 zurück, als Baurat Franz Schmitz den Verein ins Leben rief.

Zu dieser Zeit war das Automobil noch ein Luxusgut, und die Zahl der Autobesitzer war stark begrenzt. Gerade einmal rund 100.000 Fahrzeuge waren in Deutschland zugelassen. Doch die waren zum großen Teil organisiert. Auch beim neugegründeten AAC standen bei den ersten Veranstaltungen Geschicklichkeitsübungen und Ballonbegleitfahrten im Mittelpunkt, während Bergrennen im Omelsbachtal später zu einem weiteren Highlight wurden. Nach dem Zweiten Weltkrieg

entwickelte sich der Verein von einer elitären Gruppe zu einem Automobilklub für jedermann, der sich der Pflege historischer Fahrzeuge verschrieb. Diese lange und bewegte Geschichte ist heute ein fester Bestandteil des kulturellen Lebens in Bad Neuenahr.



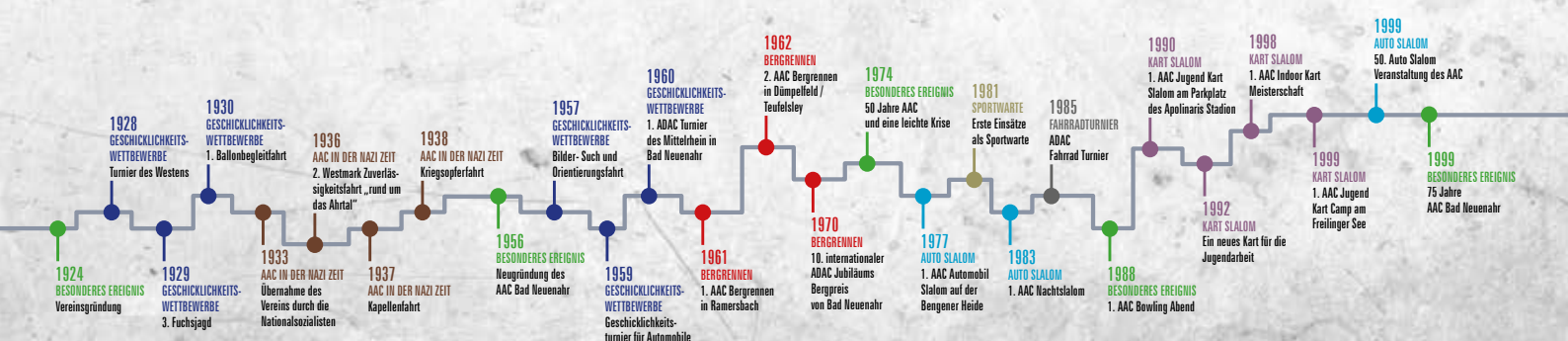


Einer der ältesten. Aber auch aktivsten Ortsclubs.

„Der AAC zeigt, dass es für einen Verein verschiedene Arten gibt, zu altern. Man kann sich zurücklehnen, langsam ergrauen und mehr und mehr von Erinnerungen leben. Oder man bleibt aktiv, richtet den Blick nach vorne und ermöglicht dadurch ein Weiterleben und Gedeihen – genau so, wie es der AAC seit 100 Jahren tut“, sagt unser Vorsitzender Rudi Speich anerkennend.

Zurecht, denn der AAC ist nicht nur einer unserer ältesten, sondern auch einer unserer aktivsten Ortsclubs. Seit mehr als 100 Jahren bringt die Liebe zum Motorsport, zur Mobilität und zur Mobilitätsgeschichte Menschen zusammen. Diese Begeisterung zeigt sich auch in der bemerkenswerten Breite der Aktivitäten des Vereins. Veranstaltungen wie die Ahr-Rotwein-Klassik, Oldtimer im Park und das Oldtimer-Picknick im Kurpark sind für viele Besitzer historischer Automobile die Saisonhöhepunkte des Jahres. Doch der AAC begnügt sich nicht nur damit, solche Events zu veranstalten. Im Bestreben, junge Motorsportler zu fördern, gestaltet der Club seit vielen Jahren mit der Ausrichtung des ADAC

AAC Youngster Cups aktiv unsere Nachwuchsserie mit. Diese Aktivitäten zeigen, dass der AAC den Blick fest in die Zukunft gerichtet hat.

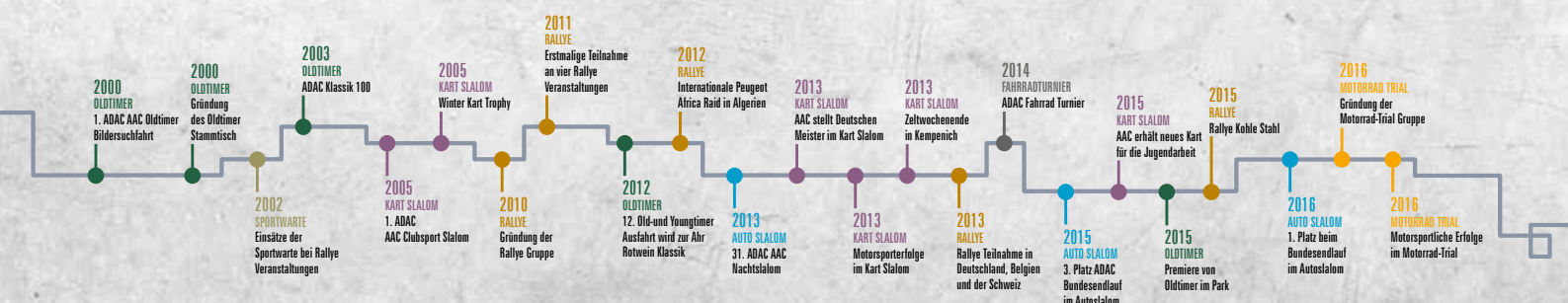


Heute ein offener Club für Alle

Die Feierlichkeiten begannen am Samstagmorgen, als die ersten Oldtimer auf den Straßen der Stadt und im Kurpark aufblitzten. Die „Oldtimer-Meile“ erstreckte sich vom Festzelt am Apollinarisstadion bis hin zum Kurpark und bot den Besuchern eine Zeitreise durch die Geschichte des Automobils. Unter den ausgestellten Fahrzeugen fanden sich wahre Raritäten, wie Erich Honeckers Citroën CX, der legendäre

„Laubfrosch“ von Opel und sogar ein DeLorean, bekannt aus dem Film „Zurück in die Zukunft“. Diese und viele weitere Klassiker faszinierten das Publikum, das sich in nostalgischen Erinnerungen verlor. Das Fest war nicht nur eine Hommage an die technischen Meisterwerke auf vier Rädern, sondern auch an die Mode und das Lebensgefühl vergangener Zeiten. Eine Vintage-Modenschau im Kurpark, die die Mode der 1950er- bis 1970er-Jahre wieder aufleben ließ, bot einen weiteren Höhepunkt der Veranstaltung. Hermann-Josef Doll, Vorsitzender des AAC seit 2020, und sein engagiertes Team sorgten dafür, dass dieses Jubiläum zu einem

unvergesslichen Ereignis wurde. Neben der Oldtimer-Ausstellung bot das Programm auch die „Ahr-Rotwein-Klassik“-Rallye, die die Herzen der Automobilfans höher schlagen ließ. Mit seiner 100-jährigen Geschichte und den zahlreichen Feierlichkeiten machte der AAC eindrucksvoll deutlich, warum klassische Autos bis heute nichts von ihrem Charme verloren haben. Der Verein, der sich von einer elitären Gruppe von Autobesitzern zu einem offenen Klub für alle Automobilbegeisterten entwickelt hat, feierte nicht nur die Vergangenheit, sondern ließ auch die Zukunft des Oldtimer-Sports glänzen.



Interview

Herr Doll, wie war die Zeit nach der Flut für Sie persönlich und Ihren Club?

Ernüchternd. Zum einen sind viele unserer Mitglieder selbst materiell von den Folgen der Flut betroffen, warten auf die lange versprochene Hilfe. Aber auch die Infrastruktur des Vereins wurde stark geschädigt.

Was heißt das genau?

Der Kurpark in Bad Neuenahr und das Steigenberger Hotel sind normalerweise zentraler Punkt unserer Ahr-Rotwein-Klassik. Der Kurpark ist noch weitestgehend zerstört, das Hotel eröffnet voraussichtlich erst 2024. Auf dem ebenfalls noch zerstörten Parkplatz vor dem Apollinaris-Stadion führen wir normalerweise unsere Kart-Slalom-Veranstaltungen durch. Der ist voller altem Asphalt und Schotter, der für den Wiederaufbau von Straßen aufgearbeitet werden soll.

Unterkriegen lassen sie sich deshalb nicht. Die Not macht erfinderisch.

Ja. Für die 22. „Ahr-Rotwein-Klassik-Rallye“ im vergangenen Jahr haben wir im Stöfel-Park in Enspel einen vorübergehenden neuen Standort gefunden. Es war organisatorisch natürlich eine große Herausforderung für den Verein, aber letztlich eine tolle Veranstaltung. Von Enspel aus ging es rund 160 Kilometer durch den wunderschönen Westerwald, vorbei an der Westerwälder Seenplatte bis nach Puderbach und weiter nach Flammersfeld. Über Schenkelberg, Selters und Siershahn führen die Teilnehmer zurück zum Stöfel-Park. Alle waren sehr beeindruckt von der abwechslungsreichen Landschaft, die der Westerwald zu bieten hatte. Auch zwei Läufe zum ADAC AAC Youngster Cup konnten durchgeführt werden. Wo? Ja, auf dem Flugfeld Bengener Heide. Das liegt auf einer Anhöhe und war von der Flut nicht betroffen. Deshalb konnte die-

se Veranstaltung wie gewohnt stattfinden.

Die Durchführung von Clubveranstaltungen war

aber wahrscheinlich nicht das Einzige oder Wichtigste, was den Club seit letztem Sommer forderte. Nein. Der AAC hat seit der Flutkatastrophe an vielen Stellen vor Ort mit angepackt und unter anderem einen hohen fünfstelligen Geldbetrag eingesammelt und an Notleidende zu 100 Prozent weitergeleitet. Allen Geldgebern – viele aus der Motorsport-Szene – sei dafür gedankt. Ihr habt mit jedem Euro Gutes getan und der AAC Bad Neuenahr ist dankbar für das Vertrauen der Spender. Das gespendete Geld geht 1:1 an nicht versicherte Betroffene der Flut. Es gab Gerüchte, dass damit in der Flut beschädigte Oldtimer aufgebaut wurden. Das war mitnichten der Fall.

Wie geht es weiter?

Der AAC Bad Neuenahr schaut nach vorne, will die Ahrkatastrophe als Chance für Neues nutzen und inmitten des geschundenen Ahrtals ein Trialsport-Gelände für traumatisierte Kinder und Jugendliche aufbauen. Freiflächen gibt es nach der Katastrophe an der Ahr genug, dies alles wäre schnell, in Eigeninitiative des Vereins und ohne Belastung der öffentlichen Hand umsetzbar. Ein detailliertes Konzept hat der Verein im Netz im Rahmen der „Zukunftskonferenz für das Ahrtal“ eingereicht. Die Resonanz und die Unterstützung sind überwältigend, und auch auf aw-zukunftskonferenz.de zu sehen.

Umgesetzt wurde aber noch nichts?

Nein. Dem AAC Bad Neuenahr ist klar, dass es aktuell für den Kreis Ahrweiler wichtigere Themen gibt als Jugendarbeit im Motorsport. Das war auch schon vor der Flutkatastrophe der Fall. Wir stellen

uns aber immer mehr die Frage, warum eine „Zukunftskonferenz“ ins Leben gerufen wird und eine solch gute Idee keinerlei Beachtung findet und nicht aufgegriffen wird. Wir wundern uns auch, dass niemand auf verwaltungs- und politischer Ebene mit uns Kontakt aufnimmt und zumindest darüber spricht.

Was macht das mit Ihnen?

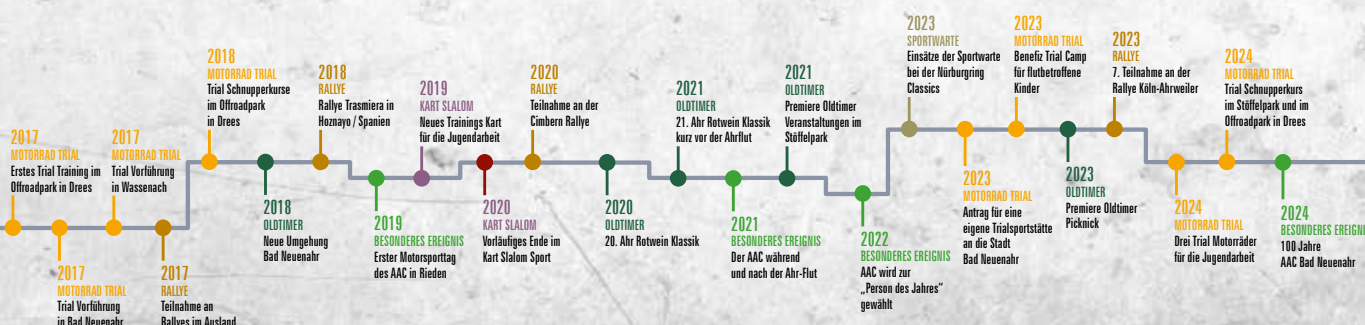
Ich selbst und viele Mitglieder im AAC Bad Neuenahr sind – wie ganz viele Betroffene im Ahrtal – mehr als eineinhalb Jahre nach der Flutkatastrophe ernüchtert, enttäuscht und ratlos. Es ist schade, dass von den Verantwortlichen im Kreis Ahrweiler die Initiativen von Bürgern und Vereinen nicht mehr aktiv genutzt werden. Es festigt sich leider der Eindruck, dass es nach der Flut weiter geht wie zuvor. Es fehlt ein wenig die Aufbruchstimmung, es fehlen die Macher, die unkonventionelle Wege gehen und etwas bewegen wollen. Dies ist das Fazit eines fast 100-jährigen Motorsportvereins aus dem Kreis Ahrweiler. Wir wollten beispielsweise im Kurpark ein monatliches Oldtimerpicknick organisieren. Die alten Schätze der Automobilgeschichte und die Atmosphäre, die sie verbreiten, hätte sicher auch viele auswärtige Besucher angelockt und vielen aus Bad Neuenahr eine willkommene Abwechslung geboten. Wie gesagt, wir sind als Verein, der sich seit fast 100 Jahren in der Stadt engagiert und sich mit ihr identifiziert im Augenblick etwas ernüchtert. Vielen Dank für das Gespräch.

Reinhard Moll

Kommunikation & Marketing
ADAC Mittelrhein e.V.

ADAC

ADAC Mittelrhein e.V.



MM Autoteile

Bad Neuenahr-AW
Heerstr. 60

Tel. 0 26 41 / 20 30 30

*Alles was
ihrem Auto
Spaß macht !!*

www.mm-autoteile.de



IHRE OLDTIMER-WERKSTATT IN KOBLENZ

(REPARATUREN / RESTAURIERUNGEN / PFLEGE)

Gotthardt-Classic-Cars
GmbH & Co. KG
Maria Trost 1b, 56070 Koblenz



Kontakt
+ 49 170 3871870

www.gotthardt-classic-cars.de
E-Mail: info@gotthardt-classic-cars.de

Hier geht 's zu unserer Webseite → → →



**Eine kleine Auswahl unserer
Kundenfahrzeuge:**



Jaguar XK-150 S Roadster



2CV-AZA 1969



Mercedes 300 SL



Ford Model A Roadster

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

TEAM

GERÜSTBAU SERVICE GMBH



📍 Wiesenweg 30 • 53474 Bad Neuenahr - Ahrweiler

🌐 www.team-geruestbau.de

✉ info@team-geruestbau.de

☎ 02641-24061 📷 [team_geruestbau](https://www.instagram.com/team_geruestbau)

- Arbeits-
- Schutz- und
- Raumgerüste
- Bauaufzüge
- Treppentürme
- Fahrgerüste
- Leitern



CHRONOS

LEITERN & FAHRGERÜSTE



Layher.  STÜTZPUNKT HÄNDLER

Georg Möhren

Mobil: 0171-2311145

Reinhold Harst

Mobil: 0170-4890891

E-Mail: info@leiter-fahrgerueste24.de

Internet: www.leiter-fahrgerueste24.de

Nachbericht: 17.08.2024

100 JAHRE AHR-AUTOMOBIL-CLUB – MITGLIEDER-EHRUNGEN



Nadel in Bronze, v.l. Johannes und Elisabeth Weber, Thomas Lensing (stellvertr. für Michael Lensing), Jaqueline Klingenberg, Gerd Winfried Varnhagen, Hans Söntgerath und Kirsten Kaiser



Nadel in Gold für Rosi Klingenberg, v.l. Robert Kreusch (Sportleiter) Rosi Klingenberg, Jürgen Desch (2. Vorsitzender)



Nadel in Silber, v.l. Piet Peters, Bruno Klingenberg, Josef und Elisabeth Kleinhaus, Frank Kaiser und Jürgen Kasperski (stellvertr. für Ulrike Vogt)



Nadel in Gold auf Lorbeerblatt v.l. Hermann-Josef Doll (1. Vorsitzender), Robert Kreusch, Erwin Großgarten, Jürgen Desch (2.Vorsitzender)

ANLÄSSLICH DER 100 JAHR FEIER DES AAC BAD NEUENAUH AM 17. AUGUST 2024 WURDEN BEIM FESTAKT IM ZELT AM APOLLINARIS-STADION ZAHLREICHE MITGLIEDER GEEHRT.

In den Kategorien AAC-Clubnadel in Bronze für 10 Jahre Mitgliedschaft bzw. 500 Punkte, AAC-Clubnadel in Silber für 20 Jahre Mitgliedschaft bzw. 1000 Punkte und AAC-Clubnadel in Gold bzw. 2000 Punkte. Das Punktekonto kann zusätzlich durch Engagement im Club, sei es in der Touristik-Meisterschaft für engagierte Helfer und Organisatoren oder durch motorsportliche Erfolge aufgestockt werden.

DIE BRONZE-NADEL ERHIELTEN 19, DIE SILBER-NADEL 16 UND DIE GOLD-NADEL 3 AACLER.

DIE AAC-CLUBNADEL IN GOLD AUF LORBEERBLATT erhielten für langjährige Verdienste im und um den AAC Erwin Großgarten und Robert Kreusch.

- **ERWIN GROSSGARTEN** ist seit 1979 Mitglied im AAC, d.h. jetzt 45 Jahre, leistete Vorstandsarbeit als Beisitzer und 12 Jahre als Vorsitzender. 24 Jahre war er bei unseren Slaloms Rennleiter, war einige Jahre Fahrleiter und dann Assistent der Fahrleitung der Ahr-Rotwein-Klassik, die AAC-Pressearbeit und das AAC-Archiv lag und liegt ihm am Herzen.
- **ROBERT KREUSCH** ist seit 1988 Mitglied im AAC, d.h. 36 Jahre. Er ist der Allrounder im AAC-Vorstand, er begann als Beisitzer, war 6 Jahre Schatzmeister und ist seit 2020 Sportleiter und vor allem „Mister Ahr-Rotwein-Klassik“, seit vielen, vielen Jahren Fahrleiter.

AAC-EHRENMITGLIEDSCHAFTEN

EHRENVORSITZENDE wurden Erwin Großgarten und Alexander Ziob

- **ERWIN GROSSGARTEN** ist seit 45 Jahren im AAC tätig, davon 12 Jahre als Vorsitzender, von 1990- 2001, in dieser Zeit Gründung der AAC-Jugendabteilung im Bereich Kart-Slalom, Ausbau der Automobil-Slalom-Veranstaltungen, Organisation der 75 Jahr-Feier 1999, erste Oldtimer-Rallye (heute die Ahr-Rotwein-Klassik) und Gründung einer Oldtimersparte im AAC mit Oldtimerstammtisch. 24 Jahre Slalom-Rennleiter.
- **ALEXANDER ZIOB** ist seit 21 Jahren im AAC tätig, davon 14 Jahre Vorsitzender von 2006 – 2019. Er war der JUGEND-PRÄSIDENT – Ausbau und Weiterentwicklung der Kart-Slalom-Abteilung, Aufbau der Slalom-Youngster-Abteilung, Sim-Racing und Gründung der Trial-Jugend-Abteilung fallen in seine Amtszeit.

EHRENSPORTLEITER wurde Norbert Steingaß.

- **NORBERT STEINGASS** ist seit 35 Jahren im AAC tätig, nach Beisitzertätigkeit übernahm er von 1996 - 2019 für 24 Jahre die Aufgabe des Sportleiters. Er war „MISTER-SLALOM“, über 80 Automobil- und Kart-Slaloms hat er organisiert, war viele, viele Jahre der „Reiseleiter“ der Sportwart-Rallye-Gruppe, hat die Informationen rund um den AAC gemanagt, er war der „Arbeiter“ hinter den Kulissen.



Die beiden **NEUEN AAC-EHRENVORSITZENDEN**, v.l. Erwin Großgarten und Alexander Ziob



Der **NEUE AAC-EHRENSPORTLEITER** Norbert Steingaß (Mitte) eingearhmt von den Ehrenvorsitzenden Erwin Großgarten und Alexander Ziob





Ewald-Kroth-Medaille in Bronze v.l. Jürgen Desch und Rudi Speich (ADAC)



Ewald-Kroth Medaille in Silber v.l. Thomas Lensing, Jürgen Kasperski, Hermann-Josef Doll und Rudi Speich (ADAC)



Ewald-Kroth-Medaille in Gold v.l. Robert Kreusch, Rudi Speich (ADAC)

EHRUNGEN DURCH DEN ADAC-MITTELRHEIN (DACHVERBAND)

LAUDATIO: JÖRG HENNIG (Vorstand Sport / ADAC Mittelrhein)
EHRUNGEN: RUDI SPEICH (Vorsitzender ADAC Mittelrhein)

EWALD-KROTH-MEDAILLEN, ursprünglich im Jahre 1926 vom ADAC für besondere Verdienste um die Motorsportorganisation gestiftet und Dasio-Medaille genannt, nach dem Erschaffer Prof. Maximilian Dasio (1865 – 1954), wurde Sie 1952 in Ewald-Kroth-Medaille (langjähriger ADAC-Sportpräsident) umbenannt.

EWALD-KROTH-MEDAILLE IN BRONZE für mind. 2 Jahre in der Organisation motorsportlicher Veranstaltungen: **JÜRGEN DESCH** und **RAINER SCHLICH**.

EWALD-KROTH-MEDAILLE IN SILBER für mind. 6 Jahre in der Organisation: **HERMANN-JOSEF-DOLL, JÜRGEN KASPERSKI, THOMAS LENSING**

EWALD-KROTH-MEDAILLE IN GOLD für mind. 10 Jahre in der Organisation: **ROBERT KREUSCH**

EWALD-KROTH-MEDAILLE IN Gold mit Brillant für mind. 30 Jahre in der Organisation: **ERWIN GROSSGARTEN**



Ewald-Kroth Medaille in Gold mit Brillant v.l. Erwin Großgarten und Rudi Speich (ADAC)



Neue Straße 2
56479 Salzburg

☎ 026 67 - 318

www.grisse.de



Oldtimerbewertung?

Dann aber vom Experten!



Wir sind ein seit **mehr als 50 Jahren** im Westerwald ansässiges Kfz-Sachverständigenbüro.

Zu unserem Dienstleistungsportfolio gehört neben der Erstellung von Schadengutachten und technischen Beweisicherungsgutachten auch die Durchführung von gesetzlichen Fahrzeugprüfungen nach §29 StVZO.

Ebenfalls gehört zu unserem Tagesgeschäft das Bewerten von Oldtimern.

**Als Classic-Data-Partner
bewerten wir unabhängig und neutral.**

Gerne erstellen wir auch für Ihr »Schätzchen« eine Classic-Data-Oldtimerbewertung. Classic-Data ist eine seit mehr als 35 Jahren in der Branche bewährte Bewertungsorganisation für klassische Fahrzeuge. Die von Classic Data entwickelten Zustandsnoten haben sich in der Szene als Standard etabliert.

Im Schadenfall oder bei Totalverlust muss der Besitzer eines klassischen Fahrzeuges nachweisen, welchen Wert dieses

vor Eintritt des Schadenfalls gehabt hat. Oft verlangt der Versicherer auch bereits bei Abschluss des Versicherungsvertrages eine Bewertung des Fahrzeuges.

Je nach Situation und Anforderung kann eine Bewertung kompakt in Kurzform oder auch ausführlich und dementsprechend umfangreich ausfallen.

Eine Kurzbewertung reicht in der Regel zur Einstufung des Fahrzeuges bei einer Versicherung aus und ist für alle Fahrzeuge bis zu einem Wert von 150.000 € in der Zustandsnote 1 erstellbar.

Eine ausführliche Bewertung beinhaltet unter anderem eine umfangreiche Fotodokumentation mit differenzierter Beschreibung aller Baugruppen und sollte bei höherwertigen Fahrzeugen oder nach einer gerade durchgeführten Restauration der Standard sein.

Wenn Sie sich nicht sicher sind, was für Sie in Frage kommt und welche Bewertung wieviel kostet: Fragen Sie uns! Wir freuen uns über Ihre Kontaktaufnahme und beraten Sie sehr gerne!



Mo bis Fr 8:00 bis 17:00 Uhr (Termine nach vorheriger tel. Vereinbarung)
Sa nach Vereinbarung.



Nachbericht: 16.03.25

MITGLIEDERVERSAMMLUNG BEIM AHR-AUTOMOBIL-CLUB BAD NEUENAH

Mit seiner Mitgliederversammlung 2025 eröffnete der bade-städtische Automobilclub seine neue Saison. Der Vorstand um den Vorsitzenden Hermann-Josef Doll konnte im Bürgerhaus Heppingen fast 40 Clubmitglieder/innen begrüßen.

Im Jahresrückblick 2024 auf „100 JAHRE AHR-AUTOMOBIL-CLUB“ konnte er von tollen Events berichten, zum ersten vom Wochenende im Westerwälder Stöffelpark mit clubeigener Ausfahrt, der Führung durch den Stöffelpark, der „AHR-ROTWEIN-KLASSIK“ und dem „OLDTIMER IM PARK“. In Bad Neuenahr fanden dann im August die Feierlichkeiten zum Jubiläum statt, der Festakt mit zahlreichen Ehrungen, die großen Young- und Oldtimertreffen mit Vintage-Modenschau im Kurpark und einer Jubiläums-Ausstellung mit Präsentation der 100 Jahre Chronik im Festzelt am Apollinaris-Stadion. Ebenfalls fanden im Kurpark im April und Juni die Treffen zum „AUTOMOBIL-PICKNICK“ statt. Für den Jugendaufwuchs wurden **ZWEI YOUNGSTER-SLALOM-CUPS** auf dem Flugplatz in Mendig ausgerichtet und in der AAC-Trial-Szene unter der Leitung von Trialreferent Frank Kaiser ging es auch 2024 weiterhin bergauf, neben der Anschaffung von 2 vereinseigenen Trial-Motorrädern und dem regelmäßigen monatlichen Training im Offroadpark des Nürburgrings fanden verschiedene Schnuppertrainings im Stöffelpark und am Nürburgring statt und das Highlight des Jahres war das Showevent beim Familientag am Nürburgring.

Nachdem der Vorstand einstimmig entlastet wurde, stellte der 1. Vorsitzende der Versammlung die neue Medienreferentin Jessica Hahn vor, die den Vorstand im Bereich Internet und neue Medien unterstützen will.

Der Ausblick auf das Jahr 2025: Mit der Teilnahme beim **KARNEVALS-UMZUG IN BAD NEUENAH** startete man schon lustig und hoffnungsvoll in die Saison. Am 6. April folgt mit einer **TRIAL-SHOW** beim Adenauer Frühlingsfest das nächste Event, bevor es am 13. April mit dem ersten

von drei **AAC-AUTOMOBIL-PICKNICKS** im Kurpark weitergeht. Am 28. Und 29. Juni ist man wieder im Stöffelpark zur „Ahr-Rotwein-Klassik“ (Anmeldung ist schon möglich – siehe Internet) und am Sonntag findet wieder „Oldtimer im Park“ statt. Zwei Youngster-Slalom-Cups finden im April und September auf dem Flugplatz in Mendig statt. Die Trial-Gruppe veranstaltet im Juli ein **TRIAL-FAMILIEN-CAMP** und im Oktober ist man wieder mit einer **TRIALSHOW BEIM FAMILIENTAG** am Nürburgring dabei.

Zum Abschluss der Versammlung standen die Ehrungen in der AAC-Touristik-Meisterschaft 2024 durch Sportleiter Robert Kreusch und dem 2. Vorsitzenden Jürgen Desch an. „Die Ehrungen in der AAC-Club-Touristikmeisterschaft, so der offizielle Name, ist mit anderen Worten der „AAC-Grand-Prix der Engagierten“, so Robert Kreusch bei seiner Begrüßung,“ hier ehren wir die Clubmitglieder, die unsere Veranstaltungen, wie z.B. Oldtimer im Park, Ahr-Rotwein-Klassik, Slalom-Youngster-Cup und andere mehr veranstalten, dort helfen oder auch unsere vielfältigen Events besuchen und damit bereichern. Sie alle sind das Salz des AAC und wir vom Vorstand sagen Danke.“ Die Top-Ergebnisse im Einzelnen: **ZWEI 1. PLÄTZE GERD WINFRIED VARNHAGEN UND JOHANNES WEBER, ZWEI 3. PLÄTZE ROSI KLINGENBERG UND PAUL MICHELS, ZWEI 5. PLÄTZE FRANK KAISER UND BRUNO FOITZIK, 7. ELISABETH WEBER, ZWEI 8. PLÄTZE KIRSTEN KAISER UND PETER HEUMÜLLER und 10. ERWIN GROSSGARTEN**, 47 AACler kamen in Wertung. Weiterhin erhielten noch 16 Mitglieder Clubnadeln in Gold, Silber und Bronze.

Weitere Termine und Informationen zu allen Veranstaltungen gibt es im Internet unter www.aac-badneuenahr.de.

(AAC-Pressedienst/EG)

FOTO: AAC

Die „AAC -Club-Touristik-Meister 2024“



Unsere Leistungen für Sie im Überblick

Durchführung aller Bestattungsformen

Feuer-, Erd-, See-, Baum-,
Naturbestattungen

Erledigung aller Formalitäten

Vorläufige Kostenübersicht

Organisation der Trauerfeier

Trauerdruck & Traueranzeigen

Bestattungsvorsorge

Absicherung der Bestattungskosten
durch Deutsche Treuhand AG

Wir begleiten Sie und Ihre Angehörigen vor Ort
Helmut J. und Inna Schaefer



info@bestattungen-landskroner.de
www.bestattungen-landskroner.de

53474 Heimersheim | Frankenstraße 6 – 8
Telefon 02641 – 2 65 84

Unser Wochenende im Stöffel-Park

24. AHR-ROTWEIN-KLASSIK

Die „Ahr-Rotwein-Klassik-Rallye“ führte zum dritten Mal durch den Westerwald

10. AUFLAGE VON „OLDTIMER IM PARK“ BEGEISTERTE IM STÖFFEL-PARK

Wir lassen Bilder sprechen











Meisterliche Qualität,
der Sie vertrauen können!

 **026 36/65 85**

- Tankstelle
- Oldtimer-Service
- KFZ-Meisterbetrieb
- Reifendienst



KFZ Friedrichs
Brohltalstraße 10
56651 Oberzissen
E-Mail: service@kfz-friedrichs.de

www.KFZ-Friedrichs.de

Schlagwein

Zimmerei u. Holzbau

ST

Taglieri

Bedachung

GmbH & Co.KG

Meisterbetrieb

ST Schlagwein & Taglieri GmbH & Co KG

Carl-Bosch-Straße 33
Innovationspark
53501 Grafschaft-Ringen

Tel. 0 26 41 - 90 76 64
Fax. 0 26 41 - 9 18 15 49
Mail: info@schlagwein-taglieri.de

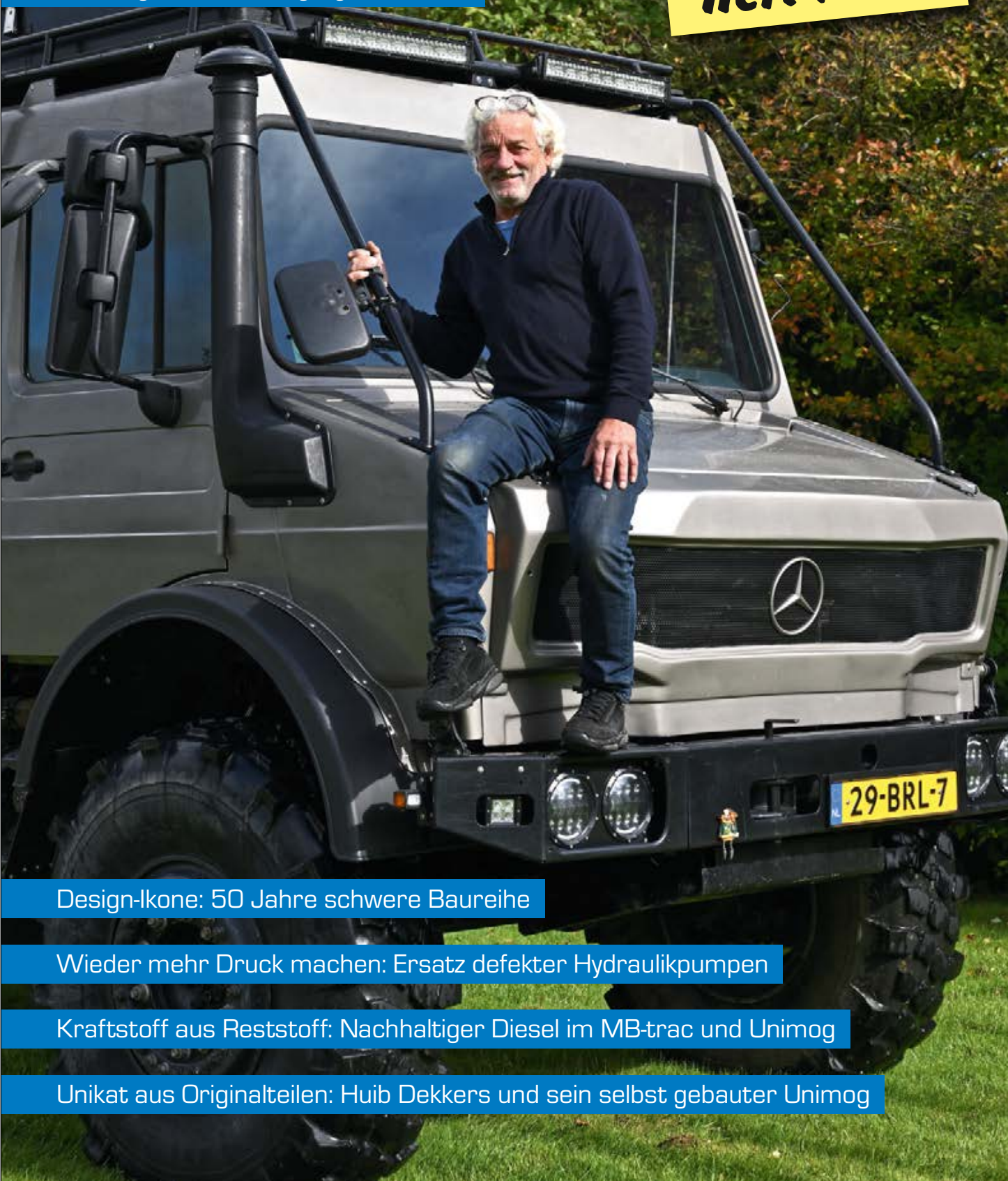
www.schlagwein-taglieri.de



UNIMOG

Club-Magazin | 32. Jahrgang | Juni 2025

Heft'1 127



Design-Ikone: 50 Jahre schwere Baureihe

Wieder mehr Druck machen: Ersatz defekter Hydraulikpumpen

Kraftstoff aus Reststoff: Nachhaltiger Diesel im MB-trac und Unimog

Unikat aus Originalteilen: Huib Dekkers und sein selbst gebauter Unimog

Kraftstoff aus Reststoff

Sauber fahren mit HVO100: Nachhaltiger Sprit für MB-trac und Unimog

Die Alternative zu fossilem Kraftstoff: Mit HVO100-Diesel, hergestellt aus Altspeiseöl oder Fettresten, wird nachhaltiges Tanken möglich. Die Bezeichnung HVO100 beschreibt einen alternativen Kraftstoff für Dieselfahrzeuge in Reinform, also nicht als Beimischung. Als nachhaltig gilt HVO aufgrund der sinnvoll verwendeten Abfallstoffe. Anders als bei Kraftstoffen aus eigens dafür angebauten Ölpflanzen besteht nicht die Problematik, dass stattdessen Futter- oder Lebensmittel angebaut werden könnten. UCG-Mitglied Bernd Eckert beantwortet die wichtigsten Fragen zum Thema und erzählt, warum er seinen Unimog seit über vier Jahren nur noch mit HVO-Diesel betankt.

Ist HVO100 auch für Unimog und MB-trac geeignet?

Das Thema wird aktuell viel diskutiert. Fakt ist: Der ADAC hat HVO-Diesel getestet und mit tankstellenüblichem B7-Diesel verglichen. Die Messungen belegen, dass die Alternative bei verschiedensten Automodellen problemlos funktioniert. Bei älteren Motoren verbessern sich Laufkultur und Ansprechverhalten, die Schadstoffemissionen gehen messbar zurück.

Was ist HVO?

HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) ist ein „Paraffinischer Diesel nach DIN EN 15940:2023“, ein gezielt auf die Verwendung im Dieselmotor hin entwickeltes Produkt. HVO wird vollständig aus erneuerbaren Rohstoffen wie Abfällen und Reststoffen hergestellt. Es ist allerdings nicht vergleichbar mit dem Biodiesel der ersten Generation nach DIN EN 14214. In dem folgenden Text wird die Abkürzung HVO immer für die Reinform HVO100 mit hundert Prozent HVO verwendet. Da die Norm wie bei Mineralöldiesel eine Beimischung von sieben Prozent Biodiesel zulässt, darf das Kraftstoffgemisch zwar noch als HVO, aber nicht mehr als HVO100 bezeichnet werden. Im Zweifel an der Tankstelle fragen!

Was spricht für HVO?

Für die Verwendung von HVO spricht besonders, dass bei Bestandsfahrzeugen unmittelbar die Kohlendioxidemissionen reduziert werden können. Das vom Motor ausgestoßene CO₂ stammt unmittelbar aus Pflanzen, die den Kohlenstoff als CO₂ aus der Luft beim Wachstum aufgenommen haben, so dass

sich ein geschlossener Kreislauf ergibt. Dies betrifft jedes beliebige Fahrzeug mit Dieselmotor, besonders aber teure Spezialfahrzeuge und alle Fahrzeuge, die nicht auf batterieelektrische oder Wasserstoffantriebe umgestellt werden können. Die Ausgangsstoffe aus Bio-Abfällen und die Herstellung unter Verwendung überschüssiger elektrischer Energie aus erneuerbaren Quellen führen zu einer signifikanten Reduzierung des Kohlendioxidausstoßes. Weitere technische Vorteile sind ein stark verbessertes Kaltstartverhalten und, besonders bei älteren Motoren, ein vergleichsweise leiserer und runderer Motorlauf mit weniger Rußbildung. Auch die vom Mineralöldiesel bekannte Verdünnung des Motoröls wird deutlich reduziert.

Welche Motoren können mit HVO betrieben werden?

Grundsätzlich alle Dieselmotoren. Neuere Motoren sind von den Herstellern der Motoren und Einspritzsysteme bereits freigegeben. Namhafte Auto- und Baumaschinenhersteller liefern ihre Produkte mit Dieselantrieb ab Werk mit einer HVO-Erstbefüllung aus. Auch Dieselmotoren, welche für den Betrieb mit Biodiesel der ersten Generation nicht freigegeben sind, können mit HVO betrieben werden. Unproblematisch ist die Umstellung eines Fahrzeugs von B7-Diesel auf HVO, da eine Vermischung in jedem beliebigen Verhältnis möglich ist.

Kann HVO in einem älteren Motor ohne Herstellerfreigabe verwendet werden?

Grundsätzlich ja. Bei älteren Fahrzeugen liegen keine Herstellerfreigaben für HVO vor. Die vorliegenden Erfahrungen zeigen jedoch, dass die Nutzung von HVO problemlos auch in älteren Motoren möglich ist. Allerdings ist dieser alternative Dielektrikstoff kein Jungbrunnen, um einem betagten Motor an seinem Betriebsende ein verlängertes Leben zu bescheren. Zu bedenken ist, dass ältere Motoren inzwischen ohnehin außerhalb der ursprünglichen Herstellerfreigabe betrieben werden. Der zur Bauzeit dieser Motoren erhältliche reine Dieselmotorkraftstoff war Grundlage für die damalige Freigabe. Bei der Einführung des B7-Dieselmotorkraftstoffes durch die Anpassung der DIN EN 590 im Mai 2010 wurden keine neuen Freigaben erteilt. Allerdings kann es bei Fahrzeugen mit durch B7-Diesel vorgeschädigten Dichtungen zu Undichtigkeiten kommen.

→ Wasserklare Rückstellprobe des HVO100-Kraftstoffs.

Foto: Bernd Eckert

→ Sammelkanne des Altspeisefettsammelsystems „Jeder Tropfen zählt“. Foto: Bernd Eckert





Müssen Additive für ältere Motoren beigemischt werden?

Nein, das ist nicht notwendig. Der HVO-Kraftstoff wird vom Hersteller gebrauchsfertig eingestellt und kann direkt aus der Zapfsäule verwendet werden. Zusätze zur Verbesserung der Schmierfähigkeit oder der Zündwilligkeit sind nicht erforderlich. Die einzuhaltenden Anforderungen sind in der Norm festgelegt und entsprechen den Vorgaben für mineralölbasierten Diesel.

Wofür steht die Zahl 100 beim HVO?

Die Verkaufsbezeichnung HVO100 steht für reinen, hundertprozentigen HVO-Kraftstoff ohne Fettsäuremethylester (FAME)-Beimischung. Durch die vorgeschriebene Beimischung von FAME im handelsüblichen B7-Dieselskraftstoff wird in ungünstiger Weise die Lagerfähigkeit des Kraftstoffes aufgrund der Dieselpestbildung verringert.

Wie lange ist HVO lagerfähig?

Durch die fehlende FAME-Beimischung entfällt der Nährboden für Bakterienwachstum und damit die vom B7-Diesel bekannte Dieselpest. Der Vorteil der problemlosen Lagerfähigkeit wird beispielsweise von den Betreibern von Notstromaggregaten genutzt, da dort der vorgehaltene Kraftstoff nicht mehr regelmäßig ersetzt werden muss. Bei HVO zeigen die Erfahrungen, dass beispielsweise der Neste-Kraftstoff, der als erster auf dem Markt verfügbar war, selbst nach mehreren Jahren Lagerung nichts von seinen Eigenschaften eingebüßt hat.

Wie wird HVO hergestellt?

HVO wird in einem Raffinerie-Prozess durch Zugabe von Wasserstoff (Hydrierung) hergestellt. Der finnische Hersteller Neste beispielsweise hat dazu bereits 1997 ein eigenes Verfahren (NEXBTL-Technologie) patentieren lassen. HVO wird so hergestellt, dass ausschließlich Kohlenwasserstoffe enthalten sind, die der Motor gut verarbeiten kann. Somit unterscheidet sich HVO vom herkömmlichen Dieselskraftstoff, der Bestandteile enthält, die der Motor nur schlecht nutzen kann.

Welche Menge HVO kann aus Bio-Abfall hergestellt werden?

Die zur Verfügung stehende Menge der gegenwärtig verwendeten Ausgangsmaterialien ist noch begrenzt. Die Industrie ar-

beitet erfolgreich daran, weitere leicht verfügbare Bio-Ausgangsstoffe für die Produktion von HVO zu erproben und einzusetzen. Aktuelle Entwicklungen sind die Verwertung von Klärschlamm und die Nutzung von Algen.

Foto: Simon Benz/Robert Bosch

↑ Jungfernfahrt: Bernd Eckerts Unimog wird 2021 das erste Mal mit HVO-Diesel betankt.

Foto: Bernd Eckert

Was bedeutet XtL?

Das Kürzel XtL (X to Liquid), welches bei neueren Fahrzeugen auf den Tankhinweisschildern oder in der Bedienungsanleitung zu finden ist, weist auf die gesamte Gruppe der neuen synthetischen Dieselskraftstoffe hin. Die wichtigsten Untergruppen von XtL sind GtL (Gas to Liquid), BtL (Biomass to Liquid) und CtL (Coal to Liquid). In der Bezeichnung wird jeweils deutlich, welcher Kohlenstofflieferant zur Herstellung verwendet wurde: Erdgas, Biomasse oder Kohle. HVO gehört zur Gruppe der BtL.

Wo gibt es HVO?

Das Netz der HVO100-Tankstellen wächst ständig. Entsprechende Tankstellen werden von vielen Tank-Apps aufgeführt. Beispielsweise bietet der Verein eFuelsNow auf seiner Webseite eine detaillierte Tankstellenkarte (www.efuelsnow.de).

Kann ich meine Küchen-Altspeiseöle und -Fette einbringen?

Ja. Die Firma „Jeder Tropfen Zählt“ betreibt in Süddeutschland Sammelstellen zur Abgabe von Altspeisefetten (www.jedertropfenzaehlt.de). Die Firma Lesch sammelt und reinigt sie und bringt sie zur Weiterverarbeitung in die Raffinerie (www.altfett-lesch.de).

Wo gibt es weitere Informationen?

Infos zum HVO-Kraftstoff bieten der finnische HVO-Pionier Neste (www.neste.com) und der Brennstoffhändler EDi Energie-Direkt Hohenlohe (www.edi-hohenlohe.de).

„Test uneingeschränkt bestanden“

Seit über vier Jahren setzt Bernd Eckert für seinen U1300 L auf HVO-Diesel

Als ich meinen U1300 L zum ersten Mal mit HVO-Diesel betanke, fühlt es sich an wie ein Abenteuer. Es ist ein Freitag im November 2021, die nächste erreichbare HVO-Tankstelle liegt damals noch 70 Kilometer von meinem Zuhause entfernt. Zwar habe ich zu diesem Zeitpunkt nur wenige Informationen zur neuen Dieselalternative, doch diese klingen ausgesprochen vielversprechend. Seit April 2024 ist der Kraftstoff für den allgemeinen Verkauf freigegeben. Doch 2021 war die Abgabe an Privatverbraucher noch nicht vorgesehen und nur für speziell zugelassene Linienbusse und Arbeitsmaschinen gedacht. Mein Unimog ist definitiv eine Arbeitsmaschine, und mit dem Schild „Forstbetrieb“ in der Frontscheibe wirkt mein Fahrzeug glaubhaft. An der etwas versteckt gelegenen Tankstelle wird also der fast leere Tank mit HVO-Diesel des finnischen Herstellers Neste gefüllt.

Die Heimfahrt ist einerseits von dem Gefühl, etwas ganz Neues, Revolutionäres zu tun geprägt, andererseits aber auch von Bedenken, dass etwas Unangenehmes und Kostspieliges im Motor meines Unimog passieren könnte. Deswegen fahre ich etwas angespannt über zahlreiche Kreisverkehre in Richtung Autobahn. Durch die kurvenreiche Fahrt und das häufige Abbremsen und Beschleunigen wird der neue HVO-Kraftstoff gut mit der verbliebenen kleinen Restmenge des B7-Diesels vermischt. Im Bereich der Autobahnauffahrt hat der neue Kraftstoff offensichtlich die Einspritzpumpe erreicht. Verblüfft stelle ich fest, dass der Sprint auf der Steigung der Auffahrt zur Autobahn schneller ist als gewohnt. Der Motor läuft ruhiger als sonst und am Auspuff ist die übliche Rauchfahne nur noch zu erahnen. Die Rückfahrt ist ausgesprochen angenehm: Zu Hause angekommen, bin ich sowohl überrascht als auch erleichtert.

Die HVO-Erprobung geht weiter: In einer strengen Frostnacht stelle ich meinen Unimog im Freien ab, um unter Winterbedingungen die Eigenschaften beim Morgenstart des Motors zu

testen. Beim Minustemperaturen um fünf Uhr in der Frühe vermisste ich die typische Startorgie bei kaltem Motor. Ein kurzer Dreh am Schlüssel und der Motor springt an, als hätte er bereits die ersten Kilometer hinter sich. Er läuft rund und ruhig, nimmt sofort Gas an, die übliche Weißrauchfahne und das grobe Stottern bei Kälte fehlen. Die ersten Meter Fahrt bringen mich aber schnell wieder in die Realität der Minusgrade zurück, da sich das Getriebe temperaturtypisch nur schwer schalten lässt. Zudem ist die Unterstützung der Servolenkung offensichtlich ebenfalls durch die Kälte sehr eingeschränkt. Doch der Motor hat diesen Test mit HVO-Dieselskraftstoff uneingeschränkt bestanden.

In den folgenden Wochen wird das Fahrzeug im Wald und als Zugfahrzeug im Anhängerbetrieb eingesetzt. Die Bedenken bezüglich des neuen Kraftstoffes werden mit jeder Fahrt kleiner. Aufgrund der guten Erfahrungen wächst die Zuversicht, eine Fahrt zum zehnjährigen Jubiläum der italienischen Unimogfreunde im Aostatal an der Südseite des Matterhorns mit HVO im Tank zu wagen. Der beeindruckende Berg bildet dort die Kulisse für eine Fahrt zum Theodulpass, welcher der höchste mit Radfahrzeugen befahrbare Pass der Alpen sein soll. Die Anfahrt durch das Wallis und über den Großen Sankt Bernhard verläuft problemlos, ebenso die Fahrt auf den Theodulpass. Beim Anstieg sind weder Leistungsverlust noch Rußbildung zu beobachten: Mit der Ankunft auf der Passhöhe (3.295 Meter) ist für mich die Leistungsfähigkeit des HVO-Dieselskraftstoffs bewiesen.

Seither hat sich HVO weiter bewährt. Zu den zurückgelegten Fahrten gehören die üblichen Wege rund den heimischen Kirchturm, aber auch längere Touren mit mehreren hundert Kilometern auf Autobahnen. Aufgrund der ausnahmslos guten Erfahrungen seit mehr als vier Jahren wird mein Unimog auch weiterhin ausschließlich mit HVO betankt. ■

→ Ohne Leistungsverlust und Rußbildung in den Alpen unterwegs: Bernd Eckerts Unimog auf der Passhöhe des Großen Sankt Bernhard. Foto: Bernd Eckert

→ Tankt seinen Unimog inzwischen nur noch mit HVO-Diesel: UCG-Mitglied Bernd Eckert. Foto: Ursula Eckert





Prüfen mit Herz - und einem starken Team im Rücken: Unser Weg mit dem Prüfdienst Westerwald

Hallo zusammen!

Ich bin Fabian - und gemeinsam mit meiner Frau führe ich den Prüfdienst Westerwald. Hier bei uns in Rotenhain im schönen Westerwald leben wir nicht unsere Leidenschaft für Technik und Oldtimer, sondern haben auch unsere Berufung gefunden.

Von der Schrauberleidenschaft zum Prüfen in den Werkstätten

Ich habe schon immer lieber geschraubt als gespielt. Nach dem Studium zum Diplom-Ingenieur und vielen Jahren in der Praxis war für mich klar: Ich will nicht nur irgendeinen Job, ich will meine Sache machen. So entstand 2020 der Prüfdienst Westerwald - mit viel Herzblut, Werkzeug und der besten Unterstützung, die ich mir vorstellen kann: meiner Frau. Denn während ich an den Fahrzeugen aller Art prüfe, tüftelt sie im Hintergrund an all dem, was unsere Firma zusammenhält.

Oldtimer - unser gemeinsames Hobby

Unsere gemeinsame Liebe gilt aber auch alten Blechschätzen. Wir besitzen zwei Oldtimer, beide Baujahr 1977: Ein Opel Kadett C Caravan und ein Opel Kadett Aero - echte Schmuckstücke, die wir hegen, pflegen und auch regelmäßig ausfahren. Wenn wir mit den Oldis unterwegs sind, sind wir nicht nur privat auf Achse - sondern oft auch als Sponsoren und Aussteller bei regionalen Auto- und Oldtimertreffen. Dort trifft man uns, unsere Fahrzeuge - und unsere Begeisterung. Fürs Thema, sowie das ganze Helfer Team bei unserem Ausstellerstand. Auf diesem Wege ein großes Lob an

mein Team für Ihre Unterstützung und dem Zusammenhalt wie eine Familie, denn das ist jeder Einzelne von Ihnen für mich.

Was wir für euch tun können

Unser Prüfdienst bietet viele Services rund um jegliche Fahrzeuge an - persönlich, ehrlich und kompetent mit guter Beratung in allen Anliegen.

- Hauptuntersuchung (HU) & Abgasuntersuchung (AU)
- Oldtimer-Gutachten (§23-H-Kennzeichen)
- Änderungsabnahmen und Anbauten
- Sicherheitsprüfungen (SP)
- Gasprüfungen (GWP, GSP, GAP)
- Einzelabnahmen & Sondergutachten & Vollabnahmen

Wir prüfen an verschiedenen Standorten im Westerwald und Umgebung - schaut einfach auf www.pruefdienst-westerwald.de, da findet ihr alle Infos.

Folgt uns auf Social Media @pruefdienstwesterwald

Auf Facebook und Instagram geben wir euch regelmäßig Einblick hinter die Kulissen und Zeigen, was bei uns gerade so los ist. Meldet euch bei uns - wir freuen uns auf eure Fahrzeuge und eure Geschichte!

Eurer Fabian Herold & Team



Prüfdienst Westerwald • Fabian Herold • Todtenberger Str. 63 • 56459 Rotenhain

Tel: 0176 39137446

www.pruefdienst-westerwald.de

Der Grafschafter Johannes W

Unsere Zeitung stellt in einer kurzen Serie Oldtimer-Liebhaber und ihre Schätzchen vor

Von Thomas Kölsch

■ **Kreis Ahrweiler.** Manchmal muss es einfach der richtige Wagen sein. Auch wenn es mitunter dauern kann, bis man fündig wird. So wie bei Johannes Weber. Zehn Jahre lang hat er nach seinem Oldtimer gesucht, immer wechselnd zwischen Mustang und Corvette. Bis es irgendwann „Klick“ gemacht hat. Da war er: ein Ford Mustang Cabrio von 1967 in kräftigem Blau. Ein Modell der zweiten Generation, vergleichsweise kantig und

„Es war halt Liebe auf den ersten Blick.“

Johannes Weber über seinen Ford Mustang

kraftvoll. „Ich habe nach einem Auto gesucht, das zu mir passt, an dem ich selbst herumschrauben kann und das nicht gleich Unsummen verschlingt“, sagt der 74-Jährige aus der Grafschaft. „Insofern haben mich die beiden amerikanischen Marken angesprochen, denn beide waren zumindest in ihrer jeweiligen Zeit recht erschwinglich und vergleichsweise robust.“

Ein kantiger, kraftvoller Wagen für einst rund 2600 Dollar

Rund 2600 Dollar haben diese Autos damals gekostet – nach heutiger Kaufkraft entspricht dies inflationsbedingt etwa 24.000 Dollar. Kein Schnäppchen, aber auch kein Vergleich zu einigen der Luxuskarossen, die manche Liebhaber schätzen.

Warum es dann letztlich der 1967er geworden ist, kann Weber aber inzwischen gar nicht mehr so genau sagen. „Es war halt Liebe



Liebe auf den ersten Blick: Johannes Weber aus der Grafschaft präsentiert stolz

auf den ersten Blick“, sagt er lachend. 2011 habe er ihn durch Zufall gefunden und sich nach einem sorgfältigen Blick unter die Haube zum Kauf entschlossen. Viele der kleineren Reparaturen hat er seitdem selbst durchgeführt, das hat für ihn immer mit dazu gehört. „Ich brauchte was zum Spielen“, erklärt er. „Ich komme aus der Landwirtschaft und habe mir darüber unweigerlich vieles angeeignet, was man im Zusammenhang mit Fahrzeugtechnik und dergleichen wissen muss. Eine Generalüberholung des Motors habe ich aber natürlich von einem Fachmann durchführen lassen.“ Dazu reichen die eigenen Kenntnisse dann doch nicht aus. „Ich würde mich natürlich nie als Profi bezeichnen, aber die gängigen Probleme habe ich eigentlich immer beheben können. Die Mustangs waren aber damals auch so gebaut, dass man

Serie



Ein Herz für Oldtimer

Heute: Johannes Weber

es

Heber liebt Ford Mustangs



Foto: Thomas Kölsch

z seinen 1967er-Mustang.

Der Ford Mustang Cabrio

Mit dem Ford Mustang schuf der Automobilhersteller 1964 die Klasse der Pony Cars (benannt nach dem Logo der Marke, dem galoppierenden Pferd), also Coupés und Cabrios, die sich durch eine lange Motorhaube und ein kurzes Heck auszeichneten und dennoch für die

damaligen Verhältnisse in den USA eher kompakt wirkten. Die Fahrzeuge sollten vor allem junge Käufer ansprechen und lockten unter anderem mit extrem hoher Motorleistung. Dementsprechend verschwanden die meisten Pony-Cars Mitte der 1970er-Jahre in

der Versenkung, als die erste Ölkrise die Benzinpreise in die Höhe schnellen ließ; gleichzeitig verlangten sowohl Politik als auch Öffentlichkeit nach sparsameren und emissionsärmeren Fahrzeugen. Einzig der Ford Mustang wird bis heute durchgehend produziert. tkö

selbst Hand anlegen konnte. Bei modernen Fahrzeugen ist das doch heute alles nicht mehr ohne Computer möglich.“

Dies hat Weber auch bei einem 73er-Pick-up gemacht, den er kurz vor der Corona-Pandemie gekauft hatte. „Ich habe ihn im Internet auf der Seite eines Händlers aus München entdeckt“, erklärt er. „Ein tolles Auto, direkt aus den USA importiert. Letztlich habe ich ihn gerade deswegen gekauft, denn mich hat die Herausforderung gereizt: Das Fahrzeug muss ja komplett auf die geltenden EU-Richtlinien umgerüstet werden.“ Das betrifft vor allem Scheinwerfer und Blinker, aber auch die Umstellung des Tachos auf Stundenkilometer.

Der alte Mustang gehört nicht zu den sichersten Autos

Hinzu kommt die Verpflichtung zur Einhaltung der EU-Abgasnorm. Geschieht dies nicht, gilt das Auto nicht als straßentauglich – und wer Oldtimer sammelt, will schließlich auch mit ihnen fahren. „Etwa ein Jahr lang habe ich die gesamte Elektrik erneuert“, sagt Weber und lacht. „Aber wegen der Pandemie und der notwendigen Gutachten habe ich ihn erst 2023 zulassen können.“ Obwohl Johannes Weber sein Cabriolet um keinen Preis der Welt missen möchte, ist ihm doch auch bewusst, dass Luxus und Sicherheit nicht zu den Stärken des Mustangs gehören. „Es gibt keine Kopfstützen und auch keine Gurte“, betont er. „Was durchaus schon mal dazu geführt hat, dass Bekannte, die mit mir mitfahren wollten, direkt wieder ausgestiegen sind, weil das denen zu riskant war.“ Verständlich, oder? „Durchaus. Allerdings muss man dazu sagen, dass das ohnehin kein Wagen ist, mit dem man in hohem Tempo über die Autobahn rast.“

Über die nötigen Pferdestärken verfügt er zwar, nur wird es schnell unangenehm: „Die Türen schließen einfach nicht perfekt, sodass die Karre innen lauter ist als außen. Ab 100 Kilometern pro Stunde hört jegliche Unterhaltung automatisch auf.“

stangs

Hand anlegen konnte. Bei modernen Fahrzeugen ist das doch heute alles nicht mehr ohne Computer möglich.“

Dies hat Weber auch bei einem 73er-Pick-up gemacht, den er kurz vor der Corona-Pandemie gekauft hatte. „Ich habe ihn im Internet auf der Seite eines Händlers aus München entdeckt“, erklärt er. „Ein tolles Auto, direkt aus den USA importiert. Letztlich habe ich ihn gerade deswegen gekauft, denn mich hat die Herausforderung gereizt: Das Fahrzeug muss ja komplett auf die geltenden EU-Richtlinien umgerüstet werden.“ Das betrifft vor allem Scheinwerfer und Blinker, aber auch die Umstellung des Tachos auf Stundenkilometer.

Mustang gehört nicht zu den sichersten Autos

Hinzu kommt die Verpflichtung zur Einhaltung der EU-Abgasnorm. Geschieht dies nicht, gilt das Auto nicht als straßentauglich – und wer Oldtimer sammelt, will schließlich auch mit ihnen fahren. „Etwa ein Jahr lang habe ich die gesamte Elektrik erneuert“, sagt Weber und lacht. „Aber wegen der Pandemie und der notwendigen Gutachten habe ich ihn erst 2023 zulassen können.“ Obwohl Johannes Weber sein Cabriolet um keinen Preis der Welt missen möchte, ist ihm doch auch bewusst, dass Luxus und Sicherheit nicht zu den Stärken des Mustangs gehören. „Es gibt keine Kopfstützen und auch keine Gurte“, betont er. „Was durchaus schon mal dazu geführt hat, dass Bekannte, die mit mir mitfahren wollten, direkt wieder ausgestiegen sind, weil das denen zu riskant war.“ Verständlich, oder? „Durchaus. Allerdings muss man dazu sagen, dass das ohnehin kein Wagen ist, mit dem man in hohem Tempo über die Autobahn rast.“



NEUE PREZIOSEN IM AAC-ARCHIV



Unser Clubmitglied Michael Pfeifer überreichte uns eine Rarität seines Vaters Alfred Pfeifer von 1961 - Die Teilnahmekarte und Plakette zum ADAC-Bergpreis von Bad Neuenahr im Rahmen des II. ADAC-Turnier des Mittelrheins. - Herzlichen Dank

Unser 1. Vorsitzender Hermann-Josef Doll, der immer ein Auge auf AAC-Raritäten hat, erhielt eine Plakette, ebenfalls von 1961 zur Zielfahrt im Rahmen des II. ADAC-Turnier des Mittelrheins, Ausrichter: AAC Bad Neuenahr.





Hier arbeitet der Chef noch selbst

*„Sie haben ein Problem mit Ihrem Cadillac, Pontiac, Ford, Chevrolet,
Oldtimer auch andere amerikanische Klassiker, Sprechen Sie uns an.*

Wir stehen Ihnen gerne mit Rat und Tat zur Seite.“

Richard und Gerti Berg

Unsere Leistungen

- | | | | |
|---|--|-------------------------|---|
| - Beschaffung von Ersatz-
teilen Schwerpunkt
Cadillac | - Sattler arbeiten | - Motorwäsche | - Fahrzeugaufbereitung |
| - Windschutzscheiben | - Cabrio Verdecke
erneuern für Cadillac | - Schweißarbeiten | - Vergaser Überholung |
| - Inspektion | - Achsvermessung | - Oldtimer Restauration | - Getriebe und Motoren-
instandsetzung |
| | - Reifenmontage | - HU (TÜV) | - Karosserie und Lackierung |
| | | - Unfallinstandsetzung | |

Öffnungszeiten

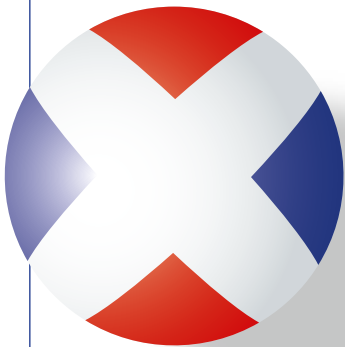
Mo.- Do. 08 - 17 Uhr
Fr. 08 - 15 Uhr
und nach Vereinbarung

Wir sind im Westerwald zwischen
Hachenburg und Westerwälder
Seenplatte zu finden.



V8 Classic GmbH

Alte Poststr. 24
57629 Lochem-Westerwald
Tel 02666 4186371
E Mail v8-cadillac@gmx.de
Facebook Richard Berg V8 Classic



STEFFES 
ROBRECHT
Heizung • Sanitär • Kundendienst



Aus Meisterhand:

Neubau Installation

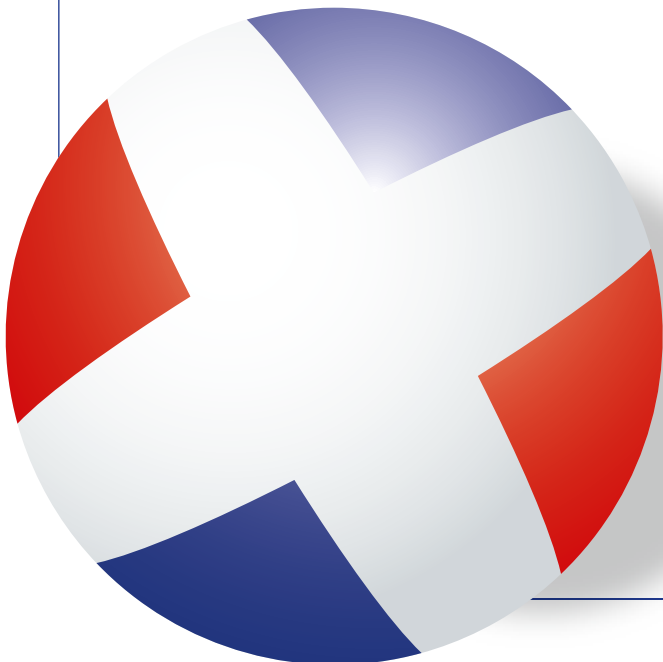
Altbau- & Badsanierung

Kundendienst für Sanitär & Heizung

Wartung von Öl- & Gasheizungen

Heizkesselsteuerung

Regenwassernutzung



Steffes & Robrecht GmbH Wiesenweg 27
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Telefon 02641 · 915860 · www.steffes-robrecht.de

Edmund-Szczesny-Straße 2-4 · 56271 Mündersbach

WASCHKRAFT WESTERWALD®



Fahrzeugveredelung
- seit 1996 -

- Trockeneisstrahlen und Versiegeln
- Unterbodenaufbereitung/ Hohlraumversiegelung
- Swissoil/Swissvax Veredelung
- Lackierarbeiten*, Smart Repair,
- Lackaufbereitung und Lackveredelung
- Geruchsbeseitigung, Desinfektion
- Polster- und Lederreinigung inklusive Pflege
- Cabriolet- und Scheibenversiegelung
- Innenraumreinigung und Pflege
- Motor- und Unterbodenwäsche
- Oldtimer-, Youngtimer-Aufbereitung
- Beulen- und Dellen-Entfernung
- Aufbereitung von Leasingrückläufer

* mit Kooperation mit Partnerfirma



www.waschkraft-westerwald.de · 0177 7424923 · 02680 9887666



HANS SÖNTGERATH SAMMELT OLDTIMER AUS LEIDENSCHAFT

Ein Auto allein? Das reicht Hans Söntgerath nicht. Dafür schlägt sein Herz viel zu sehr für alte Fahrzeuge mit ihrer Geschichte und ihrem Design.

Während viele Bürgerinnen und Bürger mit einem einzelnen Wagen auskommen, hat der 82-Jährige in einer extra angemieteten Halle gleich vier Oldtimer stehen. „1960 hat die Leidenschaft bei mir angefangen“, sagt der Niederzisser. „Zuerst habe ich Motorräder gesammelt, dann Traktoren, irgendwann dann Autos.“ Mit ersteren habe er früher sogar Rennen für historische Maschinen am Nürburgring gefahren. „Das war eine tolle Zeit, aber das kann ich schon lange nicht mehr.“ Nicht nur aus diesem Grund hat er sich im Laufe der vergangenen Jahre nach und nach von seiner Sammlung getrennt. „Ich hatte ja allein 15 Motorräder, und sicherlich zehn Autos, die alle bewegt werden wollen. Davon sind noch ein Porsche von 1976, ein BMW von 1962, ein Borgward von 1959 und ein Lloyd 600 übrig geblieben. An denen hänge ich einfach.“ Warum? Zum Teil aus nostalgischen Gründen: „Ich bin mit Borgward groß geworden, schon meine Eltern haben so einen gefahren, und das wollte ich auch tun“, erinnert er sich. „2008 habe ich mir diesen Wunsch schließlich erfüllen können.“

ICH BIN MIT EINEM BORGWARD AUFGEWACHSEN

Söntgerath ist aber nicht nur Sammler, sondern war zumindest früher auch leidenschaftlicher Hobby-Schrauber. „Ich habe eine eigene Hebebühne in der Halle und habe viele Reparaturen selbst durchgeführt“, sagt der gelernte Feinmechaniker. Vor allem an einem Ford Modell T von 1910 hat er viel gebastelt. „Das war schon ein besonderes Auto“, betont der 82-Jährige. „Für mich steckt in all diesen Oldtimern einfach ein Stück Kulturgeschichte drin, die es zu bewah-

ren gilt, und das ist bei der Tin Lizzy noch einmal ausgeprägter als bei den meisten anderen Klassikern.“ Immerhin war dieser Ford das erste in Fließbandarbeit hergestellte Automobil und dadurch für die breite Öffentlichkeit erschwinglich – bis zum Erfolg des VW Käfers im Jahr 1972 war die Tin Lizzy das meistverkaufte Auto der Welt. „Die habe ich wirklich komplett auseinandergenommen und jedes einzelne Teil überprüft“, erinnert sich Söntgerath. „Etwa drei Jahre war ich mit der Restaurierung beschäftigt. Das war schon ein Wahnsinns-Projekt, aber andererseits war die Tin Lizzy ja darauf ausgelegt, dass man zur Reparatur kein Spezialwerkzeug benötigt und alle Teile heutzutage bequem übers Internet bestellen kann.“ Durch diese Aufgabe ist Söntgerath das Fahrzeug ganz besonders ans Herz gewachsen. Trotzdem hat er es vor einigen Wochen verkauft. „Wissen sie, die Oldtimer müssen ja alle regelmäßig gefahren werden, und das fiel mir insbesondere bei der Tin Lizzy in den vergangenen Jahren immer schwerer. Die wird ja über Fußpedale gesteuert, was auf Dauer ziemlich anstrengend ist, und dann die ganze Wartung...“

Der Borgward

Unter dem Namen Borgward wurden zwischen 1938 und 1963 in und um Bremen Personen- und Lastkraftwagen hergestellt. Doch schon ab 1919 war der Ingenieur und Automobilfabrikant Carl F. W. Borgward als Teilhaber der Bremer Reifenindustrie GmbH im Fahrzeugbereich tätig. 1924 entwickelte er den "Blitzkarren", ein offenes Dreiradfahrzeug, das vor allem von der Reichspost eingesetzt wurde. Mit der Übernahme der Automobilfabrik Hansa-Lloyd Werke wuchs die Firma rasant, und ab 1938 rollen die ersten Borgward-PKW vom Band. In den 1950er Jahren wurde das Unternehmen zum viertgrößten deutschen Automobilhersteller – übrigens nicht nur für Borgwards, sondern auch für Fahrzeuge unter dem Namen Lloyd, von denen der Lloyd LP 300 das berühmteste gewesen sein dürfte: Im Volksmund wurde das Modell als Leukoplastbomber bezeichnet. Der Konkurs der Borgward-Gruppe 1961 galt als Anfang vom Ende des Wirtschaftswunders. Eine Wiederbelebung der Marke ab 2008 auf dem chinesischen Markt scheiterte.

Was bei dem Ford Modell T ging, wäre bei Söntgeraths geliebtem Borgward hingegen undenkbar. Gleiches gilt für einen ganz besonderen Wagen, der einst in seinem Besitz war: Ein Ferrari 512 BB, Der gehörte einst Günter Netzer“, sagt Söntgerath stolz. „Der Ferrari war damals ein total begehrter Wagen, und es gab Modelle, die zwischenzeitlich für bis zu 2,2 Millionen Euro gehandelt wurden. Nach Ausbruch des Ersten Golfkriegs sind die Preise aber drastisch in den Keller gefallen.“ Viele hätten damals ihre Wagen abgestoßen, so auch Netzer. „Auf jeden Fall fand sein Flitzer den Weg zu mir“, erzählt Söntgerath weiter. „Eines Tages stand ein Zahnriemenwechsel an, den ich natürlich in einer Fachwerkstatt machen lassen wollte. Weil dafür aber der ganze Motor raus musste, hat diese Reparatur alleine rund 6000 Euro gekostet. Für den Preis können andere ein ganzes Auto kaufen.“

Thomas Kölsch
Rhein-Zeitung



Verchromungen



A+C Auto Classic GmbH
 Bahnhofstrasse 19
 D-56427 Siershahn
 Tel: +49 (0)2623-929588 50
 Fax: +49 (0)2623-929588 10
 Mail: jdesch@ac-autoclassic.de
www.ac-autoclassic.de



Zubehörteile



Klassische Automobile - Beratung - Restauration - Verkauf



Vintage Fashion



Maßgeschneidert auch Übergrößen
 Vintage Mode - Modenschauen
 Design ist unsere Leidenschaft
 Bahnhofstr.19 56427 Siershahn
 Tel: 02623-929 58850
 E-Mail: info@jamlong.de

jamlong
 BOUTIQUE



www.jamlong.de



OLDTIMER, KAMELLE UND STRAHLENDE GESICHTER

Ahr-Automobil Club beim Karnevalsumzug der Neuenahrer Schinnebröderin Bad Neuenahr-Ahrweiler

In diesem Jahr durfte der Ahr-Automobil Club zum ersten Mal beim Karnevalsumzug in Bad Neuenahr-Ahrweiler dabei sein – und was sollen wir sagen? Es war ein voller Erfolg! An dieser Stelle möchten wir uns ganz herzlich bei den Neuenahrer Schinnebröder für die Einladung zum Umzug bedanken, dass wir mit unseren liebevoll gepflegten Schätzchen Teil des bunten Treibens sein durften.

Bei bestem Sonnenschein fuhren unsere Oldtimer im närrischen Zug mit und sorgten nicht nur bei den Autofans unter den Zuschauern für große Augen. Viele waren sicht-

lich überrascht und begeistert, unsere Fahrzeuge inmitten der vielen fantasievoll geschmückten Wagen und Fußgruppen zu entdecken. Man sah förmlich, wie die Begeisterung von Gesicht zu Gesicht übersprang – so manches Handy wurde gezückt, um ein Erinnerungsfoto von unseren automobilen Klassikern zu machen.

Natürlich haben wir es uns nicht nehmen lassen, neben den glänzenden Karossen auch reichlich Kamelle, Süßigkeiten und kleine Give-aways unter das närrische Volk zu bringen. Mit vollen Händen wurde geworfen und verteilt, und überall hörte man fröhliche Rufe und sah lachende Kinder (und Erwachsene), die sich nicht nur über Süßes, sondern auch über unsere glänzenden Karossen freuten.



Alles in allem war es für uns ein unvergesslicher Tag, der einmal mehr gezeigt hat, dass unsere Oldtimer nicht nur auf Ausstellungen, sondern auch im Karnevalsumzug eine tolle Figur machen – und eine 40 Jahre alte Kuppelung die Schleichfahrt sowie das ständige Stop- and Go ohne Murren mitmacht. Besonders Dank an Armin und Justus Hannappel, die (sehr sehr) kurzfristig mit Ihrem 2010er Toyota Tundra Pick-Up eingesprungen sind, um unsere süße Fracht zu transportieren.

Wir freuen uns schon jetzt auf eine mögliche Wiederholung im nächsten Jahr!

Torsten Müller
Fotos AAC Bad Neuenahr



Unfallgutachten?

Mit Rundum-Sorglos-Paket!



Nach einem Unfall suchen Sie schnelle und kompetente Hilfe? Sie benötigen einen KFZ-Sachverständigen?

Dann sind Sie bei mir genau richtig. Dank meiner zentralen Lage im Kreis Ahrweiler kann ich Ihnen schnell und unkompliziert weiterhelfen.

EU-Zertifiziert nach DIN 17024

KFZ Sachverständiger
Bernd Gaitzsch

WhatsApp: 0177 685 089 0

Festnetz: 02641 - 389 49 131

E-Mail: info@gutachter-ahr-eifel.de

Eppstein-Classics

**Historische Fahrzeuge verdienen echte Wertschätzung.
Wertgutachten für Ihre Legende auf Rädern:**

Sie möchten den tatsächlichen Wert Ihres Klassikers individuell bestimmen und gerichtsfest dokumentieren lassen?

Sie erhalten von Eppstein-Classics:

- Präzise Wertgutachten: Basierend auf Originalität und Zustand Ihres Fahrzeuges sowie einer Marktanalyse
- Fachliche Expertise: Spezialisierung auf historische Fahrzeuge (auch ex-MILITÄR-Fahrzeuge!)

Sie nutzen ein Wertgutachten für

- die Versicherung: Schutz Ihres Oldtimers durch eine angemessene Versicherungssumme (Unterversicherung!)
- den Verkauf oder Kauf: Sicherstellung eines fairen Marktpreises
- die Restaurierung: Dokumentation der Wertentwicklung
- die Kapitalanlage: Bewertung zum Wiederbeschaffungswert
- Ihr Unternehmen zur Kapitalbeschaffung: Wertbeimessung als Maßstab der Beleihung

Telefon: +49-(0)155 66-620 730 | E-Mail: gutachten@eppstein-classics.de | Website: www.eppstein-classics.de





Wir bieten:

- Bremsen- & Reifenservice an Strecke & Werkstatt
- Fahrzeugabstimmung für Straße und Rennstrecke: neben Spur, Sturz, Höhe und Radlasten des Fahrzeugs auch Fahrwerkskomponenten von SuperPro
- perfekter Rennsound dank Akrapovic' Abgasanlagen
- Wohlfühlrennsport dank König-Rennschalen



Tel: 0 26 55 / 94 12 35 Mobil: 01 71 - 48 19 900

www.boes-motorsport.de

www.facebook.com/boes.motorsport

PLÜCKBAUM
AUKTIONEN SEIT 1929

Einladung zur Einlieferung

Für unsere 3x jährlich stattfindenden Auktionen übernehmen wir:
Alte Kunst · Kunst des 19. und 20. Jh. · Zeitgenössische Kunst
Möbel 15. bis 21. Jh. · Schmuck · Silber · Uhren · Porzellan · u.v.m.

**Hochwertige Einzelobjekte und Verwertung gesamter Nachlässe.
Kontaktieren Sie uns kostenlos und unverbindlich.**

Unsere erfahrenen Experten freuen sich auf Ihre Einlieferung!

Auktionshaus Plückbaum GmbH
Hohe Straße 75 · 53119 Bonn · Tel. 0228/ 68 83 820

info@plueckbaum.de
www.plueckbaum.de



Der neue ADAC-Corsa in Action

Nachbericht: 30.04.25

AAC-BAD NEUENAUH LUD ZUM TANZ UM DIE PYLONEN

DER AHR-AUTOMOBIL-CLUB STARTETE MIT EINER DOPPELVERANSTALTUNG IN DIE NEUE SAISON FÜR DIE NACHWUCHSSLALOMFAHRER, DEN SOGENANTEN ADAC-YOUNGSTER-SLALOM-CUP.

Dankenswerterweise hatten die AACler mit Unterstützung des ADAC-Mittelrhein trotz des parallel stattfindenden 2. Laufs der NLS, die Möglichkeit auf der Eventfläche im Fahrerlager des Nürburgrings ihren Hütchenparcours zu stecken. „Die Herausforderungen waren schon speziell, denn uns stand keine Flugplatzlandebahn zur Verfügung, sondern ein Platz von 90 x 80 Metern, aber mit Hilfe unseres Altrennleiters im Bereich Slalom Erwin Großgarten wurden alle Aufgaben gemeistert, ein flüssiger aber enger Parcours, die Einhaltung der Sicherheitsauflagen für Steckenposten und Zuschauer“, so Orga-Leiter Robert Kreusch, „Vielen Dank an das hochmotivierte AAC-Team aus Jung und Alt.“

Die 16 – 23-jährigen Jugendlichen starten in zwei Altersklassen auf 2 ganz neuen Opel-Corsa, die der ADAC-Mittelrhein zur Verfügung stellt. Mario Fuchs, der „Mister Slalom“ im ADAC-Mittelrhein betreut die neuen Sportgeräte und brachte die Corsa wohl vorbereitet zur Premiere

mit. Die Doppel-Veranstaltung wurde in jeweils einem Trainingslauf und zwei Wertungsläufen ausgetragen.

Die insgesamt 38 Starter, neuer Teilnehmerrekord, kamen aus dem gesamten Gebiet des ADAC-Mittelrhein, wobei der MSC Adenau mit 9 Starter/innen und der HAC Simmern mit 8 Starter/innen die größten Mannschaften stellten.

Die Top-3 Ergebnisse beim 54. AAC-Y-S-C: Klasse 1: 1. Platz Max Knauth vom MSC Adenau, 2. Joshua Stach, AMC Arzbach, 3. Joé Wegen, ASC Ahrweiler, hier belegte Lenny Fuchs bei seinem Premierenrennen den 5. Platz. Klasse 2: 1. Noah Servos, MSC Adenau, 2. Mikka Buck, AC Mayen, 3. Lukas Schwenk, MSC Adenau, beim 55. AAC-Y-S-C: Klasse 1: 1. Max Knauth, MSC Adenau, 2. Luis Müller-Herrfarth, MSA des PSV Wengerohr, 3. Theo Kessel, HAC Simmern hier belegte Joé Wegen vom ASC Ahrweiler den 4. Platz, Klasse 2: 1. Noah Servos, MSC Adenau, 2. Lukas Schwenk, MSC Adenau, 3. Mikka Buck, AC Mayen.

Der Vorsitzende Hermann-Josef Doll sowie der ADAC-Obmann Kai Bucher erklärten unisono, **„Dies war eine rundum gelungene Saisonpremiere 2025“.**

Aktuelle Informationen zu allen Veranstaltungen finden Sie unter **WWW.AAC-BADNEUENAUH.DE**.

(AAC-Pressedienst/EG)
Erwin Großgarten

Die Top-3 Ergebnisse beim 54. AAC-Y-S-C

KLASSE 1

- | | |
|-----------------|---------------|
| 1. Max Knauth | MSC Adenau |
| 2. Joshua Stach | AMC Arzbach |
| 3. Joé Wegen | ASC Ahrweiler |
| ... | |
| 5. Lenny Fuchs | |

KLASSE 2

- | | |
|------------------|------------|
| 1. Noah Servos | MSC Adenau |
| 2. Mikka Buck | AC Mayen |
| 3. Lukas Schwenk | MSC Adenau |

beim 55. AAC-Y-S-C

KLASSE 1

- | | |
|--------------------------|-------------------|
| 1. Max Knauth | MSC Adenau |
| 2. Luis Müller-Herrfarth | MSA PSV Wengerohr |
| 3. Theo Kessel | HAC Simmern |
| 4. Joé Wegen | ASC Ahrweiler |

KLASSE 2

- | | |
|------------------|------------|
| 1. Noah Servos | MSC Adenau |
| 2. Lukas Schwenk | MSC Adenau |
| 3. Mikka Buck | AC Mayen |





IHR PARTNER AM NÜRBURGRING!

**IHR VERTRAGSHÄNDLER
RUND UMS ZWEIRAD**

**Neu-/Gebrauchtfahrzeuge
sowie Werkstattservice**

**Seit über 70 Jahren
für Sie vor Ort**



**Hauptstraße 162 · 53518 Adenau · Telefon 02691/9204-0
www.zweirad-schmitz.de · info@zweirad-schmitz.de**



MOTORRAD TRIAL IM AAC BAD NEUENAH 1924 E.V.

Seit 2016 eine Erfolgs Story!

Motorrad Trial, dass ist Akrobatik mit sehr leichten Geländemotorrädern. Ohne Sitz geht es, auf den Fußrasten stehend und sehr akrobatisch über alle möglichen Hindernisse. Im Kern geht es darum das Fahrzeug zu beherrschen und ohne Bodenkontakt der Füße einen Hindernisparcours fehlerfrei zu überwinden. Es geht nicht um Schnelligkeit, es gibt keine Rennen und es gewinnt, wer am konzentriertesten und geschicktesten fährt. So kann man mit wenigen Worten diesen faszinierenden Motorsport beschreiben, der in Deutschland ein Nischendasein fristet, aber in Frankreich, Spanien, Italien und Großbritannien sehr populär ist.

Man muss weite Anreisen in Kauf nehmen, um in Deutschland Motorrad Trial fahren zu können, denn es gibt nur sehr wenige Trial Vereine und Motorsportgelände. Der AAC Bad Neuenahr ist seit 2016 der einzige Verein im ganzen Kreis Ahrweiler, der ein regelmäßiges, qualifiziertes Trial Training anbietet, wo-

bei der Fokus auf eine aktive Jugendarbeit gelegt wird. Dem Verein ist es wichtig durch den Trialsport Kinder und Jugendliche zu sicheren Zweiradfahrern auszubilden.

Seit den Anfängen hat sich die Trial Gruppe sehr gut entwickelt. Im Offroadpark der Nürburgring 1927 GmbH & Co KG findet monatlich ein Trial Training für Kinder und Jugendliche statt. Die Kooperation mit dem Nürburgring, der unsere Jugendarbeit stark unterstützt, ist das Fundament unserer Vereinsarbeit im Trialsport und der AAC Bad Neuenahr und seine Kinder und Jugendlichen sind hierfür unendlich dankbar.

Unvergessen ist das Benefiz Trial Camp für 25 flutbetroffene Kinder und Jugendliche aus dem Ahrtal im Offroadpark des Nürburgring zusammen mit der Trial Schule Elmar Heuer und der Nürburgring 1927

GmbH & Co KG. Einige der Teilnehmenden sind heute Teil unserer Trial Jugendgruppe.

Um Motorrad Trial kennen zu lernen und erste Schritte auf einem Trial Motorrad auszu probieren, bietet der Verein regelmäßig Schnupperkurse an. Unterstützt durch die Förderung des ADAC Mittelrhein verfügt der





AAC Bad Neuenahr inzwischen über zwei eigene Trial Motorräder, die bei Schnupperkursen zum Einsatz kommen und zudem neuen Mitgliedern den Einstieg in den Trialsport ermöglicht, ohne direkt ein eigenes Motorrad kaufen zu müssen.

Auch in seinem 101. Vereinsjahr bleibt der AAC Bad Neuenahr nicht stehen und versucht sein Trialsport Angebot zu erweitern. So sind wir froh seit diesem Jahr in Niederrissen eine kleine Fläche gefunden zu haben, die als „Trial Spielplatz“ mit Hindernissen ausgestattet wurde und auf der Vereinsmitglieder flexibel Trial fahren können. Dies ist eine sehr gute Ergänzung zum monatlichen Trial Training im professionellen Offroadpark am Nürburgring. Unser Dank gilt an dieser Stelle der Firma Wahl / Schmickler, der Firma EHL, der Firma Sven Götsch und

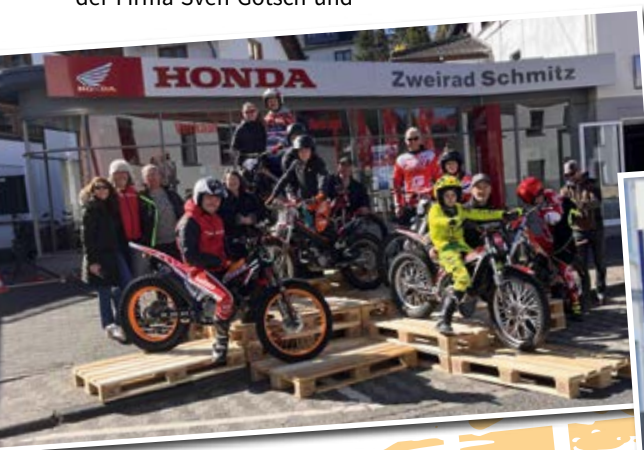
Bernd Schild aus Kempenich, ohne die dieses Projekt nicht umsetzbar gewesen wäre.

Ein weiteres Highlight sind die regelmäßigen Trial Shows unserer Jugendgruppe, sei es beim Familientag des Nürburgring oder beim Frühlingsfest in Adenau. Das positive Feedback der Zuschauer unserer Trial Shows zeigt uns, dass wir richtig unterwegs sind und es motiviert uns weiter in unsere Jugendarbeit zu investieren.

Das alles hört sich sehr gut an, doch wir sind noch lange nicht am Ziel angelangt. Es fehlt weiterhin ein eigenes Motorsportgelände, um den Trialsport im AAC Bad Neuenahr noch attraktiver zu machen und auf die nächste Stufe zu heben. Was für andere Vereine selbstverständlich ist, bleibt dem AAC Bad Neuenahr leider verwehrt. Wir wünschen uns von unserer Stadt Bad Neuenahr und dem Kreis Ahr-

weiler, dass sie den Wert unserer Jugendarbeit im Motorrad Trialsport erkennen und unsere Jugendarbeit mit allen Kräften und einer kommunalen Fläche für eine Trialsportstätte unterstützen. Nach vielen gescheiterten Versuchen liegt hier noch ein langer, steiniger und hindernisreicher Weg vor uns - aber gerade diese Wege sind ja das Salz in der Suppe eines Trial Fahrers. Wir lieben Herausforderungen und bleiben dran!

Wer unsere Jugendarbeit unterstützen möchte kann sehr gerne mit uns per Mail in Kontakt treten: TRIAL@AAC-BADNEUENAH.R.DE. Informationen zum Thema Motorrad Trial und unsere Trainingstermine finden sich auf der Homepage des Vereins [HTTPS://AAC-BAD-NEUENAH.R.DE/INDEX.PHP/TRIAL](https://aac-bad-neuenahr.de/index.php/trial). Wir freuen uns auf weitere Verstärkung unser Trial Jugendgruppe. Natürlich sind auch erwachsene Motorradfahrer, die Trial einmal ausprobieren möchten, gerne gesehen.







UHE METALLBAU SCHLOSSEREI

- Geländer
- Carports
- Balkone
- Treppen
- Vordächer
- Stahlbau

Wolfram Uhe GmbH

Brunnenstraße 9 · 65551 Lindenhofhausen

Tel.: 0 64 31-49 59 00 · www.uhe-metall.de



HEAVY METAL UND UHE-METALL

Heavy Metal (englisch für ‚Schwermetall‘, Abk.: Metal) ist eine Musik-Stilrichtung des Metal, deren Ursprünge in den 1970er und 1980er Jahren liegen.*

Ob bei UHE-Metall dieser Musikstil gerne gehört wird, ist nicht überliefert liegt aber nahe. Die Wurzeln von UHE-Metall sind jedenfalls wesentlich älter. Seit über 100 Jahren und in dritter Generation be- und verarbeitet der Limburger Handwerksbetrieb aus dem Stadtteil Lindenhofhausen den schwergewichtigen und formstabilen Werkstoff in allen Variationen.

Von Treppen und Treppengeländern über Vordächern, Carports bis hin zu komplexen Stahlbaukonstruktionen, mit modernster Technik werden die Wünsche der Kunden in der eigenen Planungsabteilung konstruktiv mit modernstem 3D-CAD und später in der eigenen Werkstatt in die Realität umgesetzt. Unsere Mitarbeiter fertigen gemäß konkreter Planvorgaben oder gemäß individuellen Vorstellungen unserer Kunden. Unsere beiden Leitsprüche heißen „Sagen Sie uns, was Sie wollen, wir sagen Ihnen, wie es geht und Geht nicht, gibt’s nicht“. Auch in Sachen Reparatur, Wartung und Dienstleistungen steht die UHE GmbH professionell für herstellerebene Prüfungen und Instandhaltungsarbeiten an automatischen Türen und Toren wie z.B. Industrie- u. Sektionaltore, Automatikturen, Verladebrücken oder Doppelparker für Ihre Kunden bereit.

Auch im Bereich Umwelt sind wir gut aufgestellt. Klimawandel, Umweltschutz, ökologi-

sche und regenerative Energien sind zur Zeit in aller Munde. Auch wir sind uns unserer Verantwortung gegenüber der Umwelt bewusst. Bereits seit 2005 betreiben wir erfolgreich eine 30 kwp Photovoltaikanlage auf unserem Firmengebäude. Aufgrund unserer eigenen Erfahrungen haben wir bereits weitere Anlagen speziell auf flachen bzw. flachgeneigten Hallendächern und Carports installiert. Ein speziell entwickeltes System zur Aufständerrung ermöglicht große Spannweiten, somit geringe Schneelasten auf der Dachfläche. Wenige Durchdringungen der Dachfläche,

/// SAGEN SIE UNS, WAS SIE WOLLEN, WIR SAGEN IHNEN, WIE ES GEHT UND GEHT NICHT, GIBT’S NICHT“

machen jegliche Revisionsarbeiten jederzeit möglich. Mit unserem daraus gewonnen „Know how“ stehen wir Ihnen gerne bei der Realisierung und Planung Ihrer PV-Anlage zur Verfügung. Sprechen Sie uns an.

Geschäftsführer und Kreishandwerksmeister Wolfram Uhe, der auch als öffentlich vereidigter Sachverständiger bestellt ist, führt das Unternehmen seit 1990 als Familienbetrieb und ist seit Jahrzehnten ein beliebter Ausbildungsbetrieb und hat in den vergangenen Jahrzehnten über 60 Lehrlinge (Azubis) ausgebildet. Aktuell sind 3 Auszubildende beschäftigt.

Ein Unternehmen kann nur mit den passenden Mitarbeitern erfolgreich sein. Für Wolfram Uhe und seine Gattin Lydia, die für die Buchhaltungsbelange zuständig ist, steht deshalb auch das Team im Fokus. Ein Zeichen für gute Arbeitsbedingungen sind Firmenjubiläen von langjährig tätigen Mitarbeitern, über die Uhe-Metall regelmäßig berichten kann.

Neben dem traditionellen Angebot bietet Wolfram Uhe mit einem weiteren Unternehmen Spezialwissen im baulichen Brandschutz an. Die RAUE Brandschutz GmbH berät über Brandschutztüren und Tore, raumabschließende Wände und Trennwände, prüft und wartet weiterhin Feuerlöscher, Wandhydranten und RWA-Anlagen und verkauft und montiert sie auch. In all diesen Segmenten besticht das Limburger

Familienunternehmen durch jahrzehntelange Erfahrung und fachgerechter Beratung mit maßgeschneiderten Individuallösungen, größtenteils aus eigener Produktion.

WOLFRAM UHE GmbH

Schlosserei + Metallbau
Brunnenstraße 9
65551 Limburg/Lindenhofhausen
Telefon: 06431 - 49590-0
E-Mail: info@uhe-metall.de
Web: www.uhe-metall.de

Ihre Profis rund ums Auto

Unfallinstandsetzung und Reparaturservice aller Marken



Der neue
Auto March
Karosserie | Lackiererei | Mechanik



Way of Life!

- ✓ Unfallinstandsetzung
- ✓ Service aller Marken
- ✓ KFZ-Meisterbetrieb
- ✓ Glasservice
- ✓ HU/AU (Dekra/TÜV)
- ✓ PKW-An- & Verkauf aller Marken
- ✓ Suzuki Servicepartner
- ✓ Reifenservice



In der Wässerscheid 42, 53424 Remagen, Inh. Christian Bey



02642 / 900 300

Immer aktuelle  -Modelle vor Ort.

Ihr Team vom Auto March:



Christian Bey
Geschäftsführer



Dennis Hoss
Werkstattmeister
und Verkauf



Sandra Schleich
Buchhaltung



Daniel Scheil
Kfz-Mechatroniker
Lagerleiter



Julian Esten
Kfz-Mechatroniker



Mohammed Hussein
Kfz-Mechatroniker



Jason Brand-Fetz
Auszubildender
Kfz-Mechatroniker



Gerd Lingen
Lackierer



Torsten Reisp
Lackierer



Luca Berow
Karosseriebauer

Geben Sie Ihrem Fahrzeug die Pflege & Reinigung, die es verdient.



/ **FAHRZEUGPFLEGE**
INNEN- UND AUSSENPFLEGE

/ **LACKVEREDELUNG**
NANOKERAMIK

/ **LACKSCHUTZ**
NANOPOLITUR

/ **SMART REPAIR**
KAROSSERIE UND LACK




Inh. Christian Bey



Ihr Weg zu uns
Goethestraße 8 · 53424 Remagen



Rufen Sie uns an
02642 - 901496



Informieren Sie sich
www.carwellnesscenter.de

Ihr Team vom Car Wellness Center:



Christian Bey
Geschäftsführer



Michael Paffenholz
Werkstattleiter



Martin Schneider
Kundenannahme



Hasan Kitoglu
Lackveredelung



Daniel Mollbach
KFZ-Aufbereiter



Michael Jungmann
KFZ-Aufbereiter



Klaus Auster
KFZ-Aufbereiter

MEISTERBETRIEB C. NOLL

IHRE RADIO-FERNSEHTECHNISCHE FACHWERKSTATT



RÖHRENRADIOS & REPARATUREN

- Vor 50-60 Jahren waren die Bauteile noch nicht so stabil und flammhemmend aufgebaut wie heute
- Professionelle Restaurationen mit modernen Hochlastbauteilen, zukunftssicher und mit aktuellen Sicherheitsaspekten gefertigt

JUKEBOXEN & RESTORATIONEN

- Restauration und Reparatur von Jukeboxen mit den 17 cm Schallplatten
- Wurlitzer, Rock-Ola, Seeburg, NSM, Wiegand waren bereits alle schon in unserer Werkstatt

SCHALLPLATTENREINIGUNG

- Neben der Reparatur, bieten wir auch professionelle Schallplattenreinigung mit einer SB1+ aus dem Hause Berkner an.
- Die Platte wird mittels L'art du son benetzt. Der Schmutz wird dadurch gelöst und an die Oberfläche getragen.
- Anschließend wird die Flüssigkeit mittels Punktabsaugung von der Platte entfernt und die Platte kann direkt abgespielt werden.

DUAL PHONOTECHNIK SPEZIALIST

LADEN:

PETERSTORSTRASSE 27

56410 MONTABAU

TELEFON: 02602-9995612 ODER 02602-838732

E-MAIL: MAIL@C-NOLL.DE

WWW.RADIO-NOLL.DE



AAC-Ausfahrt, Sonntag 25. Mai 2025

NATIONALPARK EIFEL ERKUNDET

Zu einer Fahrt in den Mai lud der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V. seine Mitglieder und Freunde des Automobilsports ein. 42 Mitglieder gingen morgens ab 10:00 Uhr in kleineren Gruppen vom Innovationspark Rheinland, Grafschaft Ringen zu einer Ausfahrt durch den wunderschönen Nationalpark Eifel an den Start. Ziel war die ehemalige NS-Ordensburg Vogelsang.

Auf der Strecke die für jede Art von Automobil, wie Oldtimer oder Alltagsautos geeignet war fuhren wir über Rheinbach, Euskirchen nach Nideggen, hier erinnert man mit einer

Zusammenkunft von Vorkriegsfahrzeugen an die historischen Rennen, die auf dem ehemaligen Eifelrundkurs rund um Nideggen von 1922 bis 1926 stattgefunden haben.

In diesem Jahr ist der Termin 19-20. Juli.

Die Strecke führte weiter über Schmidt, den Aussichtspunkt Eifelblick/Rursee, Rurberg bis Vogelsang. Hier wurde eine Pause eingelegt und wer wollte konnte sich vor der Rückfahrt noch mit der Geschichte der ehemaligen NS-Ordensburg beschäftigen.

Nach ein paar Stunden Aufenthalt fuhren wir über Schleiden, Kall, Bad Münstereifel und Rheinbach zurück nach Bad Neuenahr.



FREIHEIT FÜR ALLE ROHRE

Rohrreinigung - Rohrsanierung - Kanal- TV-Rohrortung
24h NOTDIENST Tel: 0261 20069059



Heiko Preiß - Maximinstraße 19, 56072 Koblenz

Hundert Auto

EVENTLOCATION. SATTLEREI. OLDTIMERVILLAGE

Eignung der Location

Hochzeit/ Private Feier	30 - 100 Gäste
Beerdigungen ab 50. Personen	50 - 100 Gäste
Incentive / Firmenevent	30 - 500 Personen
Sommerfest / Weihnachtsfeier	
Wedding Chapel	40 Personen
Trauzimmer	25 Personen

Kapazität

Sattlerei - Atelier

Sattlerarbeiten für Oldtimer und Liebhaberfahrzeuge
Überarbeitung Autointerieures/ Innenraumveredelung
Lenkräder/ Cabriovertische/ Sitz und Liegepolster
Umbau und Reparatur von Motorradsitzen



AHR-ROTWEIN-KLASSIK
25. OLDTIMERFAHRT
SAMSTAG 28. JUNI 2025
STÖFFELPARK IN 57647 ENSPEL



YOUNGTIMER-AUSFAHRT
**Neu
dabei**
(Bj. 1995-2004)

25. AHR-ROTWEIN-KLASSIK OLDTIMERFAHRT 2025

SAMSTAG, 28. JUNI 2025 ENSPEL, WESTERWALD

8:30 - 9:45 Uhr

Papierabnahme, Technische Abnahme,
Ausgabe der Fahrtunterlagen, Frühstück

9:45 Uhr

Begrüßung, Fahrtenbesprechung, Einweisung

10:15 Uhr

Start (1. Fahrzeug)

ab ca. 15:30 Uhr

Zielankunft Stöffel-Park,

Gemütliches Beisammensein, Abendessen

18:00 Uhr

Band

18:30 Uhr

Siegerehrung

19:30 Uhr

Band

*Änderung des Zeitplans vorbehalten.

Der Ahr Automobil Club Bad Neuenahr lädt am 28.06.2025 zu seiner dann bereits 25. Auflage der „Ahr-Rotwein-Klassik“ in den Stöffelpark nach 57647 Enspele ein. Genannt werden kann wie altbewährt in der Touristischen und der Tourensportlichen Klasse bis Baujahr 31.12.1994 und - neu dabei - die Youngtimer-Klasse Baujahr 1995-2004. Alles keine Hexenwerke, wir wollen unseren Teilnehmern ein paar entspannte Stunden bieten, einfach den Alltagsstress vergessen.

Freuen Sie sich auf eine abwechslungsreiche Gegend inmitten der Westerwälder Seenplatte mit ihren Höhen und Tiefen.

Ob als Teilnehmer oder Zuschauer, kommen Sie, staunen Sie und lassen sich begeistern, morgens beim Start - mittags bei der Pause oder beim nachmittäglichen Eintreffen ab ca. 15:30 Uhr nach einer ca. 140 km Wertungsfahrt. Fachsimpeln Sie mit den Teilnehmern.

Der Ahr Automobil Club Bad Neuenahr 1924 e.V. im ADAC lädt Sie zu dieser einmaligen Schau von automobilem Kulturgut gerne ein. Bestaunen Sie auch die Teilnehmer unseres Oldtimertreffens welche den gesamten Tag über dabei sind.

Weitere Infos finden Sie unter:

www.ahr-rotwein-klassik.de

info@ahr-rotwein-klassik.de

[facebook / ahrrotweinklassik.de](https://facebook.com/ahrrotweinklassik.de)



HALL OF FAME



Touristische Klasse

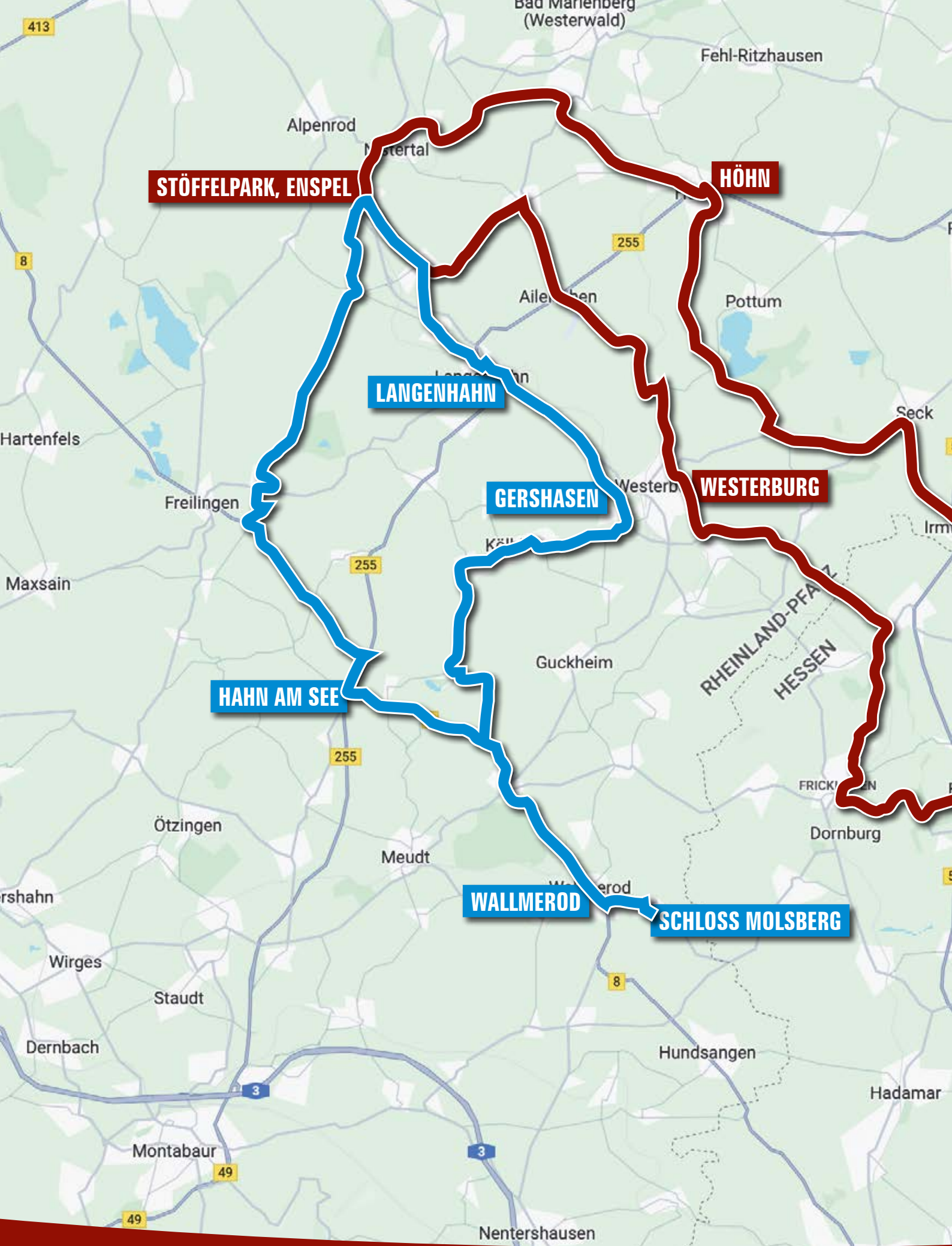
2000 Claus Nöbel, Sabine Wellnitz MG B (1976) ☆☆☆	2001 Andreas Thelen, Tanja Feldhoff Porsche 914 (1975) ☆☆☆	2002 Walter von Tagen, Franz-Josef Schäfer Citroen 11CV Tradition ☆☆☆	2003 Walter Nelles, Michael Weber Porsche 914/6 (1971) ☆☆☆	2004 Werner Steinhausen Dagmar Steinhausen Leyland Spitfire (1977) ☆☆☆	2005 Günter Ockenfels, Silke Runkel VW Typ3 1600TL (1971) ☆☆☆
2006 KEINE FAHRT ☆☆☆	2007 Iris Halfmann, Bernd Halfmann MB 350 SLC (1973) ☆☆☆	2008 Alexander Kern, Sabine Kern VW Käfer 1200 (1965) ☆☆☆	2009 Stefan Rösgen, Alexander Kern MB 280 S (1971) ☆☆☆	2010 Kurt Lautz, Ernst-Willi Kreitz Porsche 911 (1975) ☆☆☆	2011 Stefan Rösgen, Elif Rösgen MB 280 S (1971) ☆☆☆
2012 René Göbbels, Tina Stange VW Golf 1 (1980) ☆☆☆	2013 Lars Maaßen, Michaela Maaßen BMW 320i Cabrio (1990) ☆☆☆	2014 Lars Maaßen, Michaela Maaßen BMW 320i Cabrio (1990) ☆☆☆	2015 Lars Maaßen, Michaela Maaßen BMW 320i Cabrio (1990) ☆☆☆	2016 Lars Maaßen, Michaela Maaßen BMW 320i Cabrio (1990) ☆☆☆	2017 Herbert Harst, Olaf Stöhrmann Porsche 944 S2 (1989) ☆☆☆
2018 Ricarda Küpper, Gerald Orlik MG TK1500 (1955) ☆☆☆	2019 André Kasberger Yvonne Hartig VW Polo (1986) ☆☆☆	2020 André Kasberger Yvonne Hartig VW Derby (1978) ☆☆☆	2021 Herbert Harst Olaf Stöhrmann Porsche 944 S2 Targa (1989) ☆☆☆	2022 Constantin Stolle Nuria Stolle Porsche 944 S2 Cabrio (1990) ☆☆☆	2023 Andreas Köhring André Kasberger Alfa Romeo Spyder Typ 115 (1987) ☆☆☆
2024 Prof. Dr. Tobias Kollmann Kilian Kollmann Triumph GT6 (1971) ☆☆☆					

Tourensportliche Klasse

2017 Lars Maaßen, Michaela Maaßen BMW 320i Cabrio (1990) ☆☆☆	2018 Lars Maaßen, Michaela Maaßen BMW 320i Cabrio (1990) ☆☆☆	2019 Lars Maaßen, Michaela Maaßen Maserati 222 (1988) ☆☆☆	2020 Ricarda Küpper, Gerald Orlik MG TK1500 (1955) ☆☆☆
2021 Markus Müller-Heidelberg Nele Müller-Heidelberg Ford 17m (1970) ☆☆☆	2022 Dr. Dominik Hecker Ralph Bieber ROVER SD1 Vitesse (1984) ☆☆☆	2024 Martin Bonn Eleonore Kurz Fiat 128 Speciale (1975) ☆☆☆	

Youngtimer Klasse

2024 Wilfried Hener Thomas Leisler BMW Z4 (2003) ☆☆☆
--



STÖFFELPARK, ENSPEL

HÖHN

LANGENHAHN

GERSHAEN

WESTERBURG

HAHN AM SEE

WALLMEROD

SCHLOSS MOLSBERG

RHEINLAND-PFALZ
HESSEN

AHR-ROTWEIN-KLASSIK
25. OLDTIMERFAHRT
SAMSTAG 28. JUNI 2025
STÖFFELPARK IN 57647 ENSPEL

STRECKENPLAN

TOUR VORMITTAGS

TOUR NACHMITTAGS



Ahr-Automobil-Club 1924 e.V. im ADAC
www.aac-badneuenahr.de

FLIESEN MÜNCH

AUSSTELLUNG

Sebastianstraße 12 • 53474 Bad Neuenahr

Tel. 0 26 41 / 90 32 40



Fliesen



Granit



Treppen



Mosaik



Marmor

Ihre Kfz-Experten für Ihr Fahrzeug!



- + HU inkl. „AU“
- + Änderungsabnahmen
- + Oldtimerbegutachtungen

Termin vereinbaren
www.gtue-ahr.de
02641.9082960

!!!Weiterhin für Sie am gewohnten Standort!!!

**IHR PARTNER AUCH
IM BEREICH**

- + Unfallgutachten
- + Fahrzeugbewertungen



**GTÜ-Prüfstelle und
Sachverständigenbüro
Robert Werner**

**Christine-Demmer-Str. 26
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler**

KLASSE V Tourensportliche

S1

Karlheinz Knüttel | Kerstin Hauck-Knüttel
Triumph TR3 A | Bj.: 1960


S2

Jörg Olzem | Hilmar Kretzer
Porsche 356 B | Bj.: 1962


S3

Dr. Michael Kleinjohann | Marion Götte
Lancia Fulvia Coupe 1.3, 2. Serie | Bj.: 1972


S4

Martin Bonn | Eleonore Kurz
Fiat 128 Speciale | Bj.: 1975


S5

Hans-Uwe Lembke | Alex Pawlowski
Ford Escort MK2 | Bj.: 1976


S6

Antje Diesler | Simone Eiffler
Porsche 911 Carrera Targa | Bj.: 1989


S7

Gabriel Keßler | Joshua Keßler
BMW E30 318is | Bj.: 1990



Bachstraße 24 • 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Tel. 0 26 41 - 2 72 20



Bäckerei • Café • Kiosk
Getränkevertrieb
Partyservice
Tägl. wechselnde Mittagsgerichte

Öffnungszeiten:
Mo.–Sa. 5.30–18.00 Uhr
Dienstag Ruhetag
So. 7.00–18.00 Uhr

Burgstr. 13 • 53426 Königfeld • Tel.: 0 26 46 / 9 14 99 88



mit
baumit.com

Bauen und Sanieren

Ideen mit Zukunft.

Ritterstraße 25
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
www.service-malic.de

Tel.: 02641 / 3031566
Mobil: 0178 / 1358273
Mail: sab2009@live.de

KLASSE II 1929-1969**10**

Anton Molenaar | Erik Rietmeier
Ford Modell A Phaeton Cabrio | Bj.: 1929

**11**

Jürgen Manheller | Nico Kloster
Fiat Campagnola | Bj.: 1958

**12**

Alfred Nolden | Rena Nolden
Chevrolet Corvette C1 | Bj.: 1960

**13**

Dirk Walter | Linda Viehoff
Mercedes SL 190 | Bj.: 1960

**14**

Kurt Schmitt | Ursula Schmitt
Porsche Porsche 356 | Bj.: 1963

**15**

Tanja Westbrock-Vey | Stefan Vey
Ford Mustang | Bj.: 1964

**16**

Thomas Schieferstein | Conny Schieferstein
Porsche 928 S4 | Bj.: 1966

**17**

Johannes Weber | Detlef Reisp
Ford USA Mustang Cabrio | Bj.: 1967

**18**

Christiane Hinrichs | Sven Frank
Sachsenring P 601 | Bj.: 1967

KLASSE III 1970-1979**19**

Klaus Hess | Annette Hess
Ford Mustang GT500 Shelby | Bj.: 1968

**20**

Gerhard Eßer | Gertrud Euskirchen
BMW 1800 Neue Klasse | Bj.: 1971

**21**

Franz Schmitz | Astrid Schmitz
Jaguar E-Type | Bj.: 1973

**22**

Gaetano Pagano | Corina Pagano
Alfa-Romeo Giulia Super 1,3 | Bj.: 1973

**23**

Heinz Schäfer
Alfa Romeo GT Junior | Bj.: 1974

**24**

Jochen Zerwas | Vanessa Leuther
Porsche 924 | Bj.: 1976



25

Fabian Herold | Anett Herold
Opel Kadett C Caravan | Bj.: 1977



26

Guido Höhn | Marvin Höhn
Opel Kadett C Limousine | Bj.: 1978



27

Klaus Zickenheiner | Sigrid Zickenheiner
Mercedes-Benz W 126 | Bj.: 1980



28

Prof. Klaus-Peter Emde | Rita Emde
Mercedes-Benz 300 d | Bj.: 1962



29

Marcel Müller | Sabrina Elster
Porsche 924 | Bj.: 1985



30

Egbert Link | Rainer Otter
Daimler-Benz 300 SL | Bj.: 1986



31

Alexander Weiser | Petra Weiser
Rolls-Royce Silver Spur | Bj.: 1986



32

Heinz-Dieter Feuring | Marie-Luise Feuring
Chevrolet Blazer K5 | Bj.: 1986



33

Jörg Hahn | Barbara Hahn
Mercedes-Benz W 126 | Bj.: 1986



34

Stefan Wolff | Thomas Hodek
Opel Manta B | Bj.: 1986



35

André Marc-Anton | Dietmar Müller
Mitsubishi Starion | Bj.: 1986



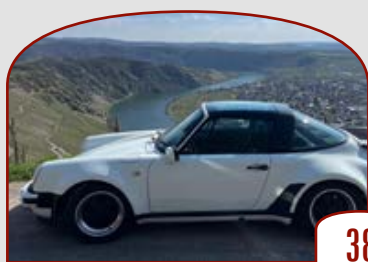
36

Anjuli Schön | Dr. Arne Geißler
Audi Typ 85 Quattro Coupe | Bj.: 1987



37

Wolfgang Riße | Karla Riße
Toyota MR 2 | Bj.: 1987



38

Frank Könen | Gabriela Heinze
Porsche 911 Targa | Bj.: 1988



39

Eberhard Erwin | Gabi Skaun
Porsche 944 S2 | Bj.: 1989



40

Jürgen Wahn | Ursula Wahn
Porsche 930 Turbo Cabriolet | Bj.: 1989



41

Roland Weber | Konstantin Weber
Saab 900 Turbo Classic | Bj.: 1990



42

Ralf Wimmer | Holger Hermer
Fiat 126 Cabrio | Bj.: 1990



43

Alexander Thome | Philipp Thome
Porsche 911/964 | Bj.: 1990



44

Frank Joachim Seifert | Justus Habermann
Mazda MX 5 (NA) | Bj.: 1991



45

Heinz Boensch | Lydia Boensch
Porsche 964 | Bj.: 1991



46

Stefan Brill | Lea Brill
Porsche 968 Coupe | Bj.: 1992



47

Günter Schmidt | Oliver Schmidt
VM 77 (Lotus Super 7) | Bj.: 1992



48

Franz Fassbender | Ursula Mehren-Fassbender
Porsche 968 Cabrio | Bj.: 1992



49

Thomas Müller | Manuela Schäfer
BMW E 36 316i | Bj.: 1993



50

Denis Jansen | Sascha Jansen
Opel Astra F Cabrio | Bj.: 1995



51

Stefan Dedich | Hans Thelen
Mercedes-Benz 300 TE | Bj.: 1991

YOUNGTIMER 1995-2004



Y1

Stephan Rösch | Käthe Schulz
MG F | Bj.: 1996



Y2

Rudi Giering | Rolf Steinebach
Seat Toledo | Bj.: 1996



Y3

Wilfried Hener | Thomas Leißler
BMW Z4 Roadster | Bj.: 2003

!! Neueröffnung !!

Garagenpark in Montabaur



Massive Einzelgaragen ab sofort zu vermieten!

- Mit Sektionaltoren für die effizientere Nutzung
- Maße ca. 6 x 3 m
- Wahlweise mit oder ohne Stromanschluss
- Fußläufig zum Wohngebiet
- Sehr gute Verkehrsanbindung
- Oldtimer, Cabriolet, Fahrräder, Motorräder, Anhänger, Taxis, Handwerkerfahrzeuge, Transporter, ATV u.v.m.
- 24/7 Zugang
- Parkplätze vor Ort
- Lage: 56410 Montabaur

www.garagenpark-montabaur.de
Horresser Berg 12 • 56410 Montabaur



SONNTAG, 06. JULI 2025
SONNTAG, 17. AUGUST 2025

Bis Baujahr 2000. Von 10:00 – 14:00 Uhr. Kurpark-Café vor Ort geöffnet.

**AAC-AUTOMOBIL
 PICKNICK**
 KURPARK IM BAD NEUENAH



Hamann
 Bauzentrum Bad Neuenahr

*Ihr Partner für Neubau,
 Renovieren und Sanieren*

Baustoffe ■ Fenster/Türen ■ Fliesen/Sanitär ■ Gartengestaltung

**Die neuesten Trends
 gibt's bei uns!**

Auf 1.200 qm Ausstellungsfläche zeigen wir Ihnen die aktuellsten **Wohlfühl-Bäder**, die neuesten Trends in den Bereichen **Fliesen/Sanitär** und **Fenster/Türen** sowie die kreativsten Gestaltungsmöglichkeiten von **Gartenanlagen**. Besuchen Sie uns einfach – Wir freuen uns auf Sie!



**Besuchen Sie
 unsere Ausstellung**

- sonntags geöffnet von 13 bis 17 Uhr
- keine Beratung und kein Verkauf

Heerstraße 15-25 • 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler • Telefon 02641 7562-0
 Telefax 02641 7562-30 • www.hamann.info • E-Mail: zentrale@hamann-bna.info



**BELGIER KÖNNEN
 VIEL MEHR ALS PRALINEN**

DER BELGIER
 GRAFIKBÜRO

PHILIPPE MATHAR Dipl. Grafik-Designer

Im Wallgarten 1, 53505 Altenahr, M 0172 2992281, T 02643 941356
kontakt@derbelgier.de, www.derbelgier.de

MACHT MEHR AUS Eurer WERBUNG



Egal ob Oldtimer, Youngtimer oder Exote, bei den qualifizierten Sachverständigen von classic-analytics sind Sie bei allen Bewertungsfragen in den besten Händen.

Ihr Beratungspartner in der Region

ClassicCarCompetence

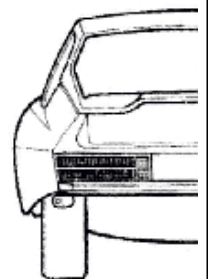
Dipl.-Ing (FH) Thomas Gramann
Sachverständigenbüro für Schaden, Bewertung und Kfz-technischen
Untersuchungen

Eifelweg 24 A, 53424 Remagen – Oberwinter
Tel. 0172 7025434, www.classiccarcompetence.de

Oldtimer Technik Bonn

Dirk Walter

Instandsetzung & Restauration klassischer Fahrzeuge
Neu- und Gebrauchtfahrzeughandel
Oldtimer An- und Verkauf
Reparaturen aller Fahrzeugmarken



Mainzer Str. 350 · 53179 Bonn

Tel.: 0228-2495040 Fax: 0228-2495043

Handy-Nr: 0177-5400600

www.oldtimer-technik-bonn.de

e-Mail: info@oldtimer-technik-bonn.de

VORSCHAU AUF DAS NÄCHSTE JAHR



AHR-ROTWEIN-KLASSIK
SONNTAG, 28. JUNI 2026
STRAUSSENFARM, REMAGEN



Eine Veranstaltung des
Ahr-Automobil-Club 1924 e.V.
im ADAC

WIR SIND WIEDER ZURÜCK IM AHRTAL!



STRAUSSENFARM GEMARKENHOF



Gerne heißen wir Sie willkommen auf Deutschlands wahrscheinlich größter Straußenfarm. Auf über 270.000 m² leben durchschnittlich 500 Strauße aller Altersstufen. Bei einer rund 1,5 stündigen Führung, die Ihnen viel kürzer erscheinen dürfte, erfahren Sie einiges über dieses außergewöhnliche Tier. Leicht verständlich und amüsant verpackt. Lassen Sie sich entführen in die Welt der Strauße.

Besuchen Sie einen Familienbetrieb, in dem das Herz noch am rechten Fleck sitzt.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Straußenfarm Gemarkenhof

Auf Plattborn 7, 53424 Remagen • info@straussenfarm-gemarkenhof.de • www.straussenfarm-gemarkenhof.de

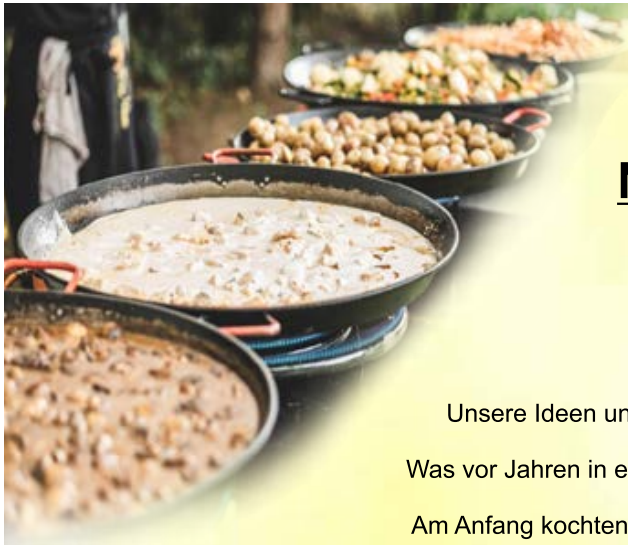
Malerbetrieb Zuttermeister GmbH

Thomas Weißkirchen

Tel. 0179-29 29 29 0



***Wurzerstraße 176
53175 Bonn***



Normal bekommen Sie woanders !

Wir haben Feiern neu definiert.

Unsere Ideen und Leidenschaft zum Thema Kochen und Bewirten finden immer mehr Anklang.

Was vor Jahren in einer kleinen Küche angefangen hat, wurde und wird stetig größer, besser und individueller.

Am Anfang kochten wir für Freunde und gewinnen durch immer neue Events, neue Freunde dazu.

Ein weiteres Motto lautet:

„Sie feiern Ihr Fest - wir machen den Rest“!

Wir bemühen uns stetig die Ideen von Kunden mit unseren Erfahrungen und geschmacklichen Eindrücken auf die Bedürfnisse und örtlichen Begebenheiten zu optimieren. Wir bieten hierzu den kompletten Service und Leistungen an, ganz wie Sie wünschen.

Alles ist möglich- auf Ihren Geschmack und Event eingestellt.
Kalte und warme Büfets, Frontcooking, Grillspektakel, Fingerfood
Flammkuchen oder Pizza aus dem Holzbackofen,

große und kleine Schlemmerpfannen, Desserts in vielen Variationen, Torten und Kuchen traditionell oder individuell.

Dazu alles was man so zum Feiern braucht!
Zelt pavillions, Stehtische, Bestuhlung, Bewirtung, Getränkeservice
Geschirr- und Gläserverleih, Spülservice, Dekorationen

Unser Ziel für Sie ist:

Ein unvergessenes Event von Ihnen, über das man noch gut und gerne lange spricht!



Hohlstr. 13
56276 Kausen
Info@DD-Die-Idee.de
Tel.: 02689 959553



Schulstraße 7
56242 Nordhofen
Info@zur-idee.de
Tel.: 02626 9277670





Ahr-Automobil-Club 1924 e.V. im ADAC

Im Auelsgarten 2a · 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler

Aufnahme-Antrag

Ich beantrage die Mitgliedschaft im AAC ab dem: _____

Name: _____ Vorname: _____

Straße: _____

PLZ: _____ Ort: _____

Telefon: _____ E-Mail: _____

Geburtsdatum: _____ Beruf: _____

ADAC-Mitglied ☐ ja ☐ nein Mitglieds-Nr.: _____

☐ Die Satzung habe ich anerkannt. Datum: _____

Unterschrift des Mitglieds

Bei Minderjährigen, Unterschrift eines Erziehungsberechtigten

Hinweis: Bitte je Person einen separaten Antrag ausfüllen!

Einzugsermächtigung für den Jahresbeitrag

Hiermit ermächtige ich,

Name: _____ Vorname: _____

den Ahr-Automobil-Club 1924 e.V., vertreten durch den amtierenden Schatzmeister,
widerruflich, die für das/die Mitglied(er) _____

zu entrichtenden jährlichen Zahlungen zu Lasten meines Kontos

IBAN: _____

Kreditinstitut: _____

abzubuchen. Die SEPA Gläubiger-ID des AAC lautet: DE86ZZZ0000196204



Galerie Speier eröffnet erneut in Bad Neuenahr: Kunst und Tradition vereint

Während sich die Stadt auf das jährliche Oldtimer-Rennen vorbereitet, gibt die angesehene Galerie Speier eine wichtige Erweiterung bekannt. Die Galerie, ein seit über 40 Jahren bestehendes Familienunternehmen, wird bald wieder ihre Türen in Bad Neuenahr öffnen, genauer gesagt im Steigenberger Hotel.



Die Galerie Speier ist bekannt für ihre langjährige Erfahrung und ihre unermüdliche Hingabe an Qualität und Authentizität. Seit ihrer Gründung liegt ihr Fokus darauf, die Vielfalt der Kunst zu fördern und zu bewahren.

Die Koblenzer Galerie ist kürzlich umgezogen und bietet Ihnen nun auf großzügigen 400 Quadratmetern Skulpturen, Grafiken, Gemälde und weitere Kunstwerke. Unter anderem finden Sie hier Werke von renommierten Künstlern wie Günther Uecker, Hubert Kaplan, Devin Miles und viele mehr. Zusätzlich bietet die Galerie Speier die Reinigung und Restaurierung von Gemälden sowie maßgeschneiderte Einrahmungen in der hauseigenen Werkstatt an.



Das Team der Galerie Speier lädt sowohl langjährige Kunden als auch neue Besucher herzlich ein, die Schönheit und Vielfalt der Kunst zu erkunden und zu genießen.

Besucher des Oldtimer-Rennens und Kunstliebhaber sind gleichermaßen eingeladen, die neue Galerie Speier in Bad Neuenahr **ab dem Sommer 2024** zu besuchen.



Die bevorstehende Wiedereröffnung der Filiale in Bad Neuenahr ist ein bedeutender Schritt für die Galerie Speier, insbesondere nach den Herausforderungen, die die Region während der Flutkatastrophe im Jahr 2021 bewältigen musste. Auf ca 200 Quadratmetern im Steigenberger Hotel gelegen, wird die neue Filiale eine sorgfältig ausgewählte Auswahl an Kunstwerken präsentieren.

GALERIE SPEIER KOBLENZ

Firmungstraße 16
56068 Koblenz
Tel.: 0261 – 35238

ÖFFNUNGSZEITEN:

Montag – Freitag:
09:30 – 18:00 Uhr
Samstag:
10:00 – 16:00 Uhr

GALERIE SPEIER BAD NEUENAH

Kurgartenstraße 1
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Tel.: 02641 – 9165445

info@galerie-speier.de
www.galerie-speier.de

DER VORSTAND



v.l.n.r.:
Hermann Sabel, Robert Kreusch,
Hermann-Josef Doll, Jürgen Desch,
Thomas Müller

IMPRESSUM

Herausgeber: Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V.
Bildnachweis: Hermann-Josef Doll
Satz: derBelgier Grafikbüro, Altenahr
Druck: Yes Print, Köln
Auflage: 1000 Stk.

ANSPRECHPARTNER DES AAC



1. Vorsitzender
Hermann-Josef Doll
doll@aac-badneuenahr.de



2. Vorsitzender
Jürgen Desch
desch@aac-badneuenahr.de



Sportleiter
Robert Kreusch
kreusch@aac-badneuenahr.de



Schatzmeister
Thomas Müller
mueller@aac-badneuenahr.de



Schriftführer
Hermann Sabel
sabel@aac-badneuenahr.de



Obmann (TRIAL)
Frank Kaiser
kaisers5@aac-badneuenahr.de



Mediaservice
Jessica Hahn
hahn@aac-badneuenahr.de

HABEN SIE FRAGEN? DER VORSTAND STEHT GERNE REDE UND ANTWORT.

Der Vorstand würde sich über viele neue Mitglieder freuen welche Spaß am Motorsport, ob Jung oder Alt, in seiner vielfältigen Art und Weise haben.

SIE MÖCHTEN MITGLIED IM VEREIN WERDEN?

Unser Aufnahme-Antrag-Formular können Sie auf unserer Homepage unter www.aac-badneuenahr.de finden

WIR SAGEN DANKE ...

An dieser Stelle möchte sich der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V. bei allen Anzeigekunden, allen Helfern und allen, die zum Gelingen unserer Veranstaltungen beitragen, herzlich bedanken.



NACHRUF

Der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V. trauert um seinen Freund und Förderer
Jürgen Becker

Ruhet in Frieden, wir werden euch in guter Erinnerung behalten.



NACHRUF

Der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V. trauert um seinen Freund und Förderer
Gerhard Hilger

AAC Bad Neuenahr
Hermann-Josef Doll (1. Vorsitzender)



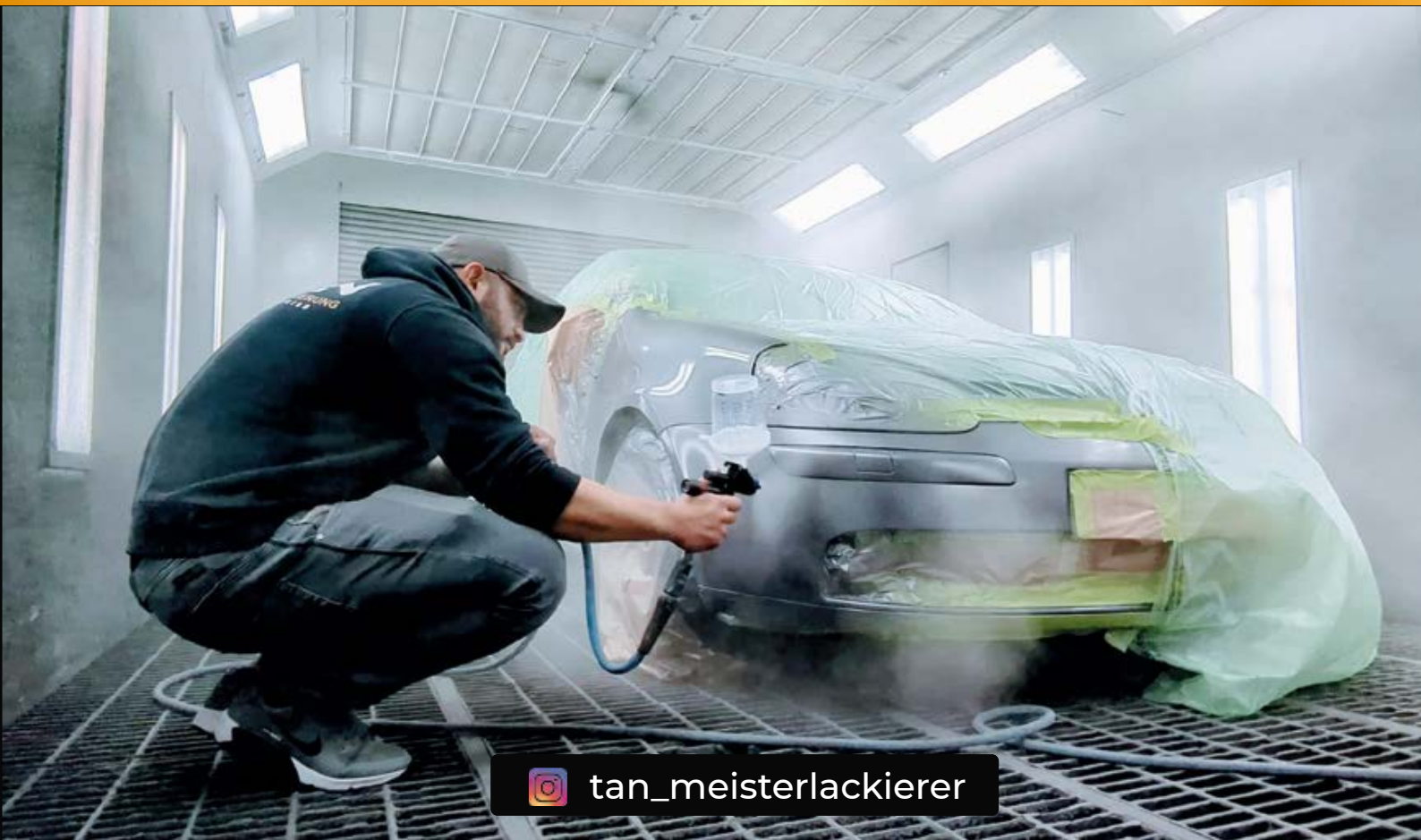
FAHRZEUGLACKIERUNG MEISTERBETRIEB

📍 Ernst-Koch-Straße 3 a | 56422 Wirges

📞 0160 - 693 91 69

🌐 www.tan-meister.de

✉ info@tan-lackierer.de



📷 [tan_meisterlackierer](https://www.instagram.com/tan_meisterlackierer)



Service & Leistungen

- 🔹 Fahrzeuglackierung
- 🔹 Smart-Repair
- 🔹 Autoglasservice

- 🔹 Unfallinstandsetzung
- 🔹 Schadenabwicklung
- 🔹 Industrie- und Sonderlack
- 🔹 Keramik Beschichtung

A man wearing a headset and a blue wristband is holding a large black and white checkered flag. He is standing on a raised platform overlooking a race track. In the background, a race car is visible on the track, and there are buildings and a fence. The sky is overcast.

Motorsport ist meine Leidenschaft!

Als Ehrenamtlicher kann ich hinter die Kulissen des Rennsports blicken.

Ehrenamtler gesucht!

**Dich fasziniert Motorsport
und Du möchtest mittendrin
statt nur dabei sein?**

**Wenn Du Lust hast im Ehrenamt aktiv zu werden,
dann bewirb Dich jetzt und werde Teil unseres Teams!**



« Mehr Infos

Bei Interesse einfach hier melden:
sport@mrh.adac.de

ADAC