

Schutzgebühr 3,- Euro

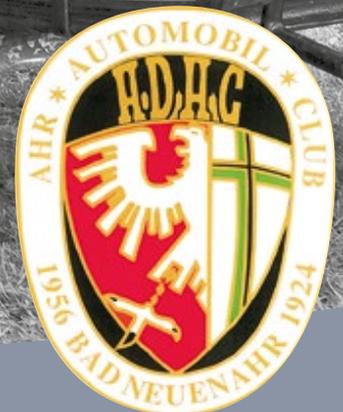
AHR-AUTOMOBIL-CLUB

1924 100 JAHRE 2024
BAD NEUENAHR

AUSGABE: 2024

1924-2024

FEIERN SIE MIT UNS AM 17.-18. AUGUST 2024 IN BAD NEUENAHR-AHRWEILER



www.aac-badneuenahr.de

AHR-AUTOMOBIL-CLUB BAD NEUENAHR 1924 e.V.

Wir versichern Ihre automobilen Schätze, und das Marktübergreifend



Welche Versicherungslösung ist für Sie die beste ?:

Früher war es nicht immer möglich, sich durch Versicherungen vor Risiken zu schützen. Oft gab es einfach keine entsprechenden Angebote. Heute haben wir dagegen die Qual der Wahl, denn versichern kann man sich gegen fast alles – und das auch noch bei verschiedenen Anbietern. Wie eine erfolgreiche Seereise von den Fähigkeiten des Navigators abhängt, navigiert Sie der erfahrene Versicherungsmakler zielsicher durch den Nebel der Angebote. Als Laie ist es nahezu unmöglich den Überblick zu behalten und die jeweils am besten geeigneten Versicherungsprodukte zu identifizieren.

Ob Privatkunde oder Firmenkunde, bei uns gibt es die fundierte Beratung:

Kfz Versicherung, Kfz Flottenversicherung, Haftpflicht, Sachversicherung, Maschinen- und Elektronik Versicherung um nur einen kleinen Auszug unserer Leistungen zu nennen, besuchen Sie unsere Homepage: www.ac-k.de

Wir freuen uns auf Ihre Anfragen

Assekuranz Consulting Klein

Versicherungsmakler GmbH & Co. KG

In der Kesselwiese 2

56410 Montabaur

Telefon +49 2602 1012-0

Telefax +49 2602 1012-12

E-Mail: info@ac-k.de

www.ac-k.de



Liebe Freunde des Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr,

auch 2023 sollte für uns ein ganz spezielles Vereinsjahr werden. Immer noch erreichen uns finanzielle Spenden welche wir freudestrahlend weitergeben konnten. Dafür bedanken wir uns ganz herzlich.

Aber auch unsere Vereinsaktivitäten mussten immer noch zweigeteilt durchgeführt werden. Der ADAC-AAC Slalom-Youngster-Cup konnte in Bad Neuenahr auf dem angestammten Platz auf der Bengener Heide stattfinden, unsere Trial-Trainings im Offroad-Park am Nürburgring, aber die beiden Grossveranstaltungen OLDTIMER IM PARK und die AHR ROTWEIN KLASSIK war noch bei unseren liebevoll gewordenen Freunden im Stöffelpark ein weiterer Höhepunkt.

Ein kleiner Schritt zur Normalität im Ahrtal konnten wir jedoch wieder erfolgreich mit dem AAC-Automobil Picknick im Kurpark von Bad Neuenahr realisieren. Das der Kurpark immer noch ein Anziehungspunkt darstellt wurde uns dabei erfolgreich gezeigt. Beide Termine im Jahr 2023 waren von besonderer Anziehungskraft und haben bewiesen das wir als Verein einen großen Anteil daran haben das Ahrtal wieder lebenswert zu gestalten.

Einen weiteren Höhepunkt stellte unser TRIAL-Camp am 30.09. und 01.10. 2023 im Offroadpark am Nürburgring dar. Insgesamt 23 Jugendliche durften wir dabei begrüßen. Hoffen wir, daß wir diesem Angebot in absehbarer Zukunft eine Heimat im Bereich Bad Neuenahr geben können, denn wie schnell die Jugendlichen als Anfänger auf die Motorräder fanden ist schon



Liebe Oldtimerfreunde,

das Organisationsteam des AAC begrüßt Sie herzlich zur 24. Ausgabe der Ahr-Rotwein-Klassik.

Zum 100jährigen Vereinsjubiläum werden die Teilnehmer der Fahrt auf einer außergewöhnlichen Strecke die Schönheiten des Westerwaldes erkunden. Sie alle und Ihre Oldtimer sind Mittelpunkt unserer Ideen Ihnen eine attraktive Veranstaltung zu präsentieren.

Zentraler Punkt der Ahr-Rotwein-Klassik wie auch in den vergangenen Jahren ist der Stöffelpark in Enspel, wo der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V. nach der Flut im Ahrtal eine zweite Heimat gefunden hat. Wir sagen an dieser Stelle ganz herzlichen Dank an Martin Rudolph und das Team vom Stöffelpark. Ohne Euch wäre das alles nicht möglich gewesen. Ebenso geht ein großes herzliches Dankeschön auch an alle Unterstützer und Helfer bei der 24. Ahr-Rotwein-Klassik.

Der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V. wünscht allen Teilnehmern eine erlebnisreiche und pannenfreie Fahrt, bitte nehmen Sie viele positive Eindrücke und Erinnerungen mit nach Hause.

Wir bedanken uns für Ihre Teilnahme und wünschen viel Erfolg.

Orgateam Ahr-Automobil-Club
Bad Neuenahr 1924 e.V.

Robert Kreusch
Hermann Sabel
Sportleitung / Fahrtleitung

toll. Im Hinblick auf eine spätere Teilnahme im mobilen Verkehr einfach eine fundamentale Basis.

In 2024 steht dann unser 100-jähriges Bestehen an. Hier laufen natürlich bereits die Planungen. Feiern wollen wir am 17. und 18.08.2024. Wir hoffen, trotz immer noch riesigen Infrastruktur Problemen, uns ein tolles Wochenende einfallen gelassen zu haben. Stützpunkt aller Feierlichkeiten soll der Parkplatz am Apollinaris Stadion sein, von dort geht eine Automeile bis zum Kurpark. Verschiedene Aussteller, Automobil-Jubiläen, eine Modenschau im Kurpark und vieles mehr lädt Sie als Gäste und Freunde hoffentlich dazu ein. Infos hierzu und allen anderen Aktivitäten finden sie unter www.aac-badneuenahr.de.

Als Vorsitzender bedanke ich mich bei allen Helfern- ob Vereinsmitglied oder als Freund des Vereins-, bei allen Sponsoren, und allen die uns in vielfältiger Weise unterstützt haben und weiter werden. Ohne eure Mithilfe sind diese Aktivitäten nicht durchführbar.

Ich wünsche allen die an einer unserer Aktivitäten teilnehmen einen Ereignisreichen, frohen und Erfolgreichen Tag. Gerne laden wir Sie ein an unserem Vereinsleben teilzunehmen, sprechen Sie eines unserer Mitglieder an. Sie helfen gerne.

Mit motorsportlichen Grüßen

Hermann-Josef Doll
1. Vorsitzender Ahr-Automobil-Club
Bad Neuenahr 1924 e.V. im ADAC



Hermann-Josef Doll

STEINMETZ UND -TECHNIKER GMBH

**Bearbeitung sämtlicher
Natursteine**

**Versetzarbeiten aller Art
in Naturstein**

**Exklusiver Innenausbau
in Granit und Marmor**

**Zertifizierter Fachbetrieb
für freitragende
»THUMM« Systemtreppen**

**Lieferung von »Basalt-Lava«
sowie sämtlicher Natursteine**

Grabdenkmäler

Restaurierungen

**Neuerstellung von
Ornamenten nach
altem Vorbild**



**Hubertusstr. 54 · 56745 Rieden
Telefon 0160 - 94 76 41 21
E-Mail h.j.doll@t-online.de**



DER TERTIÄR-, INDUSTRIE- UND ERLEBNIS-PARK STÖFFEL

Industrie

Ein einzigartiger Industriepark ist im Westerwald finden: der Stöffel-Park, der zwischen Westerburg und Hachenburg liegt. 100 Jahre Basaltabbau wurden hier auf 140 Hektar betrieben – bis ins Jahr 2000. Der Basalt hat nicht nur die Landschaft, sondern auch die Wälder geprägt, bei manchen ist er sogar charakterbildend, glaubt man dem sprichwörtlichen „Basaltkopp“.

Die technische Entwicklung des 20. Jh. liegt hier wie Puzzleteile verstreut. Lore, Waage, Förderbänder, Bohranlage, Brecher... - so dekorativ mit Lost-Place-Charakter wie geschichtlich interessant. Besucher erwartet ein informativer und entspannter Spaziergang. Am Wegesrand sind Infotafeln zu finden und Kunstinstallationen.

Erkundungen auf eigene Faust sind vom 1. März bis zum 31. Oktober möglich: Dienstag bis Sonntag und Feiertags ab 10 Uhr. Ein Audio-Guide für das eigene Smartphone steht neben einem Übersichtsplan und einer Videoeinführung zum Park zur Verfügung.

Fossilien

36.000 unterschiedlichste Fossilien wurden bei den wissenschaftlichen Grabungen unter der Leitung von Dr. Michael Wuttke zwischen 1990 und 2015 geborgen, inventarisiert und viele präpariert. Die Fossilien stammen aus dem Tertiär und belegen, wie die Region vor 25 Millionen Jahren ausgesehen hat bezüglich Klima, Fauna und Flora. Der bekannteste Fund ist die Stöffel-Maus, sie stellt den ersten vollständigen Skelettfund eines Kleinsäugers aus der ausgestorbenen Nagerfamilie der Eomyiden dar und ähnelte einem heutigen Flughörnchen.

Erlebnis

Zwischen Industriegeschichte und Fossilien wird das 140 Hektar große Gelände bestmöglich für Besucher genutzt. So verflechtet sich Geschichtliches und alte Arbeitswelten mit der heutigen Generation. Neben Großveranstaltungen wie das Stöffel-Fest, Oldtimer-Treffen, Messe oder Chorfestival gibt es Konzerte verschiedenster Musikrichtungen, Lesungen und Naturerlebnis-Angebote für Groß und Klein.

Der Stöffel-Park ist Geozentrum des Nationalen Geoparks Westerwald-Lahn-Taunus. Er liegt am Westerwald-Steig.



Lieber Ahr Automobil Club Bad Neuenahr,

„Wir vom WälderLand – so nennen wir unser Kernland der Wälder im Westerwald – in erster Linie das Gebiet der Verbandsgemeinde Westerburg – freuen uns sehr, dass so viele Menschen Zeit und Gelegenheit finden, an diesem Wochenende dem Wiederaufbau im Ahrtal für kurze Zeit entfliehen können und dürfen.“

Die Frauen und Männer vom Ahr Automobil Club bleiben uns im StöffelPark immer noch treu. Aus der Geldsammelaktion für die Gebeutelten der Flutkatastrophe ist eine tolle Freundschaft entstanden. Immer noch wird der StöffelPark auf den größten Teil der Einnahmen verzichten. Allein, dass unsere Freunde aus dem Ahrtal genug Geld für weitere Spendenaktionen mitnehmen können.

Der StöffelPark, ein Museum... Tertiär- und Industrieerlebnispark... hat natürlich immer Geldsorgen. Diese sind im Vergleich zur Region Ahrtal jedoch verschwindend klein.

Auf eine tolle Veranstaltung mit dem Ahr Automobil Club grüßt euch

Martin Rudolph

Geschäftsführer StöffelPark



Die glückliche Gewinnerin,
Frau Sabrina Schmehl

THE LOH COLLECTION

AAC Oldtimer Tour zum Nationalen Automuseum

Zu seinem Spätsommer-Ausflug lud der AAC Bad Neuenahr seine Clubmitglieder und Oldtimer-Freunde ein.

Ab dem Treffpunkt bei A&C Auto Classic GmbH in Siershahn ging es über eine schöne Strecke durch den Westerwald an die südliche Grenze des Rothaargebirges nach Dietzhölztal ins Nationale Automuseum. Dort befindet sich die kürzlich eröffnete Privatsammlung des Unternehmers Friedhelm Loh. Ein Muss für Autofans, es sind hier ca. 150 verschiedene Fahrzeuge in einem einzigartigen Ambiente zu sehen. Auch die Präsentation der Exponate mit sehr viel Liebe zum Detail ist spektakulär und sucht seinesgleichen. Eine der umfassendsten und vielfältigsten Sammlungen Europas, wenn nicht gar der Welt. In verschiedenen Themenbereichen sind Fahrzeuge von über 50 Hersteller-Marken, vom seltenen Exoten bis zum etliche Millionen teuren Klassiker zu sehen. Jedes der Fahrzeuge hat seine eigene besondere Geschichte, die im Rahmen einer Führung den Teilnehmern nähergebracht wurde. Die Sonderausstellung „100 Jahre 24h Le Mans – der

Mythos, die Helden, die Autos“ zeigt die spannende Entwicklung des wohl berühmtesten Langstreckenrennens der Welt mit mehr als 20 originalen Le-Mans-Rennwagen von 1928 bis heute. Die vom 2. Vorsitzenden des Clubs Jürgen Desch organisierte Ausfahrt hinterließ rundum begeisterte und beeindruckte Teilnehmer der Ausfahrt.

Übergabe des „Flutballes“ aus der Verlosung: Beim 2. Automobil Picknick des AAC am 20.08.2023 in Kurpark in Bad Neuenahr konnte der in den Trümmern nach der Ahrflut gefundene Fußball an die glückliche Gewinnerin aus Dillenburg übergeben werden. Der Finder ließ die Profifußball-Mannschaft des 1. FC Köln der Saison 2022-2023 inkl. Trainerstab auf dem Ball unterschreiben und stellte diesen dem Ahr Automobil Club für einen guten Zweck zur Verfügung. Die Einnahmen aus dem Losverkauf werden einem wohltätigen Zweck zufließen.

Hermann Sabel, AAC

Die AAC-Gruppe



Nachbericht: 24.08.2023

KURPARK-MANEGE FREI FÜR DIE OLDTIMER

Sie machen es richtig, das Ehepaar Bredschneider aus Niederzissen mit Ihrem VW-Bully, auf dem Dach das Surfbrett, und vor dem Automobil der Picknick-Tisch mit dem kleinen Sektfrühstück.

Der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr hatte zum 2. Automobil-Picknick in den Kurpark geladen und ca. 180 Old- und Youngtimer jedweder Couleur waren in der Manege vorgefahren. Die Ford Tin Lizzy von 1910 gefahren von AAC-Clubmitglied Hans Söntgerath was das älteste Gefährt und eine Augenweide für sich, da gab es aber noch viel mehr zu sehen, die Pick-Ups der 1950er Jahre, die amerikanischen Straßenkreuzer, die Modelle von VW, Audi, Fiat, Ford-Mustang, Trabi, BMW, Mercedes und viele mehr. Es wurde den vielen Besuchern von den Besitzern Rede und Antwort gestanden, gefachsimpelt und Fotos geschossen. Gegen Ende der 4-stündigen Veranstaltung fand noch die offizielle Ziehung der Gewinner einer Verlosung statt. Der Hobbymaler Dietmar Dresen aus Grafschaft hatte ein Gemälde eines Mercedes-Flügeljägers gestiftet, dessen Erlös an den Hospiz-Verein Rhein-Ahr e.V. geht. Ein besonderes Objekt für eine zweite Verlosung stiftete Heinz Laufer aus Ahrweiler, ein Fußball, den er am Tag nach der Flut im Apollinaris Stadion gefunden hatte und von der ganzen Mannschaft des 1. FC Köln signieren ließ. Der Erlös dieser Verlosung geht an Flutopfer-Kinder in Dernau und an die Krebsstation des Remagener Krankenhauses.

Der 2. Vorsitzende Jürgen Desch fand das richtige Resümee, „Es war ein schönes Treffen, hat mir sehr gut gefallen, man sieht das die Lebensgeister wieder da sind, hatte schon wieder etwas vom Esprit von Vorflutzeiten.“

Aktuelle Informationen zu allen Veranstaltungen gibt es im Internet unter www.aac-badneuenahr.de
Erwin Großgarten, AAC



MM Autoteile

**Bad Neuenahr-AW
Heerstr. 60**

Tel. 0 26 41 / 20 30 30

*Alles was
ihrem Auto
Spaß macht !!*

www.mm-autoteile.de



IHRE OLDTIMER-WERKSTATT IN KOBLENZ

(REPARATUREN / RESTAURIERUNGEN / PFLEGE)

Gotthardt-Classic-Cars
GmbH & Co. KG
Maria Trost 1b, 56070 Koblenz



Kontakt
+ 49 170 3871870

www.gotthardt-classic-cars.de
E-Mail: info@gotthardt-classic-cars.de

Hier geht 's zu unserer Webseite → → →



**Eine kleine Auswahl unserer
Kundenfahrzeuge:**



Jaguar XK-150 S Roadster



2CV-AZA 1969



Mercedes 300 SL



Ford Model A Roadster

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



BMW R 1300 GS



BMW K 1600



BMW R 1250 GS



BMW R 18



BMW F 750 GS + F 850 GS ADV



RNINET



**FÜR ALLE GÄNGIGEN
BMW MODELLE**



**HARLEY-DAVIDSON
PAN AMERICA UND
DUCATI DESERTX**



WWW.WUNDERLICH.DE

**ONLINE ODER BEI IHREM
WUNDERLICH-HÄNDLER**



NEUES LEBEN FÜR ALTE KUPPLUNGEN UND AUTOMATIKWANDLER

Die ZF Friedrichshafen AG macht es möglich.

Individuelle Kundenbetreuung für Oldtimerliebhaber wird am ZF Friedrichshafen AG - Werk Bielefeld großgeschrieben. An unserem Standort gibt es einen speziellen Aufarbeitungsservice für Oldtimeraggregate, insbesondere für Kupplungsdruckplatten und -Scheiben, die nicht mehr Bestandteil des Lieferprogramms der ZF Friedrichshafen AG sind.

Die ZF Friedrichshafen AG ist ein weltweit aktiver Technologiekonzern und liefert Systeme für die Mobilität von Pkw, Nutzfahrzeugen und Industrietechnik. ZF ist mit 153.000 Mitarbeitern an rund 271 Standorten in 42 Ländern vertreten. Das Werk am Standort Bielefeld beschäftigt 220 Mitarbeiter und hat sich auf die Aufarbeitung von Antriebsstrangmodulen für den Aftermarkt in Europa spezialisiert und ist eins der wichtigsten Kompetenzzentren für die Aufarbeitung der ZF.

Somit gelangen viele Altteile aus vergangenen Zeiten nach Bielefeld. In der Serviceabteilung beschäftigen sich zwei Kollegen mit dem Thema „Oldtimer“.

Die Mitarbeiter in der Kleinserienfertigung besitzen umfassende Erfahrung in der Altteileidentifizierung, Demontage, Einzelteilauflaufbereitung und Montage von Kupplungsaggregaten. Schließlich verlangt die Regenerierung einer Kupplung ohne komplette Dokumentation großes Fachwissen. Kurze Wege in Verbindung mit flexiblen Mitarbeitern macht es möglich schnell zu reagieren.

Oft können unsere Fachleute auf eine umfangreiche Dokumentation (Stücklisten, Zeichnungen, usw.) in Bielefeld zugreifen. In manchen Fällen bleibt aber nur die Möglichkeit, dass Aggregat mit Hilfe von Erfahrung nachzufertigen und markante Werte und Maße selbst zu ermitteln.

Wichtig ist, dass die Originalwerte und Masse nicht abweichen, von der ursprünglichen originalen Oldtimerkupplung. Im Idealfall, wenn Zeichnungen und Stücklisten vorhanden sind, kann eine Kupplung mit den alten Hauptkomponenten wieder zusammengesetzt werden. Nur die Verschleißteile werden ausgetauscht, bzw. das Nachschleifen der Anpressflächen wird ausgeführt.

Ein Problem stellt die Beschädigung einer Hauptkomponente dar. Sollte die Anpressplatte, das Gehäuse, oder ein anderes Bauteil sich nicht mehr in unserem umfangreichen Ersatzteillager befinden, so bleibt nur der Weg des Nachbaus.

Eine Oldtimer-Kupplung von Mercedes in den ursprünglichen Zustand und überarbeitet. Erst wenn dieses Aggregat unseren Fachleuten vorliegt, kann eine aussagefähige Kostenabschätzung weitergegeben werden.

Das Aggregat wurde zerlegt, die Einzelteile werden gesichtet und erst einmal grundlegend gesäubert.

Die Anpressflächen sind nach einem Fahrzeugleben oft stark eingearbeitet. Hier bleibt nur ein Nachschleifen. Hierfür stehen uns Spezialmaschinen zur Verfügung.

Bei den Kupplungsscheiben werden die Belege grundsätzlich ausgetauscht. Bei den besonders alten Scheiben muss u.U. erst ein passender Belag angefertigt werden. Auch dies ist mit ein paar Tagen Wartezeit machbar. Normen waren vor 1950 in der Autoindustrie nicht die Regel. Bild Vorher/nachher

Unsere Oldtimer- und Sonderservice der ZF AG in Bielefeld versucht auch bei Fremdprodukten den Kunden zu helfen. Hier eine Kupplung XXX.



Aufarbeitung für Oldtimer

Bei uns erhält der Kunde für seinen Oldtimer die passende reparierte Kupplung mit annähernder Erstausrüsterqualität zu einem guten Preis-Leistungs-Verhältnis.

Kontakt:
Frank Lass und Gerd Bobermin
Telefon: 0521 41703-30
E-Mail: frank.lass@zf.com



Unser Service-Team hat bei dieser Kupplung, ohne Zeichnung und Stücklisten, durch Selbstermittlung der Werte und Maße, die Reparatur vorgenommen. Auch hier erhält der Kunde für seinen Oldtimer die passende neu reparierte Kupplung mit annähernder Erstausrüsterqualität zu einem guten Preis-Leistungsverhältnis.



Ansprechpartner für die Oldtimerfreunde sind Frank Lass und Gerd Bobermin bei der ZF Friedrichshafen AG in Bielefeld.

Das Service-Team ist unter der Telefonnummer **0521 41703-30** oder der E-Mail-Adresse **frank.lass@zf.com**

erreichbar. Auf Wunsch wird vor der Abteilung ein Kostenvorschlag erstellt. Soll die alte Kupplung aufgearbeitet werden, wird das Altaggregate demontiert, die Einzelteile werden geprüft und nachgearbeitet, die Verschleißteile erneuert und das Aggregat montiert.



1924 AAC-AUTOMOBIL 2024
FOTOWETTBEWERB
THEMA AUTOMOBIL & WEIN

„IMMER SCHÖN LÄCHELN“

Fotowettbewerb im Jubiläumsjahr 2024 zugunsten des Hospiz Vereins Rhein-Ahr e.V.

Wir laden Sie herzlichst zur Teilnahme an unserem Fotowettbewerb anlässlich unseres Jubiläums ein.
Fantasie – Kreativität – Ideen sind keine Grenzen gesetzt.

THEMA AUTOMOBIL & WEIN

ZEITRAUM DER EINSENDUNGEN

bis 30.06.2024

PREISVERLEIHUNG

Samstag, 17.08.2024,
im Rahmen unseres Festaktes zum 100-Jährigen

PREISE

1. 2 Karten für die „OFFENEN WEINKELLER“ im März/April 2025
2. 2 Tageskarten für „NÜRBURGRING CLASSIC“ im Mai 2025
3. 2 Karten für die „KLANGWELLE“ im Okt. 2024 in Bad Neuenahr
4. - 12. je ein Ahr-Weinpräsent

JURY

Klaus Geck (Hobby-Fotograf)
Karl Günter (Piet) Peters (Hobby-Sportfotograf)
Amtierende Gebietsweinkönigin 2024/25 des Ahrtals

TEILNAHMEBEDINGUNGEN

- jeder Teilnehmer nur ein Foto
- Die Übermittlung des Fotos mit Namen, Adresse, Telefonnummer und Mailadresse an folgende Mail-Adresse: grossgarten@aac-badneuenahr.de
- Format und Qualität: JPG-Format / 300 dpi / mind. 1 MB groß
- die Rechte der Veröffentlichung des Bildes werden an den AAC Bad Neuenahr abgetreten

VERÖFFENTLICHUNG

- die 12 preisgekrönten Bilder bei der Preisverleihung und im AAC-Jahresheft 2025
- die 12 preisgekrönten Bilder als Jahreskalendermotive 2025, der Verkaufserlös ist zugunsten des Hospiz Vereins Rhein-Ahr e.V.

IHR ANSPRECHPARTNER

Erwin Großgarten
AAC-Pressereferent
0173-4303200
Mail: grossgarten@aac-badneuenahr.de





GERÜSTBAU SERVICE GMBH



📍 Wiesenweg 30 • 53474 Bad Neuenahr - Ahrweiler

🌐 www.team-geruestbau.de

✉ info@team-geruestbau.de

☎ 02641-24061 📷 [team_geruestbau](https://www.instagram.com/team_geruestbau)

- Arbeits-
- Schutz- und
- Raumgerüste
- Bauaufzüge
- Treppentürme
- Fahrgerüste
- Leitern



CHRONOS

LEITERN & FAHRGERÜSTE

Layher.  STÜTZPUNKT HÄNDLER



Georg Möhren

Mobil: 0171-2311145

Reinhold Harst

Mobil: 0170-4890891

E-Mail: info@leiter-fahrgerueste24.de

Internet: www.leiter-fahrgerueste24.de

Nachbericht: 27.03.2024

MITGLIEDERVERSAMMLUNG BEIM AHR-AUTOMOBIL-CLUB BAD NEUENAH



Mit seiner Mitgliederversammlung 2024 eröffnete der badestädtische Automobilclub sein Jubiläumsjahr, denn in diesem Jahr wird der AAC Bad Neuenahr 100 Jahre alt. 1924 gegründet, 1956 wiedergegründet schaut er auf viele intensive Jahre Motorsport für Jung und Alt im Ahrtal zurück. Der Vorstand um den Vorsitzenden Hermann-Josef Doll konnte im Sitzungssaal des Clublokals „Zum Stern“ in Heimersheim fast 40 Clubmitglieder/innen begrüßen.

Im Jahresrückblick 2023 konnte er neben den Klassikern „Oldtimer im Park“ und „Ahr-Rotwein-Klassik“, die wieder mit viel Zuspruch im Westerwälder Stöfelpark über die Bühne gingen, vor allem die Rückkehr auf die Bad Neuenahrer Bühne mit der neuen Veranstaltungsreihe „Automobil-Picknick“ im Kurpark positives berichten. Trial-Referent Frank Kaiser, der mit viel Herzblut den Trialsport im Kreis Ahrweiler wieder beleben will, konnte auch positive Signale verkünden mit einer gelungenen Trainingssaison im Offroad-Park der Nürburgring GmbH, die sich immer mehr dafür engagiert. Des Weiteren fand ein erfolgreiches 2-tägiges Trial-Camp mit über 20 Jugendlichen statt.

Nachdem die positive Finanzsituation im AAC vorgestellt wurde, wurde der Vorstand einstimmig entlastet. Der Ausblick auf das 100jährige Jubiläumsjahr beinhaltet an dem Fronleichnam-Wochenende eine Doppelveranstaltung von „Ahr-Rotwein-Klassik“ und „Oldtimer im Park“ in Enspel/Westerwald, bevor am 17./18. August das große Jubiläumsfest mit vielen Überraschungen und Highlights in Bad Neuenahr ansteht. Weiter Information folgen noch ausführlich.

Die turnusgemäßen Wahlen bestätigten den 1. Vorsitzenden Hermann-Josef Doll und den Sportleiter Robert Kreusch im Amt. Für den ausscheidenden Schriftführer Rainer Schlich, dem für seine 7jährige gute Zusammenarbeit gedankt wurde, rückte Hermann Sabel aus dem Westerwald in den Jubiläums-Vorstand.

Zum Abschluss der Versammlung standen die Ehrungen in der AAC-Touristik-Meisterschaft 2023 durch Sportleiter Robert Kreusch und dem 2. Vorsitzenden Jürgen Desch an. „Die Ehrungen in der AAC-Club-Touristikmeisterschaft, so der offizielle Name, ist mit anderen Worten der ‚AAC-Grand-Prix der Engagierten‘“, so Robert Kreusch bei seiner Begrüßung,“ hier ehren wir die Clubmitglieder, die unsere Veranstaltungen, wie z.B. Oldtimer im Park, Ahr-Rotwein-Klassik,

1. Platz: Rosi Klingenberg
2. Platz: Bruno Foitzik
3. Platz: Gerd Winfried Varnhagen
4. Platz: Jürgen Becker
5. Platz: Hermann Sabel
6. Platz: Thomas Müller
7. Platz: Hans Söntgerath und Erwin Großgarten
9. Platz: Sandy Gibson-Moreno und Peter Heumüller

Slalom-Youngster-Cup und andere mehr veranstalten, dort helfen oder auch unsere vielfältigen Events besuchen und damit bereichern. Sie alle sind das Salz des AAC und wir vom Vorstand sagen Danke.“ Die Top-Ergebnisse im Einzelnen: 1. Platz Rosi Klingenberg, mit großem Vorsprung, nunmehr Clubmeisterin seit 2020, 2. Platz Bruno Foitzik, 3. Platz Gerd Winfried Varnhagen, 4. Platz Jürgen Becker, 5. Hermann Sabel, 6. Thomas Müller, 7. Hans Söntgerath und Erwin Großgarten, 9. Sandy Gibson-Moreno und Peter Heumüller

Aktuelle Informationen zu allen Veranstaltungen gibt es im Internet unter www.aac-badneuenahr.de.

Erwin Großgarten

**/// DIE EHRUNGEN IN DER
AAC-CLUB-TOURISTIKMEISTERSCHAFT
IST MIT ANDEREN WORTEN DER
‚AAC-GRAND-PRIX DER ENGAGIERTEN‘**



Geprüft, repariert und mit neuem TÜF versehen

Mittlerweile hat der AAC seit der verheerenden Flut am 14.7.21 insgesamt 8 PKWs in Not geratene Menschen wieder Mobil gemacht, ferner einen Einsatzbus der als „First Responder“ benutzt wird verspendet. Der hier hergerichtete „Skoda Roomster“ EZ 6/2008

geht zu Dagmar Enzmann nach Hellenthal, der AAC legt großen Wert auf den Zustand der Fahrzeuge und lässt auch teilweise noch reparieren sodass die verspendeten Fahrzeuge alle im guten Zustand, und mit neuem TÜF versehen sind.



Prüfdienst Westerwald
Fabian Herold
Todtenberger Str. 63
56459 Rotenhain
Tel: 0176 39137446

www.pruefdienst-westerwald.de

HEIMAT-JAHRBUCH 2024 DES KREISES AHRWEILER

Ein Beitrag des Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr im Heimat-Jahrbuch 2024 des Kreises Ahrweiler war der Vorbote auf das Jubiläumsjahr des badestädtischen Automobilclubs.

Der Bericht wurde von Erwin Großgarten (AAC-Vorsitzender von 1990 – 2002) und Heinz Schmitz (2. Vorsitzender von 1996 – 2008) verfasst, die beiden hatten damals schon die Chronik zum 75jährigen konzipiert. Als Co-Autor fungierte Klaus Geck aus Ahrweiler.

Das Heimat-Jahrbuch kann in vielen Buchhandlungen und anderen Verkaufsstellen im Kreis Ahrweiler zum Preis von **9,80 €** erworben werden.



LANDSKRONER

BESTATTUNGSHAUS SCHAEFER

Unsere Leistungen für Sie im Überblick

Durchführung aller Bestattungsformen

Feuer-, Erd-, See-, Baum-,
Naturbestattungen

Erledigung aller Formalitäten

Vorläufige Kostenübersicht

Organisation der Trauerfeier

Trauerdruck & Traueranzeigen

Bestattungsvorsorge

Absicherung der Bestattungskosten
durch Deutsche Treuhand AG

Wir begleiten Sie und Ihre Angehörigen vor Ort
Helmut J. und Inna Schaefer



info@bestattungen-landskroner.de
www.bestattungen-landskroner.de

53474 Heimersheim | Frankenstraße 6 – 8
Telefon 02641 – 2 65 84



Neue Straße 2
56479 Salzburg

☎ 026 67 - 318

www.grisse.de



Oldtimerbewertung? Dann aber vom Experten!



Wir sind ein seit **mehr als 50 Jahren** im Westerwald ansässiges Kfz-Sachverständigenbüro.

Zu unserem Dienstleistungsportfolio gehört neben der Erstellung von Schadengutachten und technischen Beweisicherungsgutachten auch die Durchführung von gesetzlichen Fahrzeugprüfungen nach §29 StVZO.

Ebenfalls gehört zu unserem Tagesgeschäft das Bewerten von Oldtimern.

Als Classic-Data-Partner bewerten wir unabhängig und neutral.

Gerne erstellen wir auch für Ihr »Schätzchen« eine Classic-Data-Oldtimerbewertung. Classic-Data ist eine seit mehr als 35 Jahren in der Branche bewährte Bewertungsorganisation für klassische Fahrzeuge. Die von Classic Data entwickelten Zustandsnoten haben sich in der Szene als Standard etabliert.

Im Schadenfall oder bei Totalverlust muss der Besitzer eines klassischen Fahrzeuges nachweisen, welchen Wert dieses

vor Eintritt des Schadenfalls gehabt hat. Oft verlangt der Versicherer auch bereits bei Abschluss des Versicherungsvertrages eine Bewertung des Fahrzeuges.

Je nach Situation und Anforderung kann eine Bewertung kompakt in Kurzform oder auch ausführlich und dementsprechend umfangreich ausfallen.

Eine Kurzbewertung reicht in der Regel zur Einstufung des Fahrzeuges bei einer Versicherung aus und ist für alle Fahrzeuge bis zu einem Wert von 150.000 € in der Zustandsnote 1 erstellbar.

Eine ausführliche Bewertung beinhaltet unter anderem eine umfangreiche Fotodokumentation mit differenzierter Beschreibung aller Baugruppen und sollte bei höherwertigen Fahrzeugen oder nach einer gerade durchgeführten Restauration der Standard sein.

Wenn Sie sich nicht sicher sind, was für Sie in Frage kommt und welche Bewertung wieviel kostet: Fragen Sie uns! Wir freuen uns über Ihre Kontaktaufnahme und beraten Sie sehr gerne!



Mo bis Fr 8:00 bis 17:00 Uhr (Termine nach vorheriger tel. Vereinbarung)
Sa nach Vereinbarung.



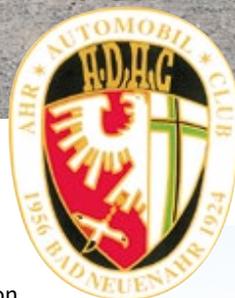
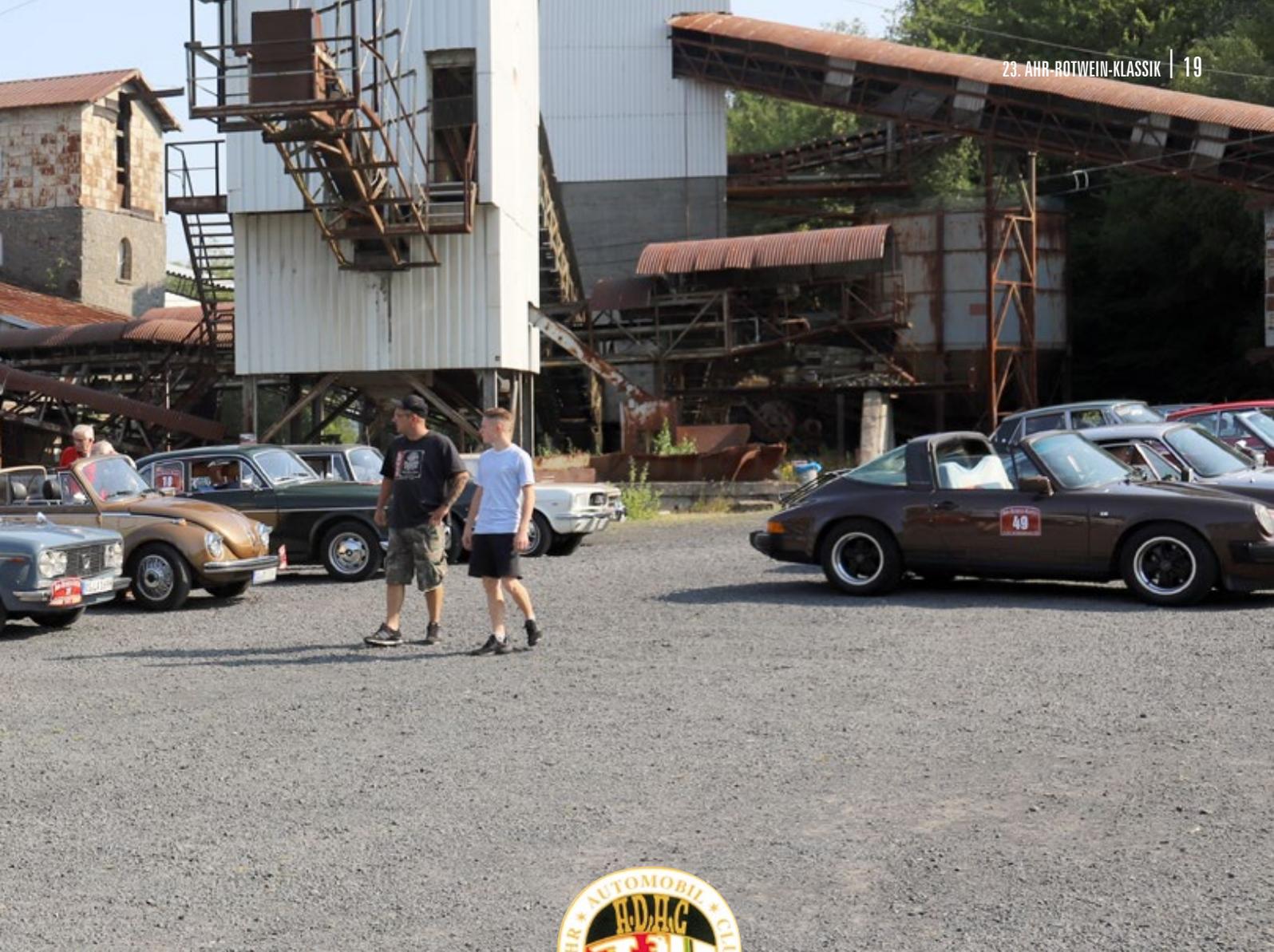
23. AHR-ROTWEIN-KLASSIK

Die „Ahr-Rotwein-Klassik-Rallye“ führte zum zweiten Mal durch den Westerwald

Der Ahr-Automobil-Club 1924 Bad Neuenahr-Ahrweiler (AAC) hat vorübergehend im Stöffel-Park in Enspel seine zweite Heimat gefunden, denn nach der Flutkatastrophe im Ahrtal 2021 konnte die Rallye dort nicht mehr durchgeführt werden. Da in dem langjährigen Standort in Bad Neuenahr noch immer Probleme vorhanden sind, konnte die „Ahr-Rotwein-Klassik-Rallye“ zum zweiten Mal im Westerwald veranstaltet werden. Das Gelände der alten Indus-

triebrache im Stöffel-Park fasziniert die Teilnehmer immer wieder, weil die reizvolle Location die Teilnehmer begeistert. Bei der ersten Rallye 2022 führte die Strecke über rund 160 Kilometer durch den Unteren Westerwald. Aus diesem Grunde hatten die Organisatoren um Hermann-Josef Doll, dem Vorsitzenden des AAC beschlossen, eine neue Route zu wählen, die dieses Mal den Oberwesterwald tangierte.





Als ältestes teilnehmendes Auto konnte Bernd Schulz den Ford A, Modell 192 mit dem Baujahr 1928 vorstellen. Die weiteste Anreise hatte ein Mercedes Benz 220 SE Coupe von 1960, der aus Bad Rothenfelde anreiste und etwa 300 Kilometer bis zum Staffel-Park zurücklegte. Weitere Top Modelle, die an der Rallye teilnahmen, waren ein Lancia Fulvia Berlina (Bj. 1970), Fiat Spider 124 AS (1967), Porsche 356 (1963), Jaguar XJ 40 (1990) und Volvo P544 Sport Rallye (1958). Eigentlich müsste jedes Fabrikat erwähnt werden, denn alle strahlten den Charme vergangener Zeiten aus.

RALLYE UND OLDTIMER-AUSSTELLUNG BEGEISTERTEN

Da neben der Rotwein-Ahr-Rallye auch noch eine kleine Oldtimerausstellung stattfand, konnten auf dem oberen Plateau des Stöffel-Parks viele Modelle bewundert werden, die nicht an der Rallye teilnahmen. Diejenigen Rallyeteilnehmer, die mit einem Cabrio durch den Westerwald fuhren, waren klar im Vorteil, denn die brütende Hitze, die tagsüber herrschte, machte allen zu schaffen. Auch in diesem Jahr war die Sonderklasse mit tourensportlichem Charakter ausgeschrieben, die den Teams bei Sonderprüfungen etliches abverlangten.

BERND SCHULZ KANNTE JEDES AUTO AUS DEM EFFEFF

Als Glücksgriff erwies sich für den AAC einmal mehr die Anwesenheit von Bernd Schulz, der mit seinem unglaublichen Fachwissen wieder alle verblüffte. Wenn man es übertrieben ausdrücken will, der Mann kennt fast jede Schraube an jedem Oldtimer. Hobby, Leidenschaft und Liebe zu den betagten Autos sind wohl die Grundlagen für sein Wissen.



Hier sind einige Beispiele von Beschreibungen von Oldtimer, die sonst nirgendwo zu hören sind. Oder weiß jemand, dass der Ford Escort wegen der Form der Kühlerhaube „Hundeknochen“ genannt wird? Und der VW Golf Karmann Ghia von seinen Besitzern zärtlich als „Erdbeer-körbchen“ präsentiert wird?

Die Siegerehrung wurde wieder von Hermann-Josef Doll vorgenommen, der als Vorsitzender des AAC den Teilnehmern für die spannende Rallye dankte. In seinem Lob schloss Doll den Stöffel-Park mit ein, denn es sei nicht selbstverständlich, dass innerhalb kürzester Zeit die Veranstaltungen des AAC an einem anderen Ort durchgeführt werden können. Aus der gegenseitigen Hilfe sei eine vertrauensvolle Zusammenarbeit erwachsen, deshalb soll auch der Reinerlös der Ahr-Rotwein-Klassik-Rallye sozialen Projekten im Westerwald zugeführt werden.

Als Gesamtsieger der Rallye konnte sich das Team Andreas Köhring und Andre Kasberger in ihrem Alfa Romeo Spyder Typ 115 Bj.1987 In die Siegerliste eintragen. Frank Kutsch und Tim Kutsch errangen den Gesamtsieg bei den tourensportlichen Autos auf ihrem Porsche 944 Baujahr 1984.

Am Ende des Tages konnten die Organisatoren vom AAC wieder ein zufriedenstellendes Fazit ziehen. Sollten die Verhältnisse im Ahrtal 2024 eine Durchführung der Ahr-Rotwein-Klassik-Rallye immer noch nicht ermöglichen, wird wie 24. Auflage mit Sicherheit wieder im Westerwald ausgetragen.

Wolfgang Rabsch im WW-Kurier vom 09.07.2023





Handschuhe in den Farben Ihres Wagens!



Exklusiv für Sie maßgefertigte und handgenähte Lederhandschuhe von der Lederdesignerin, Buchautorin und Dozentin Evelyn Toomistu.

Beeindrucken Sie mit einzigartiger Eleganz und Materialien von höchster Qualität, passend zu Ihrem Wagen.

Sie haben Interesse und möchten mehr erfahren?

Weitere Informationen und Kontakt unter:

*Atelier Frankfurt/ Raum 6.12
Schwedlerstraße 1-5
60314 Frankfurt*

*www.evelyntoomistu.com
info@evelyntoomistu.com
+49 15224097745*



EVELYNTOOMISTU

I LOVE TO ACCESSORIZE YOU!

ixtime



Andernach

Galerie und Manufaktur



<https://ixtime.art/>

ixtime



ES KAMEN ERNEUT WEIT
ÜBER 1.000 OLDTIMER IN DEN
STÖFFEL-PARK NACH ENSPEL

9. AUFLAGE VON „OLDTIMER IM PARK“ BEGEISTERTE IM STÖFFEL-PARK

„Mit der Veranstaltung „AAC-Automobil-Picknick“ im April im Kurpark begann für die Oldtimer- und Youngtimerfreunde des Ahr-Automobil-Club das Frühlingserwachen, jetzt aber erlebten sie mit „Oldtimer im Park“ im Juni im Westerwälder Stöffel-Park ihr Frühlingsmärchen“, so die Verantwortlichen im AAC Bad Neuenahr, Vorsitzender Hermann-Josef Doll und sein Co Jürgen Desch.



Nun heißt es „Oldtimer im (Stöffel-)Park“: Die Heranfahrenden bewegen sich im Schritttempo bis weit hinter den kleinen See. Alle nehmen Oldtimer und der Stöffel-Park, das passt zusammen wie die berühmte Faust aufs Auge. Zur dritten Auflage im Westerwald von „Oldtimer im Park“ des Ahr-Automobil Clubs Bad Neuenahr 1924 e.V (AAC) kamen erneut weit über 1.000 Oldtimer in den Stöffel-Park

nach Enspel. Diese Veranstaltung hat sich innerhalb kürzester Zeit einen festen Platz im Terminkalender von Oldtimer-Liebhabern erobert. Offiziell sollten im Stöffel-Park zur Einfahrt um 10.00 Uhr die Schranken hochgehen, doch schon lange Zeit zuvor staute sich der Verkehr zur Zufahrt, weshalb die Oldies früher als geplant den Steilhang zum oberen Plateau befahren durften.

Im Handumdrehen füllte sich das riesige Areal, sogar bis hinter dem See auf den zur Verfügung stehenden Freiflächen Bernd Schultz, ein Moderator mit großem Fachwissen - Ein absolutes Highlight ist jedes Mal der Oldtimerkenner Bernd Schultz aus Mörfelden, dem niemand in Bezug auf Oldtimer das Wasser reichen kann. Was dieser Mann an Fachkenntnissen bis ins kleinste Teil von jedem Oldtimer, der an ihm vorbei in den Stöffel-Park

einfuhr, zum Besten gab, war absolut faszinierend. Dabei muss man wissen, dass er keinerlei Zeit hat sich auf die ankommenden Autos vorzubereiten, er kennt sie einfach. Egal welches Baujahr, wieviel Zylinder, wieviel PS und die genaue Bezeichnung der unterschiedlichsten Fabrikate aus aller Herrenländer, er weiß es. Garniert mit vielen flotten Sprüchen, teilweise Interviews mit stolzen Oldtimerbesitzer, immer eine Anekdote zur Hand, brachte er den vielen Zuschauern, die sich um ihn versammelt hatten, häufig zum Lachen und Staunen.

Hier ist nur eine kleine Auswahl der Oldtimer, die Bernd Schultz begrüßte: Ford Mustangs, Cadillac, Lincoln, Pontiac, Jaguar, Bugatti, Land Rover, Thunderbird, MG, Peugeot, Citroen, Triumph und die deutschen Fabrikate wie Mercedes, VW, Opel, BMW, Porsche, Wartburg, Borgward, Trabant und weitere.

Der AAC hatte den Besuchern und den Ausstellern viel an Unterhaltung und Information zu bieten, denn auf der Bühne am See unterhielten Marc & Monty die Besuche mit flotten Hits aus den 70er, 80er und 90er Jahren. Auf dieser Bühne fand anschließend eine Podiumsdiskussion statt, an der verschiedene Fachleute und Kenner der Automobilbranche teilnahmen. Lebhaft wurden Themen diskutiert, die für Oldtimerfans von großer Bedeutung sind: 30 Jahre H-Kennzeichen und die Befürchtung, dass durch das Verbot von Verbrennungsmotoren ab 2025 diese Kennzeichen nicht mehr vergeben werden. Weitere Themen waren die Bedeutung von E-Fuels und die Wertigkeit von

E-Batterien. Im gesamten Park war die Wanderband „Dixie Heroes“ mit flotten Rhythmen unterwegs. Diverse Aussteller rund um das Automobil boten ihre Ware und Dienstleistungen an und auch die heimischen „RC Stöffel Crawler“ zeigten auf ihrem Gelände mit ihren Modellen ihr Können.

IM HANDUMDREHEN FÜLLTE SICH DAS RIESIGE AREAL, SOGAR BIS HINTER DEM SEE AUF DEN ZUR VERFÜGUNG STEHENDEN FREIFLÄCHEN

Als besonderes Highlight wurde vom AAC ein Einsatztransportwagen an die ehrenamtlich tätige Rettungshundestaffel Polch übergeben, denn der AAC sieht darin einen wichtigen Bestandteil des Rettungswesens, nämlich die Rettungshundestaffeln, die immer zum Einsatz kommen, wenn Katastrophen durch Erdbeben oder Explosionen geschehen, aber auch bei Vermissten suchen helfen. Aus

Spendengeldern wurde der Kauf eines Mercedes Einsatzfahrzeug generiert, der im Stöffel-Park an die „BAG-RHV Suchhunde im Katastrophenschutz“ mit Sitz in Polch übergeben wurde. Die „BAG-RHV Suchhunde im Katastrophenschutz“ zeigte nach der Übergabe interessante und spannende Einblicke in die Arbeit mit ihren Hunden bei Katastropheneinsätzen.

Alles in allem war „Oldtimer im Park“ wieder ein absoluter Volltreffer, deren Erlöse aus dem Event 1:1 an Bedürftige und Hilfsorganisationen gehen.

AAC-Pressedienst







Oldtimer Friedrichs

Fachbetrieb für historische Fahrzeuge

Meisterliche Qualität,
der Sie vertrauen können!

 **026 36/65 85**

- Tankstelle
- Oldtimer-Service
- KFZ-Meisterbetrieb
- Reifendienst



KFZ Friedrichs
Brohltalstraße 10
56651 Oberzissen
E-Mail: service@kfz-friedrichs.de

www.KFZ-Friedrichs.de

Schlagwein

Zimmerei u. Holzbau

ST

Taglieri

Bedachung

GmbH & Co.KG

Meisterbetrieb

ST Schlagwein & Taglieri GmbH & Co KG

Carl-Bosch-Straße 33

Innovationspark

53501 Grafschaft-Ringen

Tel. 0 26 41 - 90 76 64

Fax. 0 26 41 - 9 18 15 49

Mail: info@schlagwein-taglieri.de

www.schlagwein-taglieri.de



v.l. Jürgen Kasperski,
Hermann Sabel,
Peter Heumüller,
Bruno Foitzik,
Alfred Schütz,
Erwin Großgarten,
auf dem Foto fehlen:
Josef Kleinhans,
Thomas Müller und
Michael Pfeifer mit Enkel

NÜRBURGRING – CLASSIC EINSATZ DER AAC-SENIORENSTAFFEL

Im Winter 2022/23 wurde unser 1. Vorsitzender Hermann-Josef Doll vom Düsseldorfer Autosportclub DAMC 05 angesprochen, ob der AAC Bad Neuenahr bei der anstehenden Nürburgring-Classic Ende Mai 2023 nicht helfen könnte.

Günter Beckers der Leiter des Fahrerlagers und deren Zugänge brauchte noch personelle Unterstützung und 9 AACler aus der Seniorenstaffel wurden aktiv, da galt es die Zugangstickets für die Teilnehmer und ihren Fuhrpark zu checken, Ordnung im Fahrerlager zu gewährleisten und anderes mehr.

Die Mannen waren zwischen 2 und 4 Tagen (unser Bruno war der Emsigste!!!) vor Ort. Vom DAMC wurden wir gut versorgt mit einer Aufwandsentschädigung, Unterkunft in Herschbroich und Eintrittskarten für das Wochenende.

Für Ende Mai 2024 hat sich wieder eine 9-köpfige AAC-Gruppe für diese Oldtimer-Classic-Veranstaltung mit wunderschönen Oldtimern im Renntrimm und tollen Rennen gemeldet.





Verchromungen



A+C Auto Classic GmbH
Bahnhofstrasse 19
D-56427 Siershahn
Tel: +49 (0)2623-929588 50
Fax: +49 (0)2623-929588 10
Mail: jdesch@ac-autoclassic.de
www.ac-autoclassic.de



Zubehörteile



Klassische Automobile - Beratung - Restauration - Verkauf



Vintage Fashion



Maßgeschneidert auch Übergrößen
Vintage Mode - Modenschauen
Design ist unsere Leidenschaft
Bahnhofstr.19 56427 Siershahn
Tel: 02623-929 58850
E-Mail: info@jamlong.de

jamlong
BOUTIQUE



www.jamlong.de



Mai 2024

DER „CLASSIK TOYOTA CLUB LUXEMBURG“ -CTCL- UND DAS TOYOTA-TREFFEN.

Auch in unserer Nachbarschaft, z. B. in Luxemburg, sind Enthusiasten aktiv, die sich in Oldtimerclubs organisieren und Zusammenkünfte pflegen.



Da ist beispielsweise der „Classic Toyota Club Luxembourg“ -CTCL-. Er lädt seit 30 Jahren am 1. Mai in Luxemburg zum Treffen der europäischen Toyota-Familie ein. Und Freunde waren wieder aus der Schweiz, aus Deutschland, aus Belgien, aus den Niederlanden und aus Luxemburg gekommen.

Unterschiedliche Modelle waren am Start, sowohl Kompaktwagen, als auch Sportwagen, Limousinen, Kombi oder SUV. Alle machten mit, die einen historischen Toyota in der Garage haben. Auch aktuelle Modelle wurden präsentiert. Die Geländewagen Land Cruiser, HiLux und RAV4. Die sportlichen Klassiker Camry, Avensis, Carina E und Subaru. Die Sportler Celica, GT86, GR86; der Supra fehlte diesmal.

Bei herrlichem Wetter und einer Menge Motivation im Gepäck, setzte sich die Kolonne in Bewegung, um bei gemütlichen Pausen angeregte Benzingespräche zu führen. Ab Ettelbrück führte die Tour über die luxemburgische „Silvretta Hochhügelstraße“ in den nördlichen Teil Luxemburgs und somit auch in den landschaftlich reizvollsten Teil der Fahrt. Weiter ging es vorbei am Schloss Bourscheid hinunter ins Tal der Sauer. Der Tross überquerte den Fluss über die einspurige Brücke, um in die Hauptstraße einzubiegen und der Sauer bis zur Goebels-

mühle zu folgen. Weiter Richtung „Schlindermanderscheid“ bewältigten sie die Serpentina.

„Beim Donatus“ (Kiischpelt) legten sie eine längere Pause ein, um sich dann auf das letzte Teilstück durch die Ardennen nach Harlange zu machen. Bei einem schmackhaften und gemütlichen Abendessen klang der herrliche Tag aus. Mit dabei war auch unser AAC-Mitglied Kurt Schäfer mit seiner Celica aus dem Jahr 2006. Er sorgte auch für nette Erinnerungsfotos.

So ging bei Spaß und bester Laune ein großartiger Tag zu Ende, der allen Teilnehmern schöne Landschaften und nette Orte in Luxemburg zeigte.

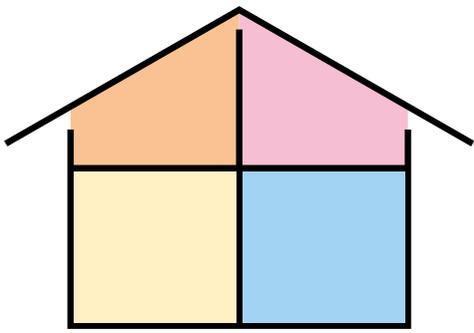
Dank galt den Organisatoren! Alle versprachen ein Wiederkommen.



Eine Ankündigung gab es bereits für das Treffen der Young- und Oldtimer-Freunde für Japanfahrzeuge am 1. September 2024 in Gutenberg bei Lotzwil in der Schweiz. Hierzu haben sich bereits mehr als 200 Teilnehmer mit ihren historischen Japanautos, vorwiegend Toyota, angesagt.

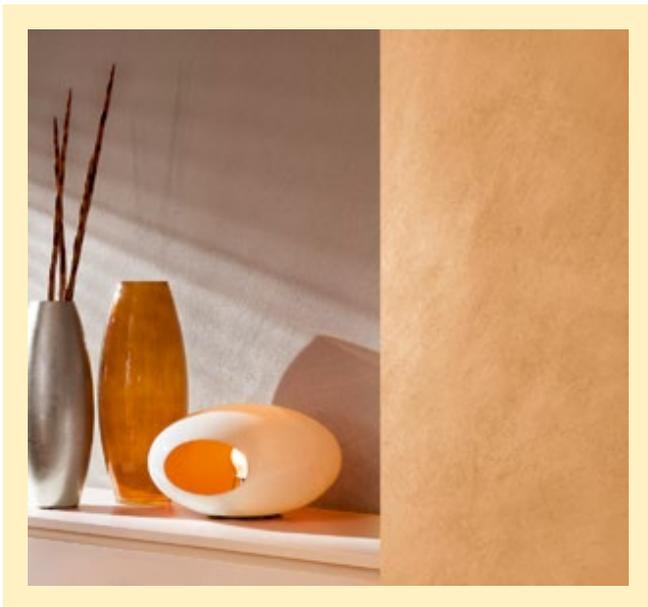
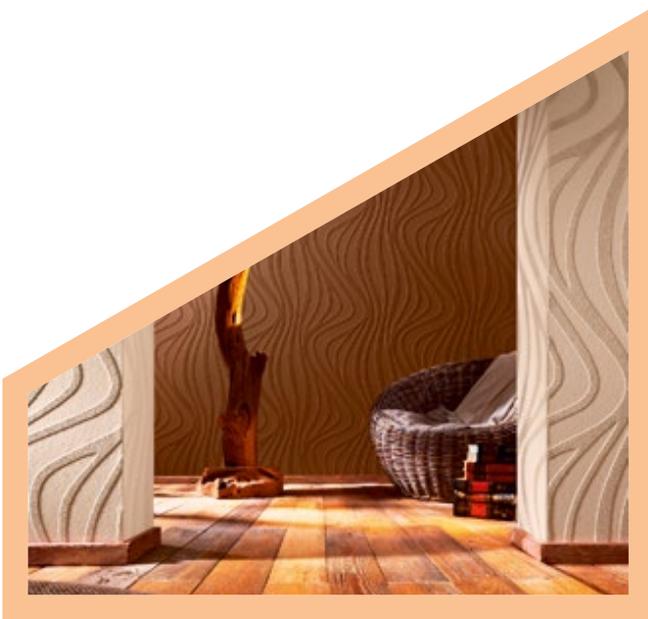
Kurt Schäfer





Ihr Malerdienstleister

AHR-BAU-COLOR



Robert Kreuzsch
Im Auelsgarten 2 · 53474 Bad Neuenahr-Ehlingen · Telefon: (0171) 1 21 84 26
info@ahr-bau-color.de · www.ahr-bau-color.de





Hier arbeitet der Chef noch selbst

*„Sie haben ein Problem mit Ihrem Cadillac, Pontiac, Ford, Chevrolet,
Oldtimer auch andere amerikanische Klassiker, Sprechen Sie uns an.*

Wir stehen Ihnen gerne mit Rat und Tat zur Seite.“

Richard und Gerti Berg

Unsere Leistungen

- Beschaffung von Ersatzteilen Schwerpunkt Cadillac
- Windschutzscheiben
- Inspektion
- Sattler arbeiten
- Cabrio Verdecke erneuern für Cadillac
- Achsvermessung
- Reifenmontage
- Motorwäsche
- Schweißarbeiten
- Oldtimer Restauration
- HU (TÜV)
- Unfallinstandsetzung
- Fahrzeugaufbereitung
- Vergaser Überholung
- Getriebe und Motoreninstandsetzung
- Karosserie und Lackierung

Öffnungszeiten

Mo.- Do. 08 - 17 Uhr
Fr. 08 - 15 Uhr
und nach Vereinbarung

Wir sind im Westerwald zwischen Hachenburg und Westerwälder Seenplatte zu finden.



V8 Classic GmbH

Alte Poststr. 24
57629 Lochum-Westerwald
Tel 02666 4186371
E Mail v8-cadillac@gmx.de
Facebook Richard Berg V8 Classic



**TROTZ SCHNEE UND REGEN WAREN
AUSGEFALLENE FAHRZEUGE ZU BESTAUNEN"**

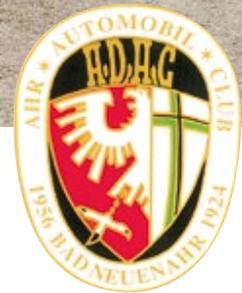
21. APRIL 2024 AAC-AUTOMOBIL-PICKNICK

Offen teilnehmen war dieses mal nicht gefragt.

Der Anfang in unser Jubiläumsjahr, 100 Jahre Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr, sollte ein Abenteuer ganz besonderer Art werden. Morgens bei der Anreise um 9:00 Uhr erlebten wir für den Aufbau noch Schnee, Regen und weisse Strassen. Nach dem Öffnen der Kurparktore erlebten wir jedoch schnell das die Oldtimergemeinde auch bei Regen zusammensteht. Schätzchen aller Klassen, meist allerdings die geschlossene Variante, rollte über die Oberstrasse in den Kurpark welcher sich nach der Flutkatastrophe schon wieder sehr schön zum Verweilen zeigt.

Trotzdem waren ausgefallene Fahrzeuge zu bestaunen; ein Rover 16 aus den 1930er-Jahren, der ganz in Silber ohne jegliche Lackierung gekommen war, daneben ein sogenanntes Hochzeitsauto, ein weißer Beauford. Klein und unscheinbar dagegen ein Austin-Morris Minor Traveller 1000. Ein Ford-Transit in Gelb mit Paketanhänger der Bundespost und viele weitere aller Epochen und Marken fanden sich zum gemütlichen Plaudern ein.

Es wurde deutlich, das bei vielen Menschen die Faszination für Autos mit Verbrennungsmotor ungebrochen ist.



18.08.2023 AHR AUTOMOBIL CLUB IN GESELLIGER RUNDE

Was machen wenn in Heimersheim an unserem Stammtisch-Wochenende Historisches Weinfest ist?

Für uns als AAC alles kein Problem, man verlegt den Ort der Gemüt-

lichkeit in den Innenhof der alten Schule im Nachbarort Ehlingen. Rund 35 Stammtischfreunde liessen sich die frohe Laune und die Benzingsprache nicht entgehen und genossen gutes Wetter, lecker gegrilltes und viele Spass. Sicher eine Wiederholung wert.



1200 HÄNDE, 600 HERZEN, 1 LEIDENSCHAFT
AHRWEIN

SEIT



1873

DAGERNOVA

UNSERE WEINMANUFAKTUR IM AHR TAL

WEINPROBEN &
EVENTS ALLER ART:

WWW.DAGERNOVA.DE



Vinothek Bad Neuenahr-Ahrweiler • Heerstraße 91-93 • 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler •
Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 08:00-18:00 Uhr • Sa. 08:00-15:00 Uhr



FAHRZEUGLACKIERUNG MEISTERBETRIEB

📍 Ernst-Koch-Straße 3 a | 56422 Wirges

📞 0160 - 693 91 69

🌐 www.tan-meister.de

✉️ info@tan-lackierer.de



📷 [tan_meisterlackierer](https://www.instagram.com/tan_meisterlackierer)



Service & Leistungen

- 🔴 Fahrzeuglackierung
- 🔴 Smart-Repair
- 🔴 Autoglasservice

- 🔴 Unfallinstandsetzung
- 🔴 Schadenabwicklung
- 🔴 Industrie- und Sonderlack
- 🔴 Keramik Beschichtung

Edmund-Szczesny-Straße 2-4 · 56271 Mündersbach

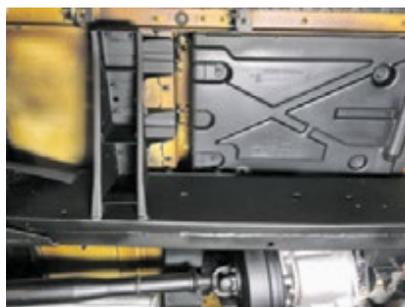
WASCHKRAFT WESTERWALD®



Fahrzeugveredelung
- seit 1996 -

- Trockeneisstrahlen und Versiegeln
- Unterbodenaufbereitung/ Hohlraumversiegelung
- Swissoil/Swissvax Veredelung
- Lackierarbeiten*, Smart Repair,
- Lackaufbereitung und Lackveredelung
- Geruchsbeseitigung, Desinfektion
- Polster- und Lederreinigung inklusive Pflege
- Cabriolet- und Scheibenversiegelung
- Innenraumreinigung und Pflege
- Motor- und Unterbodenwäsche
- Oldtimer-, Youngtimer-Aufbereitung
- Beulen- und Dellen-Entfernung
- Aufbereitung von Leasingrückläufer

* mit Kooperation mit Partnerfirma



www.waschkraft-westerwald.de · 0177 7424 923 · 02680 9887 666



UNSER „WILLI“



Am 8. März 1973 wurde unser „Willi“, wie wir ihn heute liebevoll nennen, von der Stadtverwaltung in Bendorf zum ersten Mal zugelassen.

Als Schlauchwagen diente der Ford Transit MK1 damals viele Jahre der Feuerwehr in Bendorf, bis er irgendwann als **Sonder KFZ Begleitfahrzeug für Motorsport** zugelassen wurde und wir ihn dann im Januar 2019 von dem damaligen Besitzer übernommen haben.

Ein Motorsport-Begleitfahrzeug, war dass, was wir damals gesucht hatten, um unsere HOREX Regina 400 sowie unsere Victoria Bergmeis-

ter V35, zu transportieren. Natürlich sollte das Gesamtpaket zueinander passen, sodass wir uns dann kurzerhand entschlossen unseren „Willi“ zu restaurieren und für unsere Zwecke umzubauen.

Eine kleine Werkstatt sollte im Fahrzeug vorhanden sein, um kleinere Reparaturen an den Motorrädern selbst durchführen zu können, was sehr hilfreich sein kann, wenn man ständig auf Oldtimertreffen unterwegs ist. Selbstverständlich sollte, dass Ein- und Ausladen so komfortabel wie möglich sein, sodass ein doppelter Boden eingebaut wurde, um die zwei Rampen platzsparend verstauen zu können.

Zwei Schnellfix sollten das Fixieren der Motorräder erleichtern, sodass eine Person, ohne fremde Hilfe, problemlos die Motorräder ein- und ausladen konnte. Die Farbe des Fahrzeuges sollte dem Inhalt angepasst werden, sodass wir uns entschieden „Willi“ in derselben Farbe wie unsere Victoria Bergmeister V35 zu lackieren.

Zum Schluss fehlte noch ein Aufmacher für unseren „Willi“ und da in dem Jahr der Fertigstellung seiner Restauration, HOREX sein 100-jähriges Jubiläum feierte, hatten wir uns zu guter Letzt noch entschlossen unseren „Willi“ dementsprechend folieren zu lassen und mit ihm zur 100 Jahrfeier nach Bad Homburg zu fahren.

Seitdem haben wir etliche Oldtimertreffen mit ihm besucht, viele gleichgesinnte getroffen & interessante Benzingespräche geführt.

Wir hoffen, dass noch sehr viele weitere Treffen folgen werden.



Bernd Gaitzsch

KFZ-Meister

geprüfter

KFZ-Sachverständiger KFZ-Wertgutachter

Eugen-Groß-Straße 24 · 53501 Grafschaft-Bölingen

Tel. 0 26 41 - 3 84 91 31 · 0177 - 6 85 08 90

www.gutachter-ahr-eifel.de

KFZ-Sachverständiger
KFZ-Wertgutachter



95
SEIT 1929

PLÜCKBAUM
AUKTIONEN SEIT 1929

Einladung zur Einlieferung

Für unsere 3x jährlich stattfindenden Auktionen übernehmen wir:
Alte Kunst · Kunst des 19. und 20. Jh. · Zeitgenössische Kunst
Möbel 15. bis 21. Jh. · Schmuck · Silber · Uhren · Porzellan · u.v.m.

Hochwertige Einzelobjekte und Verwertung gesamter Nachlässe.
Kontaktieren Sie uns kostenlos und unverbindlich.
Senden Sie uns eine e-Mail mit Fotos oder nutzen Sie das
Einlieferungsformular auf unserer Website.
Unsere erfahrenen Experten freuen sich auf Ihre Einlieferung!

100 Jahre und kein bisschen verstaubt:

Herzlichen Glückwunsch, AAC!

Egal, ob klassisch oder modern:

Wir kümmern uns um alle Autos.

KFZ SERVICE KÜTSCHER

Rüstringer Str. 36b | 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler | Tel.: 02641 - 918 89 56



www.kfz-kutscher.de



Nachbericht: 02.05.24

AAC-AUTOMOBIL-SLALOM FÜR DEN NACHWUCHS



Der letzte Samstag im April stand ganz im Zeichen der Nachwuchsarbeit beim Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr. Auf dem Gelände des Flugplatzes in Mendig veranstaltete der Club den sogenannten ADAC-Youngster-Slalom-Cup, eine Serie für Slalomeinsteiger von 16 – 23 Jahren.

Die Jugendlichen starten in zwei Altersklassen auf 2 Opel-Corsa, die der ADAC-Mittelrhein bzw. dankenswerterweise der Autoclub HAC Simmern zur Verfügung stellte. Fast alle Kids haben in den Jahren davor Kart-Slalom-Erfahrungen gesammelt und dann noch einen Lehrgang zum Umgang mit den Slalomautos absolviert. „Mit dem neuen Veranstaltungsgelände auf dem Flugplatz Mendig sind wir sehr glücklich,“ so der 1. Vorsitzende Hermann-Josef Doll, „wir sind so herzlich von dem Veranstalter von „Rennwelten“ Andrej Rappe aufgenommen worden, dies ist nicht immer selbstverständlich.“

Die Doppel-Veranstaltung wurde in jeweils einem Trainingslauf und zwei Wertungsläufen auf dem vom ehemaligen AAC-Slalom-Rennleiter Erwin Großgarten gesteckten Landebahn-Parcours ausgetragen. „Wir hatten in diesem Jahr eine super Helfermannschaft an Bord“, so Sportleiter Robert Kreuzsch, „Vor allem junge Leute aus dem Verein waren aktiv und so konnten wir eine gelungene Veranstaltung bieten.“ Die insgesamt 35 Starter kamen aus dem gesamten Gebiet des ADAC-Mittelrhein, wobei der MSC Adenau mit 10 Starter/innen und der

Die Top-3 Ergebnisse beim 50. AAC-Y-S-C

KLASSE 1

- | | |
|-----------------|---------------|
| 1. Finn Grube | AMC Ingelheim |
| 2. Max Knauth | MSC Adenau |
| 3. Joshua Stach | AMC Arzbach |
| ... | |
| 5. Joé Wegen | ASC Ahrweiler |

KLASSE 2

- | | |
|------------------|-------------|
| 1. Lukas Schwenk | MSC Adenau |
| 2. Mikka Buck | AC Mayen |
| 3. Oliver Kreyer | HAC Simmern |

beim 51. AAC-Y-S-C

KLASSE 1

- | | |
|-----------------|---------------|
| 1. Max Knauth | MSC Adenau |
| 2. Joshua Stach | AMC Arzbach |
| 3. Finn Grube | AMC Ingelheim |
| ... | |
| 7. Joé Wegen | ASC Ahrweiler |

KLASSE 2

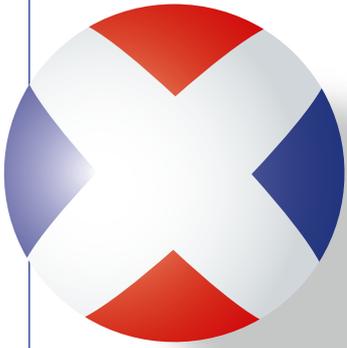
- | | |
|---------------------|------------|
| 1. Dennis Breidbach | MSC Adenau |
| 2. Jannis Hermann | MSC Adenau |
| 3. Lukas Schwenk | MSC Adenau |

HAC Simmern mit 8 Starter/innen die größten Mannschaften stellten.

Aktuelle Informationen zu allen Veranstaltungen gibt es im Internet unter www.aac-badneuenahr.de.

Erwin Großgarten





STEFFES 
ROBRECHT
Heizung • Sanitär • Kundendienst



Aus Meisterhand:

Neubau Installation

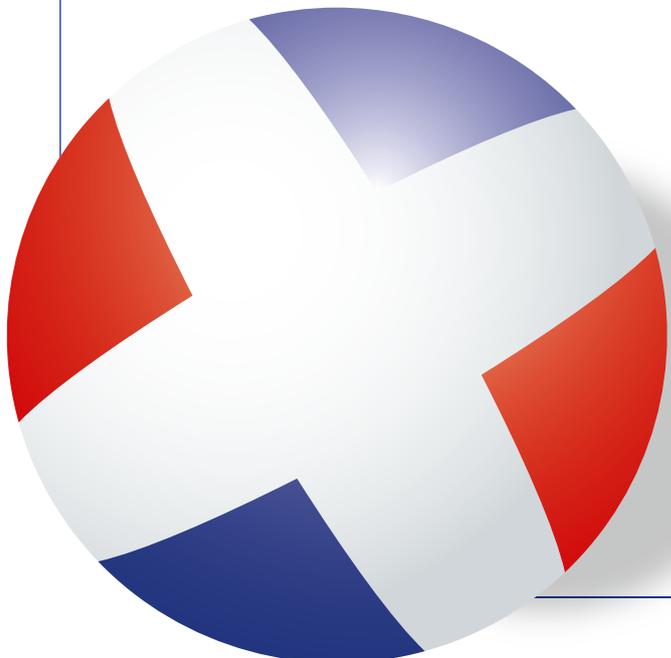
Altbau- & Badsanierung

Kundendienst für Sanitär & Heizung

Wartung von Öl- & Gasheizungen

Heizkesselsteuerung

Regenwassernutzung



Steffes & Robrecht GmbH Wiesenweg 27

53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler

Telefon 02641 · 915860 · www.steffes-robrecht.de



Es geht um große Ziele.

Wir engagieren uns für den Sport.

Die Kreissparkasse Ahrweiler unterstützt viele große und kleine Sportprojekte im Kreis Ahrweiler. Die Sparkassen insgesamt sind der größte nichtstaatliche Sportförderer in Deutschland. Wir übernehmen damit Verantwortung und schaffen nachhaltige Werte vor Ort.

Weil's um mehr als Geld geht.



Kreissparkasse
Ahrweiler



After Work Classics

Mit dem eigenen Oldtimer über die Grand-Prix-Strecke.

Ganz einfach online oder vor Ort im info°center Guthaben aufladen und bei den historischen Touristenfahrten dabei sein.

Inklusive anschließender Benzingespräche im Fahrerlager!

Termine: ■ 17. Juni ■ 26. August ■ 25. September

Tipp:

Erlebe im Motorsport-Erlebnismuseum ring°werk über 95 Jahre Nürburgring Geschichte und spannende Fahrzeuge und Exponate.



Die aktuellen
Öffnungszeiten &
weitere
Informationen:



nürburgring. we make your heart race.



MOTORRAD-TRIAL-SPORT IM KREIS AHRWEILER

Ein neuer Motorsport entsteht: Trial

Trial wird 1910 in England erfunden. Der Legende nach hat ein schottischer Briefträger den Ehrgeiz, alle seine entlegenen Berghöfe auf dem Motorrad zu erreichen, ohne absteigen zu müssen. Aus dieser Legende entwickelt sich im Laufe der Zeit der heutige Trial-Sport. Gleichgesinnte sammeln sich in Vereinen, in denen neue Fahrtechniken ausprobiert und weiterentwickelt werden, Motorräder optimiert werden und erste Wettbewerbe stattfinden. In den 1960er Jahren gibt es erste nationale Trial Wettbewerbe in Deutschland. Die Trial-Europameisterschaft findet erstmals 1967 statt und seit 1975 gibt es eine Trial-Weltmeisterschaft. Geblieben ist bis heute die gleiche Zielsetzung beim Trial: Möglichst geschickt über Hindernisse fahren, ohne Bodenkontakt mit den Füßen!

DIE ANFÄNGE DES TRIAL-SPORTS IM KREIS AHRWEILER

Auch im Kreis Ahrweiler finden die leichtgewichtigen Trial-Motorräder ihre Fans. Auf der Hannebacher Ley nahe Kempenich trainiert

man in den späten 70er Jahren und führt Wettkämpfe aus. Die Motorradfreunde Olbrück e.V. seien hier für Ihren Pioniergeist positiv erwähnt. Es sind unbeschwerte und unkomplizierte Zeiten, so dass sich der Trial-Sport im Kreis Ahrweiler prächtig entwickelt. In Niederzissen gründet Peter Schwarz seine auf Trial-Motorräder spezialisierte Werkstatt und der Import von Fantic und später Montesa Motorrädern floriert. Viele Kunden aus ganz Deutschland finden ihren Weg nach Niederzissen.

Mit der „zweiten Umweltbewegung“ in Deutschland in den 1970er und 1980er Jahren verändert sich die Perspektive auf Motorsport. Was früher normal war, wird nun in Frage gestellt und verboten. Dabei wird wenig differenziert auf den Trial-Sport geblickt, auch wenn dieser kaum Spuren in der Natur hinterlässt. Schon bald wird es immer schwieriger legal Trial zu fahren. Wer es bis dahin nicht geschafft hat ein Gelände für den Trial-Sport zu legalisieren, den treffen verwaltungstechnische Hindernisse, die selbst

mit einem Trial-Motorrad nicht zu überwinden sind.

Bald verstummen die Trial-Motorräder auf der Hannebacher Ley und im ganzen Kreis Ahrweiler, mit seinen 787 km² Fläche. Der wichtigen Jugendarbeit von Motorsportvereinen im Kreis Ahrweiler wird die Grundlage entzogen. Trial-Liebhabern bleibt nur die Alternative des illegalen Fahrens in der Natur oder das Ausweichen außerhalb des Kreises Ahrweiler, mit entsprechend langer Anreise. Während sich der Trial-Sport in Europa bis heute prächtig weiterentwickelt, insbesondere in Spanien, Frankreich, Italien und England, verkümmert er in Deutschland zu einem Nischensport. Trial teilt das Schicksal aller Motorsportarten in Deutschland: Als Motorsport-Nation spielt Deutschland weltweit keine Rolle mehr – dabei fing doch alles so erfolgversprechend an?



DIE GRÜNDUNG DER TRIAL-GRUPPE IM AAC BAD NEUENAU

Der AAC Bad Neuenau versucht seit 2016 dem Motorrad-Trial-Sport wieder eine Heimat im Kreis Ahrweiler zu geben. Warum? (1.) Weil Trial in idealer Weise Kinder und Jugendliche zu sicheren Motorradfahrern On- und Offroad macht. (2.) Weil Trial ein Motorsport für die ganze Familie ist und für Mädchen und Jungen gleichermaßen geeignet ist. (3.) Weil Trial ein nachhaltiger und relativ günstiger Motorsport ist, den sich nicht nur elitäre Kreise leisten können.

Den Nukleus der Trial-Gruppe bildete zunächst die Familie Kaiser aus Remagen, die von 2006 – 2016 im Westdeutschen Trial Pokal, der ADAC Rheinland-Pfalz Meisterschaft, der MVRP Meisterschaft, der DMV Niederrhein Meisterschaft und der Deutscher Jugend Trial Meisterschaft erfolgreich unterwegs ist und sich die Frage stellt, warum es ein Überangebot an Fußballplätzen, aber keine einzige Trial-Sportstätte im Kreis Ahrweiler gibt?

Mit dem ehemaligen Landrat des Kreises Ahrweiler findet man einen Unterstützer der Idee den Trial-Sport zurück in den Kreis Ahrweiler zu holen. Eine Reihe von Geländeoptionen werden mit Kreisverwaltung, SDG Nord und Landrat diskutiert. Leider gibt es immer einen Grund, der die Umsetzung verhindert: Manchmal ist es die Haselmaus, dann ein teures Lärmschutzgutachten neben der viel befahrenen B266.

2019 zeichnet sich eine erfolgsversprechende Option für eine Trial-Sportstätte im stillgelegten Steinbruch am Kunkskopf in Wassenach ab. Der ehemalige Betreiber des Steinbruchs und der motorsportbegeisterte Bürgermeister von Wassenach unterstützen das Anliegen des AAC. Eine gelungene Trial-Vorführung am Kunkskopf vor dem Gemeinderat und 500 gesammelte Unterschriften für eine Trial-Sportstätte am Kunkskopf können am Ende nicht verhindern, dass die Jägerschaft unter Androhung der Pachtkündigung das Projekt verhindert und der Gemeinderat einknickt.

TRIAL TRAINING IM OFFROADPARK DER NÜRBURGRING 1927 GMBH & CO KG

Durch den ehemaligen Landrat Dr. Pföhler wird der Erstkontakt zur Geschäftsleitung des Nürburgring hergestellt. Der Nürburgring betreibt seit einigen Jahren den professionellen Offroadpark in Drees. Als dieser noch unter „Camp 4 Fun“ firmiert, werden dort Motorrad-Trial-Wettbewerbe durchgeführt.

Der AAC Bad Neuenau erhält die Erlaubnis einige Male pro Jahr im Offroadpark der Nürburgring 1927 GmbH & Co KG in Drees Trial zu fahren. Im Offroadpark führt der AAC mehrere Trial-Schnupperkurse für Kinder und Jugendliche durch. Das Interesse im Kreis Ahrweiler am Trial-Sport ist ungebrochen und viele erinnern sich an die gute alte Zeit, als der Trial-Sport noch zum Kreis Ahrweiler dazu gehörte.

BENEFIT TRIAL CAMP FÜR FLUTBETROFFENE KINDER UND JUGENDLICHE

Dann kommen die Einschränkungen der Corona-Jahre und die Ahrlut am 14. und 15. Juli 2021. Viele Mitglieder des AAC sind selber durch die Ahrlut betroffen. Der AAC engagiert sich für die Menschen im Ahrtal und hilft wo er kann. So entsteht der Wunsch etwas Positives für flutbetroffene Kinder und Jugendliche aus dem Ahrtal anzubieten: Mit dem „Benefit Trial Camp im Offroadpark“ vom 30.09. – 01.10.2023 erleben 25 Kinder und Jugendliche aus dem Ahrtal zwei unbe-



ENTGEGENNAHME TRIAL MOTORRAD

TRAINING MIT KINDERN

TRAINING VATER UND TOCHTER

schwerte Tage auf Trial-Motorrädern. Das von der professionellen Trial-Schule Elmar Heuer, der Nürburgring 1927 GmbH & Co KG und dem AAC Bad Neuenahr 1924 e.V. gemeinsam organisierte Event ist ein voller Erfolg. Die Trial-Gruppe des AAC erfährt weiteren Zuspruch und wächst.

AUSBAU DER VEREINSAKTIVITÄTEN DES AAC IM TRIAL-SPORT

Einen Rückschlag in seinem Trial-Sport-Engagement erlebt der AAC Ende 2023: Das ganze Jahr über tauscht man sich mit den Fraktionen des Stadtrats von Bad Neuenahr zu einer Trial-Sportstätte in Bad Neuenahr aus. Anregungen der Fraktionen fließen in ein umfangreiches Konzept und einen Antrag für eine Trial-Sportstätte an die Stadt Bad Neuenahr ein. Ein Gespräch mit dem Bürgermeister findet nicht statt. Am Ende steht eine nicht transparente Ablehnung, die den sehr konkreten Antrag nicht wirklich aufgreift. Eine vertane Chance für Bad Neuenahr und für die Menschen aus dem Ahrtal.

Wie nah Erfolg und Scheitern zusammen liegen können, zeigt sich kurz darauf. Die Nürburgring 1927 GmbH & Co KG bekräftigt Anfang 2024 ihre Wertschätzung für die Jugendarbeit des AAC Bad Neuenahr und teilt mit, dass man künftig im Offroadpark einmal im Monat Trial-fahren darf. Auch das erfolgreiche Benefiz Trial Camp kann 2024 im Offroadpark wiederholt werden. Dies sind sehr gute Nachrichten für den AAC, denn ohne den Offroadpark müsste der Verein seine Trial-Sparte und damit seine Jugendarbeit im Motorsport einstellen.

Motiviert durch die regelmäßige Trainingsmöglichkeit in Drees und das wachsende In-

teresse am Trial-Sport entscheidet sich der Verein zwei Trial-Motorräder für seine Jugendarbeit zu beschaffen.

Die Firma Hippel Racing und der Hersteller Beta bieten uns hierzu eine spezielle Jugendförderung. Die Vereinsmotorräder werden erstmals am 13.04.2024 im Offroadpark eingesetzt.

Doch es kommt noch besser: Unser Schreiben an Stefan Pierer, CEO von Pierer Mobility und damit Chef von KTM, Husqvarna und GasGas, mit der Bitte unser Engagement für den Trial-Sport im Kreis Ahrweiler zu unterstützen bewegt und führt dazu, dass die Jugendarbeit des AAC Bad Neuenahr mit einem Trial-Motorrad der Marke GasGas für ein Jahr unterstützt wird. Wir sind extrem dankbar für dieses außergewöhnliche Engagement von KTM Deutschland!

Mit der Möglichkeit eines monatlichen Trainings im Offroadpark in Drees, den beiden vereinseigenen Trial Motorrädern und der Leihgabe von KTM / GasGas ist der Verein im Trial-Sport so gut aufgestellt wie noch nie!

DIE ERFOLGSGESCHICHTE DES AAC WIRD FORTGESCHRIEBEN

Man ist nur noch einen kleinen Schritt von dem Ziel entfernt den Trial-Sport in den Kreis Ahrweiler zurück zu holen: Es fehlt nur noch eine vereinseigene Trial-Sportstätte, die ergänzende Trainingsmöglichkeiten bietet. Das ein passendes Gelände nach jahrelanger Suche noch nicht gefunden ist liegt am fehlenden Mut Neues zu wagen und an einer Problem- statt Lösungsorientierung bei den relevanten Entscheidungsträgern.

Der 100-jährige AAC Bad Neuenahr 1924 e.V. ist zuversichtlich, lässt sich nicht entmutigen und hält an seinem Engagement im Trial-Sport und seiner Jugendarbeit fest: Wir werden den Motorrad-Trial-Sport für Kinder, Jugendliche und Erwachsene in den Kreis Ahrweiler zurück bringen und haben schon sehr viel erreicht!

WIR HABEN DEIN INTERESSE AN MOTORRAD-TRIAL GEWECKT?

Weitere Informationen zum Thema Trial kannst Du auf unserer Homepage unter www.aac-badneuenahr.de finden.

Auf unseren Trial-Motorrädern kannst Du Trial unter Anleitung gerne einmal ausprobieren.

Über trial@aac-badneuenahr.de kannst Du gerne per Mail mit uns in Kontakt treten.



BTC BESPRECHUNG



TRIAL SHOW



TRIAL SHOW



Packender Motorsport & vieles mehr

... bei der Rallye, beim Slalom, beim Kart-Rennen, beim Moto-Cross,
auf der Rundstrecke, im Gelände oder in der Halle.

**Wollen auch Sie
dabei sein?**

Infos unter: adac-mittelrhein.de



adac-mittelrhein.de

DIE ERSTE WAHL FÜR NOSTALGIKER.

Ihr zuverlässiger Partner für geschlossene Fahrzeug-
transporte – weltweit, maßgeschneidert und individuell.



Weitere Infos und Beratung zu unseren Fahrzeugtransporten
unter T +49 6181 30099 - 55 oder pkwdispo@maintaler.de

brands of maintaler group



**notfall
logistik**

**event
trucking**

**thermo
sprint**

**highvalue
transporte**

**fahrzeug
transporte**

**airfreight
logistik**

**seafreight
logistik**

**lager
logistik**

**abfall
logistik**



DIE EWIGE SUCHE DES AAC NACH EINEM TRIAL-GELÄNDE

Der AAC Bad Neuenahr könnte inzwischen ein dickes Buch über seine jahrelange Suche nach einem Gelände für eine Trial-Sportstätte schreiben. Es würde ein wenig der Geschichte von Don Quijote und dessen Kampf gegen Windmühlen gleichen, wobei der AAC fest davon überzeugt ist, am Ende erfolgreich zu sein und die Windmühlen einzureißen.

NACHHALTIGKEIT, VIelfALT UND TOLERANZ GERNE — ABER BITTE NICHT IM MOTORSPORT!

In Deutschland sprechen wir sehr viel über das Ziel einer nachhaltigen, offenen, vielfältigen und gegenüber Minderheiten toleranten Gesellschaft.

Diese von uns allen eingeforderte Lebensin-

stellung teilen wir und würden sie gerne für unseren Trial-Sport in Anspruch nehmen, denn Trial (= Geschicklichkeitsfahren) ist innerhalb der großen Motorsport Community in Deutschland – im Gegensatz zu unseren Nachbarn in Spanien, Italien, Frankreich oder England - ein absoluter Nischensport.

Trial hat es in Deutschland schwer aus dieser Nische hervor zu treten da alles, was mit Motorsport zu tun hat, pauschal und undifferenziert verteufelt wird. Man findet wenige Menschen in Politik und Verwaltung die bereit sind zuhören und verstehen wollen was Trial ist: Das es beim Trial keine Rennen gibt, das die Lärmbelastung gering ist, das Trial keinen großen Platzbedarf hat, das die weichen Trial-Reifen keine Flurschäden anrichten, das man bei einem Training maximal 1,5 Liter

Benzin (= eine Tankfüllung) verbraucht, das es einen Trend zu Elektro-Trial-Motorrädern gibt und das durch Trial Kinder und Jugendliche zu sicheren Zweiradfahrern ausgebildet werden.

Die propagierte Vielfalt sieht in der Realität leider anders aus: Laut Sportentwicklungsbericht 2020-2022 des Landessportbund Rheinland-Pfalz gibt es in Rheinland-Pfalz 3.450 Freianlagen (z.B. Sportplätze) und 1.330 Sondersportanlagen (z.B. Schießstände, Bootsstege). Dem gegenüber stehen genau 3 (!) Trial-Sportstätten, was einem Anteil von 0,06 % entspricht.

In diese sportliche Monokultur reiht sich der Kreis Ahrweiler ein: Es gibt im ganzen Landkreis keine einzige Trial-Sportstätte und so



müssen Menschen aus unserem Landkreis, die gerne Trial fahren wollen, eine Stunde und mehr Anreise in Kauf nehmen, um ein offizielles Trial-Gelände zu erreichen. Der Benzinverbrauch für die Anreise zur Sportstätte übersteigt um ein Vielfaches den Verbrauch des Trial-Motorrades beim Training. So wird der Versuch eines nachhaltigen Motorsports zur Farce.

WAS BISHER GESCHAH

Als sich 2016 die Trial-Gruppe im AAC bildet, beginnt die offizielle Suche nach einem Trial-Gelände. Im damaligen Landrat Herrn Dr. Pföhler findet der Verein einen Unterstützer für den Trial-Sport und die damit verbundene Jugendarbeit. So wird über Herrn Dr. Pföhler der Kontakt zur Nürburgring 1927 GmbH & Co KG hergestellt. Es entwickelt sich eine gute Kooperation und die Möglichkeit im professionellen Offroadpark in Drees regelmäßig Trial zu fahren.

Mehrere Geländeoptionen in Bad Bodendorf, in Bad Breisig, in Oedingen, in Bad Neuenahr und in Wassenach werden gemeinsam mit Landrat, Kreisverwaltung, SDG Nord Koblenz, Bürgermeistern und Gemeinde- und Stadträten besprochen. Obwohl der AAC seine Anforderungen massiv reduziert (1 x wöchentliches Training für wenige Stunden) finden sich Gründe gegen diese Geländeoptionen. Mal wird ein teures Lärmschutzgutachten direkt neben einer viel befahrenen Bundesstraße gefordert, dann wird ein Vorkommen der Haselmaus vermutet, dann wiederum befürchten Jäger die Flucht jeglichen Wildes oder es besteht Gefahr für Leib und Leben neben einem öffentlich zugänglichen Schießstand. Eine Rationalität der Argumente ist nicht gegeben und die von uns Bürgern zu Recht geforderte Vielfalt und Toleranz bleibt auf der Strecke. Statt dessen wird der Trial-Sport aktiv diskriminiert. Beim ersten gefundenen Problem ziehen sich die Beteiligten in ihr Schneckenhaus zurück. Es fehlt bei Politik und Verwaltung an Lösungskompetenz, Kreativität, Kompromissbereitschaft und vor allem an Durchsetzungswille.

Den Tiefpunkt seiner Geländesuche erlebt der AAC im Jahr 2023, als er einen Antrag auf Errichtung einer Trial-Sportstätte an die Stadt Bad Neuenahr stellt, inklusive detailiertem Konzept. Vorangegangen ist ein intensives Jahr der Vorbereitung und Abstimmung mit allen Stadtratsfraktionen. Trotz

Übernahme von Anregungen der Fraktionen wird der Antrag in einer nicht öffentlichen Sitzung abgelehnt. Antrag und Ablehnungsschreiben sind auf der Website des AAC Bad Neuenahr abgelegt und nachzulesen.

UNSERE ZUKUNFTSPLÄNE FÜR EINE TRIAL-SPORTSTÄTTE

Keine Institution wird 100 Jahre alt, wenn sie sich von Misserfolgen entmutigen lässt. Dies gilt auch für den AAC Bad Neuenahr 1924 e.V.. In der Hoffnung auf positivere Rahmenbedingungen nach der Kommunalwahl 2024 wird der Verein mit dem neuen Stadtrat von Bad Neuenahr im Gespräch bleiben. Einige Fraktionen signalisieren bereits ihre Gesprächsbereitschaft. Zudem wird der Vorstand den Kontakt zur neuen Landrätin Cornelia Weigand suchen, die hoffentlich genauso positiv wie ihr Vorgänger Herr Dr. Pföhler zum Traditionsverein AAC Bad Neuenahr und zu dessen Jugendarbeit im Trial-Sport steht.

Mit dem ADAC Mittelrhein, dem der AAC Bad Neuenahr als Orts Club angehört, wird der Austausch zum Sportstättenförderprogramm ausgebaut.

WAS DER VEREIN KONKRET SUCHT

Der AAC Bad Neuenahr sucht im Kreis Ahrweiler eine zentral gelegene Möglichkeit für seine Trial Aktivitäten. Da Trial sowohl draußen (Outdoor) als auch drinnen (Indoor) gefahren wird, ergeben sich viele Möglichkeiten für eine Trial-Sportstätte:

OUTDOOR-OPTIONEN, Z.B.:

- Ungenutzter Steinbruch
- Stillgelegter Bolzplatz / Fußballplatz oder sonstige ungenutzte Sportstätten
- Ehemaliges Bundeswehrübungsgelände
- Brachliegender Acker
- Wald / Wiesengrundstück, gerne steil und verwurzelt
- Ungenutztes Gewerbegrundstück
- Brachliegendes Industriegelände
- Schuttdeponie

INDOOR-OPTIONEN, Z.B.:

- Geschlossene Lagerhalle
- Halle für landwirtschaftliche Fahrzeuge
- Überdachte, offene Lagerhalle
- Ehemalige Bushalle
- Ausrangierter Flugzeug-Hangar
- Aufgegebenes Fabrikgebäude
- Nicht mehr genutzte Bundeswehrhalle

Helfen Sie uns etwas im Kreis Ahrweiler für den Trial-Sport und unsere Jugendlichen zu bewegen!

Wir sind für JEDE angebotene Option sehr dankbar. Bitte nehmen Sie Kontakt mit uns auf, wenn Sie selber etwas anbieten können oder eine Idee zu einer Option haben. Die Ansprechpartner des AAC finden Sie auf unserer Website www.aac-badneuenahr.de oder schicken Sie uns einfach eine Mail mit Ihren Kontaktdaten an trial@aac-badneuenahr.de. Wir melden uns umgehend bei Ihnen.





Mevlana
NATURMÜHLE

ÖLMÜHLE AUS DEM WESTERWALD

QUALITÄT?

- KALTGEPRESST
- ROHKOSTQUALITÄT
- 100 % NATURREIN
- OHNE JEDLICHE ZUSÄTZE
- NACHHALTIGE VERPACKUNGEN

Wo findest du uns?
Mevlana Naturmühle GmbH
Stadionstrasse 2-4
56457 Westerburg

Mehr erfahren unter:
www.naturmuehle.com

WER WIR SIND?



Familienbetrieb aus Leidenschaft

Wir sind ein Familienbetrieb aus dem schönen Westerwald, mit Sitz in Westerburg. In unserer Öl-Manufaktur stellen wir verschiedene hochwertige kaltgepresste Öle und Naturkosmetika täglich frisch her. Du findest in unserem Sortiment unter anderem wertvolles Schwarzkümmelöl, Hanföl und Leindotteröl. Entdecke viele weitere spannende Produkte, wir freuen uns auf deinen Besuch!

Dein Naturmühlen Team

GEMEINSAM

blicken wir

nach vorn –

MACHEN

statt wollen!

Morgen

kann kommen.

Wir machen den Weg frei.



Ihre Profis rund ums Auto

Unfallinstandsetzung und Reparaturservice aller Marken



Der neue
Auto March
Karosserie | Lackiererei | Mechanik



Way of Life!

- ✓ Unfallinstandsetzung
- ✓ Service aller Marken
- ✓ KFZ-Meisterbetrieb
- ✓ Glasservice
- ✓ HU/AU (Dekra/TÜV)
- ✓ PKW-An- & Verkauf aller Marken
- ✓ Suzuki Servicepartner
- ✓ Reifenservice



In der Wässerscheid 42, 53424 Remagen, Inh. Christian Bey



02642 / 900 300

Immer aktuelle -Modelle vor Ort.

Ihr Team vom Auto March:



Christian Bey
Geschäftsführer



Dennis Hoss
Werkstattmeister
und Verkauf



Sandra Schleich
Buchhaltung



Daniel Scheil
Kfz-Mechatroniker
Lagerleiter



Julian Esten
Kfz-Mechatroniker



Mohammed
Hussein
Kfz-Mechatroniker



Jason Brand-Fetz
Auszubildender
Kfz-Mechatroniker



Gerd Lingen
Lackierer



Torsten Reisp
Lackierer



Luca Berow
Karosseriebauer

Geben Sie Ihrem Fahrzeug die Pflege & Reinigung, die es verdient.



/ **FAHRZEUGPFLEGE**
INNEN- UND AUSSENPFLEGE

/ **LACKVEREDELUNG**
NANOKERAMIK

/ **LACKSCHUTZ**
NANOPOLITUR

/ **SMART REPAIR**
KAROSSERIE UND LACK



Inh. Christian Bey



Ihr Weg zu uns
Goethestraße 8 · 53424 Remagen



Rufen Sie uns an
02642 - 901496



Informieren Sie sich
www.carwellnesscenter.de

Ihr Team vom Car Wellness Center:



Christian Bey
Geschäftsführer



Michael Paffenholz
Werkstattleiter



Martin Schneider
Kundenannahme



Hasan Kitoglou
Lackveredelung



Daniel Mollbach
KFZ-Aufbereiter



Michael Jungmann
KFZ-Aufbereiter



Klaus Auster
KFZ-Aufbereiter



MEISTERBETRIEB C. NOLL

IHRE RADIO-FERNSEHTECHNISCHE FACHWERKSTATT



RÖHRENRADIOS & Reparaturen

- Vor 50-60 Jahren waren die Bauteile noch nicht so stabil und flammhemmend aufgebaut wie heute
- Professionelle Restaurationen mit modernen Hochlastbauteilen, zukunftssicher und mit aktuellen Sicherheitsaspekten gefertigt

JUKEBOXEN & Restorationen

- Restauration und Reparatur von Jukeboxen mit den 17 cm Schallplatten
- Wurlitzer, Rock-Ola, Seeburg, NSM, Wiegand waren bereits alle schon in unserer Werkstatt

SCHALLPLATTENREINIGUNG

- Neben der Reparatur, bieten wir auch professionelle Schallplattenreinigung mit einer SB1+ aus dem Hause Berkner an.
- Die Platte wird mittels L´art du son benetzt. Der Schmutz wird dadurch gelöst und an die Oberfläche getragen.
- Anschließend wird die Flüssigkeit mittels Punktabsaugung von der Platte entfernt und die Platte kann direkt abgespielt werden.

DUAL Phonotechnik Spezialist

Laden:

Peterstorstraße 27

56410 Montabaur

Telefon: 02602-9995612 oder 02602-838732

E-Mail: mail@c-noll.de

www.radio-noll.de



Young- & Oldtimertreffen

MIT TEILEMARKT



TERMINE 2024/2025

Stöffelpark Enspel

Stöffelstraße,
57647 Enspel

TAG DER DT. EINHEIT

03.10.2024 (Do.)

VON 9-17 UHR

Gewerbepark Waldbröl

Friedrich-Engels-Straße,
51545 Waldbröl

SONNTAG

25.05.2025

VON 9-17 UHR

WWW.JAENEN-CLASSIC.DE

FREIHEIT FÜR ALLE ROHRE

Rohrreinigung - Rohrsanierung - Kanal- TV-Rohrortung
 24h NOTDIENST Tel: 0261 20069059



Heiko Preiß - Maximinstraße 19, 56072 Koblenz

Hundert Auto

EVENTLOCATION. SATTLEREI. OLDTIMERVILLAGE

Eignung der Location

Kapazität

Hochzeit/ Private Feier	30 - 100 Gäste
Beerdigungen ab 50. Personen	50 - 100 Gäste
Incentive / Firmenevent	30 - 500 Personen
Sommerfest / Weihnachtsfeier	
Wedding Chapel	40 Personen
Trauzimmer	25 Personen

Sattlerei - Atelier

Sattlerarbeiten für Oldtimer und Liebhaberfahrzeuge
 Überarbeitung Autointerieurs/ Innenraumveredelung
 Lenkräder/ Cabrioverdecke/ Sitz und Liegepolster
 Umbau und Reparatur von Motorradsitzen



AHR-ROTWEIN-KLASSIK
24. OLDTIMERFAHRT
SAMSTAG 01. JUNI 2024
STÖFFELPARK IM 57647 ENSPEL



YOUNGTIMER-AUSFAHRT
Neu dabei
(Bj. 1994-2003)

24. AHR-ROTWEIN-KLASSIK OLDTIMERFAHRT 2024

SAMSTAG, 01. JUNI 2024 ENSPEL, WESTERWALD

8:30 - 9:45 Uhr

Papierabnahme, Technische Abnahme,
Ausgabe der Fahrtunterlagen, Frühstück

9:45 Uhr

Begrüßung, Fahrtenbesprechung, Einweisung

10:15 Uhr

Start (1. Fahrzeug)

ab ca. 15:30 Uhr

Zielankunft Stöffel-Park,

Gemütliches Beisammensein, Abendessen

18:00 Uhr

Band

18:30 Uhr

Siegerehrung

19:30 Uhr

Band



*Änderung des Zeitplans vorbehalten.

Der Ahr Automobil Club Bad Neuenahr lädt am 01.06.2024 zu seiner dann bereits 24. Auflage der „Ahr-Rotwein-Klassik“ in den Stöffelpark nach 57647 Enspele ein. Genannt werden kann wie altbewährt in der Touristischen und der Tourensportlichen Klasse bis Baujahr 31.12.1993 und - neu dabei - die Youngtimer-Klasse Baujahr 1994-2003. Alles keine Hexenwerke, wir wollen unseren Teilnehmern ein paar entspannte Stunden bieten, einfach den Alltagsstress vergessen.

Freuen Sie sich auf eine abwechslungsreiche Gegend inmitten der Westerwälder Seenplatte mit ihren Höhen und Tiefen.

Ob als Teilnehmer oder Zuschauer, kommen Sie, staunen Sie und lassen sich begeistern, morgens beim Start - mittags bei der Pause oder beim nachmittäglichen Eintreffen ab ca. 15:30 Uhr nach einer ca. 140 km Wertungsfahrt. Fachsimpeln Sie mit den Teilnehmern.

Der Ahr Automobil Club Bad Neuenahr 1924 e.V. im ADAC lädt Sie zu dieser einmaligen Schau von automobilem Kulturgut gerne ein. Bestaunen Sie auch die Teilnehmer unseres Oldtimertreffens welche den gesamten Tag über dabei sind.

Weitere Infos finden Sie unter:

www.ahr-rotwein-klassik.de

info@ahr-rotwein-klassik.de

[facebook / ahrrotweinklassik.de](https://facebook.com/ahrrotweinklassik.de)



HALL OF FAME



Touristische Klasse

<p>2000 Claus Nöbel, Sabine Wellnitz MG B (1976)</p>	<p>2001 Andreas Thelen, Tanja Feldhoff Porsche 914 (1975)</p>	<p>2002 Walter von Tagen, Franz-Josef Schäfer Citroen 11CV Tradition</p>	<p>2003 Walter Nelles, Michael Weber Porsche 914/6 (1971)</p>	<p>2004 Werner Steinhausen Dagmar Steinhausen Leyland Spitfire (1977)</p>	<p>2005 Günter Ockenfels, Silke Runkel VW Typ3 1600TL (1971)</p>
<p>2006 KEINE FAHRT</p>	<p>2007 Iris Halffmann, Bernd Halffmann MB 350 SLC (1973)</p>	<p>2008 Alexander Kern, Sabine Kern VW Käfer 1200 (1965)</p>	<p>2009 Stefan Rösgen, Alexander Kern MB 280 S (1971)</p>	<p>2010 Kurt Lautz, Ernst-Willi Kreitz Porsche 911 (1975)</p>	<p>2011 Stefan Rösgen, Elif Rösgen MB 280 S (1971)</p>
<p>2012 René Göbbels, Tina Stange VW Golf 1 (1980)</p>	<p>2013 Lars Maaßen, Michaela Maaßen BMW 320i Cabrio (1990)</p>	<p>2014 Lars Maaßen, Michaela Maaßen BMW 320i Cabrio (1990)</p>	<p>2015 Lars Maaßen, Michaela Maaßen BMW 320i Cabrio (1990)</p>	<p>2016 Lars Maaßen, Michaela Maaßen BMW 320i Cabrio (1990)</p>	<p>2017 Herbert Harst, Olaf Stöhrmann Porsche 944 S2 (1989)</p>
<p>2018 Ricarda Küpper, Gerald Orlik MG TK1500 (1955)</p>	<p>2019 André Kasberger Yvonne Hartig VW Polo (1986)</p>	<p>2020 André Kasberger Yvonne Hartig VW Derby (1978)</p>	<p>2021 Herbert Harst Olaf Stöhrmann Porsche 944 S2 Targa (1989)</p>	<p>2022 Constantin Stolle Nuria Stolle Porsche 944 S2 Cabrio (1990)</p>	<p>2023 Andreas Köhring André Kasberger Alfa Romeo Spyder Typ 115 (1987)</p>

Tourensportliche Klasse

<p>2017 Lars Maaßen, Michaela Maaßen BMW 320i Cabrio (1990)</p>	<p>2018 Lars Maaßen, Michaela Maaßen BMW 320i Cabrio (1990)</p>	<p>2019 Lars Maaßen, Michaela Maaßen Maserati 222 (1988)</p>	<p>2020 Ricarda Küpper, Gerald Orlik MG TK1500 (1955)</p>	<p>2021 Markus Müller-Heidelberg Nele Müller-Heidelberg Ford 17m (1970)</p>	<p>2022 Dr. Dominik Hecker Ralph Bieber ROVER SD1 Vitesse (1984)</p>
<p>2023 Frank Kutsch Tim Kutsch Porsche 944 (1984)</p>					

FLIESEN MÜNCH

AUSSTELLUNG

Sebastianstraße 12 • 53474 Bad Neuenahr

Tel. 0 26 41 / 90 32 40



Fliesen



Granit



Treppen



Mosaik



Marmor

Ihre Kfz-Experten für Ihr Fahrzeug!

- + HU inkl. „AU“
- + Änderungsabnahmen
- + Oldtimerbegutachtungen

Termin vereinbaren
www.gtue-ahr.de
02641.9082960



IHR PARTNER AUCH
IM BEREICH

- + Unfallgutachten
- + Fahrzeugbewertungen



!!!Weiterhin für Sie am gewohnten Standort!!!

**GTÜ-Prüfstelle und
Sachverständigenbüro
Robert Werner**

**Christine-Demmer-Str. 26
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler**

KLASSE V Tourensportliche



S1

Karlheinz Knüttel | Kerstin Hauck-Knüttel
Triumph TR3 A | Bj.: 1960



S2

Johannes Dohmen-Müller | Franziska Musil
Ford Mustang | Bj.: 1965



S3

Ralf Menk | Mario Hering
Porsche 356 SC Coupé | Bj.: 1965



S4

Markus Müller-Heidelberg | Nele Müller-Heidelberg
Ford P7b 17m 1700s | Bj.: 1970



S5

Ernst Krombusch | Peter Beckers
MGB GT | Bj.: 1972



S6

Martin Bonn | Eleonore Kurz
Fiat 128 Speciale | Bj.: 1975



S7

Rainer Schmidt | Hilmar Kretzer
Porsche 911 S | Bj.: 1976



S8

Richard Kronen | Martina Cardenas Tabernero
Porsche 911 | Bj.: 1977



S9

Hubert Fröschen | Hendrik Fröschen
Honda CRX ED9 | Bj.: 1990



S10

Susan Fröschen | Esther Kutsch
Mazda MX 5 (NA) | Bj.: 1992



Bäckerei · Café · Kiosk
Getränkervertrieb
Partyservice
Tägl. wechselnde Mittagsgerichte

Öffnungszeiten:
Mo.-Sa. 5.30-18.00 Uhr
So. 7.00-18.00 Uhr
Dienstag Ruhetag

Burgstr. 13 · 53426 Königfeld · Tel.: 02646/9 14 99 88



SAB

Service am Bau...

Bauen und Sanieren

Ideen mit Zukunft.

mit
tikunst.com

Ritterstraße 25
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
www.service-malic.de

Tel.: 02641 / 3031566
Mobil: 0178 / 1358273
Mail: sab2009@live.de

KLASSE II 1956-1969



20

Christian Schmitz | Andrea Schmitz
Porsche 356 B | Bj.: 1960



21

Willi Parsch | Sabine Parsch
Jaguar E-Type, Serie 1 Flat Floor | Bj.: 1962



22

Tanja Westbrock-Vey | Stefan Vey
Ford Mustang | Bj.: 1964



23

Heiko Preiß | Elias Preiß
Ford Mustang | Bj.: 1966



24

Helga Fischer | Frauke Kollmann
Corvette C2 | Bj.: 1966



25

Prof. Dr. Tobias Kollmann | Kilian Kollmann
MG B MK 2 | Bj.: 1969

KLASSE III 1970-1979



26

Gerhard Eßer | Gertrud Euskirchen
BMW 1800 Neue Klasse | Bj.: 1971



27

Anjuli Schön | Dr. Arne Geißler
Audi NSU Auto-Union 100 LS | Bj.: 1971



28

André Haese | Michael Melcher
VW Käfer 1302 | Bj.: 1971



29

Achim Buhr | Michaela Buhr
Ford Transit MK 1 | Bj.: 1973



30

Volker Overbeck | Heinz-Dieter Gehlen
VW 1303 Cabrio | Bj.: 1973



31

Michael Pfeifer | Manuel Pfeifer
Mercedes-Benz 350 SE | Bj.: 1976



32

Rene van Bente | Debby Russel
BMW Alpina 528 B8 3.2 | Bj.: 1976



33

Stephan Brill | Britta Brill
Opel Commodore | Bj.: 1977



34

Tim von der Heide | Isabell von der Heide
BMW E 10 // 1502 | Bj.: 1977



35

Edwin van Vliet | Carol van Vliet
Opel Ascona B | Bj.: 1979



36

Kai Marten | Kathrin Kammler
MG B | Bj.: 1979



37

Marcel Becker | Ava Schmidt
Daimler-Benz 260 E / W 116 | Bj.: 1979

KLASSE IV 1980 - 31.12.1993



38

Fritz-Walter Vohl | Friedel Wagner
Opel Ascona B 1,9N | Bj.: 1980



39

Klaus Zickenheiner | Sigrid Zickenheiner
Mercedes Benz W 126 | Bj.: 1980



40

Christiane Heinrichs | Erik Tholen
Ford Capri | Bj.: 1981



41

Stefan Wolff | Stefan Schwarz
Opel Ascona C | Bj.: 1983



42

Dr. Wolfgang Minnich | Andrea Minnich
Ferrari 308 GTS QV | Bj.: 1983



43

Fabian Becker | Aileen Sassenrath
Alfa Romeo GTC 2.0 | Bj.: 1984



44

Jörg Hahn | Barbara Hahn
Mercedes Benz W 126 | Bj.: 1986



45

Egbert Link | Christian Zündorf
Mercedes Benz 300 SL | Bj.: 1986



46

Frank Klotz | Anton Klotz
Porsche 911 | Bj.: 1986



47

André Marc-Anton | Dietmar Müller
Mitsubishi Starion | Bj.: 1986



48

Wolfgang Riße | Karla Riße
Toyota MR 2 | Bj.: 1987



49

Dirk Schneiders | Kerstin Winkel
Mercedes Benz W 124 | Bj.: 1987



50

Prof. Dr. Arno Steudter | Peter Weber
Porsche 928 S2 | Bj.: 1987



51

Thomas Müller | Manuela Schäfer
Renault Super 5 | Bj.: 1988



52

Peter Schwellenbach | Christian Heimbach
VW Golf 2 | Bj.: 1988



53

Fredy Mühlhoff | Kirsten Mühlhoff
BMW E30 Cabrio 325i | Bj.: 1988



54

Werner Schwarz | Sureeporn Schwarz
Porsche 944 | Bj.: 1989



55

Felix Abel | Daniela Abel
VW Golf 1 Cabrio | Bj.: 1989

Wo finde ich vielfältige **HIGHLIGHT-EVENTS?**



ab 30.05.	WeinLounge im Park	20. - 22.09.	FestiWein Bachem
30.06.	Wiener Klassik	10. - 13.10.	Klangwelle
10.08.	Typisch Kölsch	& 17. - 20.10.	Bad Neuenahr
30.08. - 01.09.	Ahrweiler	ab 06.12.	Uferlichter
& 06. - 08.09.	Weinwochen		

Große
Jubiläumsshow

Weitere Veranstaltungen & mehr Infos auf [ahrtal.de/events](https://www.ahrtal.de/events)



56

Eberhard Erwin | Gabi Skaun
Porsche 944 S2 | Bj.: 1989



57

Ralf Wimmer | Holger Hermer
Fiat 126 Cabrio | Bj.: 1990



58

Andreas Holland | Nina Holland
VW Golf 1 Cabrio | Bj.: 1991



59

Frank Joachim Seifert | Justus Habermann
Mazda MX 5 (NA) | Bj.: 1991



60

Franz Fassbender | Ursula Mehren-Fassbender
Porsche 968 Cabrio | Bj.: 1992



Wir bieten:

- Bremsen- & Reifenservice an Strecke & Werkstatt
- Fahrzeugabstimmung für Straße und Rennstrecke: neben Spur, Sturz, Höhe und Radlasten des Fahrzeugs auch Fahrwerkskomponenten von SuperPro
- perfekter Rennsound dank Akrapovic´ Abgasanlagen
- Wohlfühlrennsport dank König-Rennschalen



Tel: 0 26 55 / 94 12 35 Mobil: 01 71 - 48 19 900
www.boes-motorsport.de
www.facebook.com/boes.motorsport

YOUNGTIMER 1994-2003



Y11

Markus Höper | Ines Hauvflammert
Lotus Ewsprit S4 | Bj.: 1994



Y12

Ralf Köhler | Diana Köhler
BMW Z3 | Bj.: 1996



Y13

Heinz-Dieter Feuring | Marie-Luise Feuring
Pontiac Trans-Am | Bj.: 1997



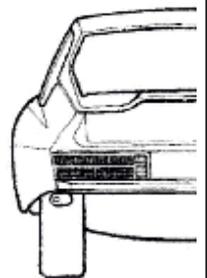
Y14

Wilfried Hener | Thomas Leißler
BMW Z4 | Bj.: 2003

Oldtimer Technik Bonn

Dirk Walter

Instandsetzung & Restauration klassischer Fahrzeuge
Neu- und Gebrauchtfahrzeughandel
Oldtimer An- und Verkauf
Reparaturen aller Fahrzeugmarken



Mainzer Str. 350 • 53179 Bonn

Tel.: 0228-2495040 Fax: 0228-2495043

Handy-Nr: 0177-5400600

www.oldtimer-technik-bonn.de

e-Mail: info@oldtimer-technik-bonn.de



Egal ob Oldtimer, Youngtimer oder Exote, bei den qualifizierten Sachverständigen von classic-analytics sind Sie bei allen Bewertungsfragen in den besten Händen.

Ihr Beratungspartner in der Region

ClassicCarCompetence

Dipl.-Ing (FH) Thomas Gramann
Sachverständigenbüro für Schaden, Bewertung und Kfz-technischen Untersuchungen

Eifelweg 24 A, 53424 Remagen – Oberwinter
Tel. 0172 7025434, www.classicarcompetence.de

Hamann *Ihr Partner für Neubau, Renovieren und Sanieren*
Bauzentrum Bad Neuenahr
Baustoffe ■ Fenster/Türen ■ Fliesen/Sanitär ■ Gartengestaltung

Die neuesten Trends gibt's bei uns!

Auf 1.200 qm Ausstellungsfläche zeigen wir Ihnen die aktuellsten **Wohlfühl-Bäder**, die neuesten Trends in den Bereichen **Fliesen/Sanitär** und **Fenster/Türen** sowie die kreativsten Gestaltungsmöglichkeiten von **Gartenanlagen**. Besuchen Sie uns einfach – Wir freuen uns auf Sie!

Besuchen Sie unsere Ausstellung

- sonntags geöffnet von 13 bis 17 Uhr
- keine Beratung und kein Verkauf

Heerstraße 15-25 • 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler • Telefon 02641 7562-0
Telefax 02641 7562-30 • www.hamann.info • E-Mail: zentrale@hamann-bna.info

Bochmann + Neeb KG
leiterladen.de

- Leitern
- Gerüste
- Regale
- Fahrgerüste
- Absturzsicherung
- Ladungssicherung

Hoenbergstraße 7a • 65555 Limburg
Tel.: 0 64 31 - 27 000 • Fax: 0 64 31 - 23 010
info@leiterladen.de

Als Dienstleistung bieten wir die Durchführung von Jahresrevisionen nach:
DGUV-Regel 112-198 (Absturzsicherungen)
DGUV-Regel 108-007 (Regale)
DGUV-Information 208-016 (Leitern u. Tritte) an.

Nachbericht: 16.11.2023

SAISONABSCHLUSSFAHRT DER AAC-OLDTIMERFREUNDE



Die Saison der Oldtimerfahrten neigt sich dem Ende zu und so hatten der 1. Vorsitzende Hermann-Josef Doll und der „AAC-Oldtimer-Experte“ Bernd Schultz die Idee mit der Saisonabschlussfahrt bei dem großen Oldtimer-Auktionshaus „Classicbid“ im Rhein Hessischen Grolsheim, in der Nähe von Bingen vorbeizuschauen.

Unser Westerwälder Clubmitglied Hermann Sabel arbeitete eine schöne Streckenführung aus: Vom Treffpunkt in Koblenz ging es ein Stück auf der rechten Moselseite hoch, um dann über den Hunsrück runter nach Boppard zu fahren. Hier folgte man der B9, vorbei an der Loreley, den vielen Mittelrhein-Burgen zur kurzen Kaffeepause in Oberwesel, weiter ging es mit einem Blick auf die Pfalz bei Kaub, bevor man kurz vor Bingen zum Ziel in Grolsheim abbog. Hier wurden die 22 Teilnehmer mit ihren 6 Old- und Youngtimern von Bernd Schultz auf das herzlichste empfangen.

Nach leckerem Mittagstisch mit ausgiebigen Benzingsprachen und schwelgen in netten Erinnerungen der zu Ende gehenden Saison 2023 lud uns der Hausherr zu einer

ausgiebigen Führung durch die Ausstellung mit Besichtigung der „Schatzkammern“ ein. Hier gingen uns die Augen über, welche Schätze hier zu bewundern sind.

Zum Abschluss konnten wir noch in lockerem, würdigem Ambiente eine Ehrung unserer Ahr-Rotwein-Klassik 2023 nachholen. Herr Markus Müller-Heidelberg wurde noch nachträglich vom 1. Vorsitzenden Hermann-Josef Doll unter viel Applaus für den 2. Platz in der Tourensportlichen-Klasse geehrt.

Mit strahlenden Gesichtern und vielen Eindrücken ging es auf dem Heimweg.

Erwin Großgarten





DIE HEILIGEN HALLEN VON OPEL

Einer Anfrage über das befreundete Autohaus Gerlach in Niederahr Opel Oldtimer für die Jubiläumsveranstaltung 100 Jahre AAC zu bekommen folgte eine Einladung von Opel Classic aus Rüsselsheim.

Leif Rohwedder, Leiter von Opel Classic zeigte der AAC Abordnung die Opel Schatzkammer, eine außergewöhnliche Sammlung von historischen Fahrzeugen, Rennautos und auch nicht realisierten Prototypen.

Erfreulicherweise erfolgte beim Besuch die Zusage von Opel Classic ein paar dieser Schätze beim Jubiläum in Bad Neuenahr am 17.- 18.08.2024 auszustellen und zu präsentieren.

Highlight wird der Opel Laubfrosch 4/12 sein, der mit Bj. 1924 ebenso alt ist wie der Ahr Automobil Club.





**AAC-AUTOMOBIL
PICKNICK**
KURPARK IN BAD NEUENHR

SONNTAG, 16. JUNI 2024

Bis Baujahr 1998.

Von 10:00 – 14:00 Uhr. Kurpark-Café vor Ort geöffnet.

Bäckerei
SIMON

Bachstraße 24 • 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Tel. 0 26 41 - 2 72 20

BALTER
BRANDSCHUTZ



Herausgeber von:

Ahrlust
DAS MAGAZIN RUND UM DIE AHR

WWW.AHRLUST.DE

**BELGIER KÖNNEN
VIEL MEHR ALS PRALINEN**



DER BELGIER
GRAFIKBÜRO

PHILIPPE MATHAR Dipl. Grafik-Designer
Im Wallgarten 1, 53505 Altenahr, M 0172 2992281, T 02643 941356
kontakt@derbelgier.de, www.derbelgier.de

MACHT MEHR AUS EURER WERBUNG

70 |
REAL?
DIGITAL?
SCHET'EGAL!



Willkommen bei Rennwelten! Wir sind mehr als nur eine Firma - wir sind eine stetig wachsende Community von Rennsport-Enthusiasten, die sich im Sim-Racing ebenso zu Hause fühlen wie auf den echten Rennstrecken dieser Welt. Ob B2B oder B2C, ob Trackdays oder Simracing, wir bieten das volle Programm!!

COMMUNITY DAY

**AM 28.09.24
 UND WIEDER IM
 APRIL 2025**

B2B EVENTS

SIMULATOREN

Zweimal im Jahr ist es soweit: Der Rennwelten & Friends Community Day zieht Motorsport-Fans aus allen Richtungen an. Auf unserem Headquarter-Gelände in Mendig erwartet Dich ein Tag voller Action, Adrenalin und gemeinsamer Erlebnisse. Auf über 45.000 m² Eventfläche kannst Du Dich austoben und deiner Leidenschaft für den Rennsport nachgehen.

- Selber fahren
- Showcar-Fläche
- Taxifahrten
- Motorrad-Stuntfläche
- ...und vieles mehr!

Wir wissen, dass Unternehmen individuelle Lösungen brauchen. Rennwelten bietet Euch eine breite Palette an Dienstleistungen für das perfekte Event. Ob Promotions, Produktpäsentationen, Mitarbeiter-Motivation, Team-Building, exklusive Schulungen, Incentives, oder VIP-Treatments - wir haben für jede Anforderung das passende Angebot. Mit Rennwelten könnt Ihr 360-Grad-Rennerlebnisse genießen, die sich real, digital oder hybrid gestalten lassen. Ganz nach Euren Wünschen!

Du wolltest schon immer auf den beliebtesten Rennstrecken der Welt fahren, ohne das Haus zu verlassen? Bei Rennwelten bieten wir dir das ultimative Simracing-Erlebnis! Von Einsteiger-Modellen bis zu High-Tech-Motion-Simulatoren - Wir haben alles, was das Rennfahrerherz begehrt. Plane Dein nächstes Event mit unseren Simulatoren oder starte Deine eigene eSports-Karriere. Miete einen Simulator für Deine Veranstaltung, leg Dir einen für Dein Zuhause zu oder besuche Unseren Community Day um Simulatoren zu testen! Entdecke Rennwelten - wo der digitale Rennsport Realität wird.

ERFAHRE MEHR!



ZUM YOUTUBE CHANNEL



www.rennwelten.online

@rennwelten



VORSCHAU AUF DAS NÄCHSTE JAHR



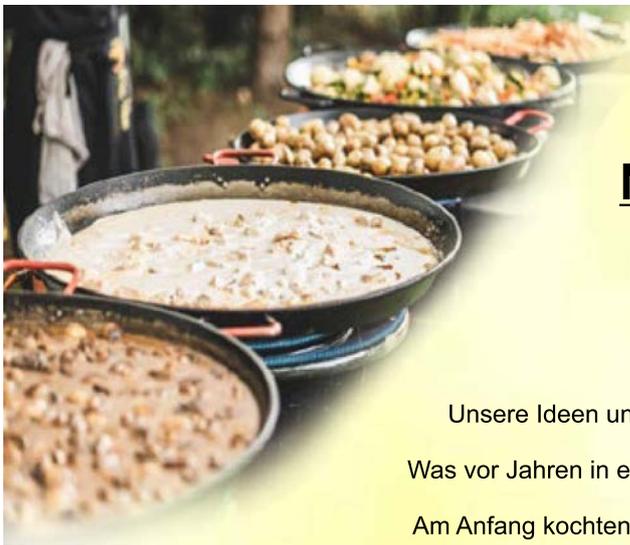
Malerbetrieb Zuttermeister GmbH

Thomas Weißkirchen

Tel. 0179-29 29 29 0



***Wurzerstraße 176
53175 Bonn***



Normal bekommen Sie woanders !

Wir haben Feiern neu definiert.

Unsere Ideen und Leidenschaft zum Thema Kochen und Bewirten finden immer mehr Anklang.

Was vor Jahren in einer kleinen Küche angefangen hat, wurde und wird stetig größer, besser und individueller.

Am Anfang kochten wir für Freunde und gewinnen durch immer neue Events, neue Freunde dazu.

Ein weiteres Motto lautet:

„Sie feiern Ihr Fest - wir machen den Rest“!

Wir bemühen uns stetig die Ideen von Kunden mit unseren Erfahrungen und geschmacklichen Eindrücken auf die Bedürfnisse und örtlichen Begebenheiten zu optimieren. Wir bieten hierzu den kompletten Service und Leistungen an, ganz wie Sie wünschen.

Alles ist möglich- auf Ihren Geschmack und Event eingestellt.
Kalte und warme Büfets, Frontcooking, Grillspektakel, Fingerfood
Flammkuchen oder Pizza aus dem Holzbackofen,

große und kleine Schlemmerpfannen, Desserts in vielen Variationen, Torten und Kuchen traditionell oder individuell.

Dazu alles was man so zum Feiern braucht!
Zelt pavillions, Stehtische, Bestuhlung, Bewirtung, Getränkeservice
Geschirr- und Gläserverleih, Spülservice, Dekorationen

Unser Ziel für Sie ist:

Ein unvergessenes Event von Ihnen, über das man noch gut und gerne lange spricht!



Eventservice

Die Idee

Hohlstr. 13
56276 Kausen
Info@DD-Die-Idee.de
Tel.: 02689 959553



Restaurant & Kegelbahn

Zur Idee

Schulstraße 7
56242 Nordhofen
Info@zur-idee.de
Tel.: 02626 9277670





AHR-AUTOMOBIL-CLUB
1924 100 JAHRE 2024
17.-18. AUGUST 2024
BAD NEUENAHR



100 Jahre Ahr Automobil Club Bad Neuenahr 1924 e.V.

Im Jahr 1924 von Baurat Schmitz in der Kurstadt gegründet, war der Club vor 100 Jahren noch ein Zusammenschluss von elitären Autobesitzern, denn deren Anzahl hielt sich in Grenzen. Trotzdem wurde bei Veranstaltungen bereits auf die Möglichkeit von Autos aufmerksam gemacht und Automobilsport getrieben. So waren sogenannte Ballonbegleitfahrten eine beliebte Beschäftigung, ebenso wie Schnitzeljagden oder später dann auch Bergrennen, die im Ommelsbachtal bei Dümpelfeld ausgetragen wurden.

Ein Club für jedermann, der ein Auto besaß, wurde erst nach der

Neugründung nach dem Zweiten Weltkrieg im Jahr 1956 daraus.

Und das soll nun gefeiert werden. Am 17. und 18. August gibt es das große Jubiläumsfest mit vielen Überraschungen und Highlights im Zentrum von Bad Neuenahr und dem Kurpark. Der Parkplatz am Apollinarisstadion spielt dabei das Festgelände, die Verbindung Lindenstrasse, Felix-Rütten Strasse, am Casino und Steigenberger Hotel zeigt sich als Automeile mit verschiedenen Ausstellern ehe der Kurpark den Schluss bedeutet.

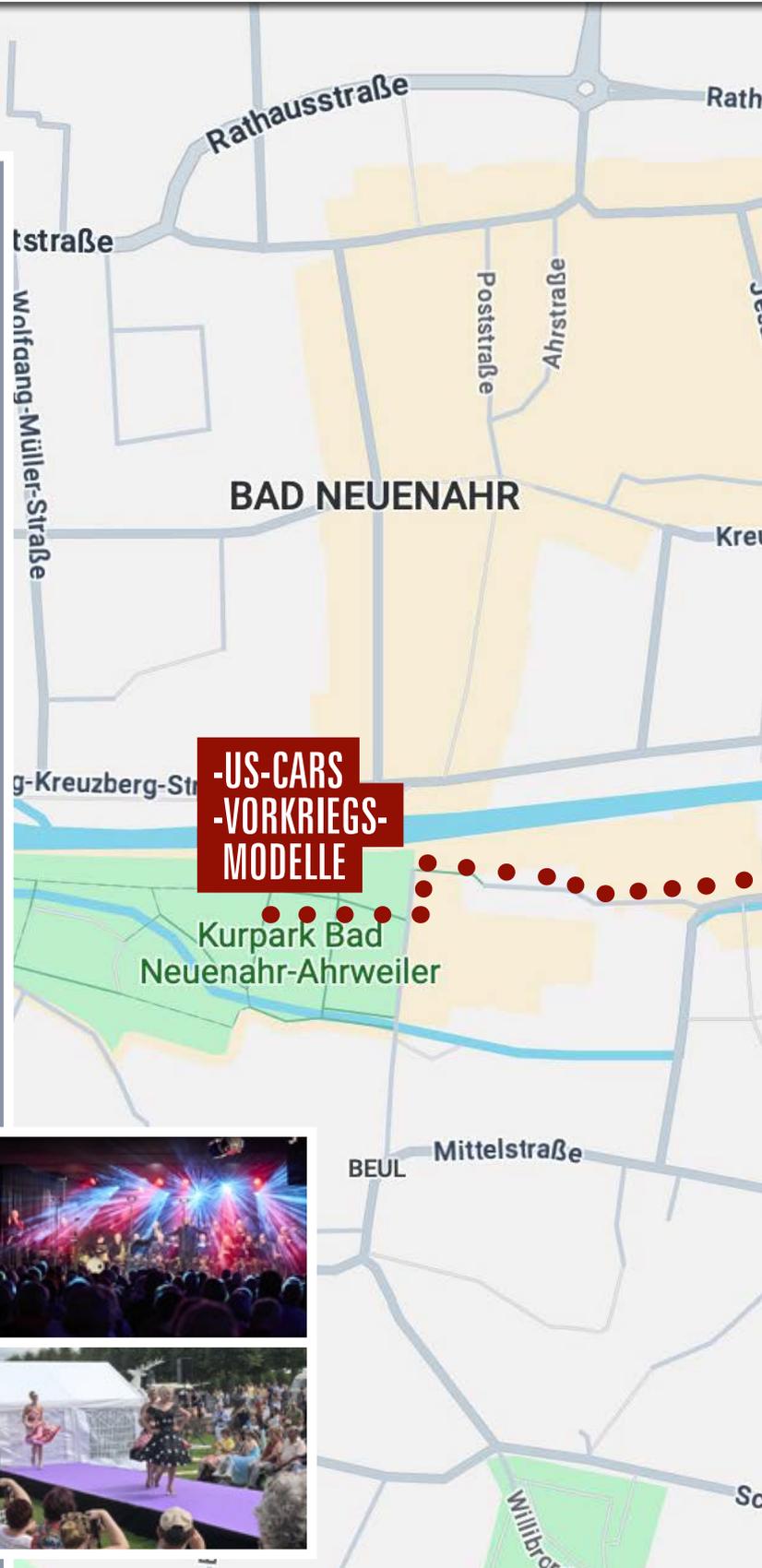
Tragen sie sich den Termin schon jetzt in den Kalender, es wird sich lohnen.

PROGRAMM SAMSTAG, 17.08.2024

- Ab 10:00 Uhr Treffen Automobiler Schönheiten
Eröffnung der Automeile Stadion-Kurpark,
Aussteller auf der Automeile
- Ab 17:00 Uhr Sektempfang der Ehrengäste im Festzelt
- Ab 18:00 Uhr Festkommers mit Ansprachen und Ehrungen im Festzelt
- Ab 19:30 Uhr Musikalischer Abend mit der „Big-Band-Boden“,
Musik die sie begeistert. Einlass ab 19:00 Uhr

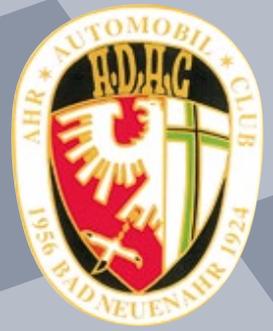
SONNTAG, 18.08.2024

- Ab 9:00 Uhr Treffen Automobiler Schönheiten
Ausstellung 100 Jahre AAC im Festzelt
- Ab 14:00 Uhr Modenschau im Kurpark,
Vintage Mode der 50er-70er Jahre





Feiern Sie mit uns!
Mehr erfahren Sie unter
www.aac-badneuenahr.de



- AUSSTELLUNG EINER SONDERSCHAU 100 JAHRE AAC
- 50 JAHRE CITROEN „CX“
- 50 JAHRE GOLF
- 60 JAHRE „MUSTANG“
- 70 JAHRE MERCEDES SERIE „SL“ VOM FLÜGELTÜRER BIS HEUTE
- 70 JAHRE „BORGWARD ISABELLA“
- 120 JAHRE „HORCH“
- 125 JAHRE „OPEL“, GROSSE AUSSTELLUNG MIT EXPONATEN VON OPEL-CLASSIC RÜSSELSHEIM



Ahr-Automobil-Club 1924 e.V. im ADAC

Im Auelsgarten 2a · 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler

Aufnahme-Antrag

Ich beantrage die Mitgliedschaft im AAC ab dem: _____

Name: _____ Vorname: _____

Straße: _____

PLZ: _____ Ort: _____

Telefon: _____ E-Mail: _____

Geburtsdatum: _____ Beruf: _____

ADAC-Mitglied ja nein Mitglieds-Nr.: _____

Die Satzung habe ich anerkannt. Datum: _____

Unterschrift des Mitglieds

Bei Minderjährigen, Unterschrift eines Erziehungsberechtigten

Hinweis: Bitte je Person einen separaten Antrag ausfüllen!

Einzugsermächtigung für den Jahresbeitrag

Hiermit ermächtige ich,

Name: _____ Vorname: _____

den Ahr-Automobil-Club 1924 e.V., vertreten durch den amtierenden Schatzmeister,
widerruflich, die für das/die Mitglied(er) _____

zu entrichtenden jährlichen Zahlungen zu Lasten meines Kontos

IBAN: _____

Kreditinstitut: _____

abzubuchen. Die SEPA Gläubiger-ID des AAC lautet: DE86ZZZ0000196204



Galerie Speier eröffnet erneut in Bad Neuenahr: Kunst und Tradition vereint

Während sich die Stadt auf das jährliche Oldtimer-Rennen vorbereitet, gibt die angesehene Galerie Speier eine wichtige Erweiterung bekannt. Die Galerie, ein seit über 40 Jahren bestehendes Familienunternehmen, wird bald wieder ihre Türen in Bad Neuenahr öffnen, genauer gesagt im Steigenberger Hotel.



Die Galerie Speier ist bekannt für ihre langjährige Erfahrung und ihre unermüdliche Hingabe an Qualität und Authentizität. Seit ihrer Gründung liegt ihr Fokus darauf, die Vielfalt der Kunst zu fördern und zu bewahren.

Die Koblenzer Galerie ist kürzlich umgezogen und bietet Ihnen nun auf großzügigen 400 Quadratmetern Skulpturen, Grafiken, Gemälde und weitere Kunstwerke. Unter anderem finden Sie hier Werke von renommierten Künstlern wie Günther Uecker, Hubert Kaplan, Devin Miles und viele mehr. Zusätzlich bietet die Galerie Speier die Reinigung und Restaurierung von Gemälden sowie maßgeschneiderte Einrahmungen in der hauseigenen Werkstatt an.

Das Team der Galerie Speier lädt sowohl langjährige Kunden als auch neue Besucher herzlich ein, die Schönheit und Vielfalt der Kunst zu erkunden und zu genießen.

Besucher des Oldtimer-Rennens und Kunstliebhaber sind gleichermaßen eingeladen, die neue Galerie Speier in Bad Neuenahr ab dem Sommer 2024 zu besuchen.



Die bevorstehende Wiedereröffnung der Filiale in Bad Neuenahr ist ein bedeutender Schritt für die Galerie Speier, insbesondere nach den Herausforderungen, die die Region während der Flutkatastrophe im Jahr 2021 bewältigen musste. Auf ca 200 Quadratmetern im Steigenberger Hotel gelegen, wird die neue Filiale eine sorgfältig ausgewählte Auswahl an Kunstwerken präsentieren.

GALERIE SPEIER KOBLENZ

Firmungstraße 16
56068 Koblenz
Tel.: 0261 – 35238

ÖFFNUNGSZEITEN:

Montag – Freitag:
09:30 – 18:00 Uhr
Samstag:
10:00 – 16:00 Uhr

GALERIE SPEIER BAD NEUENAH

Kurgartenstraße 1
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler
Tel.: 02641 – 9165445

info@galerie-speier.de
www.galerie-speier.de

DER VORSTAND IM JUBILÄUMSJAHR 2024



v.l.n.r.:
Thomas Müller, Jürgen Desch,
Hermann-Josef Doll,
Hermann Sabel, Robert Kreusch

IMPRESSUM

Herausgeber: Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V.
Bildnachweis: Hermann-Josef Doll
Satz: derBelgier Grafikbüro, Altenahr
Druck: Yes Print, Köln
Auflage: 2000 Stk.

ANSPRECHPARTNER DES AAC

1. Vorsitzender

Hermann-Josef Doll

Kontakt: doll@aac-badneuenahr.de

Sportleiter

Robert Kreusch

Kontakt: kreusch@aac-badneuenahr.de

Schriftführer

Hermann Sabel

Kontakt: sabel@aac-badneuenahr.de

2. Vorsitzender

Jürgen Desch

Kontakt: desch@aac-badneuenahr.de

Schatzmeister

Thomas Müller

Kontakt: mueller@aac-badneuenahr.de

Obmann (TRIAL)

Frank Kaiser

Kontakt: kaiserx5@t-online.de

Haben Sie Fragen? Der Vorstand steht gerne Rede und Antwort.

Der Vorstand würde sich über viele neue Mitglieder freuen welche Spaß am Motorsport, ob Jung oder Alt, in seiner vielfältigen Art und Weise haben.

Sie möchten Mitglied im Verein werden?

Unser Aufnahme-Antrag-Formular können Sie auf unserer Homepage unter www.aac-badneuenahr.de finden

Wir sagen Danke ...

An dieser Stelle möchte sich der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V. bei allen Anzeigenkunden, allen Helfern und allen, die zum Gelingen unserer Veranstaltungen beitragen, herzlich bedanken.



NACHRUF

Der Ahr-Automobil-Club Bad Neuenahr 1924 e.V. trauert um seinen Freund und Förderer

UDO MARIA REIFF

Udo Reiff war im Jahre 2000 maßgeblich an den Anfängen der heutigen „AHR-ROTWEIN-KLASSIK“ beteiligt.

Des Weiteren war er im selben Jahr der Ideengeber für die Gründung des „AAC-Oldtimer-Stammtisches“.

Lieber Udo Reiff = RUHE IN FRIEDEN =, wir werden dich in guter Erinnerung behalten.

Bad Neuenahr, im Mai 2023
für den AAC Bad Neuenahr
Hermann-Josef Doll (1. Vorsitzender)

Ihr Fels in der Brandung.

w&w württem
bergische



Sicherheit für Ihren Klassiker.

**Oldtimer-Versicherung für Klassiker
und Sammlerfahrzeuge**

- + Wertgutachten bei Pkw erst ab 50.000 Euro
- + 20 % Wertsteigerungsvorsorge
- + Grobe Fahrlässigkeit mitversichert
- + Taggenaue Abrechnung

Generalagentur Helmut Leonhard

Hessische Str. 64, 68300 Mannheim

Telefon +49 621 7629486

helmut.leonhard@wuerttembergische.de

wuerttembergische.de/helmut.leonhard





70 Jahre Faszination SL 100 Jahre Leidenschaft für Automobile

Ein Jahrhundert im Zeichen des Sterns. Feiern Sie diese automobiler Synergie gemeinsam mit KBM und dem AAC.

Wir gratulieren dem Ahr-Automobil-Club herzlich zum 100-jährigen Jubiläum!

KBM



100 Jahre

Qualität mit Herz & Stern seit 1924.